

STRONG Line

ATW6005
ATW9005
ATW12005

XL6000
XL9000
XL12000

ELEKTRIVINTS

Kasutusjuhend
Originaaljuhendi tõlge



Enne seadme kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhend läbi ja järgige kõiki antud juhiseid. Hoidke juhised edasiseks kasutamiseks alles.



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel. +358 (0)20 1323 232 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

TUTVUSTUS

Õnnitleme selle kvaliteetse AWD toote ostu puhul! Loodame, et sellest on teile palju abi. Enne seadme esmakordset kasutamist lugege kasutusjuhend läbi, et tagada seadme ohutu kasutamine. Kui teil tekib kahtlusi või probleeme, võtke palun ühendust oma edasimüüja või importijaga. Soovime teile turvalist ja meeldivat töötamist selle masinaga!

OHUTUSJUHISED

LUGEGE NEED JUHISED HOOLIKALT LÄBI NING JÄRGIGE OHUTUSJUHISEID JA HOIATUSI. KASUTAGE SEADET ÕIGESTI JA ETTEVAATLIKULT ETTENÄHTUD OTSTARBEL. VASTASEL JUHUL VÕITE SAADA VARALIST KAHJU JAVÕI TÕSISEID KEHAVIGASTUSI. HOIDKE SEDA KASUTUSJUHENDIT EDASPIDISEKS KASUTAMISEKS ALLES.

SEADME ELEKTRIPAIGALDUSTÖID TOHIB TEOSTADA AINULT KVALIFITSEERITUD ELEKTRIK.

HOIDKE TÖÖALA PUHTANA.

Esemeid täiskuhjatud alad ja pingid kutsuvad esile õnnetusi.

PÖÖRAKE TÄHELEPANU TÖÖKESKKONNALE.

Ärge laske elektriseadmetel kokku puutuda vihmaga. Ärge kasutage elektriseadmeid niisketes või märgades kohtades. Hoidke tööala hästi valgustatuna. Ärge kasutage masinat tuleohtlike vedelike, gaaside, pulbrite või tolmu läheduses.

HOIDUGE ELEKTRILÖÖKIDEST.

Veenduge alati, et toiteallikas vastaks nimesildil märgitud pingele ja sagedusele. Vältige keha kokkupuudet maandatud pindadega, nagu torud, radiaatorid, pliidid, külmikud jne.

HOIDKE LAPSED EEMAL.

Ärge lubage külastajatel seadet ega selle juhett puudutada. Kõik külastajad tuleb hoida tööalast eemal.

MITTEKASUTUSES OLEVATE ELEKTRISEADMETE HOIUSTAMINE.

Kui neid ei kasutata, tuleb elektriseadmeid hoiustada kuivas, kõrgel või lukustatud ning lastele kättesaamatus kohas.

ÄRGE KASUTAGE SEADME SUHTES JÕUDU.

Seade teeb oma tööd paremini ja turvalisemalt, kui seda kasutatakse ettenähtud kiirusel.

KASUTAGE ÕIGET SEADET.

Ärge kasutage väikeseid tööriistu või tarvikuid tööde puhul, mis vajavad suure jõudlusega tööriista. Ärge kasutage tööriistu mittesihipäraselt.

RIIETUGE VASTAVALT.

Ärge kandke avaraid riideid ega ehteid; need võivad masina liikuvatesse osadesse kinni jääda. Väli tingimustes töötamisel on soovitatav kasutada kummikindaid ja libisemisvastaseid jalatseid. Pikad juuksed tuleb kokku siduda ja üles panna.

HOIDKE KAITSE- JA OHUTUSSEADMED OMAL KOHAL JA TÖÖKORRAS.

Ärge kasutage seadet ilma kaitse- või ohutusvahenditeta, kui need on olemas.

ÄRGE KASUTAGE JUHET MITTESIHIPÄRASELT.

Ärge kunagi kandke seadet juhtmest hoides ega tõmmake juhett pistikupesast eraldamiseks. Hoidke juhte eemal kuumusest, õlist ja teravatest nurkadest.

ÄRGE PINGUTAGE ÜLE.

Hoidke alati stabiilsust ja tasakaalu.

HOOLDAGE TÖÖRIISTU JA SEADMEID HOOLIKALT.

Hoidke lõiketööriistad paremaks ja ohutumaks kasutamiseks teravad ja puhtad. Järgige õlitamise ja tarvikute vahetamise juhiseid. Kontrollige juhjet regulaarselt ja kui see on kahjustatud, viige see volitatud teeninduskeskusesse parandusse. Kontrollige juhjet korrapäraselt. Hoidke käepidemed kuiva, puhta ning õli- ja rasvavabana.

VÄLTIGE SEADME ISEENESLIKKU KÄIVITAMIST.

Ärge hoidke pistikühendusega tööriista käes siis, kui teie sõrm on lülilil. Veenduge, et lüliti on selle sisselülitamise ajaks väljalülitatud.

OLGE ALATI VALVAS JA JÄLGIGE, MIDA PARASJAGU TEETE.

Juhinduge seadme kasutamisel mõistlikkuse printsiibist. Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud, haige või alkoholi, narkootikumide, ravimite või muude ainete mõju all, mis võivad mõjutada teie reageerimisvõimet.

KONTROLLIGE SEADET KAHJUSTUSTE SUHTES.

Kui märkate seadme, selle kaitsete või muude osade kahjustusi, ärge kasutage seadet enne, kui see on remonditud volitatud teeninduskeskuses. Kontrollige liikuvate osade joondamist ja vaba liikumist, osade seisukorda (kas esineb purunemisi), paigaldamist ja kõiki muid tingimusi, mis võivad mõjutada seadme tööd. Kahjustatud osad tuleb nõuetekohaselt parandada või asendada volitatud teeninduskeskuses, kui käesolevas kasutusjuhendis ei ole märgitud teisiti. Laske defektsed lülitid volitatud teeninduskeskuses välja vahetada. Ärge kasutage seadet, kui lüliti ei ole võimalik sisse ega välja lülitada.

