



CRX328

ET

AKULAADIJA

Kasutusjuhend (originaaljuhendi tõlge)

Õnnitleme teid, et olete valinud kvaliteetse CRX-i toote! Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist tähelepanelikult läbi ja järgige kõiki antud juhiseid. Hoidke juhend hilisemaks kasutamiseks alles.

OHUTUSEESKIRJAD

Hoiatus.

Vähemalt 8-aastased lapsed ja piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega isikud või isikud, kellel puuduvad vajalik kogemus ja teadmised, võivad seadet kasutada juhendamisel või kui neile on selgitatud seadme ohutut kasutamist ja sellega kaasnevaid ohte. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi seadet järelevalveta puhastada ega hooldada.

Gaasid

Aku laadimise ajal võite märgata vedelikus mulle, mida põhjustab gaasi eraldumine. Kuna gaas on tuleohtlik, ei tohi aku lähedal kasutada lahtist tuld ja koht peab olema hästi ventileeritud. Plahvatusohtliku gaasi ohu tõttu ühendage ja lahutage aku klemme ainult siis, kui ühendus vooluvõrguga on katkestatud.

Akude tüübid

See akulaadija sobib ainult tavaliste pliiakude, kinniste akude, haagissuvila akude ja geelakude laadimiseks. **Hoiatus. Akulaadijat ei tohi kasutada NiCd-akude või mis tahes muude, eespool nimetatud akude laadimiseks.**

Tähelepanu!

- Kui akulaadijat ei kasutata, hoidke seda kuivas kohas, et vältida trafo niiskusekahjustusi.
- See akulaadija sobib KASUTAMISEKS AINULT SISETINGIMUSTES. Vältige alati selle kokkupuudet vedelike, vihma ja lumega.
- See akulaadija pole mõeldud kasutamiseks voolu pidevtoitena.

Remontimine

- Akulaadijat ei tohi lahti teha. Mis tahes katsed seadet ise ümber teha või remontida muudavad garantii kehtetuks.
- Seadme toitejuhet ei saa välja vahetada. Kui juhe on kahjustatud, tuleb seda kasutuselt kõrvaldada.

Oht!

- Vältige elektrolüüdi sattumist nahale või riietele. See on happeline ja võib põhjustada keemilisi põletushaavu. Kui see juhtub, loputage nahale sattunud aine kohe ohtra voolava veega maha. Kui ainet satub silma, loputage silmi viivitamatult voolava külma veega (vähemalt 20 minutit) ja pöörduge kohe arsti poole.
- Mitte mingil juhul ei tohi laadida külmunud akut. Kui akus olev vedelik (elektrolüüt) külmub, pange aku enne laadimise alustamist sooja kohta ja laske sel täielikult sulada. Ärge kunagi jätke akut laadija peale või vastupidi.
- Kui laadija on sisse lülitatud, siis ei tohi „krokodillid” kunagi omavahel kokku puutuda.
- Laadijat ei tohi mingil juhul kasutada, kui see on saanud tugeva löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustada saanud. Viige see kontrollimiseks ja remontimiseks volitatud teeninduskeskusesse.
- Asetage laadija toitejuhe alati nii, et oleks vältitud sellele peale astumine, selle otsa komistamine ja selle kahjustamine.
- Laadijat vooluvõrgust eemaldades ärge tõmmake juhtmest, vaid hoidke pistikust. Juhtmest sikutamisel võite kahjustada juhet või pistikut.

Ettevaatusabinõud akude käsitlemisel

- Kui akuhapet satub nahale või riietele, loputage see kohe voolava vee all maha. Kui ainet satub silma, loputage silmi viivitamatult voolava külma veega (vähemalt 20 minutit) ja pöörduge kohe arsti poole.

- Aku või mootori läheduses tuleb alati vältida suitsetamist, lahtist tuld ja sädemete teket.
- Ärge pange akule metallist tööriistu. Tekkiv säde või lühiühendus akus või muus elektrilises komponendis võib põhjustada plahvatuse.
- Pliiakuga töötamisel eemaldage enne kõik metallesemed, mida te kannate, nt sõrmused, käevõrud, kaelakeed ja kella. Pliiakuga võib tekitada piisavalt tugeva lühisevoolu, et sõrmus vms metallese metalli külge keevitada, tekitades raskeid põletushaavu.

