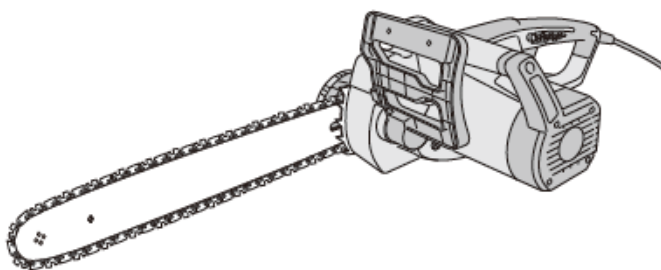


HIKOKI

CS 30SB • CS 35SB • CS 40SB

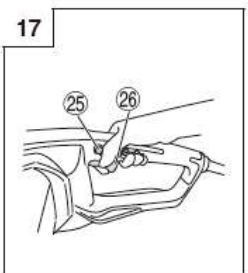
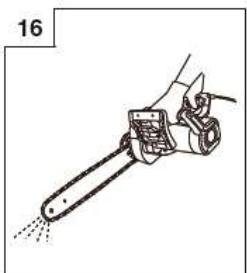
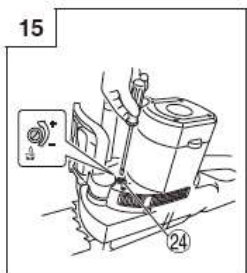
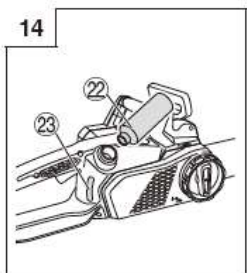
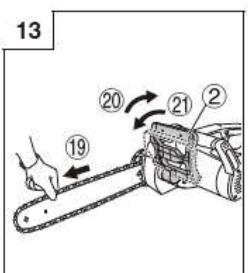
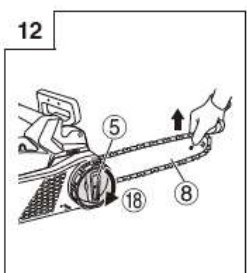
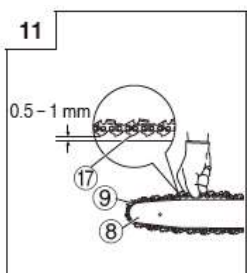
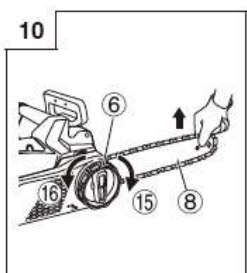
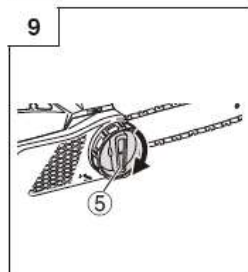
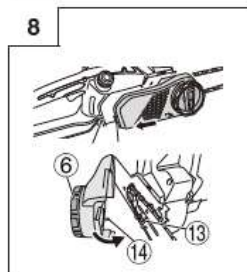
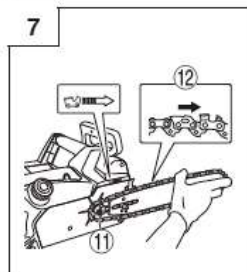
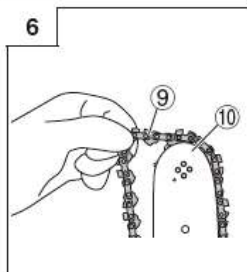
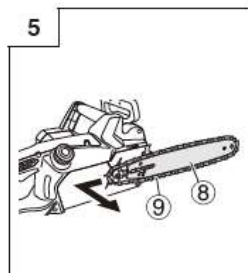
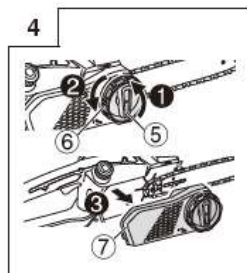
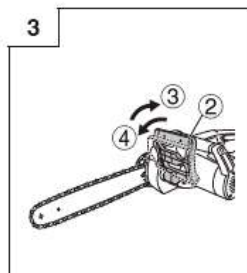
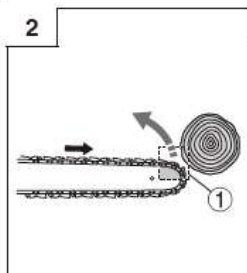
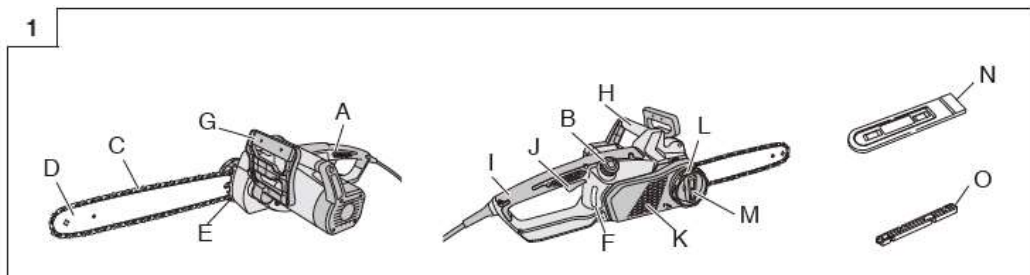


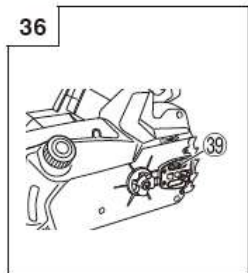
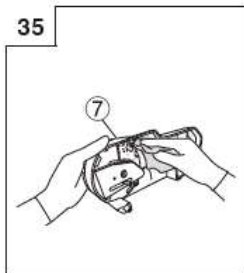
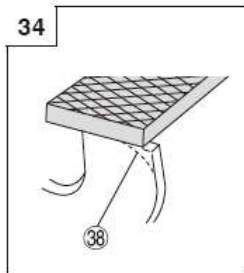
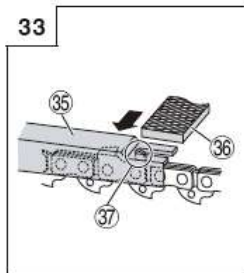
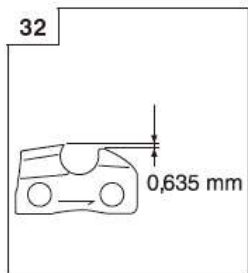
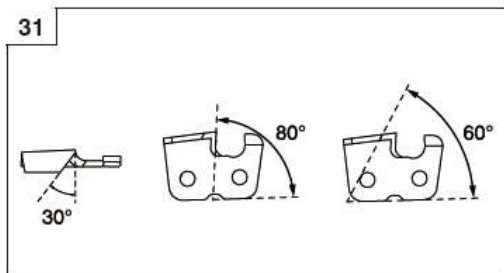
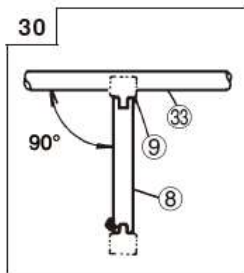
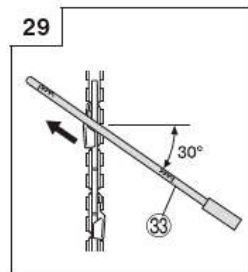
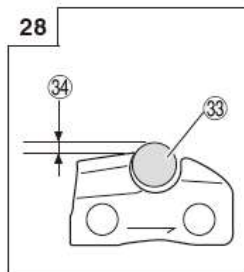
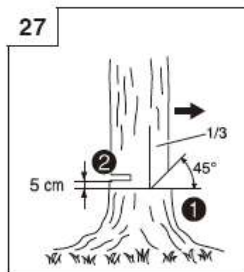
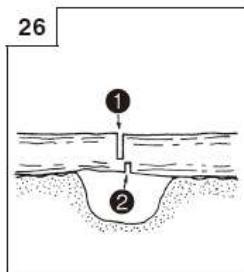
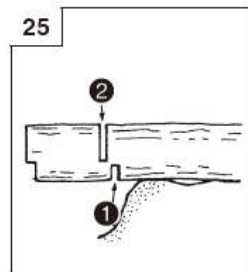
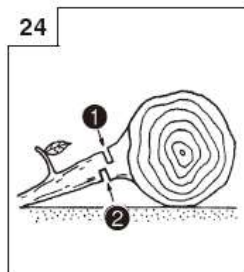
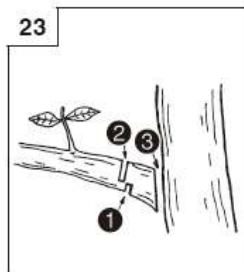
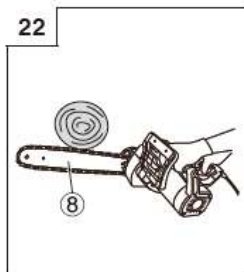
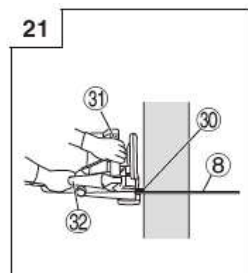
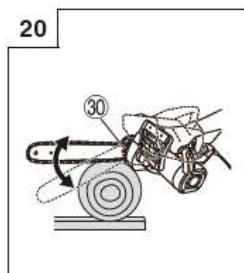
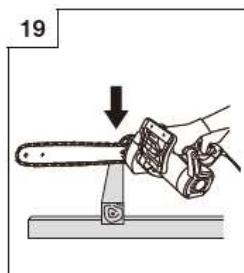
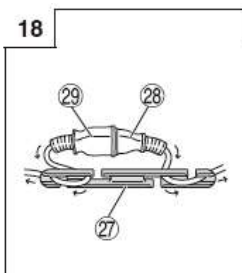
CS35SB



