

CRX314 /CRX315 /CRX316

Kasutusjuhend

HOIATUS!

ENNE SEADME KASUTAMIST LUGEGE TÄHELEPANELIKULT LÄBI KASUTUSJUHEND!

NB!Jooniste selgituste juurde kasutage originaaljuhise jooniseid.

ÜLDINFO

See akulaadur sobib bensiini- ja diiselmootoriga sõidukite, mootorrataste, paatide jms pliiakude laadimiseks. Akulaaduri laadimisvool väheneb iseloomuliku W-kõvera järgi, vt standardit DIN 41774.

Akulaaduri korpuse kaitseklass on IP 20 ning kaudse kontakti vältimiseks on akulaadur maandatud I klassi seadmetele kehtivate nõuete järgi.

Kontrollige, kas voluvõrgu pinge vastab akulaaduri andmesildil märgitule. Kontrollige, kas pistikupesaga on maandatud.

OHUTUSNÕUDED

- Laadimise ajal tekib plahvatavaid gaase, seetõttu välistage leegi ja sädemete tekkimise oht – **ÄRGE SUITSETAGE!**
- Kasutage akulaadurit ainult sisetingimustes ja ventileerige ruum korralikult. **ÄRGE KASUTAGE AKULAADURIT VIHMA EGA LUME KÄES.**
- Enne laadimiskaablite aku külge või aku küljest lahti ühendamist eemaldage alati toitekaabli pistik pistikupesast.
- Akulaaduril on sellised osad nagu lülitid ja releed, mis võivad põhjustada kaari või sädemeid. Kui akulaadurit kasutatakse autotöökojas vms, tuleb see paigutada sobivasse kasti.
- Asetage akulaadur kindlale pinnale. Ratastega mudel tuleb asetada vertikaalasendisse.
- Ärge kunagi kasutage akulaadurit sõiduki salongis ega kapoti all.
- Paigutage akulaadur nii, et selle ümber on tagatud piisav õhuringlus. Ärge kunagi katke akulaadurit kinni!
- Enne akulaaduri kasutamist tutvuge põhjalikult sõiduki tootja juhistega ning kasutamisel järgige neid.
- Kaitseks kaudse kontakti eest ühendage akulaadur ainult sobivat tüüpi, maandatud pistikupesaga.
- Akulaadurit tohib koost lahti võtta ning parandada ja hooldada ainult väljaõppinud tehnik.
- Vahetage toitekaabel välja ainult originaalmudeli vastu.
- Ärge kasutage akulaadurit ühekordsete akude laadimiseks.

- Ilma pistikuta tarnitavate mudelite toitekaablile tuleb paigaldada pistik, mille andmed vastavad joonisel märgitud sulavkaitsme andmetele.

ENNE LAADIMIST

PANGE TÄHELE! Enne laadimist kontrollige, et laetavate akude mahutavus ampertundides (Ah) ei ole väiksem kui seadme andmesildil märgitud võimsus (C min).

- 1) Vajaduse korral eemaldage aku korgid, nii et laadimise ajal moodustuv gaas pääseb välja. Kontrollige, kas akuvedelik katab akuelementide pinna. Kui ei, siis lisage destilleeritud vett, nii et see ulatub 5–10 mm üle akuelementide pinna. Pange tähele, et akude täpset laetust saab määrata densimeetriga, mis mõõdab akuvedeliku tihedust.

Ligikaudse viitena arvestage järgmiseid tihedusnäite (kg/liiter, 20 °C):

1,28 = laetud aku

1,21 = pooleldi laetud aku

1,14 = laadimata aku

2)

HOIATUS! OLGE SELLE TOIMINGU JUURES ÄÄREMISELT ETTEVAATLIK, KUNA AKUHAPE ON TUGEVALT SÖÖVITAVA TOIMEGA.

