

Enne seadme kasutamist loe tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ning seadet kasutades järgi kõiki juhiseid. Hoida kasutusjuhend hilisemaks vajaduseks alles.



MEG132
MEG133

2 POSTIGA AUTOTÕSTUK Kasutusjuhend Originaaljuhendi tõlge



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Soome
Tel +358 (0)20 1323 232 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi



HOIATUS

- Kasutusjuhend on toote lahutamatu osa. Loe kõik juhised läbi.
- Hoia kasutusjuhend alles, et oskaksid seadet nõuetekohaselt hooldada.
- Seade on mõeldud ainult ettenähtud otstarbeks. Ära kunagi kasuta seda muul eesmärgil.
- Tootja ei vastuta väärkasutuse tagajärjel tekkinud kahju eest.

OHUTUSNÕUDED

- Seadet tohivad kasutada ainult pädevad inimesed, kellel on vastav väljaõpe. Seadme osadele või tööalal tehtud muudatused, milleks pole tootja luba või mis tehakse tootja juhisteid eirates, võivad seadet otseselt või kaudselt kahjustada.
- Ära hoia tõstukit väga külmas, kuumas või niiskes keskkonnas. Ära paigalda seadet kütteseadme, veekraani, õhuniisuti ega pliidi lähedale.
- Jälgi, et tõstuk ei puutu kokku suure tolmu koguse, ammoniaagi, alkoholi, lahusti ega liimiga. Kaitse tõstukit sademete eest.
- Töötava seadme lähedal tohib olla ainult seadme kasutaja.
- Kontrolli seadet iga päev. Ära kasuta tõstukit, mis on kahjustatud või mille mõni osa on kahjustatud. Asenda kahjustatud osad ainult originaalvaruosadega.
- Tõstukit ei tohi üle koormata. Tõstuki nimikoormus on märgitud andmesildil.
- Ära kasuta tõstukit, kui sõidukis on inimesi. Kasutamise ajal ei tohi tõstealas olla kliente, jälgijaid ega muid kõrvalisi isikuid.
- Hoia tõsteala takistustest vaba ja puhas määrdest, masinaõlist, prahist jm mustusest ja võõrkehadest.
- Paiguta tõstuki pöördvars nii, et see puutub vastu tootja soovitatud tõstepunkti. Tõsta kandurit ja veendu, et tõstekäpp ja sõiduk on üksteise külge haakunud. Tõsta kandur sobivale töökõrgusele.
- Mõnel sõidukil muudab osade eemaldamine (või paigaldamine) oluliselt raskuskeskme asukohta, mistõttu sõiduk ei ole enam tasakaalus. Sel juhul tuleb sõiduk toestada.
- Enne sõiduki tõstealalt mujale viimist keera pöördhoob ja tõstekäpp eest ära, et need ei takistaks liikumist.
- Kasuta asjakohaseid seadmeid, tööriistu ja kanna kaitsevarustust nagu nt tööõivad ja kaitsejalatsid.
- Pööra erilist tähelepanu seadme korpusele kinnitatud ohutusmärkidele.
- Hoia juuksed, lohmakad rõivad, sõrmed ja kõik muud kehaosad liikuvatest osadest eemal.
- Ära võta seadme ohutusseadiseid koost lahti ega takista nende tööd.
- Selles tõstukis kasutatakse hüdraulikaõli N32 või N46. Loe määre ja õliga seonduvaid ohutusnõudeid.
- Enne seadme hoiukohta panekut lase selle osadel maha jahtuda. Ladustamise ajaks eemalda kaablid osade küljest.
- Ära paiguta tõstukit välistingimustesse ega jäta seda sademete kätte. Kui välistingimusi pole võimalik vältida, küsi tootjalt lisajuhiseid.
- Enne paigaldamist kontrolli hoolikalt üle osade loend. Kui tekib küsimusi, võta kohe ühendust müüjaga.

SEADMEL OLEVAD HOIATUSKLEEPSUD

<p>VAARA</p>  <p>Sirvy etäälle, jos ajoneu- vo on vaarassa pudota.</p>	<p>VAARA</p>  <p>Ajoneuvon painopisteen tu- lee aina olla nostokohtien puolivälissä.</p>
<p>VAARA</p>  <p>Säilytä riittävä turvaväli laitteeseen noeton ja laskun aikana.</p>	<p>VAARA</p>  <p>Vältä ajoneuvon voima- kasta liikuttamista noston aikana.</p>
<p>VAARA</p>  <p>Älä koskaan ohita laitteen automaattiohjausta.</p>	<p>VAARA</p>  <p>Pidä kädet ja jalat etäällä laitteesta laskun aikana.</p>
<p>VAROITUS</p>  <p>Vain laitteen käyttöön perehtyneet henkilöt saavat käyttää nostinta.</p>	<p>VAROITUS</p>  <p>Pidä sivulliset etäällä laitteesta.</p>
<p>VAROITUS</p>  <p>Aseta nostotallat ajoneuvon valmistajan määrittelemiin nostokohtiin.</p>	<p>VAROITUS</p>  <p>Käytä aina turvavälineitä kun asennat tai poistat raskasta osaa.</p>
<p>VAROITUS</p>  <p>Käytä tallojen korkeussää- töä varmistukseksi asian- mukaisen kosketuksen.</p>	<p>VAROITUS</p>  <p>Lisälaitteiden käyttö saattaa heikentää laitteen nostokäkyä.</p>
<p>TURVALLISUUS- OHJEITA</p>  <p>Lue kaikki turvaohjeet ja varoitukset ennen laitteen käyttöä.</p>	<p>TURVALLISUUS- OHJEITA</p>  <p>Tarkista ja huolla lähe olemus- kassesi varmistukseksi laitteen turvallisen käytön.</p>
<p>TURVALLISUUS- OHJEITA</p>  <p>Älä käytä laitetta, mikäli se on vaurioitunut tai epäkunnossa.</p>	<p>Meganex EQUIPMENT</p> <p>Isopon Korheli Oy Keskuste 20 61650 Kaivajoki AS, FINLAND</p>