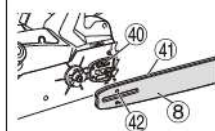
EE Kasutusjuhend



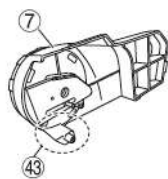




37



38



SÜMBOLID

HOIATUS

Järgnevalt kirjeldatakse seadmel kasutatavaid tingimärke. Veenduge enne seadme kasutamist selles, et olete nende tähendusest aru saanud.

	CS30SB / CS35SB / CS40SB: Mootorsaaq
	Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja lugema juhendit.
	Ärge kasutage elektritööriista vihma käes või niiskes keskkonnas ega jätke seda vihma kätte.
	Ainult EL riikide jaoks Elektriseadmeid ei tohi utiliseerida koos olmejäätmetega! Vastavalt Euroopa direktiivile 2012/19/EÜ elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ning selle kohaldamisele kooskõlas liikmesriikide õigusega tuleb kasutuskoõlbmatuks muutunud elektriseadmed eraldi kokku koguda ja keskkonnanõuetele vastavasse ringlussevõtu kohta toimetada.
	Lugege läbi, tehke endale selgeks ja järgige kõiki hoiatusi ning juhiseid selles juhendis ja masinal.
	Kasutage masinaga töötades alati silmakaitsevahendeid.
	Kasutage masinaga töötades alati kuulmiskaitsevahendeid.
	Kui toitejuhe saab vigastada, tõmmake toitepistik kohe välja.
	Õlipumba reguleerimine
	Garanteeritud müratugevuse tase
	Ketiõli lisamine

MASINA KOMPONENDID (Joonis 1)

- A: Lukustusnupp: Päästiku juhulislikku vajutamist takistav nupp.
 B: Õlipaagi kork: kork õlipaagi sulgemiseks.
 C: Saekett: kett, mis toimib lõiketerana.
 D: Saelatt: saeketti toetav ja suunav osa.
 E: Hambuline tugiraud: toimib pöördeteljena kokkupuutes puu või pakuga.
 F: Õli vaateklaas: aknake õlikooguse kontrollimiseks.
 G: Ketipidur: seadis saeketi peatamiseks või lukustamiseks.
 H: Esikäepide: tugikäepide põhikere esiosas või esiosa pool.
 I: Tagakäepide: tugikäepide põhikere peal.
 J: Lüliti: sõrmega aktiveeritav seadis.
 K: Küljekate: kaitsekate, mis katab mootorsae kasutuse

käigus saelatti saeketiga, sidurit ja ketiratast.

L: Pinguseregulaator: seadis saeketi pinguse reguleerimiseks.

M: Nupp: Nupp pinguseregulaatori ja küljekatte fikseerimiseks.

N: Ketikaitse: vutlar saelati ja saeketi katmiseks ajal, mil masinat ei kasutata.

O: Pistikuklamber: vahend, mis ei lase toitepistikul pikendusjuhtme pesast välja tulla.

ÜLDISED ELEKTRITÖÖRIISTADE OHUTUSJUHISED



HOIATUS

Lugege läbi kõik ohutusega seotud hoiatused ja juhised.

Hoiatuste ja juhiste eiramine võib lõppeda elektrilöögi, tulekahju ning/või tõsise vigastusega.

Hoidke kõik hoiatused ja juhised tulevikus ülevaatamiseks alles.

Hoiatustes tähistab mõiste „elektritööriist“ vooluvõrgutoitega (juhtmega) tööriista või akutoitega (juhtmeta) tööriista.

- 1) Tööala ohutus
 - a) Tööala peab olema puhas ja hästi valgustatud.
Asju täiskuhjatud või pimedad alad soodustavad õnnetusi.
 - b) Ärge kasutage elektritööriista plahvatusohtlikus keskkonnas, näiteks tuleohtlike vedelike, gaaside või toimu läheduses.
Elektritööriista tekitavad sädemeid, mis võivad süüdata tolmu või auru.
 - c) Hoidke lapsed ja kõrvalised isikud elektritööriistaga töötamise ajal eemal.
Kui miski teie tähelepanu kõrvale juhib, võib olukord kontrolli alt väljuda.
- 2) Elektriohutus
 - a) Elektritööriista pistik peab sobima pistikupesaga. Pistiku mis tahes ümberehitused on keelatud. Ärge kasutage adapterpistikuid koos maandatud elektritööriistadega.
Ümberehitamata pistikud ja sobivad pistikupesad vähendavad elektrilöögi ohtu.
 - b) Välistage keha kokkupuudet maandatud pindadega nagu torud, radiaatorid, pliigid ja külmikud.
Kui teie keha on maahenduses, suureneb elektrilöögi oht.
 - c) Elektritööriista ei tohi sattuda vihma kätte ega märga keskkonda.
Elektritööriista sattunud vesi tõstab elektrilöögi saamise ohtu.
 - d) Ärge kahjustage toitejuhet. Ärge kunagi kasutage juhet elektritööriista kandmiseks, vedamiseks või toitepistiku pesast väljatõmbamiseks. Hoidke juhe eemal kuumusest, õlist, teravatest nurkadest ja liikuvatest osadest.
Kahjustatud või sassis juhtmed tõstavad elektrilöögi saamise ohtu.
 - e) Kui töötate elektritööriistaga välitingimustes, kasutage sellist pikendusjuhet, mis sobib väljas kasutamiseks.
Välitingimustesse sobiva pikendusjuhtme kasutamine vähendab elektrilöögi saamise ohtu.
 - f) Kui elektritööriistaga niiskes kohas töötamine on paratamatu, kasutage rikkevoolukaitsega (RCD) kaitstud toidet.
Rikkevoolukaitse kasutamine vähendab elektrilöögi ohtu.
- 3) Isiklik ohutus
 - a) Olge valvas, jälgige pidevalt, mida teete, ja kasutage elektritööriistaga töötades tervet mõistust. Ärge kasutage elektritööriista väsinult või narkootilisi aineid, alkoholi või ravimeid tarvitanult.

Elektritööriistaga töötamisel võib tähelepanu hetkeline hajumine lõppeda tõsise vigastusega.

b) Kasutage isikukaitsevahendeid. Kasutage alati kaitseprille.

Kaitsevahendid nagu oludesse sobiv tolmumask, libesemiskindlad turvajalatsid, käiver või kõrvaklapid kaitsevad võimaliku tervisekahju eest.

c) Vältige juhukäivitust. Enne tööriista vooluvõrku ja/või akukomplektiga ühendamist, ülestõstmist või kandmist veenduge selles, et lüliti on väljalülitatud asendis.

Tööriista kandmine sõrme lülil hoides või elektritööriistade ühendamine vooluvõrku, kui lüliti on sisselülitatud asendis, löpneb sageli õnnetult.

d) Eemaldage reguleerimis- ja mutrivõtmed enne elektritööriista käivitamist.

