

AKUTESTER BT101

AKULAADIMISSÜSTEEMI JA KÄIVITUSSÜSTEEMI TESTER BT201

TESTIMISTOIMINGUD / KASUTUSJUHISED

TÄHTIS!

1. 12 V akude testimiseks (BT101/BT201) ja
12 V laadimis- ja käivitussüsteemi testimiseks (BT201).
Mahutavusvahemikud:
SAE: 200–1200 CCA (CCA – külmkäivituse voolutugevus)
DIN: 110–670 CCA
IEC: 130–790 CCA
EN: 185–1125 CCA
CA (MCA): 240–1440 CA (MCA) (CA – käivitusvool, MCA –
laevakäivitusvool)
2. Soovitav kasutada keskkonnatemperatuuril 0–50 °C (32–122 °F).

HOIATUS!

1. Pliiakude läheduses töötamine on ohtlik. Aku tavakasutamise käigus moodustub plahvatavaid gaase. Seetõttu on äärmiselt oluline, et seadme kasutamine on selge ning et kasutusjuhised on enne akutestri kasutamist tähelepanelikult läbi loetud.
2. Aku plahvatusohu vähendamiseks järgige neid kasutusjuhiseid, samuti aku tootja juhiseid ning mis tahes muu aku läheduses kasutatava seadme tootja juhiseid. Pöörake tähelepanu ka seadmete hoiatustähistele.
3. Ärge jätke testrit vihma ega lume kätte.

ETTEVAATUSABINÕUD

1. Kui töotate pliiakude läheduses, peaks hädaolukorra juhuks olema kuuldeulatuses teine inimene.
2. Kandke kaitseprille ja kaitserõivastust.
3. Kui akuhapet satub nahale või rõivastele, peske kokkupuutekohta seebiga ja loputage rohke veega. Kui akuhapet satub silma, loputage silmi vähemalt 10 minutit jooksva vee all ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.
4. ÄRGE KUNAGI suitsetage akude ega mootorite läheduses ning ärge lubage seal lahtist leeki ega sädemeid.
5. Olge äärmiselt ettevaatlik ja jälgige, et metallist tööriistad ei kuku aku peale. Vastasel korral võib see tekitada akus või mõnes muus elektriosas sädemeid või lühise ning põhjustada plahvatuse.
6. Pliiakudega töötamise ajaks võtke ära kõik metallesemed nagu sõrmused, käe- ja kaelaehetd ning kell. Pliiaku võib moodustada lühisvoolu, mis on piisavalt tugev selleks, et sulatada sõrmus või muu metallese naha külge ja põhjustada raskeid põletusvigastusi.

TESTIKS VALMISTUMINE

1. Veenduge, et aku testimise ajal on aku ümbruses hea õhuvahetus.
2. Puhastage akupoolused. Jälgige, et söövitavaid aineid ei satu silma.
3. Kontrollige, ega akukaanel ja -korpusel pole vigastusi või pragusid. Kui aku on viga saanud, siis ärge testrit kasutage.
4. Kui aku ei ole suletud ega hooldusvaba tüüpi, siis lisage igasse elementi destilleeritud vett, kuni akuvedeliku kogus ulatub tootja määratud tasemeni. See väldib elementidest liigse gaasi eraldumist. Ärge täitke liigselt.
5. Vajaduse korral eraldage aku testimise ajaks sõiduki küljest ning esimesena eemaldage alati aku maandatud poolus (maandusklamber). Sädemete vältimiseks veenduge, et kõik sõiduki lisaseadmed on välja lülitatud.

TÖÖPÕHIMÕTE JA KASUTAMINE

AKU TESTIMINE – BT101/BT201 (12 V akude testimiseks)

1. Enne sõidukis oleva aku testimist lülitage välja sõiduki süütevool ning samuti kõik lisaseadmed ja vooluallikad. Sulgege kõik sõiduki uksed ja pagasiruumi luuk.
2. Veenduge, et akupoolused on puhtad. Vajaduse korral harjake neid terasharjaga. Ühendage must akujuhe sõiduki negatiivse akupoolusega (-). Ühendage punane akujuhe sõiduki positiivse akupoolusega (+).
3. Veenduge, et olete akukorpusesse paigaldanud 9 V aku. Kui 9 V akus ei ole voolu, kuvatakse näidikule ibtL (*INTERNAL BATTERY LOW* – SISEMINE AKU TÜHJENEMAS). Enne testimise alustamist paigaldage uus 9 V aku.

Märkus: jälgige, et enne testri ühendamist sõidukiakuga on näidik tühi.

4. LED-näidik on sisse lülitatud ja kuvab akupinge kujul **XX.XX**. Järgmisesse etappi siirdumiseks vajutage ENTER.

MÄRKUS. Kui näidikule on kuvatud **HI / ---- /**, kui näidik on tühi või näit vilgub, siis vaadake punkti **VEAOTSING**.