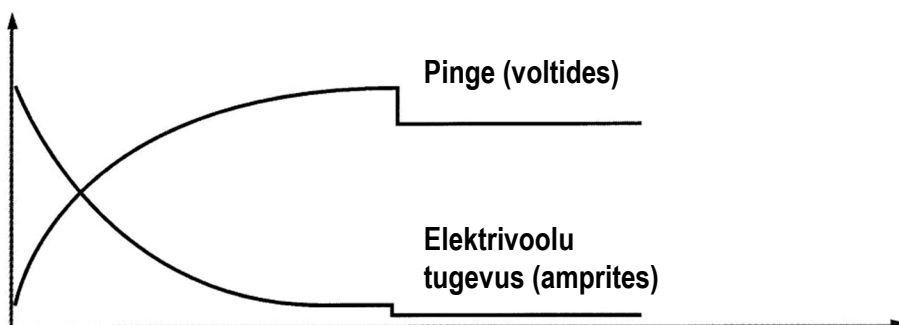
TEHNILISED ANDMED

Toitepinge	230 V ~ 50 Hz
Toitevõimsus	max 60 W
Laadimispinge	12 V --- 2,7 A DC (4 A RMS)
Aku mahtuvus	20–50 Ah
Laadimisjuhtmed	1,5 m
Toitejuhe	2 m

FUNKTSIOONID

Automaatne laadimine

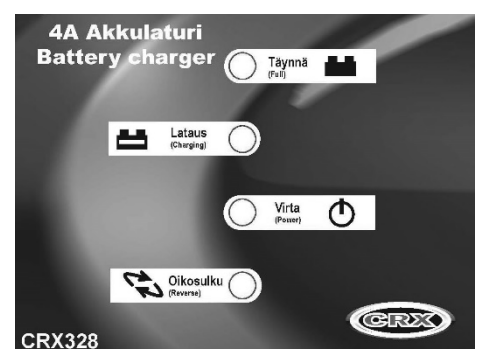
See akulaadija pakub kaheastmelist automaatset laadimist. Pärast aku täislaadimist lülitatakse automaatselt laadimiselt hooldusrežiimile.



LED-näidik

Seadmel on sisseehitatud LED-näidik, mis näitab laadija olekut.

- **TÄIS** – ROHELINE LED-TULI – aku on täis laetud ja laadija lülitub automaatselt hooldusrežiimile.
- **LAADIMINE** – KOLLANE LED-TULI – laadija laeb akut.
- **TOIDE** – ROHELINE LED-TULI – laadija on ühendatud vooluvõrguga.
- **VALE POLAARSUS** – PUNANE LED-TULI – „krokodillide” klambrid on ühendatud valesti, vahetusse läinud polaarsustega.



Pooluste kaitse

Seadmel on vahetusse läinud polaarsuste kaitse. Kui poolused on valesti ühendatud, süttib punane VALE POLAARSUSE LED-tuli ja laadimist ei alustata. Kui see juhtub, eemaldage seade kohe vooluvõrgust ja ühendage punane krokodill aku positiivse (+) klemmiga ning must krokodill aku negatiivse (-) klemmiga. Seejärel ühendage seade uuesti vooluvõrku. Nüüd algab laadimine.

Lühisekaitse

Kui seade on vooluvõrku ühendatud ja krokodillid puutuvad omavahel kokku, siis ei alustata laadimist. Eemaldage seade vooluvõrgust, lahutage aku ja alustage protsessi uuesti, tegutsedes ettevaatlikult, et vältida klambrite kokkupuutumist.

Hooldusrežiim

Kui aku on täis laetud, lülitub laadija automaatselt hooldusrežiimi laadimisele. Süttib roheline LED-tuli TÄIS. Eemaldage seade vooluvõrgust ja lahutage aku.