Mutrivõti või muu võti, mis on jäänud elektritööriista pöörleva osa külge, võib vigastusi põhjustada.

e) Vältige küünitamist. Hoidke kogu aeg jalad kindlalt maas ning säilitage tasakaal.

See tagab parema kontrolli elektritööriista üle ootamatutes olukordades.

f) Riietuge sobival. Ärge kandke avaraid rõivaid ega ehteid. Hoidke juuksed, riided ja kindad eemal liikuvatest osadest.

Avarad riideesemed, ehted või pikad juuksed võivad liikuvate osade vahele takerduda.

g) Ühendage tolmupüüde- ja tolmukogumisvahendid nende ühendamiseks vajalike rakiste olemasolul ning kasutage nimetatud vahendeid nõuetekohaselt. Tolmukogumisvahendite kasutamine võib leevendada tolmuga seotud ohte.

4) Elektritööriista kasutamine ja hooldus

a) Ärge kasutage elektritööriista suhtes jõudu. Kasutage tööks sobilikku elektritööriista.

Elektritööriist saab töoga paremini ja ohutumalt hakkama juhul, kui selle ettenähtud jõudlust ei ületata.

b) Ärge elektritööriista kasutage, kui seda ei saa lülitist sisse ja välja lülitada.

Iga elektritööriist, mida lüliti abil juhtida ei saa, on ohtlik ja vajab remonti.

c) Ühendage pistik vooluvõrgu pistikupesast ja/või akukomplekt elektritööriista küljest lahti enne mis tahes reguleerimistoimingute sooritamist, tarvikute vahetamist või elektritööriistade hoiulepanekut.

Taolised ennetavad ohutusmeetmed piiravad elektritööriista juhusliku käivitamise ohtu.

d) Pange elektritööriistad, mida ei kasutata, hoiule laste käeulatuses eemale ja ärge lubage kõrvalseisjatel, kes pole elektritööriista ning käesoleva juhendiga tutvunud, elektritööriistaga töötada.

Vastava väljaõppeta kasutajate käes on elektritööriistad ohtlikud.

e) Hooldage elektritööriistu. Kontrollige liikuvate osade õiget joondust ja kiilumise puudumist, osade korrasolekut ning muid asjaolusid, mis võivad mõjutada elektritööriista talitlust. Kahjustatud osad tuleb enne kasutamist parandada. Hooldamata elektritööriistad on põhjustanud arvukalt õnnetusi.

f) Hoidke löikeriistad teravad ja puhtad. Korralikult hooldatud, teravate lõikeservadega löikeriistad ei kiilu nii lihtsalt kinni ja neid on lihtsam käsitseda.

g) Kasutage antud elektritööriista, lisatarvikuid, puuriterasid, kruviotsakuid jms. vastavalt käesolevale juhendile ning antud tüüpi elektritööriista jaoks ettenähtud viisil, võttes arvesse töötingimusi ja planeeritava töö iseärasusi. Elektritööriista kasutamine ettenähtust erinevatel eesmärkidel võib põhjustada ohtlikke olukordi.

5) Hooldus

a) Laske elektritööriista hooldada pädeval isikul, kes kasutab vaid originaalvaruosi.

Sel juhul on tagatud elektritööriista ohutuse säilimine.

ETTEVAATUST

Hoidke lapsed ja pödurad elektritööriistadest eemal. Kui elektritööriist pole kasutusel, tuleks seda hoida lastele ja pöduratele kättesaamatus kohas.

MOOTORSAAGA SEOTUD HOIATUSED

1. Hoidke mootorsaagi kasutades kõik kehaosad saeketist eemal. Enne mootorsae käivitamist veenduge selles, et kett ei puutu millegi vastu. Tähelepanu hetkeline hajumine mootorsae töötades võib lõppeda saeketi haakumisega teie riiete või kehaga.
2. Hoidke mootorsaagi alati nii, et parem käsi oleks tagakäepidemel ja vasak käsi esikäepidemel. Sae hoidmine teistpidi kättega tõstab vigastuste ohtu ja seda tuleks alati vältida.
3. Hoidke elektritööriista ainult isoleeritud ja hoidmiseks ettenähtud pindadest, sest saekett võib puutuda vastu peidetud juhtmeid või sae toitejuhet. Pingestatud juhtmega kokkupuutesse sattunud saekett võib pingestada elektritööriista metalloosi, mille tagajärjel võib seadme kasutaja saada elektrilöögi.
4. Kasutage kaitseprille ja kuulmiskaitsevahendeid. Soovitame kasutada täiendavat kaitsevarustust pea, käte, jalgade ning jalalabade kaitseks. Korralik kaitserietus kaitseb lendupaikunud prahist või saeketiga juhuslikult kokkupuutest põhjustatud vigastuste eest.
5. Ärge saagige mootorsae puu otsas olles. Mootorsae kasutamine puu otsas olles võib põhjustada vigastusi.
6. Mootorsae kasutades hoidke jalad alati kindlalt maas ja seiske stabiilsel ning tasasel aluspinnal. Libedad või ebastabiilsed aluspinnad nagu redelid võivad põhjustada tasakaalu kaotust või kontrolli kaotust see üle.
7. Pinges oksa saagimisel olge ettevaatlik selle tagasilöögi suhtes. Puukiudude pinge vabanemisel võib oks kasutajat lüüa ja/või sae kontrolli alt välja paisata.
8. Olge võsa ja põõsaste saagimisel äärmiselt ettevaatlik. Peened oksad võivad saeketiga haakuda ja teie poole paiskuda või teid tasakaalust välja viia.
9. Kandke mootorsae esikäepidemest, väljalülitatult ja kehast eemale pööratult. Paigaldage mootorsae transportimise või säilitamise ajaks alati saelati kaitse. Saega õige ümberkäimine vähendab juhusliku kokkupuute tõenäosust liikuva saeketiga.
10. Järgige määrimist, keti pingutamist ja tarvikute vahetamist puudutatavate juhiseid. Valesti pingutatud või määritud kett võib puruneda või tõsta tagasilöögi tõenäosust.
11. Hoidke käepidemed kuivad ja puhtad ning vabad õlist ja määrest. Rasvased, õlised käepidemed on libedad ja võivad põhjustada kontrolli kaotust.
12. Saagige ainult puitu. Ärge kasutage mootorsae vastuolus selle kasutusotstarbega. Mootorsae ei tohi kasutada näiteks plasti, kivi või muude kui puidust ehitusmaterjalide saagimiseks. Mootorsae kasutamine ettenähtust erinevatel eesmärkidel võib põhjustada ohtlikke olukordi.

Tagasilöögi põhjused ja ärahoidmine: (Joonis 2)

Tagasilöökk võib tekkida juhul, kui saelati ots või tipp millegi vastu puutub, või kui saetav puu kokku vajub ja saeketi kinni pigistab.

Kokkupuude otsaga võib mõningatel juhtudel põhjustada järsu tagasilöögi, mis paiskab saelati üles ja tagasi kasutaja poole.

Saeketi kiilumine piki saelati ülaosa võib saelatti kiirelt kasutaja poole tagasi tõugata.

Kumbki neist reaktsioonidest võib põhjustada kontrolli kaotust sae üle ja sellest tingitud raskeid vigastusi. Ärge jääge lootma ainult sae koosseisu kaasatud ohutusvarustusele. Mootorsae kasutajana peate ise ära tegema päris palju selleks, et saagimistöödega ei kaasneks õnnetusi ega vigastusi.

Tagasilöökk tekib tööriista väärkasutuse ja/või valede tööviiside või töötingimuste tulemusena, seda saab vältida alltoodud ettevaatusabinõude rakendamise teel.

- Hoidke mootorsaest kindlalt kinni, nii et põial ja sõrmed moodustaksid rõnga sae käepidemete ümber; hoidke saagi mõlema käega ning seadke keha ja käsivars asendisse, mis võimaldaks tagasilöögiõududele vastu panna. Kui kohased ettevaatusabinõud on rakendatud, saab kasutaja tagasilöögiõude kontrolli all hoida. Ärge laske mootorsaest lahti.
- Ärge küünitage saagimisel liiga ette ega saagige olakõrgusest kõrgemalt. Sel moel väldite saeotsa juhuslikke kokkupuuteid ja suudate mootorsaagi ootamatutes olukordades paremini kontrolli all hoida.
- Kasutage üksnes tootja määratud asenduslatte ja -kette. Valede asenduslatte ja -kettide kasutamine võib kaasa tuua keti purunemise ja/või sae tagasilöögi.
- Järgige tootja juhiseid saeketi teritamise ning hooldamise osas. Eelhamba (sügavusepiiraja) kõrguse vähenemine võib tagasilööke lisada.