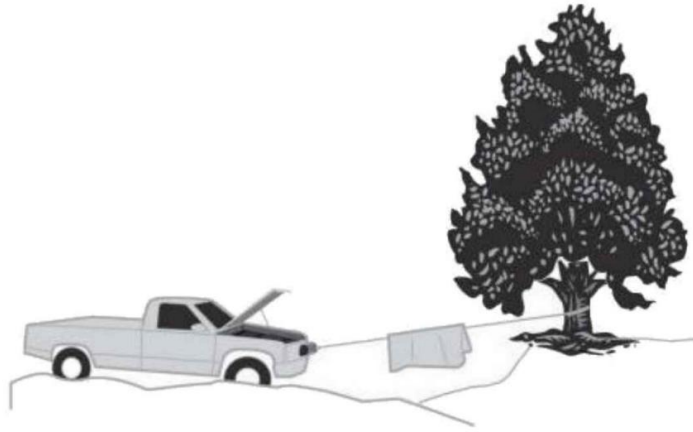
KASUTAGE AINULT ORIGINAALVARUOSI JA -TARVIKUID.

Originaalvaruosadest erinevate varuosade või tarvikute kasutamine võib põhjustada kehavigastusi.

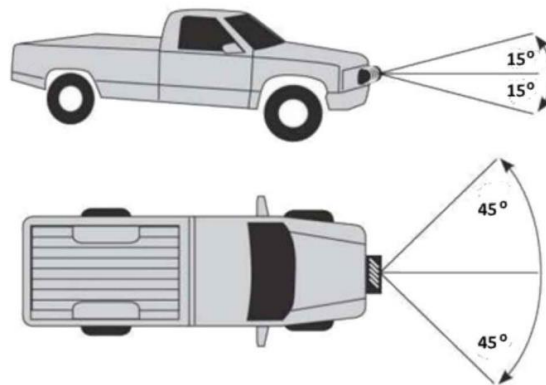
REMONDITÖID TOHIB TEHA AINULT VOLITATUD HOOLDUSKESKUS, KASUTADES SELLEKS AINULT ORIGINAALVARUOSASID, VASTASEL JUHUL VÕIB TEKKIDA MÄRKIMISVÄÄRNE OHT KASUTAJALE.

KONKREETSED OHUTUSJUHISED

- Ärge kasutage vintsi koorma tõstmiseks või toetamiseks. Ärge kunagi kasutage seda ülestõstukina ega koorma riputamiseks. Ärge kunagi kasutage seda inimeste tõstmiseks või liigutamiseks.
- Kontrollige trossi ja seadmeid sageli. Kulunud ja katkiste niitidega köis tuleb viivitamatult välja vahetada. Asendage köis alati identse originaalvaruosaga. Kontrollige perioodiliselt vintsi paigaldust, et kõik poldid oleksid pingul.
- Olge alati kindel, et valitud ankur peab koormusele vastu ja rihm või kett ei libise. Ärge kunagi asetage koormat konksu või fiksaatori otsa. Kinnitage konks kandvate osade külge.
- Sõiduki mootor peab vintsi kasutamise ajal töötama. Kui väljalülitatud mootoriga kasutatakse palju vintsi, võib aku mootori taaskäivitamisel liigselt nõrgeneda.
- Ärge kinnitage trossi konksu külge, keerates seda uuesti ümber konksu. Ärge kunagi kasutage konksu, mille suudme ava on suurenenud või mille ots on paindunud või vändunud.
- Ärge kunagi haakige trossi tagasi enda külge, sest see võib köit kahjustada. Kasutage nailonkõit. Asetage köie peale raske riie vms. Kui köis peaks katkema, toimib riie summutina.



- Maksimaalne kandevõime on esimesel, trumlile kõige lähemal asuval kihil. Ärge kasutage liiga raskeid koormaid. Ärge püüdke raskete koormate puhul kaua tõmmata. Ülekoormus võib kahjustada vintsi ja/või trossi ning tekitada ohtlikke töötingimusi.
- Ärge liigutage oma sõidukit, et aidata vintsil koormat tõmmata. Vintsi ja sõiduki koosmõju võib trossi ja vintsi ülekoormata. Ärge kunagi vinnake vähem kui 6 keerdu trossi ümber vintsitrumli, kuna kaabli kinnitus ei pea koormusele vastu.
- Vältige pidevat tõmbamist äärmuslike nurkade alt, sest see põhjustab trossi kuhjumist trumli ühte otsa. Selle tõttu võib köis jääda vintsi kinni, kahjustades nii vintsi või köit.



- Kui kasutate koorma teisaldamiseks vintsi, lülitage sõiduki käigukast tühikäigule, seadke sõiduki seisupidur ja fikseerige rattad. Konksu ja trossi käsitlemisel kerimise ajal olge alati äärmiselt ettevaatlik. Koormat liigutades laske köie lõtku aeglaselt seni, kuni see on pingul. Peatuge ja kontrollige uuesti kõiki vintsiühendusi. Veenduge, et konks on korralikult kinnitatud. Kui kasutatakse nailonist köit, kontrollige selle kinnitust koormale. Ärge kasutage vintsi kauem kui 120 sekundit. Trummel ja tross/süntheetiline köis võivad muutuda liiga kuumaks.
- Hoidke käed alati trossi, konksu silmuse, konksu ja trossijuhiku avausest eemal paigaldamise, kasutamise ning sisse- ja väljapoole kerimise ajal. Ärge kunagi puudutage trossi või konksu, kui see on pingul või koormuse all. Kandke trossi käsitlemisel alati nahast töökindaid ja ärge kunagi laske trossil läbi käte libiseda.
- Hoidke ohutut distantsi. Veenduge, et kõik inimesed seisavad töö ajal vintsist kaugel. Seiske alati trossist, konksust ja vintsist eemal. Selleks, et komponentide ebatõenäolist riket vältida, on kõige parem seista eemal.
- Vintsil ei tohi lasta minna vee alla. Kui vints satub kogemata vee alla, tuleb seda 3 päeva jooksul käitada, kuni mootor on puudutamisel soe. See peaks tõrjuma mootoris sattunud niiskuse välja.

HOIATUS! Ärge ühendage vintsi ei 110 V vahelduvvoolu ega 220 V vooluvõrku, kuna see võib põhjustada vintsi läbipõlemist või surmavat elektrilööki.