Ülekoormuskaitse

Seadmel on sisseehitatud automaatne kaitselüliti. Kui laadimisvool ületab ettenähtud pinget, siis peatatakse laadimine automaatselt. Eemaldage seade vooluvõrgust, lahutage aku ja alustage protsessi uuesti.

Juhtmete hoiulepanek

Akulaadija komplektis on neli U-kujulist hoidikut. Need tuleb kinnitada laadija tagaküljele. Toitejuhtme ja laadimisjuhtmed saab hoiulepanekuks nende hoidikute ümber kerida.



SEADME KASUTAMINE

1. Aku ettevalmistamine

Eemaldage iga akuelemendi korgid ja kontrollige, kas kõigi elementide vedelikutase on piisav. Kui see on allpool soovitatavat taset, lisage deioniseeritud või destilleeritud vett.

Märkus. Mitte mingil juhul ei tohi kasutada kraanivett.

Akuelementide korgid tuleb tagasi panna alles pärast laadimise lõpetamist. Nii saavad laadimisel eralduvad gaasid vabalt väljuda. Mõningane happe väljapääsemine on laadimise ajal vältimatu.

Suletud akude puhul ei ole vaja eelnimetatud toiminguid teha.

2. Ühendamine

Hoiatus. Krokodillid tuleb aku poolustele ühendada järgmises järjestuses.

- Ühendage laadimise plussjuhe (punane) aku plussklemmiga (tähisega P või +).
- Ühendage laadimise miinusjuhe (must) aku miinusklemmiga (tähisega N või -).

Kindlasti tuleb veenduda, et mõlemad krokodillid on vastavate klemmidega korralikult ühendatud. Kui krokodillid on akuklemmidega valesti ühendatud, siis näitab punane vale polaarsuse LED-tuli vastupidist polaarsust. Kui see juhtub, siis eemaldage akulaadija vooluvõrgust ja ühendage klambriid õigesti akuklemmidega. Ühendage laadija uuesti vooluvõrku.

3. Laadimine

- Pange seadme pistik vooluvõrgu pistikupessa. Süttib roheline toite LED-tuli ja laadija hakkab tööle (laadijal ei ole eraldi toitelüliti).
- Kui kõik tingimused on täidetud, hakkab akulaadija akut laadima ja süttib kollane laadimise märgutuli.
- Lõpuks lülitub laadija automaatselt hooldusrežiimile. Süttib roheline täis aku LED-tuli, mis näitab, et aku on nüüd täis laetud.

4. Laadimise lõppedes

Katkestage vooluvõrgu toide, võtke laadija pistik pistikupesast välja ja lahutage laadimisjuhtmed akuklemmidelt. Kontrollige iga akuelemendi vedelikutaset ja lisage vajadusel juurde sobivat vedelikku. Paigaldage uuesti korgid. Akuelementide avade ümber kogunenud vedelikupritsmid tuleb ära pühkida, tegutsedes ettevaatlikult, kuna vedelik võib olla happeline/söövitav. Kui aku on laadimiseks mingilt seadmelt maha võetud, pange see tagasi oma kohale ja ühendage juhtmed.

HOOLDUS

Akud tuleb hoida pidevalt, läbi aasta laetuna, ja seda eriti talvekuudel. Talvel väheneb külma tõttu autoakude tõhusus. Õli pakseneb. Mootoreid on raske käivitada ja küttesüsteem, esiklaasi puhastid ning valgustussüsteem vajavad kõik elektrit. Just sel ajal peavad akud olema tippvõimsusel. Kui teie akusid pole regulaarselt hooldatud ja täis laetud, võivad tekkida probleemid ja rikked. Siin on toodud mõned kasulikud näpunäited oma akude hea töökorra säilitamiseks, kasutades selleks akulaadijat.

Vigased akuelemendid

Akud koosnevad tavaliselt kuuest elemendist. Mõni element võib ajaga töökõlbmatuks muutuda või saada kahjustusi. Kui aku on pärast tundide pikkust laadimist ikka tühi, tuleb akut testida. Mõõtkke kõiki aku elemente hüdroomeetriga. Kui mõne elemendi näit on teistest madalam, võib see näidata akuelemendi riket. Vajadusel laske automehaanikul oma akut kontrollida. Aku kasutuskõlbmatuks muutumiseks piisab ühest rikkis elemendist. Seda pole mõtet rohkem kasutada, parem on hankida uus aku.