Ketipiduri talitlus:

Kui suurel kiirusel töötav saekett tabab tahket eset, järgneb jõuline tagasilöökk. Niisugust tagasilööki on raske kontrollida ja see võib olla ohtlik, iseäranis kergema kaaluga masinate korral mida sageli kasutatakse igasugustes asendites. Ootamatu tagasilöögi korral peatab ketipiduri keti pöörlemise viivitamatult. Lisaks ketipiduri automaatsel rakendamisel tagasilöögi korral saab seda rakendada käe surumise teel käekaitse vastu. Ketipiduri saab lähtestada ainult pärast mootori täielikku seiskumist. Tagastage käepide tagumisse asendisse (**joonis 3**). Kontrollige ketipiduri toimimist iga päev.

TÄIENDAVAD OHUTUSJUHISED

1. Toitevoolu pinge peab vastama andmeplaadil osutatule. Sellest kõrgema pinge kasutamine võib põhjustada vigastusi.
2. Töötage rahulikult. Lisaks hoidke oma keha alati soojas.
3. Enne töö alustamist mõelge täielikult läbi kõik kaasvatav tööülesanded ja viisid õnnetuste ning kahavigastuste vältimiseks.
4. Ärge kasutage masinat halva ilmaga, näiteks tugeva tuule, vihma, lumesaju, udu korral või kohtades, kus võib juhtuda kivivaringuid või laviine. Halb ilm võib mõjutada otsustusvõimet, vibratsioon varingu valla päästa.
5. Ärge kasutage masinat halva nähtavuse korral, näiteks halva ilmaga või öösel. Masinat ei tohi kasutada vihma käes ega vihmale avatud kohas. Ebakindal jalgealune või tasakaalu kaotus võib põhjustada õnnetuse.
6. Vaadake saelatti ja saekett enne masina käivitamist üle.
 - Kui saelatt või saekett on pragunenud või toode kriimustatud või paindunud, ärge masinat kasutage.
 - Veenduge selles, et saelatt ja saekett on paigaldatud kindlalt. Saelati või saeketi purunemine või lahtitulek võib õnnetuse põhjustada.
7. Enne töö alustamist veenduge selles, et lülitage vastastuunuppu alla vajutamata.

Kui masin ei toimi korralikult, lõpetage selle kasutamine kohe ja pöörduge parandustööde tellimiseks HIKOKI volitatud teeninduskeskuse poole.

8. Paigaldage saekett õigesti, kooskõlas kasutusjuhendiga. Valessti paigaldatud saekett tuleb saelatil maha ja võib vigastusi põhjustada.
9. Ühtki mootorsaele paigaldatud kaitseesadist (pidurihoob, lukustusnupp, ketipüür jne.) ei tohi eemaldada. Neid ei tohi ümber ehitada ega liikumatuks muuta. Vigastuste oht.
10. Järgnevatel juhtudel lülitage masin välja ja veenduge selles, et saekett ei liigu:
 - Kui saag pole kasutusel või seda parandatakse.
 - Üleminekul uude töökohta.
 - Saeketi, saelati, ketikaitse või mis tahes muu osa ülevaatamisel, reguleerimisel või vahetamisel.
 - Ketili isamisel.
 - Tolmu vms. eemaldamisel korpuselt.
 - Takistuste, prahi või saagimisel tekkinud saepuru eemaldamisel tööalalt.
 - Masina käest panemisel või masinat eemaldamisel.
 - Kõigil muudel juhtudel, kus see ohtlik tundub.Kui saekett jääb pöörlema, võib see vigastusi põhjustada.
11. Toid tuleks üldjuhul sooritada üksi. Mitme isiku osalemisel veenduge selles, et nad asuvad üksteisest piisaval kaugusel. Iseäranis juhul, kui langetate puid või töötate kallakul ja eeldada võib puude langemist, veeremist või libisemist, veenduge selles, et teised töötajad pole ohus.
12. Püsige vähemalt 15 m kaugusel teistest inimestest. Mitmekesi koos töötades säilitage vahekaugust vähemalt 15 m.
 - Arvestada tuleb lendupaiskivate puutükidega pihtasaamise ja muude õnnetuste ohuga.
 - Leppige enne tööde alustamist kokku nt. viilega antav häiresignaal ja kohane suhtlusviis.
13. Enne puude langetamist sooritage järgnevad toimingud:
 - Määrake enne langetamist kindlaks ohutu taganemistee.
 - Eemaldage takistused (nt. oksad, põõsad) ennetavalt.
 - Hinnates põhjalikult langetatava puu seisundit (nt. tüve kõverus, oksade pingus) ja kohapealset olukorda (nt. lähedalasuvate puude seisund, takistuste olemasolu, maastik, tuul), määrake kindlaks puu langetussuund ning mõelge langetustöö läbi.Ettevaatamatu langetamine võib halvasti lõppeda.
14. Puude langetamisel kandke hoolt järgneva eest:
 - Puid langetades määrake langetussuund väga hoolikalt.
 - Kallakul töötades püsige kaitseks langetatud puu allveeremise eest alati puu suhtes ülesmäge.
 - Kui puu langema hakkab, lülitage masin välja, hoiatage ümberkaudseid ja taganege viivitamatult ohutusse kohta.
 - Kui saekett või saelatt peaks töö käigus puu vahele kiiluma, lülitage masin välja ja kasutage vabastamiseks kiilu.
15. Kui masina jõudlus peaks töö käigus langema või kui märkate ebatavalist heli või vibratsiooni, lülitage masin viivitamatult välja, lõpetage selle kasutamine ja tagastage masin HIKOKI volitatud teeninduskeskusele ülevaatamiseks või parandamiseks. Vastasel juhul on põhjust karta vigastusi.
16. Kui masin kogemata maha kukub või löögi saab, vaadake see hoolikalt kahjustuste ja pragude avastamiseks üle ning veenduge deformatsiooni puudumises. Masina kahjustused, praod või deformatsioon võivad põhjustada vigastusi.
17. Masina autoga transportimisel kinnitage see liikumise vältimiseks. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

18. Ärge lülitage masinat sisse, kui ketikaitse on peal. Vigastuste oht.
19. Veenduge selles, et saetavate puidu pole naelu ega muud võõrkehi. Kui saekett tabab naela vms., võib see vigastusi põhjustada.
20. Saelati materjali sisse kiilumise vältimiseks juhul, kui materjali kaal saagimise käigus latile mõjuma hakkab, paigaldage tugiplatvorm saagimiskoha lähedusse. Saelati kinnijäämine võib põhjustada vigastusi.
21. Masina kasutamisejärgsel transportimisel või hoiulepanekul võtke saekett maha või paigaldage ketikaitse. Kui saekett teie kehaga kokkupuutesse satub, võib see vigastusi põhjustada.
22. Kande masina eest korralikult hoolt.
- Tööde ohutu ja tõhusa sooritamise tagamiseks hooldage saeketti korralikult, et selle saagimisjõudlus oleks optimaalne.
 - Saeketi või saelati vahetamisel, kere hooldamisel, õli lisamisel jne. järgige kasutusjuhendi ettekirjutusi.
23. Masina parandamiseks pöörduge teeninduskeskuse poole.
- Ärge toodet ümber ehitage, sest see on juba kooskõlas kõigi kohaldatavate ohutusstandarditega.
 - Kõigi parandustööde tellimiseks pöörduge alati HIKOKI välitöökohade teeninduskeskuse poole. Masina iseseisva parandamise katsed võivad õnnetusi või vigastusi põhjustada.
24. Kui te masinat ei kasuta, pange see korralikult hoiule. Laske ketiõli välja ja hoidke masinat kuivas, lastele kättesaamatus kohas või lukustatud ruumis.
25. Kui hoiatussilt muutub loetamatuks või läheb kaduma, paigaldage uus hoiatussilt. Hoiatussildi tellimiseks pöörduge HIKOKI volitatud teeninduskeskuse poole.
26. Kui tööde teostamist reguleerivad kohalikud eeskirjad või määrused, järgige neid.
27. Soovitame kasutada rikkevoolukaitset rakendumisvooluga 30 mA või alla selle.
28. Saagimise ajal paigutage toitejuhe nii, et see ei saaks oksesse takerduda vms.
29. Kui kasutate mootorsaagi esimest korda, harjutage vähemasti pakkude saagimist saepukil.