FUNKTSIOONID JA OMADUSED

- Kuna kaabel ja õlivoolik on täielikult peidetud, näeb seade välja korralik ja stiilne.
- Disain põhineb rahvusvahelisel standardil ning vastab remonditöökodade ja garaažide vajadustele.
- Ülemine piirlüliti kaitseb sõidukit laega kokkupõrke eest.
- Kaks hüdraulikasilindrit tõstavad ja langetavad sõidukit stabiilselt.
- Käsitsilangatamine on ohutu ja lihtsalt kasutatav.
- Seadet tasakaalustavad kaks terastrossi. Need sunnivad kandureid sünkroonselt liikuma ega lase sõidukil kalduda.
- Tõstekäpa vähim kõrgus on 110 mm, mis sobib madala šassii või profiiliga sõidukite remontimiseks.

TEHNILISED ANDMED

Mootor 400 V ~ 50 Hz / 3 hj / 2200 W / 3 A

Rõhk 16 MPa

Mudel	Tõste-võime	Tõste-kõrgus	Tõste-aeg	Langetus-aeg	Kaal	Vaba laius	Seadme laius	Seadme kõrgus
MEG132	4500 kg	1880 mm	≤ 50 s	≥ 20 s ≤ 40 s	613 kg	2530 mm	3420 mm	2920 mm
MEG133	4500 kg	1880 mm	≤ 50 s	≥ 20 s ≤ 40 s	657 kg	2530 mm	3420 mm	3720 mm