TEHNILISED ANDMED

ATW6005

Max võimsus	2727 kg
Käigusuhe	235:1
Trossi suurus	Ø 7,2 mm x L 24 m
Mootor	4,0 kW 5,5 hp 12 V DC
Trumli suurus	Ø 64 mm x L 134 mm
Vintsi mõõtmed	443 x 160 x 195 mm
Kaal	31 kg
Hammasmehhanism	3-osaline planetaar
Sidur	Lükandhammasratas
Pidur	Trumlisisene automaat
Trossijuhik	4-suunaline rullik
Kaugjuhtimispult	Komplektis

Joone tõmbejõud	Joonkiirus	Tarbitav elektrivool 12V
0	6,0 m/min	80 A
907kg	4,2 m/min	120 A
1818kg	3,2 m/min	210 A
2727kg	2,0 m/min	320 A

Trossi kiht	Nominaalne tõmbejõud kihi kohta	Kumulatiivne kaabli võimsus
1	2727kg	4,0 m
2	2265kg	9,0 m
3	1940kg	14,6 m
4	1690 kg	21,0 m
5	1500kg	24,0 m

ATW9005

Max võimsus	4090 kg
Käigusuhe	218,2:1
Trossi suurus	Ø 8,3 mm x L 26 m
Mootor	4,0 kW 5,5 hp 12 V DC
Trumli suurus	Ø 64 mm x L 224 mm
Vintsi mõõtmed	532 x 160 x 200 mm
Kaal	36 kg
Hammasmehhanism	3-osaline planetaar
Sidur	Lükandhammasratas
Pidur	Trumlisisene automaat
Trossijuhik	4-suunaline rullik
Kaugjuhtimispuul	Komplektis

Joone tõmbejõud	Joonkiirus	Tarbitav elektrivool 12V
0	6,0 m/min	80 A
1022kg	3,4 m/min	145 A
2044kg	2,7 m/min	218 A
3068kg	2,2 m/min	260 A
4090kg	1,7 m/min	320 A

Trossi kiht	Nominaalne tõmbejõud kihi kohta	Kumulatiivne kaabli võimsus
1	4090kg	5,0 m
2	3129kg	12,0 m
3	2650kg	20,0 m
4	2190kg	26,0 m

ATW12005

Max võimsus	5454 kg
Käigusuhe	265,2:1
Trossi suurus	Ø 9,5 mm x L 26,0 m
Mootor	4,5 kW 6,0 hp 12 V DC
Trumli suurus	Ø 64 mm x L 224 mm
Vintsi mõõtmed	530 x 160 x 218 mm
Kaal	41 kg
Hammasmehhanism	3-osaline planetaar
Sidur	Lükandhammasratas
Pidur	Trumlisisene automaat
Trossijuhik	4-suunaline rullik
Kaugjuhtimispuul	Komplektis

Joone tõmbejõud	Joonkiirus	Tarbitav elektrivool 12V
0	6,5 m/min	65 A
907kg	3,5 m/min	126 A
2044kg	2,85 m/min	175 A
3068kg	2,4 m/min	230 A
4090kg	2,0 m/min	280 A
4545kg	1,75 m/min	355 A
5454kg	1,35 m/min	380 A

Trossi kiht	Nominaalne tõmbejõud kihi kohta	Kumulatiivne kaabli võimsus
1	5454kg	4,8 m
2	4186kg	12,0 m
3	3642kg	21,0 m
4	3127kg	26,0 m

ENNE KASUTAMIST

Vintsi paigaldamine

1. Vints tuleb paigaldada sobivale terasest paigaldusraamile, kasutades 4-punktilist jalgade kinnitussüsteemi kas horisontaalsel või vertikaalsel tasapinnal.

NB! On väga oluline, et vints oleks paigaldatud tasasele pinnale, nii et kolm osa (mootor, kaablitrummel ja käigukast) oleksid õigesti joondatud. Enne paigaldamise alustamist

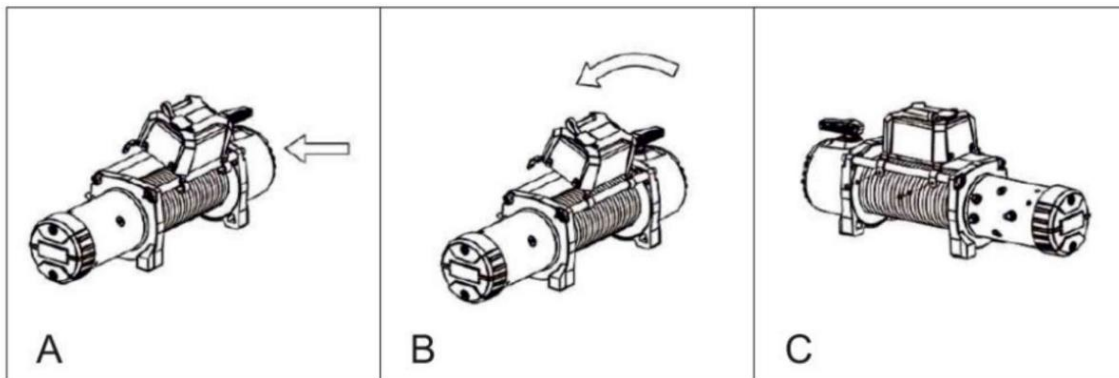
veenduge, et kasutatav paigaldusvahend on võimeline vastu pidama vintsi nominaalvõimsusele.

HOIATUS! Vintsi ja/või esikaitstesüsteemi paigaldamine võib mõjutada turvapatjade käivitumist. Kontrollige, et paigaldussüsteem on testitud ja heaks kiidetud vintsi paigaldamiseks turvapadjaga varustatud sõidukile.

2. Kui soovite valmistada ise oma paigaldusplaadi, on allpool toodud mõõtmed teile abiks. Soovitatav on kasutada vähemalt 6 mm paksust terasest paigaldusplaati. Kinnitusdetailid peavad olema kategooria 8.8 või kõrgema kategooria terasest suure tõmbetugevusega. Halvasti konstrueeritud kinnitus võib muuta garantii tühiseks.
3. Vintsi paigaldamisel ei tohi 4 (tk) kinnituspoldi M10*32 (10,9 kategooria) pöördemoment olla väiksem kui 60Nm ja sellel peab olema kinnituse lahtitulemise vältimise võimalus, terasest paigaldusplaadi paksus peab olema 4-6mm.
4. Trossijuhik tuleb paigaldada nii, et see juhiks kõie ühtlaselt trumlile.