JOONISTE NUMBRITE SELGITUS (Joonis 2 – Joonis 38)

1	Tagasilöögitsoon	12	Saeketi suund	23	Õli vaateklaas	34	1/5 viili läbimõõdust
2	Ketipidur	13	Ketipinguti ava	24	Õlipumba regulaator	35	Eelhamba šabloon
3	Vaba	14	Ketipingutuspulk	25	Lukustusnupp	36	Lapikviil
4	Lukus	15	Pinguse suurendamine	26	Lüliti	37	Esileulatav eelhamba pea
5	Nupp	16	Pinguse vähendamine	27	Pistikuklamber	38	Ümardada
6	Pinguseregulaator	17	Veolüli	28	Pistik	39	Pidurilindi kamber
7	Küljekate	18	Pingutada	29	Pikendusjuhe	40	Ketiõli tila
8	Saelatt	19	Tõmmata	30	Hambuline tugiraud	41	Soon
9	Saekett	20	Käivitus	31	Esikäepide	42	Õliava
10	Saelati ots	21	Vabastada	32	Tagakäepide	43	Ketipüüdur
11	Ketiratas	22	Ketiõli	33	Ümarviil		

SPETSIFIKATSIOONID

Mudel	CS30SB	CS35SB	CS40SB
Saelati pikkus (maks. saagimispikkus)	300 mm	350 mm	400 mm
Saelati tüüp	P012-50CR	P014-50CR	P016-50CR
Pinge (piirkonnast olenevalt)*1	(220 V, 230 V, 240 V) ~		
Sisendvõimsus*1	1900 W		
Koormuseta ketikiirus	14,5 m/s		
Keti tüüp	91PX-45 (Oregon)	91PX-52 (Oregon)	91PX-57 (Oregon)
Keti samm / kaliiber	9,53 mm (3/8") / 1,27 mm (0,05")		
Ketiratas	Hammaste arv: 6		
Õlipump	Automaatne		
Ketiõli paagi maht	200 ml		
Ülekoormuskaitse	Elektriline		
Ketipidur	Käsitsi rakendatav		
Kaal*2	4,7 kg	4,8 kg	4,9 kg

* 1 Kontrollige toote andmeplaadilt üle, sest see võib piirkonniti erineda.

* 2 Kaal: vastavalt menetlusele EPTA 01/2003

STANDARDVARUSTUS

- o Ketikaitse 1
- o Saelatt 1
- o Kett 1
- o Pistikuklamber* 1
- o Mootorsae õli (100 ml) 1

* Puudub mõningates müügipiirkondades.

Standardvarustus võib muutuda eelneva teadaandeta.

VALIKVARUSTUS (MÜÜAKSE ERALDI)

- o Mootorsae õli
- o Ümarvii
- o Eelhamba šabloon
- o Ümarvii ja eelhamba šabloon on mõeldud kasutamiseks ketihammaste teritamisel. Nende kasutamist selgitatakse osas pealkirjaga „Ketihammaste teritamine“.
- o Ketikaitse

Mootorsaagi kandmise või hoiustamise ajal hoidke ketikaitset alati peal.

Lisavarustus võib muutuda eelneva teadaandeta.

RAKENDUSED

Üldised puidusaagimistööd.

SAEKETI PAIGALDAMINE (VAHETAMINE)

HOIATUS

- o Õnnetuste ärahoidmiseks lülitage masin alati välja ja ühendage pistik pistikupesast lahti.
- o Kasutada tohib vaid osas „Tehnilised andmed“ osutatud saeketti või saelatti.

ETTEVAATUST

Kandke kindaid ja olge saeketti käsitsedes ettevaatlik.

MÄRKUS

- o Saeketi mahavõtmisel eemaldage saepuru õlilitast, õliavast ja saelati soonest. Saepuru ladestumine võib põhjustada masina rikkeid.
- o Kasutage õiget tüüpi saeketti kooskõlas tehniliste andmetega. Kui paigaldate valet tüüpi saelati, võib saekett maha tulla ja vigastusi põhjustada.

1. Küljekatte mahavõtmine (Joonis 4)

1 Pöörake nuppu üks kord selle vabastamiseks.

2 Pöörake pinguseregulaatorit pool pöört selle vabastamiseks.

3 Pöörake nuppu ja võtke küljekatte maha.

2. Saeketi ja saelati eemaldamine (Joonis 5)

Eemaldage saekett ja saelatt noolega osutatud suunas.

3. Uue saeketi paigaldamine ketiratta peale

(Joonised 6, 7)

Paigaldage saekett saelati otsale, pöörates tähelepanu saeketi suunale, ja haakige saekett seejärel korralikult ketiratta ümber.

4. Küljekatte paigaldamine

1 Reguleerige küljekatte pinguseregulaatorit nõnda, et ketipingutuspulki sisestaks saelati ketipingutusavasse, ja paigaldage küljekatte. (Joonis 8)

2 Pöörake nuppu üks kord selle ajutiseks fikseerimiseks. (Joonis 9)

5. Saeketi pinguse reguleerimine (Joonis 10)

o Tõstke saelati otsa ja pöörake pinguseregulaatorit saeketi pinguse reguleerimiseks.

o Keerake pinguseregulaatorit paremale saeketi pinguse suurendamiseks ja vasakule selle vähendamiseks.

6. Saeketi pinguse kontrollimine (Joonis 11)

Reguleerige saeketi pingust nõnda, et keti kergitamisest saelati keskme lähedalt jääks saeketi veolülide ja saelati vahelise pilu laius 0,5 mm ja 1 mm vahele.

7. Nupu fikseerimine (Joonis 12)

1 Kui reguleerimine on lõpule viidud, tõstke saelatt üles ja pingutage nupp lõpuni.

2 Veenduge selles, et polt on korralikult pingul.

HOIATUS

Saeketi pinguse reguleerimise järel veenduge selles, et nupp on lõpuni pingutatud.

Nupu lahtijäämine võib põhjustada vigastusi.

KASUTUSEELNE ÜLEVAATUS JA ETTEVALMISTUSED

Enne kasutamist sooritage allkirjeldatud ülevaatus ja ettevalmistused.

HOIATUS

o Veenduge selles, et kasutatav toiteallikas vastab toote andmeplaadil esitatud toitenõuetele.

o Õnnetuste ärahoidmiseks ühendage pistik etappide 1 kuni 5 läbiviimise ajaks alati pistikupesast lahti.

o Ärge fikseerige lukustusnuppu sissevajutatud asendis. Juhuslik vajutus lülile võib masina ootamatult käivitada ja vigastusi põhjustada.

1. Veenduge selles, et lüliti ei ole sisse lülitatud

o Kontrollige, kas toitelüliti on väljalülitatud (OFF) asendis. Kui pistiku ühendamisel pistikupesassa on toitelüliti sisselülitatud (ON) asendis, lülitub elektritööriist kohe sisse ja võib raske õnnetuse põhjustada.

o Mootorsaag lülitub sisse, kui lülile vajutatakse ajal, mil lukustusnupp on sisse vajutatud. Lüliti vabastamisel lülitub mootorsaag välja.

2. Kontrollige pikendusjuhet

Kui töökoht asub toiteallikast kaugel, kasutage piisava ristõike ja nimivõimsusega pikendusjuhet. Pikendusjuhe peaks olema nii lühike kui praktikas võimalik.

3. Saeketi pinguse kontrollimine

o Saeketi vale pingus võib põhjustada saeketi või saelati kahjustusi ning masina tõrkeid. Veenduge saeketi õiges pinguses osa „Saeketi paigaldamine (vahetamine)“ etappide 5 kuni 7 kohaselt.

o Uus saekett venib iseäranis kergelt, seega kontrollige aeg-ajalt keti pingust ja reguleerige seda vajaduse korral.

o Veenduge ka selles, et nupp on korralikult pingul.