TÕSTUKI EHITUS

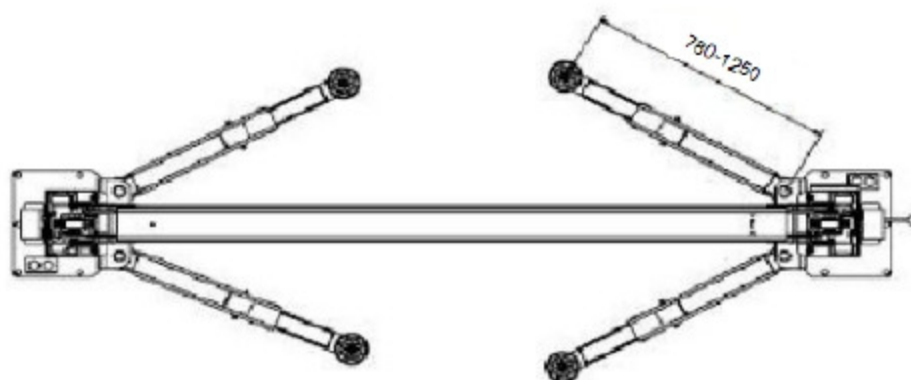
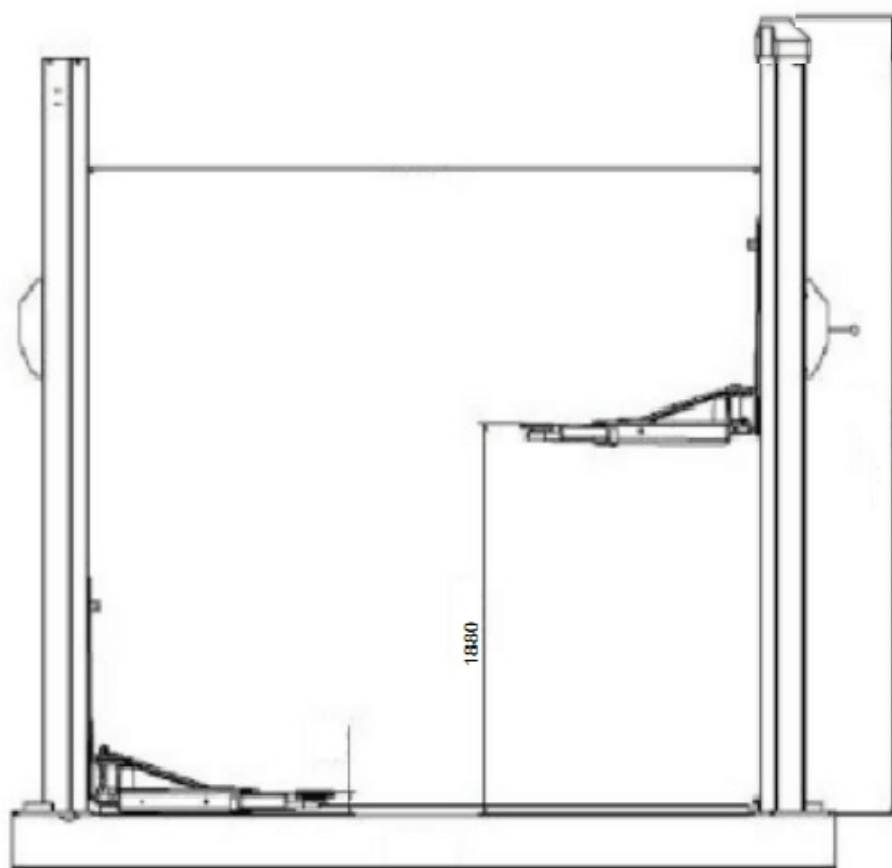
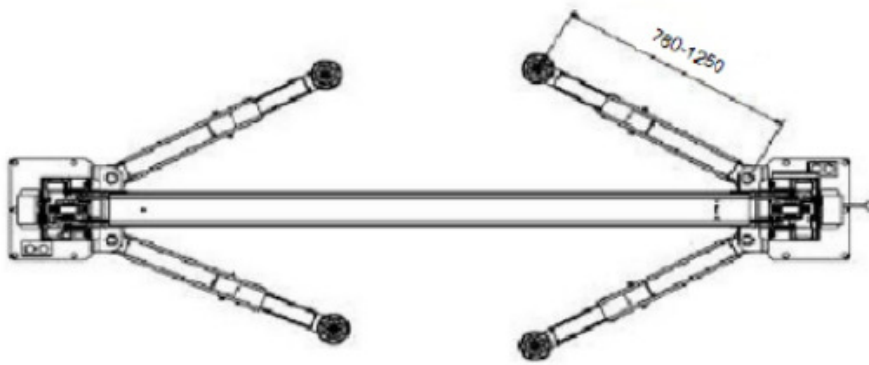
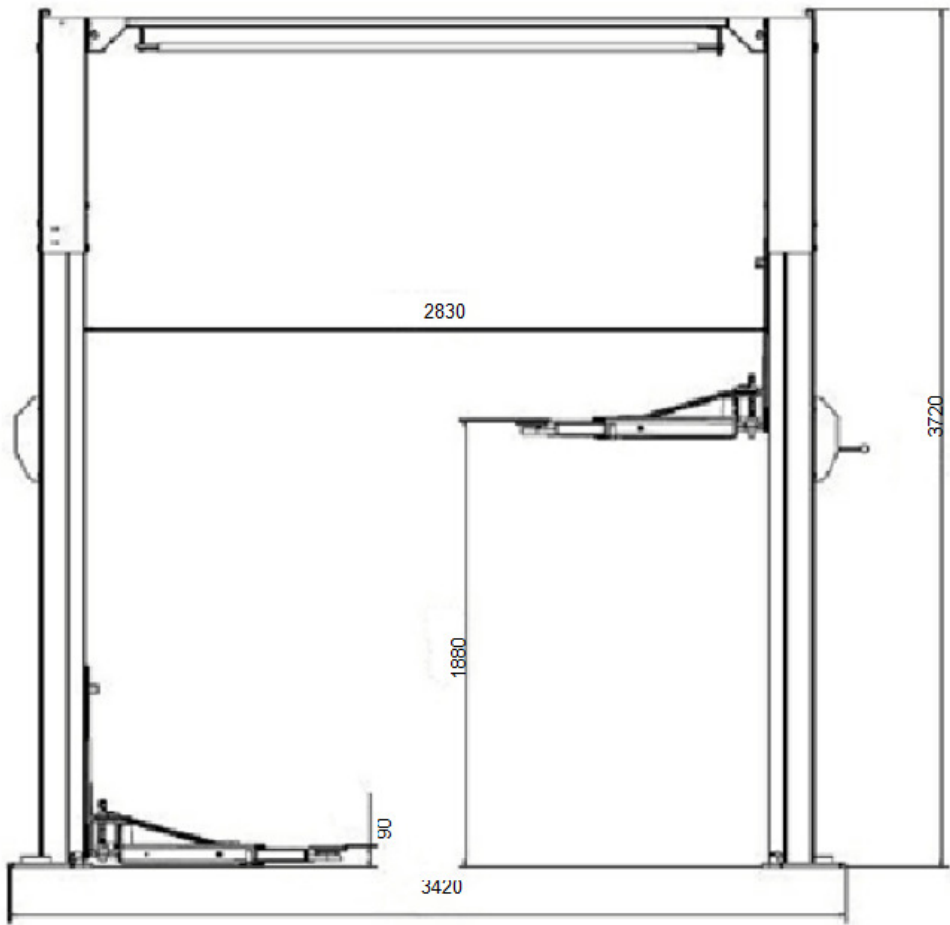


Fig.2



OLULISEMAD MEHCHANISMID

- Tõstemehhanism: mõlemal postil on hüdraulikasilinder. Kui hüdraulikaõli surutakse peasilindri alumisse kambrisse, tõuseb silindri vars üles ning sunnib kandurit tõusma.
- Koorma tugimehhanism: kui sõiduk sõidab tööalale, siis reguleeri teleskoopvarraste nurk ja pikkus selliseks, et tõstekäpad on kindlalt sõiduki külge haakunud. Seejärel reguleeri sõiduki järgi tõstekäpa alumise kruvi kõrgust.
- Tasakaalustusmehhanism: et seade püsiks tõstmisel ja langetamisel tasakaalus, on kandurid omavahel ühendatud ning terastrossid sunnivad neid korraga liikuma. Kui vasak- ja parempoolsed kandurid pole samal tasandil, reguleeri terastrossi otsas olevat mutrit ning tõmba trossid pingule nii, et need on samal kõrgusel.
- Käsitsi turvalukustus: mõlemal kanduril on turvalukustusplaadid. Posti siseseinale on keevitatud hammastala. Kui kandurit tõstetakse, tõusevad turvalukustusplaadid vastu hammastala. Kui kandur seiskub, siis turvalukustusplaat avaneb ja lukustub hammastala sälgu külge nii, et kandur ei saa allapoole liikuda. Kui kandurit on vaja allapoole lasta, tõsta kandurit pisut ülespoole, et turvalukustusplaat sälgust vabaneks. Seejärel tõmba käega terastrossist, nii tõstab liugplaat turvalukustusplaadi üles ja turvalukustus vabaneb. Nüüd võib kanduri alla lasta. Kuna mõlemale kandurile on paigaldatud käsitsi turvalukustus, on seade topeltohotu. Turvaluku avamine eeldab seega mõlema kanduri trossist tõmbamist. Pöördvartel on automaatne lukustusmehhanism, mis rakendub automaatselt, kui tõstukit tõstetakse.
- Turvalukustuse töövahemik: turvalukustusmehhanism töötab siis, kui kanduri esiserv on põrandast 450–1900 mm kõrgusel.