Hooldamine

Mõnikord võib aku tunduda tühi, kuid selle põhjuseks võib olla lihtsalt akuklemmide määrdumine või lahtised ühendused. Akuklemme tuleb regulaarselt hooldada. Selleks eemaldage aku klambrid klemmide küljest, puhastage klemmid ja akuklambrate sisemus, määrige need vaseliiniga, paigaldage uuesti oma kohale ja kinnitage korralikult.

Elektrolüüdi tase peab alati ulatuma plaatidest kõrgemale. Samas ei tohi seda liiga palju lisada, kuna elektrolüüt on tugevalt happeline. Ärge kasutage täitmiseks kraanivett. Kasutage alati destilleeritud või deioniseeritud vett. Happe tase peab alati olema piisav. Vajadusel laske seda kontrollida töökojas.

Aku seisundi kontrollimine

Iga akuelemendi elektrolüüdi eritihedust saab kontrollida hüdroomeetriga, mis on müügil enamikus autotarvete kauplustes. Hüdroomeetrisse tõmmatakse väike kogus akuelemendi vedelikku. Hüdroomeetris olev kaalutud ujuk registreerib akuelemendi seisundi. Laske vedelik pärast testimist tagasi akuelementi, hoidudes selle pitsimisest.

EÜ vastavusdeklaratsioon (EÜ originaal-vastavusdeklaratsiooni tõlge)

Meie,

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

kinnitame ja kanname ainuisikulist vastutust selle eest, et järgmine toode:

Seade: Akulaadija
Kaubamärgi nimi: CRX
Mudel/tüüp: CRX328 (MCH4A)

vastab järgmistele direktiividele:

madalpingedirektiiv (LVD) 2006/95/EÜ;
elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv (EMC) 2004/108/EÜ;
ohtlike ainete kasutamise piiramise (RoHS) direktiiv 2011/65/EÜ;

ja sellele on kohaldatud järgmisi ühtlustatud standardeid ning tehnilisi spetsifikatsioone:

LVD: EN 60335-1:2002+A1:2004+A11:2004+A12:2006+A2:2006+A13:2008+A14:2010
EN 60335-2-29:2004+A2:2010
EN 62233:2008
EMC: EN 55014-1:2006+A1:2009
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN 61000-3-3:2008

Kauhajoki 17.03.2014

Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostujuht (volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni)



Elektri- ja elektroonikatööriistu ei tohi ära visata koos tavaprügiga. See tuleb viia ümbertöötlemiseks ettenähtud jäätmekogumispunkti. Lisateavet saate kohalikust omavalitsusest või seadme müüjalt.

KONTAKTANDMED

Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel +358 (0)20 1323 232 • Faks +358 (0)20 1323 388 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

Autoriõigus © 2014 Isojoen Konehalli Oy. Kõik õigused on kaitstud. Selle dokumendi sisu mis tahes kujul osaline või täielik reprodutseerimine, edastamine, levitamine või säilitamine on ilma Isojoen Konehalli Oy kirjaliku loata keelatud. Dokumendi sisu on esitatud olemasoleval kujul. Selle dokumendi täpsuse, usaldusväärsuse ja sisu suhtes ei anta (välja arvatud seaduses ettenähtud juhtudel) mingit otsest ega kaudset garantiid, sh kaubandusliku sobivuse ega konkreetseks otstarbeks sobivuse garantiid. Dokumendis olevad joonised on illustratiivsed ja võivad erineda tegelikult tarnitavast tootest. Isojoen Konehalli Oy järgib pideva arendustöö poliitikat ja säilitab õiguse teha tootes ja selle dokumentatsioonis ilma ette teatamata muudatusi ning täiustusi. Kui toote tehnilisi omadusi või muid funktsioone muudetakse tootja loata, muutuvad EÜ vastavusdeklaratsioon ja garantii kehtetuks. Isojoen Konehalli Oy ei vastuta toote kasutamise tõttu tekkinud otseste ega kaudsete kahjude eest.