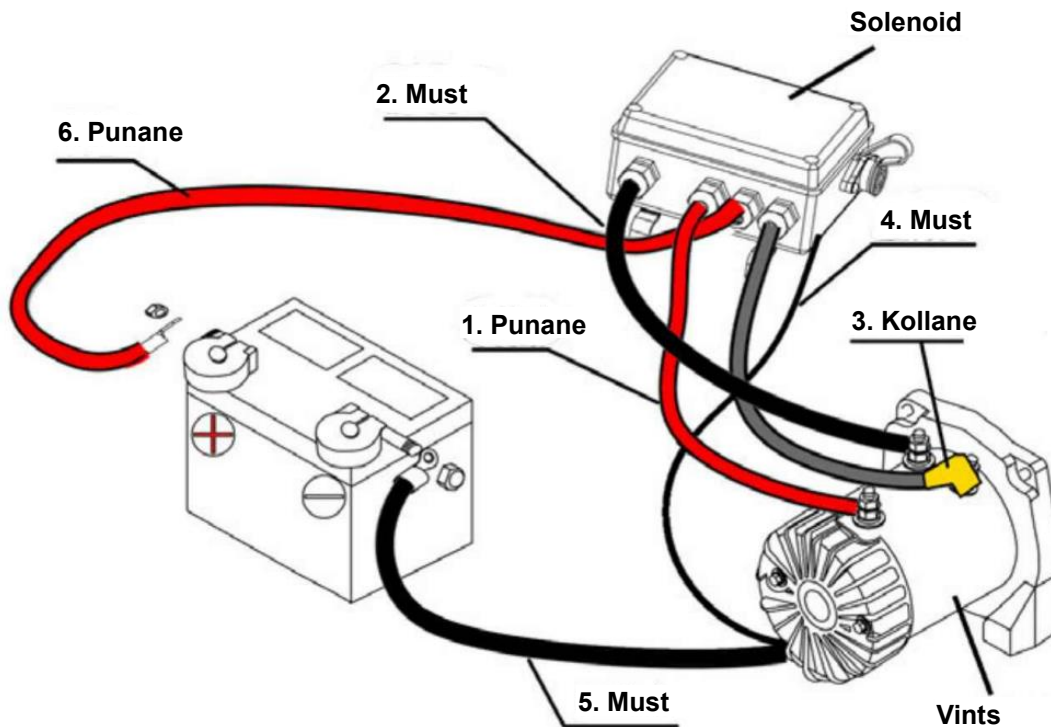
Solenoidi paigaldamine

Asetage solenoid sidumistrosside peale nii, et konksud oleksid soovitud kohas suunaga ettepoole. Kinnitage, pingutades tagaosas olevaid kruvisid (Joonised A, B, C). Paigaldamine on nüüd valmis.



Elektriühendus

- Tavapäraseks tööks piisab teie olemasolevast elektrisüsteemist. Täielikult laetud aku ja nõuetekohased ühendused on hädavajalikud. Käivitage sõiduki mootor vintsitööde ajal, et hoida aku laetuna.
- Pöörake tähelepanu nõuetekohasele elektrikaabli ühendamisele järgnevalt:



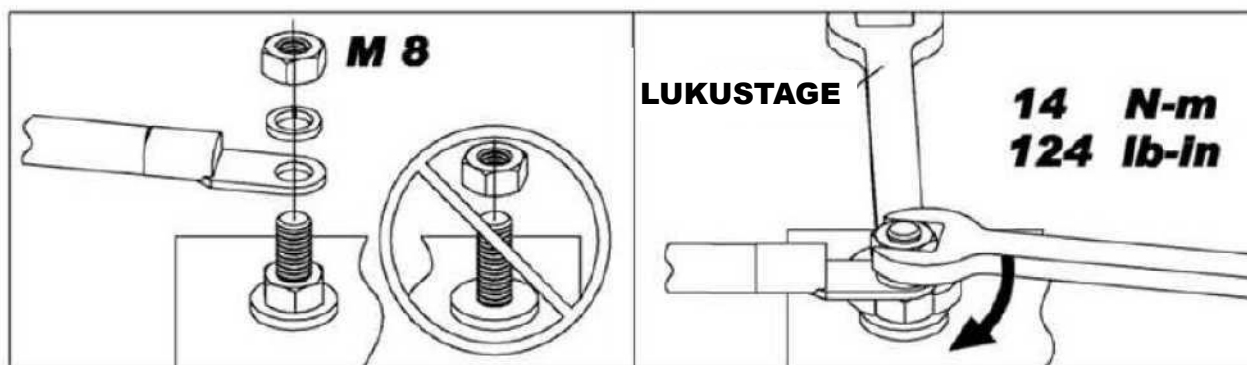
1. Lühike punane kaabel, mis ühendatakse mootori punase klemmiga.
2. Lühike must kaabel, mis ühendatakse mootori üleva klemmiga.
3. Lühike must kollase ümbrisega kaabel, mis ühendatakse mootori kollase klemmiga.
4. Peenike must kaabel, mis ühendatakse mootori alumise klemmiga.
5. Pikk must kaabel (1,8 m), mille üks klemm ühendub mootori alumise klemmiga ja teine, negatiivne klemm (-), ühendub aku negatiivse (-) klemmiga.
6. Pikk punane positiivne kaabel (+) ühendatakse aku positiivse (+) klemmiga.

NB!

- Teie aku peab olema heas seisukorras.
- Veenduge, et akujuhtmed ei ole tõmmatud üle mis tahes pindade, kuna see võib neid kahjustada.
- Elektriühenduste korrosioon vähendab jõudlust või võib põhjustada lühist.
- Puhastage kõik ühendused, eriti kaugjuhtimispuldi lüliti ja pistikud.
- Soolases keskkonnas kasutage korrosiooni eest kaitsmiseks silikoontihendit.

Mootori juhtmete paigaldamine

1. Ärge kinnitage juhtmemutreid liiga tugevasti.
2. Asetage juhtmemutrite paigaldamisel alumisele mutrile mutrivõti, et vältida klemmitihvti liikumist ja hoida mutrit allapoole. See aitab vältida poldi purunemist paigaldamise ajal. Vaadake allolevaid jooniseid.



KASUTAMINE

Parim viis tutvuda oma vintsi tööpõhimõtetega on teha paar katset, enne kui seda tegelikult kasutama hakkate. Planeerige oma katse ette. Pidage meeles, et vintsi töötamisel saate vintsi nii kuulda kui näha. Õppige ära tundma kergest ja rasket tõmmet ning heli, mida põhjustab koormuse tõmbamine või nihutamine. Varsti tunnete end vintsi käsitlemisel kindlalt ja oskate seda hästi kasutada.

Kaabli kasutusiga on otseselt seotud sellega, kuidas seda kasutatakse ja hooldatakse. Pärast igat kasutuskorda tuleb kaabel kerida trumlile vähemalt 450 kg koormuse all, muidu tõmbuvad välimised keermesed sisemiste keermete sisse ja kahjustavad kaablit vintsimise ajal tõsiselt. Vintsi tuleb esmakordselt kasutada harjumuspäraselt rahulikus ja mitteennistatavas olukorras. Keerake kaabel välja kuni punase kaabli märgini (umbes viis keeret trumlile), seejärel kerige kaabel tagasi trumlile 450 kg või suurema koormuse all. See pingutab ja venitab uut kaablit veidi ning keerab kaabli tihedalt ümber trumli. Kui seda ei tehta, võib see põhjustada kaabli kahjustumist ja kaabli kasutusaja lühenemist.