KASUTAMINE

Autoremondiga seotud ettevaatusabinõud

- Eri sõidukitel paikneb raskuskese eri kohas. Esmalt tee kindlaks sõiduki raskuskese ning kui sõiduk tõstuki juurde jõuab, paiguta selle raskuskese kahest postist moodustuva tasandi lähedale. Reguleeri pöördvarrast ning paiguta tõstekäpp sõiduki tõstekohta.
- Ülemise talaga tõstukil pööra tähelepanu sõiduki katuse asendile, et vältida tõstmisel õnnetusi.
- Loe hoiatusümbolid tähelepanelikult läbi.
- Hüdraulikaventiilid on tehases reguleeritud. Kasutaja ei tohi neid ise reguleerida. Vastasel korral vastutab ta ise kõigi tagajärgede eest.
- Tootmisvajaduste tõttu võib tootja mõnd kasutusjuhendi osa muuta sellest ette teatamata.

Enne kasutamist

- Määri kanduri kontaktpind üldotstarbelise liitiummäärdega.
- Kogu liugpind tuleb ülevalt alla ühtlaselt katta.
- Täida jõuseadme õlipaak hüdraulikaõliga N32 või N46.

Kasutamiseelne kontroll

- Kontrolli, kas mootori toide on paigaldatud õigesti.
- Kontrolli, kas kõik kinnituspoldid on kinni.

Märkus: Ära kasuta tõstukit, millel on osi puudu või mille kaablitel on kahjustusi, enne, kui asjatundja on seda kontrollinud ja vead kõrvaldanud.

Sõiduki tõstmine

- Hoia tööala puhas. Ära kasuta tõstukit korratul tööalal.
- Langeta kandur alumisse asendisse.
- Reguleeri pöördvars võimalikult lühikeseks.
- Keera pöördvars sõiduki liikumisteele.
- Juhi sõiduk postide vahele.
- Keera pöördvarrast ning paiguta tõstekäpp soovitud tõstekohta. Reguleeri tõstekäpa kõrgus selliseks, et see puutub vastu sõiduki tõstekohta.
- Vajuta elektrilise juhtseadme tõstenuppu, tõsta sõidukit aeglaselt ja veendu, et koorem on tasakaalus. Seejärel tõsta sõiduk vajalikule kõrgusele.
- Vabasta tõstenupp.
- Ühenda kanduri turvamehhanism, selleks vajuta langetusnupule. Nüüd saab sõidukit remontida.

Märkus:

- Turvalukustusseadmed tuleb enne kasutamist üle kontrollida. 1) Varreotsa seiskamislülid peavad rakendama pidurdustelje seiskamislüliti. 2) Terastrassis ei tohi olla katkenud traate. 3) Varre tõstekäpp ei tohi olla deformeerunud.
- Sõiduki tõstmiseks tuleb kasutada kõiki pöördvarsi.
- Enne sõiduki tõstmist kontrolli üle kõik hüdraulikavoolikud ja -liitmikud, et neis poleks lekkeid. Kui märkad õlileket, siis ära tõstukit kasuta. Eemalda lekkiv liitmik ja tihenda uuesti. Kinnita liitmik oma kohale tagasi ja jälgi, kas õlileke kordub.
- Kui üles tõstetud sõidukile lisatakse või sellest eemaldatakse mõni suur, raske osa, siis veendu, et sõiduk püsib pukil tasakaalus.

Sõiduki langetamine

- Enne sõiduki langetamist tühjenda tööala.
- Vajuta käivitusnupule, et sõiduk pisut tõuseks. Seejärel tõmba kandurite terastrassidest, et vabastada turvalukustus.
- Sõiduki langetamiseks vajuta langetusnupule.
- Langeta sõidukit, kuni pöördvars on vastu maad ning tõstekäpad ei puutu enam vastu sõiduki keret. Seejärel vabasta langetusnupp.
- Sõiduki all olevad pöördvarred tuleb reguleerida kõige lühemasse asendisse.