BT201 – Vajutage ▲▼, et valida aku testimine: **bAtt. Järgmisesse etappi siirdumiseks vajutage ENTER.**

5. Vajutage ▲▼ ja valige aku tüüp, kas **SLI** või **SEAL**:
SLI: standardne SLI-vedelikaku.
SEAL: VRLA/GEL/AGM vms suletud MF-aku.
6. Järgmisesse etappi siirdumiseks vajutage ENTER.
7. Vajutage ▲▼, et valida aku kategooria:

SAE, din, IEC, En või CA (MCA).

8. Järgmisesse etappi siirdumiseks vajutage ENTER.

9. Vajutage ▲\▼ ja sisestage aku volutugevus, kas CCA või CA (MCA):

SAE: 200–1200 CCA

DIN: 110–670 CCA

IEC: 130–790 CCA

EN: 185–1125 CCA

CA (MCA): 240–1440 CA (MCA)

Testi alustamiseks vajutage ENTER.

10. Akut testitakse 1 sekundi vältel.
11. Kui näidikule kuvatakse CHA – (Kas testitav aku on laetud?). Vajutage ENTER ja valige nupuga ▲\▼ kas YES (JAH) või NO (EI), seejärel vajutage järgmisesse etappi siirdumiseks ENTER. (Tester BT101/BT201 hindab testitud aku olukorda ja määratleb, kas etapp 11 kuvatakse või ei.)
12. Kui test on valmis, kuvatakse LED-näidikule tegelik CCA (külmkäivituse volutugevus). LED-märgutuledega väljendatakse üht järgmisest viiest tulemusest:



Roheline LED-märgutuli

Aku seisukord on hea ja aku pisib hästi laetud.

XXXX (CCA-väärtus) ⇔ SAE



Roheline ja kollane LED-märgutuli

Aku seisukord on hea, kuid akut tuleb laadida.



XXXX (CCA-väärtus) ⇔ SAE



Kollane ja punane LED-märgutuli

Aku on tühi. Aku seisukorda ei saa määrata enne, kui see on täis laetud. Laadige akut uuesti ja korrake testimist. Kui näit on sama, tuleb aku viivitamatult välja vahetada.



XXXX (CCA-väärtus) ⇔ SAE

Punane LED-märgutuli



- Aku ei suuda laengut säilitada. See tuleb viivitamatult välja vahetada. VÕI
- Vähemalt üks aku element on lühises. See tuleb viivitamatult välja vahetada.

XXXX (CCA-väärtus) ⇔ SAE



Näidikule on kuvatud Err ja teine punane LED-märgutuli põleb

ERROR

- Akuklambrid on valesti ühendatud. Kontrollige, kas klambrid on õigesti ühendatud. VÕI
- Testitud aku voolutugevus on suurem kui maksimaalne testitav CCA väärtus.

13. Etappi 4 naasmiseks vajutage ENTER või eemaldage testrijuhtmed akupooluste küljest, kui aku testimine on lõpetatud.
14. Pärast testimist salvestatakse kõik valitud andmed, sealhulgas aku tüüp, aku CCA standard, CCA väärtus jne.

SÜSTEEMITEST – BT201 (12 V süsteemi testimiseks)

KÄIVITUSSÜSTEEMI TESTIMINE

1. LED-näidik on sisse lülitatud ja kuvab akupinge kujul **XX.XX**. Järgmisesse etappi siirdumiseks vajutage ENTER.
MÄRKUS. Kui näidikule on kuvatud **HI / ---- /**, kui näidik on tühi või näit vilgub, siis vaadake punkti **VEAOTSING**.
2. Vajutage **▲▼**, et valida süsteemitest: **SySt**. Järgmisesse etappi siirdumiseks vajutage ENTER.
3. Enne mootori käivitamist lülitage välja kõik sõiduki voolutarbijad nagu tuled, kliimaseade, raadio jms.
4. Näidikule kuvatakse **CrAn**. Aku minimaalpinge kontrollimiseks

vajutage ENTER.

5. Käivitage mootor. Pärast käivitusmootori kasutamist kontrollige pinget.
 - A. Roheline LED-märgutuli põleb.
= Käivitussüsteem korras.
 - B. Kollane LED-märgutuli põleb.
= Käivitussüsteem nõrk. Kontrollige juhtmeid, kontakte ja käivitit.
 - C. Punane LED-märgutuli põleb, näidik on tühi või näidikule on kuvatud akupinge kujul **XX.XX**.
= Käivitussüsteemis on häireid. Kontrollige viivitamatult juhtmeid, kontakte ja käivitit.