Mõnikord võib osutuda vajalikuks tross pärast kasutamist ajutiselt koormamata tagasi kerida. Õige on hoida kaugjuhtimispulti ühes käes ja trossi teises käes. Alustage sõidukist nii kaugel kui kaugjuhtimispult võimaldab, aktiveerige lüliti, laske köiel umbes meetri jagu tagasi kerida ja seejärel vabastage lüliti. Korrake toimingut. Vabastage lüliti alati, kui teie käsi on vähemalt meetri kaugusel trossijuhikust (füüsiline ava, mida tross läbib).

Kasutuseelne/-järgne kontrollnimekiri

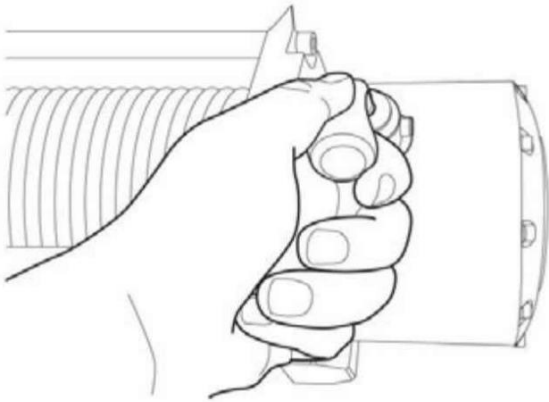
- Kontrollige kinnitusdetailide pöördemomenti enne igat kasutuskorda.
- Enne igat kasutuskorda kontrollige juhtmeid ja veenduge, et ühendused on pingul. Veenduge, et juhtmed ei ole hõõrdunud ega lõigatud.
- Kontrollige trossi kahjustusi enne ja pärast igat kasutuskorda.
- Kontrollige kaugjuhtimispuldi toimimist ja kontrollige puldi kahjustusi. Kontrollige juhtmeta kaugjuhtimispuldi tööulatust. Vajadusel vahetage patarei välja.
- Hoidke vints puhas, kaugjuhtimisega pistikupesa kaetud ja tross veidi määritud.

ÄRGE KUNAGI kasutage vintsi, kui trumli ümber on vähem kui kuus trossikeerdu. Klemmiots on selleks, et takistada köie lahtihargnemist; see EI ole koormust kandev kinnituspunkt. Ebakorrektnel paigaldamisel ja/või viimase kihini väljakerimine koormab klemmi otsa ja köis tuleb klemmi küljest lahti.

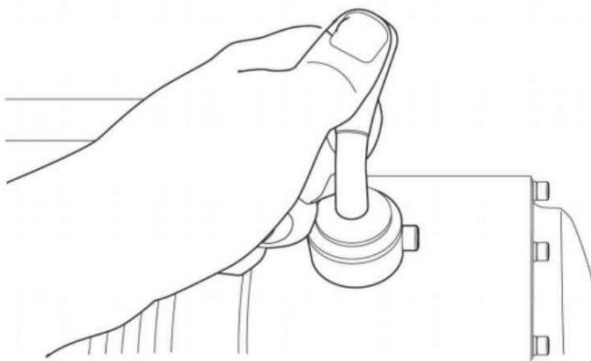
Enne igat kasutuskorda kerige vintsitross alati ümber vähemalt 450 kg koormuse all.

Vintsi kasutamine

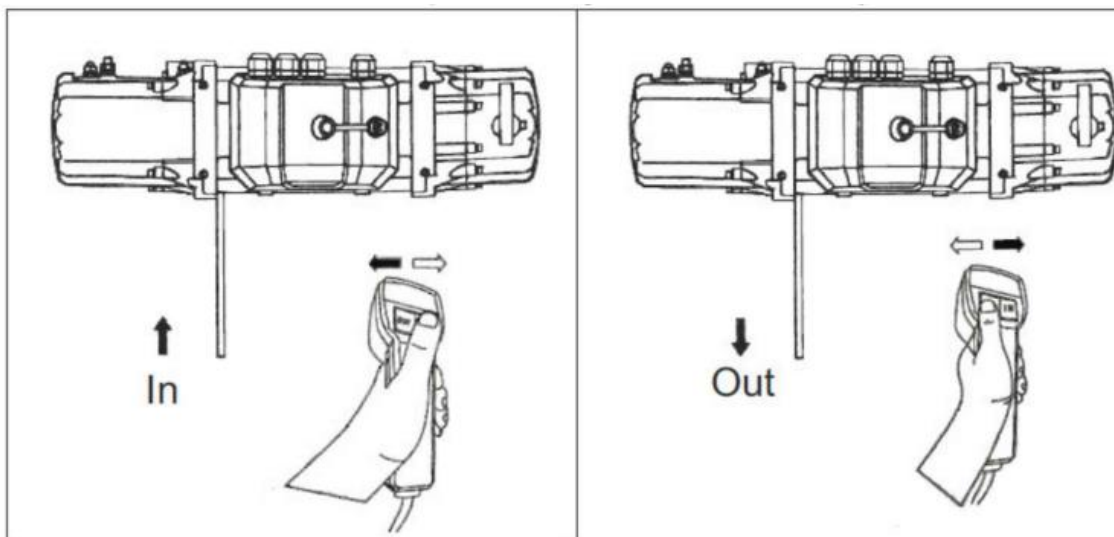
1. Enne vintsi kasutamist veenduge, et sõiduk on kinnitatud, rakendades seisupidurit või fikseerides rattad.
2. Pöörake siduri varsi DISENGAGED-asendisse.



3. Tõmmake vintsitross soovitud pikkuseni välja ja ühendage see kinnituskohta. Vintsi sidur võimaldab trossi kiiret lahtikerimist koormale või kinnituskohta kinnitamiseks.
4. Pöörake siduri varsi kuni ENGAGED-asendisse.



5. Enne jätkamist kontrollige uuesti kõik kaablite kinnitused.
6. Ühendage vintsi käsijuhtimisseade. Ohutu töö tagamiseks on soovitatav, et vintsimistoimingud viidaks läbi juhipositsioonilt.
7. Vintsimise alustamiseks käivitage sõiduki mootor, pange käigukast tühikäigule ja hoidke mootori pöörlemiskiirus tühikäigul. Ärge kunagi kasutage vintsi käiguga või pargitud asendis sõiduki puhul, sest see võib kahjustada sõiduki käigukasti.
8. Kasutage kaugjuhtimispuldi sisse/välja lülitit, kuni toiming on lõpetatud. Kontrollige regulaarselt vintsi, et tross oleks ühtlaselt trumlile keritud.