Käsitsi langetamine hädaolukorras

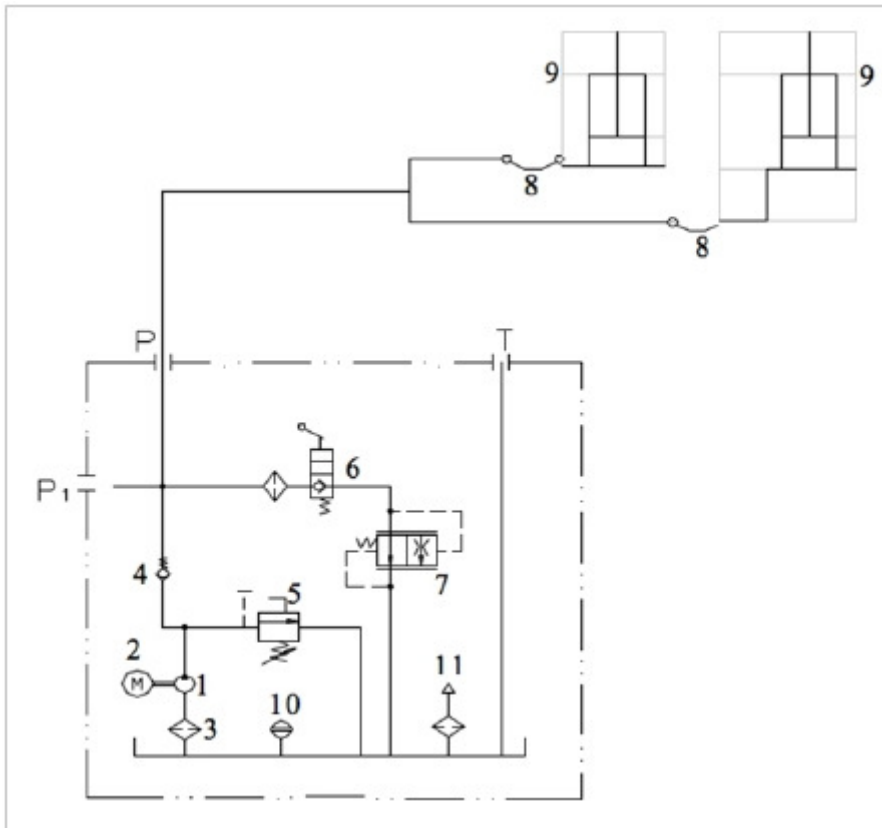
- Kui elektritoide katkeb või hüdraulikaseadmes tekib rike, langeta sõiduk käsitsi järgmiselt:
- Lukusta toitelüliti tabalukuga.
- Kui kasutusel on mehaaniline turvalukustus, tõsta sõidukit pisut hüdraulilise tungrauaga või manuaalse avariipumba abil (valiktarvik). Seejärel tõmba kandurite terastrassidest, et vabastada turvalukustus.

- Sõiduki langetamiseks vajuta langetusnupule.

Märkus: Kui tõstuk ei tööta, tuleb see toiteallikast eraldada.

SEADME HÜDRAULIKA- JA ELEKTRISÜSTEEM

Tõstuki hüdraulikaskeem



1 - Hammasratsapump, 2 - Mootor, 3 Õlifilter, 4 - Tagasilöögiklapp, 5 - Kaitseklapp, 6 - Langetusnupu klapp,

7 - Servovoolu reguleerklapp, 8 - Voolik, 9 - Hüdraulikasilinder, 10 - Mõõtur,

11 - Õhufilter

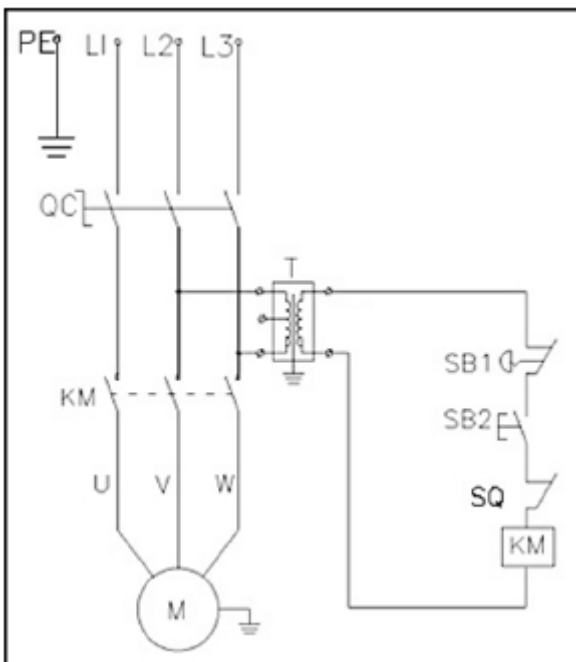
Hüdraulikasüsteemi tööpõhimõte

Nagu allolevalt joonistelt näha, käivitub mootor 2, kui vajutada käivitusnupule. Mootor kasutab õlipumpa 1, mis tõmbab õlipaagist hüdraulikaõli õlisilindrisse 9 ning paneb kolvivarda liikuma. Kaitseklapp 5 on sel ajal suletud. (Max lubatud tööõhk on määratud tehases. Kaitseklapp lubab nimikoormusele vastavat koormust, kuid kui süsteemi rõhk ületab piirväärtust, toimub kaitseklapis automaatne õlileke, mis kaitseb hüdraulikasüsteemi.)

Kui käivitusnupp vabastatakse, siis õlivarustus katkeb ja tõstmine lõpeb. Langetusetapis käivitatakse esmalt mootor 2, misjärel sõiduk pisut tõuseb. Seejärel vabastatakse turvalukustus, tõmmates kandurite terastrosse. Kui vajutatakse langetusnupule, käivitub langetusnupu klapp 6, hüdraulikaõli voolab tagasi ja tõstik alustab langetamist.

TÕSTUKI ELEKTRISÜSTEEM

Kolmefaasilise mootori elektriskeem



M1 - Mootor, KM - Kontakt, SB - Nupp, SQ - Piirlüliti

Elektrisüsteemi tööpõhimõte

Kui vajutatakse käivitusnupule (SB), saab kontakt (KM) voolu. Mootor (M) saab elektrit, et mootor käitaks hammasrataspumpa, mistõttu kandur täitub õliga ja surub seda üles. Kui käivitusnupp vabastatakse, avaneb kontakt (KM), mootori (M) toide katkeb ning kandur katkestab tõusmise. Kui sõiduk on ristlatatõstukiga üles tõstetud ja puutub vastu ülemise tala piirlüliti, siis kontakt (KM) avaneb, mootori (M) toide katkeb ning kandur lakkab tõstmast. Hädalukorras saab toide katkestada hädaseiskamisnupuga.