LAADIMISSÜSTEEMI TESTIMINE

1. Pärast käivitussüsteemi testimist vajutage ENTER, et siirduda laadimissüsteemi testimise juurde – näidikule kuvatakse **CHAr**. Pinge kontrollimiseks vajutage ENTER.
2. Laske mootoril töötada kiirusel 1200–1500 p/min. Kontrollige pinget sel ajal, kui sõiduki mootor töötab.
 - A. Roheline LED-märgutuli põleb.
= Laadimissüsteem korras.
 - B. Punane LED-märgutuli põleb.
= Kõrge laadimispinge. Kontrollige regulaatorit.
 - C. Kollane LED-märgutuli põleb.
= Madal laadimispinge. Kontrollige juhtmeid, kontakte ja vahelduvvoolulaadurit.
3. Jälgige laadimissüsteemi tühikäigu ajal ning siis jätkake laadimissüsteemi testimist koormusega. Seadke soojendusventilaator kõige võimsamale astmele ning lülitage sisse kaugtuled ja tagaklaasi soojendus. Ärge kasutage tsüklilisi koormusi nagu ventilatsiooniseade või klaasipuhastid.
 - A. Roheline LED-märgutuli põleb.

= Laadimissüsteem korras.

B. Punane LED-märgutuli põleb

= Kõrge laadimispinge. Kontrollige regulaatorit.

C. Kollane LED-märgutuli põleb.

= Madal laadimispinge. Kontrollige juhtmeid, kontakte ja vahelduvvoolulaadurit.

4. Kui olete testimise lõpetanud, lülitage mootor välja ja eemaldage testrijuhtmed akupooluste küljest.

VEAOTSING

- Kui näidikule on kuvatud **HI**:

Testitud aku pinge on üle 15 V ja liiga kõrge 12 V aku jaoks. Selles olukorras BT101/BT201 ei tööta. Kontrollige uuesti, kas testitav aku on 12 V.

- Testitud aku pinge on alla 1,5 V. Selles olukorras BT101/BT201 ei tööta. Laadige akut uuesti ja korrake testimist. Kui näit on sama, tuleb aku viivitamatult välja vahetada.

- Kui näidik on **tühi**:

Testitud aku pinge on mudelite BT101/BT201 jaoks liiga madal. Laadige akut uuesti ja korrake testimist. Kui näit on sama, tuleb aku viivitamatult välja vahetada. Või siis on akuklambrid valesti ühendatud. Kontrollige ja ühendage uuesti.

- Näidikule on kuvatud ----:

Pinge on ebäühtlane. Äsja laetud aku või muud tegurid põhjustavad akupinge ebäühtlust ning sel juhul on näidikule kuvatud ----. Oodake 15–30 minutit, et akupinge ühtlustuks ning testige akut uuesti või kõrvaldage häirivad tegurid ja testige akut siis.

GARANTIITINGIMUSED

Mis tahes akutester, millel on kas materjaliviga või koosteviga, parandatakse või vahetatakse uue vastu välja vastavalt avaldatud testimismeetodi vigadest teatamise korrale. Vea olemasolu määrab müüja, järgides avaldatud meetodeid. Avaldatud testimismeetodid on saadaval tellimisel.

See garantii ei kehti ühelegi seadmele, mille vea on põhjustanud õnnetus, väärkasutus, seadme muutmine, mitteotstarbekohane kasutamine või kasutusjuhiste eiramine.

Garantii piirneb algsete jaestjatega. Seda garantiid ei saa edasi anda. Kõigi väidetavate nõuete korral on nõutav ostutõend. Garantii ei kehti ilma ostutõendita. Garantiiõudele tuleb lisada margistatud tagastusümbrik ja ostukuupäevaga ostutõend. Saatmise käigus toimunud õnnetuse eest vastutab saatja (kliendi tagastatav seade). Kui tagastatud seade annab õiguse garantiile, tasub saatja üksnes saatekulu. Müüja jätab endale õiguse asendada seade või pakkuda alternatiivseid garantiivõimalusi oma äranägemise järgi.

Iga vigaseks tunnistatud seadme ainus parandusviis on kas parandamine või väljavahetamine, müüja valikul. Müüja ei vastuta ühelgi juhul mingisuguse otsese, kaudse, erilise ega juhusliku kahju eest (sealhulgas kaotatud kasum), põhinegu see siis garantiil, lepingul, õiguste rikkumisel või mis tahes muul õigusteoorial.

KAUBA TAGASTAMINE

Pakkige kaup piisavalt tugevasse pakendisse, mis väldib kauba viga saamist transpordi ajal. See garantii ei kata tagastustranspordi ajal tekkinud vigastusi. Selliste vigastuste parandamise kulud nõutakse sisse saatjalt.

MÄRKUS. LISATASUDE VÄLTIMISEKS MÄRKIGE TOODET TAGASTADES KÕIGILE ARVETELE JA NENDEGA SEOTUD VEODOKUMENTIDELE „TOOTETAGASTUS” („*RETURN GOODS*”).