3)

- 4) Eemaldage toitekaabli pistik pistikupesast ning seadke laadimislüliti (kui on olemas) asendisse 12 V või 24 V, olenevalt aku nimipingest; seadistuselüliti asend seadke alloleva joonise järgi:

Joonis A

- 5) Ühendage punane laadimisklamber aku positiivse kontaktiga (tähis +) ning must laadimisklamber negatiivse kontaktiga (–). Ühendage toitekaabel vooluallikaga ning seadke lüliti asendisse „ON”.

Ampermeeter näitab akuni jõudvat laadimisvoolu (laadimise algus). Laadimise ajal langeb ampermeetri näit aeglaselt äärmiselt madalale, olenevalt aku mahutavusest ja seisukorrast.

Joonis B

Kui aku on täis laetud, võib juhtuda, et hakkab akuvedelik „keema”. Sel juhul lõpetage laadimine viivitamatult, et akuelemendid ei oksüdeeruks ning aku püsiks heas korras.

HOIATUS! HERMEETILISED (HOOLDUSVABAD) AKUD

Kui seda tüüpi akut on tingimata vaja laadida, siis olge äärmiselt tähelepanelik.

Laadige aeglaselt ning jälgige aku kontaktide pinget.

Kui pinge (seda on lihtne mõõta tavalise testriga) tõuseb tasemeni 14,4/28,8 V, siis on soovitatav laadimine katkestada.

MITME AKU SAMAAEGNE LAADIMINE

Kui kavas on samaaegselt laadida mitut akut, võib need ühendada kas rööpselt või jadamisi.

Parem on kasutada jadaühendust, kuna sel juhul saate kontrollida iga akuni jõudvat laadimisvoolu, mida näitab ampermeeter.

PANGE TÄHELE! Kui jadamisi on ühendatud kaks 12 V nimipingega akut, on soovitatav seada laadimislüliti (12/24) asendisse 24 V.

Joonis C

LAADIMISE LÕPETAMINE

Kui laadimine on lõppenud, katkestage ühendus vooluvõrguga – seadke lüliti asendisse „OFF” ja/või eemaldage toitekaabli pistik pistikupesast. Seejärel ühendage laadimisklambrid aku kontaktide küljest lahti ning pange akulaadur kuiva kohta hoiule. Vajaduse korral paigaldage tagasi aku korgid.

KAITSMED (Joonis D)

Kaitse katkestab akulaaduri töö järgmistel juhtudel:

- liigkoormus (aku saab liiga palju voolu),
- lühis (laadimisklambrid puutuvad omavahel kokku),
- aku kontaktide valepidine polaarsus.

Kaitsmeid välja vahetades tuleb kindlasti kasutada originaalvaruosi, millel on sama nimikoormus.

HOIATUS! Kui vahetate kaitsme välja sellise kaitsme vastu, mille nimikoormus erineb andmesildil märgitust, võib see põhjustada kehavigastusi või ainelist kahju. Seetõttu ärge kunagi vahetage kaitset nt vasest vm materjalist sildlülituse vastu.

Enne kaitsme vahetamist tuleb toitekaabel alati vooluvõrgust lahti ühendada.

KASULIKKE NÕUANDEID

- Gaaside kogunemise vältimiseks laadige ainult hea õhuvahetusega kohas.
- Enne laadimist eemaldage akuelementide korgid.
- Kontrollige, kas akuvedelik katab akuelementide pinna. Kui see nii ei ole, lisage destilleeritud vett kuni akul märgitud piirtähiseni (max).
- Vältige kokkupuudet akuvedelikuga, kuna see on söövitav.
- Puhastage positiivne ja negatiivne kontakt oksiidist, nii tagate laadimisklambrate hea haakumise.
- Vältige kahe klambri omavahelist kokkupuudet sel ajal, kui akulaadur on vooluvõrku ühendatud, vastasel korral põleb kaitse läbi.
- Kui akulaaduriga kasutamiseks mõeldud aku on püsivalt sõiduki külge kinnitatud, siis lugege ka sõiduki kasutus- ja/või hooldusjuhendi elektrisüsteemi või hoolduse peatükki. Enne laadimise algust on soovitatav sõiduki elektrisüsteemi positiivne kaabel lahti ühendada.
- Enne akulaaduriga ühendamist kontrollige aku pinget. Pidage meeles, et kolme korgiga aku on 6 V ja kuue korgiga aku 12 V pingega. Mõnel juhul võidakse kasutada kahte jadamisi ühendatud 12 V akut. Sel juhul on vaja mõlema aku laadimiseks 24 V pinget.
- Kontrollige laadimisklambrate polaarsust: positiivne (+), negatiivne (–). Kui tähised on loetamatud, siis pidage meeles, et positiivne terminal on see, mis ei ole auto šassiiga ühendatud.