Viga	Põhjus	Lahendus
Mootor ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrolli, ega kaitselüliti või termorelee pole rakendunud • Kontrolli mootori toitepinget • Kontrolli juhtmeid • Piirlüliti viga • Mootori juhe on läbi põlenud 	<ul style="list-style-type: none"> • Sulge kaitselüliti või vajuta termorelee sinisele lähtestusnupule • Taga mootorile õige toitepinge • Ühenda juhtmed õigesti, järgides elektriskeemi • Vaheta piirlüliti välja • Vaheta mootor välja
Mootor töötab, kuid tõstuk ei tõsta	<ul style="list-style-type: none"> • Mootori pöörlemissuund on vale • Langetusklapi korpus on avatud • Hüdraulikapump tõmbab sisse õhku • Hüdraulikapumba imuvoolik on lahitud • Liiga vähe õli 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaheta mootori pöörlemissuunda, selleks muuda juhtmete ühendust • Paranda või vaheta langetusklapi korpus • Kinnita kõigi imuvoolikute liitmikud • Vaheta imuvoolik välja • Lisa õlipaaki õli
Mootor töötab, tõstukit saab tõsta ilma koormuseta, kuid sõidukit ei õnnestu tõsta	<ul style="list-style-type: none"> • Mootor töötab liiga vähese toitepingega • Langetusklapi korpuses on mustust • Kaitseklapi rõhk valesti seadistatud • Tõstukil on liiga suur koormus 	<ul style="list-style-type: none"> • Taga mootorile õige toitepinge • Eemalda langetusklapi korpusest mustus • Seadista kaitseklappi • Kontrolli sõiduki raskust
Tõstuk langetab aeglaselt, ehkki langetusnupule ei ole vajutatud	<ul style="list-style-type: none"> • Langetusklapi korpuses on mustust • Väline õiileke 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhasta solenoidklapi korpus • Kõrvalda väline leke
Tõstuk tõstab aeglaselt või õlikorgi vahelt lekib õli	<ul style="list-style-type: none"> • Õhk ja õli on segunenud • Õliga koos imetakse sisse õhku • Õli tagasivooluvoolik on lahti 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaheta hüdraulikaõli uue vastu • Kinnita kõigi imuvoolikute liitmikud • Paigalda õli tagasivooluvoolik uuesti
Tõstuki kandurid ei tõuse sünkroonselt	<ul style="list-style-type: none"> • Tasakaalutross ei ole õigesti reguleeritud • Tõstuk on paigutatud kaldus põrandale 	<ul style="list-style-type: none"> • Reguleeri tasakaalutross õige pinge alla • Paiguta postidele kiilud nii, et tõstuk jääb sirgelt (kalle max 5 mm). Kui erinevus on üle 5 mm, vala uus betoonpõrand ja tasanda see. Vaata paigaldusjuhiseid
Ankurpolt ei ole kinni	<ul style="list-style-type: none"> • Puuritud ava on liiga suur • Betoonpõranda paksus või kinnitusjõud on liiga väike. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vala suurde avasse kiiresti kõvastuvat betooni ja kinnita ankurpolt uuesti või puuri uus ava ja paiguta tõstuk teise kohta • Lõika vana betoon lahti ja tee tõstuki jaoks uus betoonplaat. Vaata paigaldusjuhiseid

HOOLDUS

Puhastamine

- Seadet tuleb kuiva lapiga sageli puhastada. Ohutuse tagamiseks lülita enne puhastamist toide välja.
- Seadme ümbrus tuleks hoida puhas. Kui ümbruses on tolmu, kuluvad seadme osad kiiremini ja tõstuki tööiga lüheneb.

Igapäevane hooldus

- Enne kasutamist kontrolli hoolikalt tõstuki turvamehhanismi. Veendu, et elektromagneti tõmme ja vabastus toimivad õigesti ning et turvaplaat on töökorras. Kui märkad puudusi, paranda või vaheta vajalik osa välja.
- Kontrolli, kas terastrossi kinnitus on kindel ja kas tross on sobivalt pingul.
- Kontrolli, kas hüdraulikasilindri ja kanduri ühendus on korras ning ega terasketi ja kanduri vaheline ühendusmutter pole lahti või lahti tulemas.
- Pinguta ankurpoldid.
- Määri ketid/trossid.
- Kontrolli üle, kas kõik kettide liitmikud, poldid ja tihvtid on õigesti kinnitatud.
- Kontrolli üle kõik hüdraulikavoolikuid ja veendu, et neil pole märke kulumisest.
- Kontrolli, kas kanduri ja posti sisekülg on korralikult määritud. Kasuta kvaliteetset paksu määret (liitiumipõhine määre).

Märkus: kõik ankurpoldid tuleb hoolikalt pingutada. Kui mõni kruvi mingil põhjusel ei tööta, ei tohi tõstukit kasutada enne, kui polt on vahetatud.