HOOLDAMINE

On väga soovitatav, et vintsi kasutataks regulaarselt (kord kuus). Lihtsalt lülitage 4,5 m pikkune kaabel välja, kerige 15+m vabalt ja seejärel lülitage tagasi sisse. See hoiab kõik komponendid heas töökorras vintsi kasutamiseks. Tehnilise abi ja remondi küsimustes võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Selleks, et teie vintsi oleks heas töökorras, tegutsege järgnevalt:

1. Lülitage 4,5 m pikkune tross/süntheetiline köis välja. Seejärel kerige trossi/süntheetilist köit 15+m vabalt. Veenduge alati, et vintsitrumli ümber on vähemalt 6 trossikeeret või 10 sünteetilise köie keeret.
2. Pange vintsi käik sisse ja kerige vintsitross uuesti peale. Kontrollige vintsitrossi pealekerimise ajal. Soovitatav on, et teil oleks trossi pealekerimisel vähemalt 450 kg koormus. See takistab köie lõdvenemist ennistamise ajal.

Määrdeaine kasutamine

Kõik vintsi liikuvad osad on kokkupaneku ajal püsivalt määritud kõrge temperatuuriga liitiummäärdega. Tavalistes tingimustes piisab tehasepoolsest määrimisest. Määrige trossi regulaarselt kerge immutusõliga. Kontrollige katkiste osade suhtes ja vajaduse korral vahetage need välja. Kui tross on kulunud või kahjustatud, tuleb see välja vahetada.

Trossi vahetamine

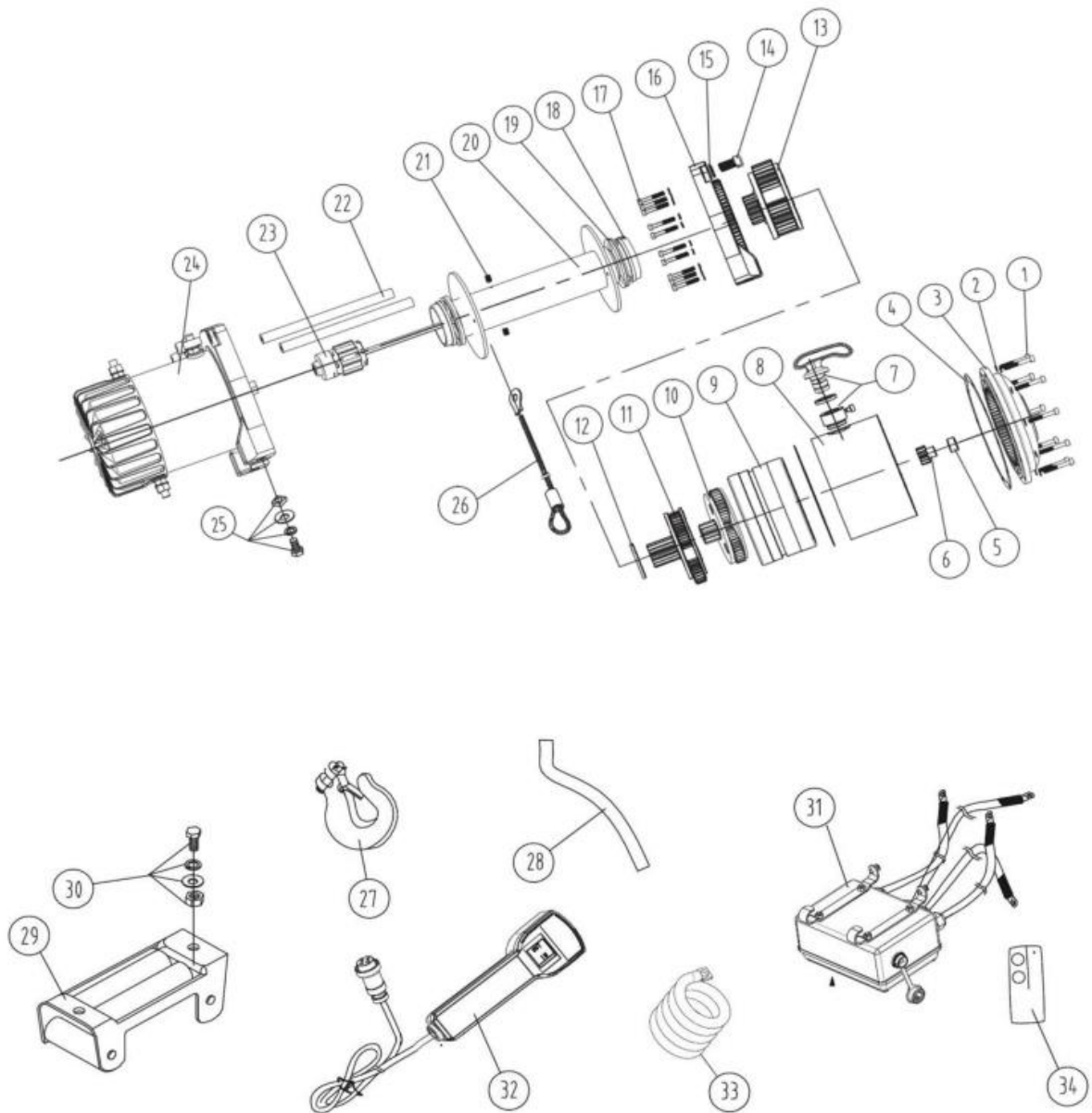
Keerake uus tross piki maad lahti, et vältida trossi kõverdumist. Eemaldage vana tross ja kinnitage uus. Pange tähele, kuidas tross on ühendatud kaablitrumli ääriku külge.