4. Kontrollige ketipiduri toimimist (Joonis 13)

HOIATUS

o Ehkki ketipiduri ülesandeks on masina seiskamine hädaolukorras, ei saa sellele täiesti kindel olla. Tagasilööke ärahoidmiseks töötagate ettevaatlikult.

o Ketipidur on mõeldud kasutamiseks hädaolukorras ja käivitamisel. Ärge kasutage seda valimatult.

o Ketipiduri liikumisprobleemide vältimiseks saepuru vms. kogumisele tõttu puhastage seda regulaarselt.

o Ketipidur on tähtis abivahend kasutusohutuse tagamiseks.

Kui teil on muresid ketipiduri toimimise osas, pöörduge parandustööde tellimiseks HIKOKI volitatud teeninduskeskuse poole.

Ketipidur kujutab endast hädaseiskamiseseadist, mis seiskab saeketi ohu vähendamiseks juhul, kui masinat tabab tagasilöökk vms.

(Vt. „Tagasilöögi põhjused ja ärahoidmine.“) Ketipiduri rakendamisel pidurihoova ettelükkamise teel mootorsaag seiskub.

Piduri vabastamiseks tõmmake pidurihooba enda poole. Ketipiduri talitluse kontrollimise lülitage masin alati välja, ühendage pistik vooluvõrgu pistikupesast lahti, rakendage pidurihoob ja tõmmake saeketist käega.

Kuj saekett ei liigu, on ketipidur peal.

MARKUS

Kandke seda toimingut sooritades alati pakse kindaid. Kuivõrd saekett on väga terav, võivad sõrmed ketist tõmbamisel vigastada.

5. Kontrollige ketiõli

- Tarnimisel puudub masinas ketiõli. Enne kasutamist täitke õlipaak kindlasti kaasasoleva ketiõliga. (**Joonis 14**)
- Kontrollige õlitaset regulaarselt vaateklaasi abil ja lisage vajadusel õli juurde.
- Kui kaasasolev õli otsa lõpeb, kasutage eraldi müüdatavat HiKOKI ketiõli või samaväärset kaubanduslikult saadaolevat ketiõli.
- Ketiõliga määrimine toimub automaatselt. Automaatse määrimise õlimäär on tehases maksimumile seadistatud. Väljalaskekiiruse vähendamiseks pöörake pumba regulaatorit korpuse tagaosal päripäeva. (**Joonis 15**)

MARKUS

- Õlipaagi maht on ligikaudu 200 ml.
- Ületäitmise korral jookseb liigne õli ülevoolutila kaudu välja.
- Soovitame ketiõli alati varuks hoida.
- Kui jätkate tööd ilma ketiõlita, võib saekett kinni põleda või mootor rikki minna.
- Hoidke tolmu ja muud võõrkehade hoolega õlipaagist eemal. Tolmu ja muude võõrkehade sattumine õlipaaki võib põhjustada masina tõrke.
- Paakijätud ketiõli võib masina konstruktsiooni tõttu lekkida. Ehkki see ei anna märku rikkedest, võib õli reostada hoiukoha, seega olge ettevaatlik.
- Hoiulepanekul laske õli õlipaagist välja ja pange põhikorpuse alla leketek imamiseks sobiv materjal.

6. Ühendage pistik pistikupesaga

7. Veenduge selles, et pidur on peal

- Mootorsaag lülitub sisse, kui lülilitale vajutatakse ajal, mil lukustusnupp on sisse vajutatud. Lüliti vabastamisel lülitub mootorsaag välja.
- Lisaks rakendab masin samaaegselt lüliti vabastamisega piduri saeketi pöörlemise peatamiseks.
- Enne kasutamist veenduge selles, et pidur on peal.

ETTEVAATUST

Piduri rakendamisel olge ettevaatlik tekkiva tõukejõuga.

Kui te masina maha pillate, võib see vigastusi põhjustada.

8. Kontrollige ketiõli väljalaset (Joonised 15, 16)

- Masina sisselülitamisel määrab ketiõli automaatselt saeketi ja saelatti.
- Kui õli pole märgata 2-3 minuti möödumisel pärast üksuse käivitamist, veenduge selles, et õliüla ümbrusse pole kogunenud saepuru. (Vt. „Ketiõli tila puhastamine.“) (Vt. „Ketiõli kontrollimine.“)
- Soovitame kasutada maalühiselülitit või rikkevoolukatset.

Päästiküliti kasutamine

Kui lülilitale vajutatakse ajal, mil lukustusnupp on sisse vajutatud, hakkab saekett pöörlema. (**Joonis 17**)

Lülilitale ei saa vajutada, kui lukustusnupp pole sisse vajutatud.

Lülilitale vajutamise järel käib saekett ringi seni, kuni lülilit all hoitakse.

Lüliti vabastamisel rakendub pidur saeketi pöörlemise peatamiseks.

HOIATUS

Ärge fikseerige lukustusnupu sissevajutatud asendis. Juhuslik vajutus lülilitale võib masina ootamatult käivitada ja vigastusi põhjustada.

Pistikuklambri kasutamine

Pistikuklamber ei lase toitejuhtme pistikut pistikupesast välja tõmmata. (**Joonis 18**)

SAAGIMINE

HOIATUS

- Enne kasutamist kontrollige ketipiduri toimimist.
- Hoidke kasutuse käigus mõlema käega kindlat käepidemest kinni.
- Puidu saagimisel altpoolt veenduge selles, et saekett ei põrka puidu vastu. Masina tagasipaikumine võib vigastusi põhjustada.
- Lülitage masin pauside ajaks ja pärast tööd alati välja ning ühendage pistik pistikupesast lahti.

Jälgige alati töökohal ja ümbruses toimuvat, veenduge õnnetsi, vigastusi või tõrkeid põhjustada võivate esemete puudumises või kõrvaldage sellised esemed enne töö alustamist.

Iseäranis juhul, kui valite töötamiseks kohta, veenduge selles, et aluspind on kindel ja miski ei saa ümber minna. Seisvate puude langetamisel pöörake alati tähelepanu suunale, kuhu puu langeb või veereb, ja määrake enda jaoks kindlaks ohutu koht ning taganemistee sinna.

1. Veendumine selles, et masin on välja lülitatud

Kui pistiku ühendamisel pistikupesast on toitelüliti jäänud sisselülitatud asendisse, võib masin ootamatult käivituda ja õnnetseda põhjustada.

2. Lülilitale vajutamine

Veenduge selles, et saekett ei ole puiduga kokkupuutes, vajutage lülilitale ja alustage saagimist pärast seda, kui saeketi pöörlemiskiirus tõuseb.

ETTEVAATUST

- Masina sisselülitamisel veenduge selles, et saekett pole kokkupuutes saetava materjali ega millegi muuga.
- Kasutamise käigus kandke hoolt selle eest, et saekett ei puutuks kokku kõrvaliste pindade ega esemetega. Kui saagimine on läbi, vältige iseäranis hoolikalt saeketi kokkupuudet maaga.

MARKUS

Täitke õlipaaki varakult, et õli masinast otsa ei saaks.

1. Üldised saagimistööd

- (1) Lülitage toide sisse, hoides saagi saetavast puidust veidi eemal. Alustage saagimist üksnes pärast seda, kui saekett on saavutanud täiskiiruse.
- (2) Õhemate puutükkide saagimisel suruge saelati alumine osa puidu vastu ja saagige allasuunas, nagu näidatud **joonisel 19**.
- (3) Paksude puutükkide saagimisel suruge juhtraua hammas masina esiosas puidu vastu ja saagige saagi käänates, kasutades hammast tugipunktna, nagu näidatud **joonisel 20**.

- (4) Puidu horisontaalsel saagimisel pöörake masina korpus paremale nii, et saelatt jääks allapoole, ja hoidke esikäepideme ülemist külge vasaku käega. Hoide saelatti horisontaalselt ja suruge hammas masina esiosal vastu saetavat puitu. Hammast tugipunktina kasutades alustage puidu saagimist, pöörates tagakäepideti paremale. (**Joonis 21**)
- (5) Puidu saagimisel altpoolt viige saelati ülemine osa kergesse kokkupuutesse puiduga. (**Joonis 22**)
- (6) Lisaks kasutusjuhendi hoolikale läbilügmisele kandke hoolt mootorsae kasutamist puudutava praktilise väljaõppe eest või vähemasti harjutage mootorsaeaga töötamist, saagides puutüvesid saepuki peal juppideks.
- (7) Toestamata pakkude või puidu saagimisel toestage need korralikult saepukki või muud kohast abivahendit kasutades, vältides nende liikumise saagimise ajal.