Iga poole aasta järel

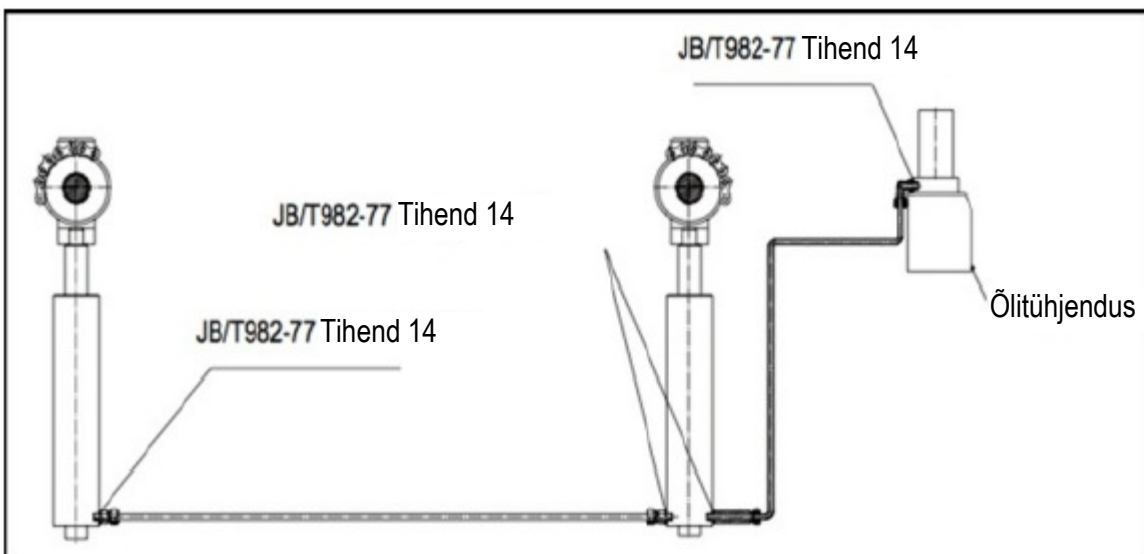
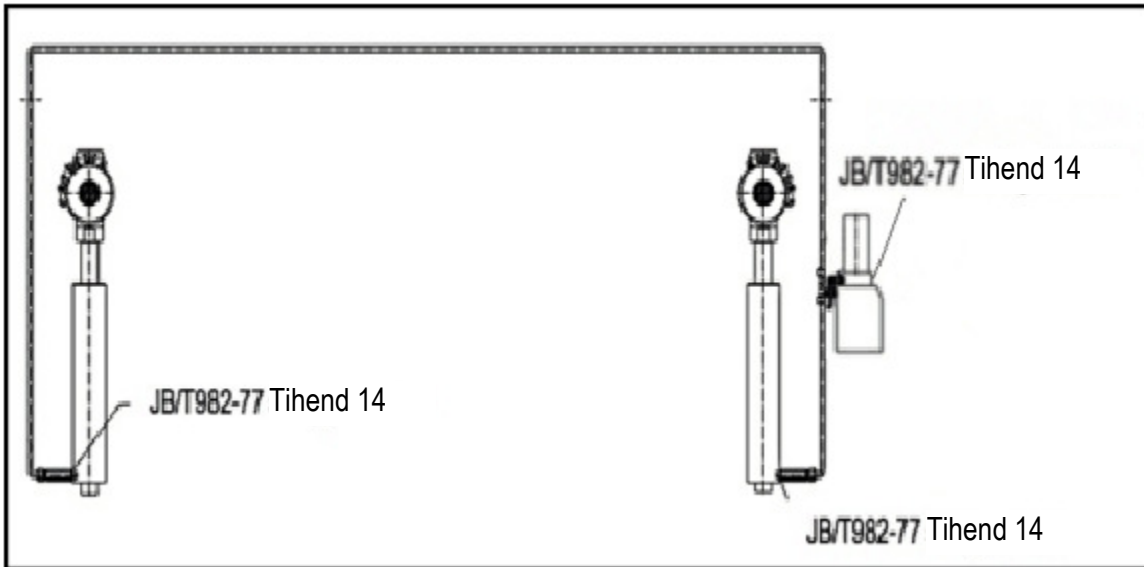
- Kontrolli üle kõik liikuvad osad, et neil poleks kulunud ega väändunud kohti vm kahjustusi.
- Kontrolli kõigi ülekanteratuste määritud. Kui ülekanteras liigub tõstmise ja langetamise ajal raskelt, määri selle võlli.
- Kontrolli tasakaalutrosside pinguldust ja kui vaja, reguleeri nii, et kandurid püsivad tõstmise ja langetamise ajal sünkroonsed.
- Kontrolli, kas postid on püstloodis.

Märkus: Mõlema posti sisenurka tuleb määrdega määrida, et vähendada rulli hõõrdumist ning tõstmised ja langetused oleksid sujuvad.

Hüdraulikasüsteemi korrashoid

- Puhastamine ja õlivahetus
Kui seadme kasutuselevõttust on möödunud kuus kuud, puhasta hüdraulikaõli paak ja vaheta õli välja. Puhasta hüdraulikasüsteem ja seejärel vaheta õli kord aastas. Vt joonis 7.
- Vaheta tihend välja:
Kui seade on mõnda aega kasutusel olnud, kontrolli hoolikalt, et kusagil pole õlilekkeid. Kui lekke põhjus on kulunud tihendimaterjal, siis vaheta kulunud tihendid kohe originaaltihendiga võrdväärsete vastu. Vt joonis 7.

Hüdraulikaskeemid



LADUSTAMINE JA UTILISEERIMINE

Ladustamine

Kui seadet on vaja ladustada pikka aega:

- Eralda seade toiteallikast.
- Määri kõik määrimist vajavad osad nagu nt kanduri liikuv kontaktpind jne.
- Tühjenda kõik õli- ja vedelikupaagid.
- Kata seade kilega, et kaitsta seda tolmu eest.

Utiliseerimine

Kui seadme tööiga on lõppenud ja seda ei ole enam võimalik kasutada, eralda seade toiteallikast ja utiliseeri, järgides kohalikke jäätmekäitluseeskirju.

PAIGALDAMINE

Paigaldamiseks ja reguleerimiseks otsi valmis järgmised tööriistad:

Tööriista tüüp	Mudel
Loodimisvahend	Vesilood
Värviline traat	Min 4,5 m
Haamer	1,5 kg
Keskmine tellitav võti	40 mm
Mutrivõtmete komplekt	11–23 mm
Põrk-padrurvõtmete komplekt	
Lapikpeaga kruvikeeraja	150 mm
Löökpuur	19 mm
Betoonpuur	Ø19 mm

Pakendist väljavõtmine

- Ava pakkekast, eemalda pakkematerjalid ja kontrolli, ega tõstukil pole transpordikahjustusi. Kontrolli pakendiloendi järgi, kas kõik põhiosad ja tarvikud on olemas.
- Ära jäta pakkematerjali laste käeulatusse. Kui pakkematerjal võib põhjustada saastumist, tuleb seda asjakohaselt käsitseda.