KÄIVITAMINE

- Käiviti kasutamine on vajalik juhul, kui aku ei ole piisavalt laetud selleks, et mootorit pöörlema panna. Sel juhul saab käivitamiseks vajaliku energia käiviti abil, mis ühendatakse vooluvõrku, seades käivitus-/laadimislüliti käivitusasendisse „starting”.
- Enne alustamist lugege tähelepanelikult sõiduki tootja juhiseid!
(KÄIVITAMISEKS TEHKE 5 TSÜKLIT: LÜLITI 3 SEK SEES (ON), 120 SEK VÄLJAS (OFF))

Toitekaablile tuleb paigaldada kas sulavkaitse või automaatkaitaselüliti, mille nimiväärtus on sama, mis on märgitud järgmise tähise juurde:

#

Joonis E

HOIATUS! Käivitamisel tuleb rangelt järgida käivitle märgitud käivitus- ja pausiaegu. Kui sõiduk ei käivitu, siis ei tohi kohe käivitamist jätkata – vastasel korral võib aku ning ka kogu sõiduki elektrisüsteem viga saada. Enne käivitamist on soovitatav teha 10–15 minutine kiirlaadimine, see hõlbustab sõiduki edasist käivitamist.

PAIGALDUSKOMPLEKT

Joonis F (D)

Joonis A

**LAADIMISVOOLU JOONIS
KAHEASENDILINE LAADUR (1 LÜLITI)**

MADAL KÕRGE

**LAADIMINELAADIMINE
KÄIVITUS KÄIVITUS**

OFF

1 TAVALINE LAADIMINE

2

3

KÄIVITUS

KIIRLAADIMINE

1 + 3

KOLMEASENDILINE LAADUR (2 LÜLITIT)

2 + 3

NELJAASENDILINE LAADUR (2 LÜLITIT)

1

MADAL KÕRGE

MIN LAADIMINE MAX LISAPINGE

MIN LAADIMINE MAX LISAPINGE

MIN LAADIMINE MAX LISAPINGE

2

MADAL KÕRGE

MIN LAADIMINE MAX LISAPINGE

MIN LAADIMINE MAX LISAPINGE

MIN LAADIMINE MAX LISAPINGE

Joonis B

LAADIMISE LÕPUS

LAADIMISE AJAL

ALGSELT

Joonis C

JADAÜHENDUS

24 V 12 V 12 V

12 V 12 V

RÖÖPÜHENDUS

12 V

12 V

12 V

12 V

12 V

12 V

Joonis D

Joonis E

Joonis F

Punase käepidemega klamber ühendatud liikuva kaabli külge.

Musta käepidemega klamber ühendatud fikseeritud kaabli külge, mis on otse sõiduki külge kinnitatud.

Joonis F

Punase käepidemega klamber ühendatud liikuva kaabli külge.

Musta käepidemega klamber ühendatud fikseeritud kaabli külge, mis on otse sõiduki külge kinnitatud.

VASTAVUSTÕEND

Käesolevaga kinnitame, et seade vastab

Madalpingejuhindile 73/23/EMÜ ja selle muudatustele

STANDARDILE

EN 60335-2-29

Elektromagnetilise ühilduvuse juhindile 89/336/EMÜ ja selle muudatustele

STANDARDITELE

EN 55014-1-2

EN 61000-3-2

EN 61000-3-3