ETTEVAATUST

- Puidu saagimisel altpoolt eksisteerib oht, et masina korpus võib juhul, kui kett jõuga puidu varsti pörkub, kasutaja poole tagasi paiskuda.
- Saagimist altpoolt alustades ärge puitu täielikult läbi saagige, vastasel juhul võib saelatt kontrollimatult üles paiskuda.
- Kandke alati hoolt selle eest, et töötav mootorsaaq maapinda või traataeda ei tabaks.

2. Oksade saagimine

- (1) Seisva puu oksade saagimine:
Jäme oks tuleks algselt maha saagida puutüvest mõnevõrra kaugemal.
Saagige oks esmalt altpoolt ligikaudu kolmandiku võrra läbi ja seejärel ülevalt lõplikult läbi. Lõpetuseks saagige allesjäänud oksatüügas puutüvega tasa. (**Joonis 23**)

ETTEVAATUST

- Olge alati ettevaatlik langevate okste suhtes.
 - Arvestage alati mootorsae tagasilöögi võimalusega.
- (2) Okste saagimine langetatud puudelt:
Saagige esmalt maha oksad, mis maapinnaga kokku ei puutu, ning seejärel oksad, mis puutuvad. Maapinnaga kokkupuutuvate jämedate okste saagimisel saagige oks esmalt pealtpoolt ligikaudu poolenisti läbi ja siis altpoolt lõpuni läbi. (**Joonis 24**)

ETTEVAATUST

- Maapinnaga kokkupuutuvate okste saagimisel vältige hoolikalt saelati kinnikiilumist saetava oksa vahele.
- Saagimise viimasel etapil võtke arvesse võimalust, et tüvi võib ootamatult veerema hakata.

3. Tüve saagimine

Joonisel 25 kujutatud viisil lamava tüve saagimisel saagige tüvi esmalt altpoolt ligikaudu kolmandiku võrra läbi ja seejärel ülevalt lõplikult läbi. **Joonisel 26** kujutatud viisil lohu peal lamava tüve saagimisel saagige tüvi esmalt pealtpoolt ligikaudu kahe kolmandiku võrra läbi ja seejärel alt lõplikult läbi.

ETTEVAATUST

- Kandke hoolt selle eest, et tüvi saelatti kinni ei suruks.
- Kallakul töötamisel püsige alati tüvest ülesmäge. Kui seisate allamäge, võib mahasaetud tüvi teie poole veerema hakata.

4. Puude langetamine

- (1) Sätk (🔪) nagu näidatud **joonisel 27**):
Saagige puusse sätk suunas, kuhu soovite puu langetada.
Sälgu sügavus peaks võrduma 1/3 puu läbimõõdust. Ärge kunagi langetage puud korraliku sälguta.
- (2) Tagalõige (🔪) nagu näidatud **joonisel 27**):
Saagige tagalõige ligikaudu 5 cm pealpool ja paralleelselt sälgu horisontaalpinnaga.
Kui kett peaks saagimise käigus kinni jääma, lülitage saag välja ja kasutage kiilusid selle vabastamiseks. Ärge puud läbi saagige.

ETTEVAATUST

- Puid ei tohi langetada viisil, mis ohustab inimesi, kahjustab liine või põhjustab muud varalist kahju.
- Seiske kindlasti puust ülesmäge, sest langetatud puu veereb või libiseb tõenäoliselt kallakust alla.

Ettevaatusabinõud saagimistööl

Mootorsae haarde-/lühkejõud

Hoidke mootorsaeast alati kindlalt kinni.
Hoiduge ülemäärase jõu avaldamisest mootorsaele. Mootorsaele pealesurumine ei muuda saagimist kiiremaks. Küll aga koormab see mootorit, vähendab jõudlust ja võib põhjustada mootori või saelati kahjustusi ning tõrkeid. Kasutage masinat nõnda, et saeketi pöörlemiskiirus jääks mõistlikku vahemikku. Iseärans juhul, kui saekett liigse jõu rakendamise tõttu seiskub, võib see põhjustada masina tõrkeid või kahjustusi.

Ketipiüdur

- Vahetult keti all asuv ketipiüdur pakub täiendavat kaitset ohu eest, et purunenud kett mootorsae kasutajat tabab.
- Saeketi purunemise korral vahetage see uue vastu vastavalt kirjeldusele osas „Saeketi paigaldamine (vahetamine)“.

KETIHAMMASTE TERITAMINE

HOIATUS

Õnnetuste ärahoidmiseks lülitage alati lüliti välja ja ühendage pistik pistikupesast lahti.

Lisaks kandke saeketti käitsedes alati pakse kaitsekindaid.

MÄRKUS

Teritage saeketti ja reguleerige eelhammast saelati keskmes, masinale paigaldatud ketiga.

Saeketi nüristumisel satuvad mootor ja sae ülejäänud komponendid koormuse alla ning jõudlus langeb.

Masina optimaalse talitluse tagamiseks tuleks saeketti regulaarselt teritada.

1. Hammaste teritamine

Tarnekomplekti kuuluvat ümarviili tuleks hoida ketihamba vastas nii, et üks viiendik selle läbimõõdust ulatuks üle hamba ülaosa, nagu näidatud **joonisel 28**. Hammaste teritamisel hoidke ümarviili 30° nurga all saelati suhtes, nagu näidatud **joonisel 29**, ümarviil peab sealjuures olema sirges asendis, nagu näidatud **joonisel 30**. Viilige kõiki saehambaid kindlasti sama nurga all, vastasel juhul väheneb masina saagimistõhusus. Hammaste õigeks teritamiseks nõutavaid nurki on kujutatud **joonisel 31**.

2. Eelhamba reguleerimine

HOIATUS

- Ärge lihvide ühenduslüli või kaitselüli ülemist osa ega moonutage nende kuju.
- Eelhammade reguleerimisel tuleb järgida eelnevalt kindlaksmääratud mõõtusi ja kujusid, vastasel juhul tõuseb tagasilöögi ning sellest põhjustatud kahjustuste oht.



Kõik eelhambad peaksid olema samal joonel, sest neid kasutatakse sügavuse reguleerimiseks kohas, kus saehammas puusse lõikub.

Kontrollige eelhambaid igal teisel-kolmandal korral, kui saeketi teritate.

Paigutage eelhamba šabloon saeketile, jätke eelhammas soones nähtavale ja viilige lapikviiliga eelhamba šabloonist väljaulatuvat osa. (**Joonis 33**)

(Eelhamba šablooni ja lapikviile müüakse eraldi.)

Eelhamba mahaviilimise järel ümardage eelhamba esikülge selliseks, nagu see oli. (**Joonis 34**) Saeketi teritamise järel kastke see ketiõlisse metallipuru mahapesemiseks.

Kui metallipuru jääb maha pesemata, kuluvad saekett ja saelatt kasutuse käigus kiiresti.

8. Süsiharjade vahetamine

Teie ohutuse tagamiseks ja kaitseks elektrilöögi eest võib selle masina süsiharjade ülevaatus ning vahetamine teostada AINULT HIKOKI VOLITATUD TEENINDUSKESKUS.

9. Väispidade puhastamine

Pühkige määrduanud mootorsaag puhtaks pehme kuiva lapi või seebise veega niisutatud lapiga. Ärge kasutage kloorlahusteid, bensiini või vedeldit, sest need sulatavad plasti.

10. Hoiustamine

Masina hoiulepanekul puhastage ja hooldage kõiki osi ning paigaldage ketikaitse saelatile.

Säilitage mootorsaagi lastele kättesaamatus kohas, kus temperatuur ei ületa 40°C.

HOOLDUS JA ÜLEVAATUS

Kasutamise järel ja enne masina hoiulepanekut vaadake kõik osad üle ning hooldage neid vajaduse korral.

HOIATUS

Hoolduse ja ülevaatus ajaks lülitage masin alati välja ja ühendage pistik pistikupesast lahti.