TÕRGETE KÕRVALDAMINE

Probleem	Põhjus	Lahendus
Trummel ei saa koormuseta normaalselt pöörelda	<ul style="list-style-type: none"> - Vints on paigaldatud valesti ja seetõttu lukustab pealaager trumli - Piduri kahjustus - Käigu kahjustus - Sidurihoob on väljalülitatud asendis 	<ul style="list-style-type: none"> - Vaadake jaotist „Vintsi paigaldamine“, et kontrollida, kas paigaldus on õige - Kontrollige pidurit ja vahetage see välja - Kontrollige kahjustatud käiku ja vahetage see välja - Pange sidurihoob sisselülitatud asendisse.
Trummel ei saa koormusega normaalselt pöörelda	<ul style="list-style-type: none"> - Vints on ülekoormatud - Madal pinge - Vints on paigaldatud valesti ja seetõttu lukustab pealaager trumli 	<ul style="list-style-type: none"> - Vaadake määratud nominaalkoormust - Vaadake tehnilisi andmeid ja tagage piisav võimsus - Vaadake jaotist „Vintsi paigaldamine“, et kontrollida, kas paigaldus on õige - Vaadake jaotist „Vintsi paigaldamine“, et kontrollida, kas paigaldus on õige
Vintsi kiirus on liiga väike või temperatuur liiga kõrge.	<ul style="list-style-type: none"> - Madal pinge - Mootori kahjustus - Vintsi on kasutatud pikka aega 	<ul style="list-style-type: none"> - Vaadake tehnilisi andmeid ja tagage piisav võimsus - Vahetage mootor välja - Oodake, kuni temperatuur langeb
Trummel ei tõmba köit välja	<ul style="list-style-type: none"> - Sidurit ei saa vabastada - Vints on paigaldatud valesti ja seetõttu lukustab pealaager trumli 	<ul style="list-style-type: none"> - Vaadake kasutusjuhiseid ja kontrollige sidurit - Vaadake jaotist „Vintsi paigaldamine“, et kontrollida, kas paigaldus on õige
Pidur puudub	<ul style="list-style-type: none"> - Pidur on rikkis 	<ul style="list-style-type: none"> - Vahetage pidur välja
Kerimise suunas on kuulda ebanormaalselt müra või trummel vibreerib	<ul style="list-style-type: none"> - Kõrgepinge - Vints on paigaldatud valesti ja seetõttu lukustab pealaager trumli 	<ul style="list-style-type: none"> - Veenduge, et pinge on tavapärane - Vaadake jaotist „Vintsi paigaldamine“, et kontrollida, kas paigaldus on õige
Sidurit on raske pöörata	<ul style="list-style-type: none"> - Vintsi ei ole pikka aega kasutatud ja seepärast on seotud osad määrdõli tõttu kokkukleepunud - Hammasrattad lukustusid hambumisel 	<ul style="list-style-type: none"> - Pöörake trumlit edasi ja tagasi
Vints ei saa pöörelda või pöörleb ainult siis, kui kaugjuhtimispuldi nuppu vajutatakse	<ul style="list-style-type: none"> - Juhtkaabel ei ole hästi ühendatud - Elektromagnetiline lüliti ei ole paindlik pärast pikaajalist mittekasutamist 	<ul style="list-style-type: none"> - Ühendage kaabel korrektselt - Lööge korra juhtimiskasti pihta

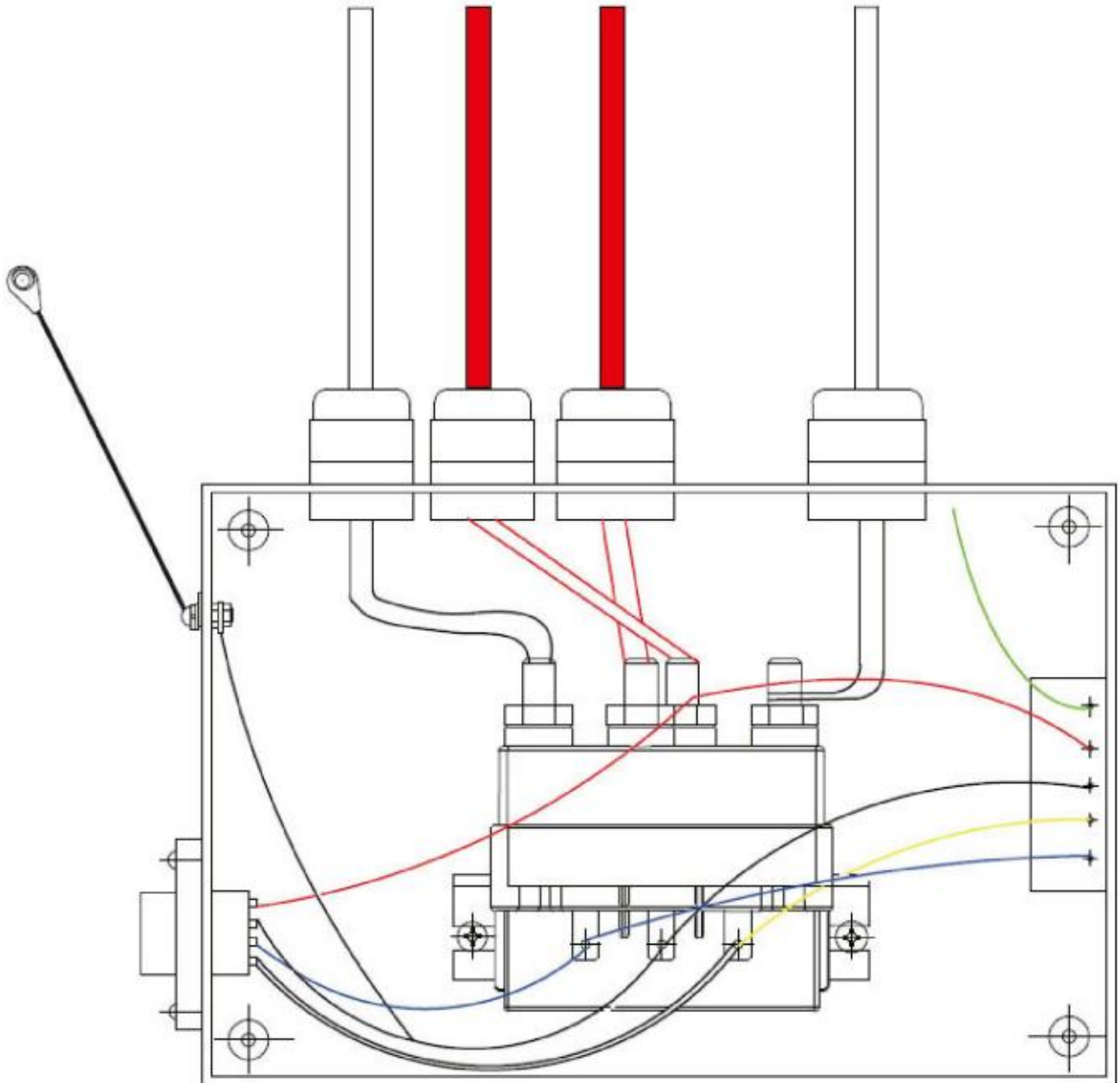
LAOTUSJONIS

ATW6005, ATW9005, AWT12005



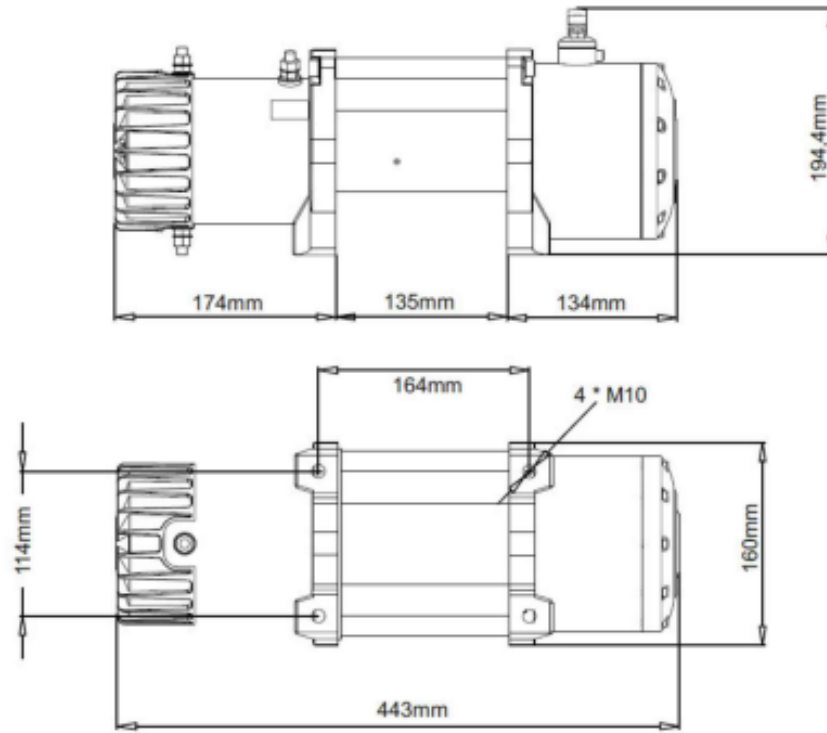
KAABELDUSDIAGRAMM

ATW6005, ATW9005, ATW12005

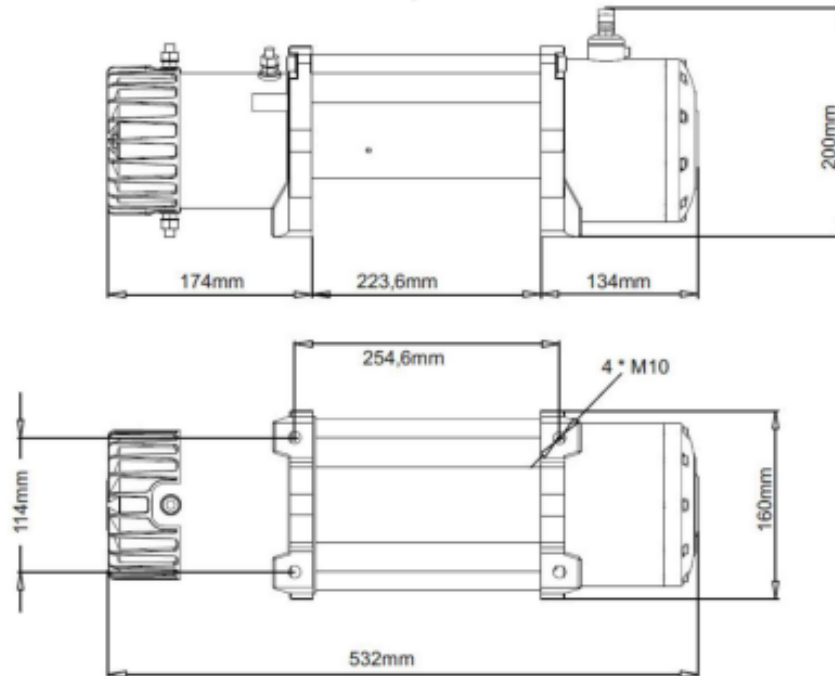


MEETMED

ATW6005



ATW9005, ATW12005



EL-i vastavusdeklaratsioon (EL-i vastavusdeklaratsiooni originaali tõlge)

Meie

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

kinnitame omal vastutusel, et järgnev toode

Seade: Vints
Brändi nimi: StrongLine
Mudel/tüüp: ATW6005 (CM6000), ATW9005 (CM9000-E), ATW 12005 (CM12000)

vastab

kohaldatud masinadirektiivile 2006/42/EÜ
elektromagnetilise ühilduvuse direktiivile (EMC) 2014/30/EL
ohtlike ainete kasutamise piiramise RoHS direktiivi 2011/65/EL+2015/863

ning järgmistele ühtlustatud standarditele ja tehnilistele spetsifikatsioonidele:

MD: EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010

EMC: EN 61000-6-4:2007+A1:2011; EN IEC 61000-6-2:2019

Kauhajoki 4.6.2021

Tootja:

Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostujuht (volitatud tehnilist toimikut koostama)



Seda toodet ei tohi ära visata koos majapidamisjätmetega. Selle asemel viige seade ringlussevõtuks määratud kogumispunkti. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma kohalike ametiasutuste või jaemüüjaga.

Autoriõigus © 2020 Isojoen Konehalli Oy. Kõik õigused kaitstud. Käesoleva dokumendi sisu osaline või täielik reprodutseerimine, edastamine, levitamine või säilitamine mis tahes kujul ilma Isojoen Konehalli Oy kirjaliku loata on keelatud. Käesoleva dokumendi sisu esitatakse sellisel kujul, nagu see on. Käesoleva dokumendi täpsuse, usaldusväärsuse või sisuga seoses ei anta mingeid otseseid ega kaudseid garantiisid, sealhulgas garantiid kaubakõlblikkuse ja sobivuse kohta konkreetseks otstarbeks, välja arvatud juhul, kui seda nõuab kohaldatav õigus. Käesoleva dokumendi pildid on soovituslikud ja võivad erineda tarnitud tootest. Isojoen Konehalli Oy järgib pideva arengu poliitikat ja jätab endale õiguse teha toote ja käesoleva dokumendi muudatusi ja parandusi ilma etteatamiseta. EL-i vastavusdeklaratsioon ei kehti enam ja garantii kaotab kehtivuse siis, kui toote tehnilisi või muid omadusi muudetakse ilma tootja loata. Isojoen Konehalli Oy ei vastuta toote kasutamisest põhjustatud otseste või kaudsete kahjude eest.