1. Saekettide ülevaatus

- Vaadake saekett aeg-ajalt üle. Puuduste avastamisel vahetage kett uue vastu vastavalt kirjeldusele osas „Saeketi paigaldamine (vahetamine)“.
- Veenduge selles, et keti pingus on õige.
- Kui saekett nürstib, lõpetage mootorsae kasutamine ja teritage hambaid kooskõlas osaga „Ketihammaste teritamine“.
- Kasutamise järel määrige saeketti ja saelatti hoolikalt õliga kaitseks rooste eest.

ETTEVAATUST

Kandke saeketti käsitsedes vigastuste vältimiseks kindaid.

2. Küljekatte puhastamine (Joonis 35)

Eemaldage osade sisemusse kogunenud saepuru.

MÄRKUS

Küljekatte, piduriilindi kambri, ketiõli tila ja küljelati puhastamisel järgige kirjeldust osas „Saeketi paigaldamine (vahetamine)“ ning võtke saekett maha.

3. Ketiõli tila puhastamine (Joonis 36)

Enne ketiõli tila puhastamist võtke maha küljekatte ja saelatt.

4. Saelati puhastamine (Joonised 7, 37)

Kui saepuru ja muu praht ummistab saelati soone või õlitila, ei saa õli voolata ja masin võib kahjustusi saada. Võtke saelatt pärast kasutamist ja saeketi vahetamisel maha ning puhastage soon sinna kogunenud saepurust. (Vt. osa „Saeketi paigaldamine (vahetamine)“.)

5. Ketipüüdu ülevaatus (Joonis 38)

Ketipüüdur pakub teatud kaitset ohu eest, et purunenud ja mahajooksunud saekett mootorsae kasutajat tabab.

Ketipüüdur ja küljekatte moodustavad ühtse konstruktsiooni.

Vaadake ketipüüdur võimalike kahjustuste avastamiseks üle.

6. Kinnituskruvide ülevaatamine

Vaadake kõik kinnituskruvid regulaarselt üle ja veenduge nende pingulolekus. Kui mõni kruvidest ei ole pingul, pingutage see viivitamatult. Vastasel juhul võib tekkida tõsine oht.

7. Mootori hooldamine

Mootoriüksuse mähis on elektritööriista tõeline „süda“. Olge piisavalt hoolikas mähise kahjustamise ja/või õli või veega märgumise ärahoidmiseks.

ETTEVAATUST

Elektritööriistade kasutamisel ja hooldamisel pidage kinni asukohariigis kehtivatest ohutusmäärustest ning standarditest.

LISAVARUSTUSE VALIMINE

Masina lisavarustus on loetletud leheküljel 235.

GARANTII

Me anname HIKOKI elektritööriistadele garantii, mis vastab seadustes/asukohariigi õigusaktides sätestatud. Garantii ei kata defekte või kahjustusi, mis on põhjustatud väärkasutusest, kuritarvitusest või normaalsest kulumisest ja amortisatsioonist. Kaebuste korral palume saata elektritööriist lahtivõtmata kujul koos selle juhendi lõpus toodud GARANTIITALONGIGA HIKOKI volitatud teeninduskeskusse.

TÄHTIS

Pistiku õige ühendamine

Toitejuhtme soonte värvikood vastab alltoodule:

Sinine = -- null

Pruun = -- faas

Kuivõrd soonte värvid selle tööriista toitejuhtmes ei pruugi vastata värviliste märgistele, mis tuvastavad klemmid teie pistikus, toimige järgnevalt:

Ühendage sinist värvi soon klemmiga, mis on tähistatud tähega N või musta värvi.

Ühendage pruuni värvi soon klemmiga, mis on tähistatud tähega L või punast värvi.

Kumbagi soont ei tohi ühendada maandusklemmiga.

MÄRKUS

See nõue esitatakse kooskõlas BRITI STANDARDIGA

2769: 1984.

Seetõttu ei pruugi kood tähed ja koodvärvid kehtida muudel turgudel peale Suurbritannia.

Teave õhumüra ja vibratsiooni kohta Mõõdetud väärtused määrati kindlaks kooskõlas EN60745 ja avaldati kooskõlas ISO 4871.

Mõõdetud A-sageduskarakteristiku alusel korrigeeritud helitugevuse tase: 108 dB (A)
Mõõdetud A-sageduskarakteristiku alusel korrigeeritud helirõhu tase: 95 dB (A)
Määramatus K: 2 dB (A).

Kasutage kuulmiskaitsevahendeid.

Vibratsiooni koguväärtused (kolmeteljelise vektori summa) määratult kooskõlas EN60745:

ah = 4.0 m/s²

Määramatus K = 1,5 m/s²

Avaldatud vibratsiooni summaarne väärtus on mõõdetud kooskõlas standardse katsetusmeetodiga ja seda võib kasutada ühe seadme võrdlemiseks teisega.

Seda võib kasutada ka mürataseme esmaseks hindamiseks.

HOIATUS

- Vibratsioonitase võib elektritööriista tegeliku kasutamise ajal erineda avaldatud summaarsest väärtusest olenevalt tööriista kasutamise viisidest.
- Tuvastage kasutaja kaitsmiseks piisavad ohutusabinõud, mis põhinevad hinnangulisel müratasemel tegelikus tööolukorras (võttes arvesse töötsükli kõik osad nagu korrad, mil seade lülitatakse välja ja mil seade töötab tühikäigul, lisaks tööajale).

MÄRKUS

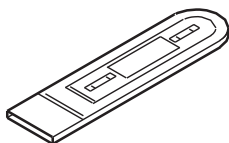
HiKOKI uurimis- ja arendusprogrammi jätkumise tõttu võivad siin esitatud tehnilised andmed ette teatamata muutuda.



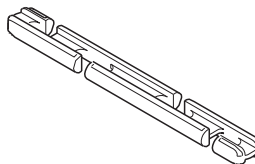
91PX - 45XJ (3/8 x 12") : 6697852
91PX - 52XJ (3/8 x 14") : 6697854
91PX - 57XJ (3/8 x 16") : 6697889



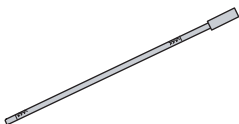
12" : 6696990
14" : 6696991
16" : 6696992



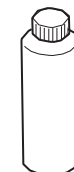
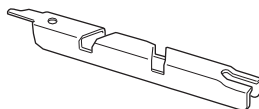
12" : 6699181
14" : 6699116
16" : 6699115



309686



66986886697724



957681

GARANTIITALONG

- 1 Mudeli number
- 2 Seerianumber
- 3 Ostukuupäev
- 4 Kliendi nimi ja aadress
- 5 Müügiesinduse nimi ja aadress
(Palume kinnitada müügiesinduse nimi ja aadress pitsatiga)

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

Kinnitame oma ainuvastutusel, et mootorsaag, mis on tuvastatud tüübi ja kindla tuvastuskoodiga *1), vastab direktiivide *2) ning standardite *3) kõigile asjaomastele nõuetele. Tehniline fail on osas *4) – vt. allpool.

Tehnilise faili koostamise õigus on Euroopa standardite juhil Euroopa esinduses.
2000/14/EÜ

Mõõdetud müratugevuse tase: 108 dB Garanteeritud müratugevuse tase: 110 dB

Teavitatud asutus (2006/42/EÜ): 0598 SGS Fimko Ltd. Särkiniementie 3 P.O.Box 30 FI-00211 Helsingi, Soome, on läbi viinud EÜ tüübihindamise ja väljastanud EÜ tüübihindamise sertifikaadi nr. MD 119 kooskõlas IX lisaga.

See deklaratsioon kehtib CE-märgiga tähistatud toodete korral.

- *1) CS30SB C350801R
CS35SB C350803R
CS40SB C350807R
- *2) 2006/42/EC, 2000/14/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU
- *3) EN60745-1:2009+A11:2010
EN60745-2-13:2009+A1:2010
EN55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
EN61000-3-2:2014
EN61000-3-3:2013

*4) Esindus Euroopas
Hikoki Power Tools Deutschland GmbH

Siemensring 34, 47877 Willich, Saksamaa

Peakontor Jaapanis

Koki Holdings Co., Ltd.

Shinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Jaapan

30. 9. 2019

Naoto Yamashiro

Euroopa standardite juht



30. 9. 2019

A. Nakagawa
Juhtivametnik