Märkused paigaldamise kohta

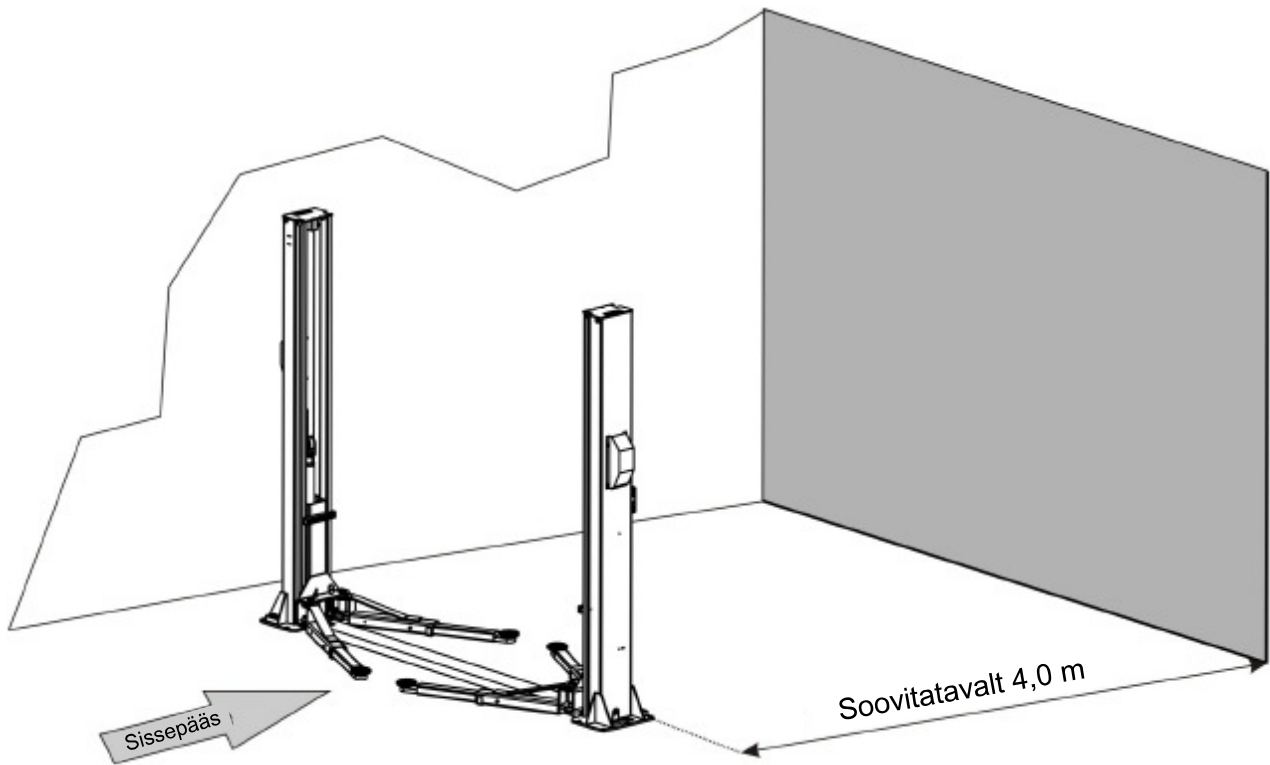
- **NB!** Kui tõstuk paigaldatakse valesti, võivad tagajärjeks olla tõstuki kahjustused või kehavigastused. Tootja ei vastuta otsese ega kaudse kahju eest, mille põhjuseks on seadme vale paigaldus või kasutamine.
- Et tõstuk tõstaks ühtlaselt, tuleb see paigaldada horisontaalsele pinnale. Pisut kaldus põrandal võib kasutada sobivaid kiile. Suurem kalle mõjutab tõstekäpa kõrgust alumises asendis, samuti ühtlast tõstmist. Kui põranda kalle tekitab kahtlusi, vaata seadme paigaldus üle ning kui võimalik, vala uus, horisontaalne põrand. Tõstuki postide sünkroonne töö eeldab, et tõstuk paigaldatakse tasasele põrandale. Suurt kallet ei ole kasutamise ajal võimalik kompenseerida.
- Ära paigalda tõstukit asfaldile ega ühelegi muule aluspinnale peale betooni. Tõstuk tuleb paigaldada betoonpõrandale, mis vastab selles kasutusjuhendis märgitud miinimumnõuetele. Ära paigalda tõstukit sellisele betoonile, milles on liitekohti, pragusid või defekte. Kontrolli betoon koos arhitektiga üle.

- Ära paigalda tõstukit keldriga ruumi, kui selleks puudub arhitekti luba.
- Tõstuki kohal paiknev takistus: tõstuki paigalduskohas ei tohi olla tõstuki kohale jäävaid takistusi nagu kütteseadmed, tugikonstruktsioonid, juhtmetorud vms.
- Betooni puurimiskatse: paigaldajad võivad kontrollida betooni paksust puurides. Kui samale objektile paigaldatakse mitu tõstukit, tuleb puurimiskatse teha igas paigalduskohas.
- Toitevool: valmista toiteühendus ette enne paigaldamist. Kõik elektrijuhtmed peab paigaldama pädev elektrik.
-

Paigalduskoha valik

Vali paigalduskoht järgmiselt:

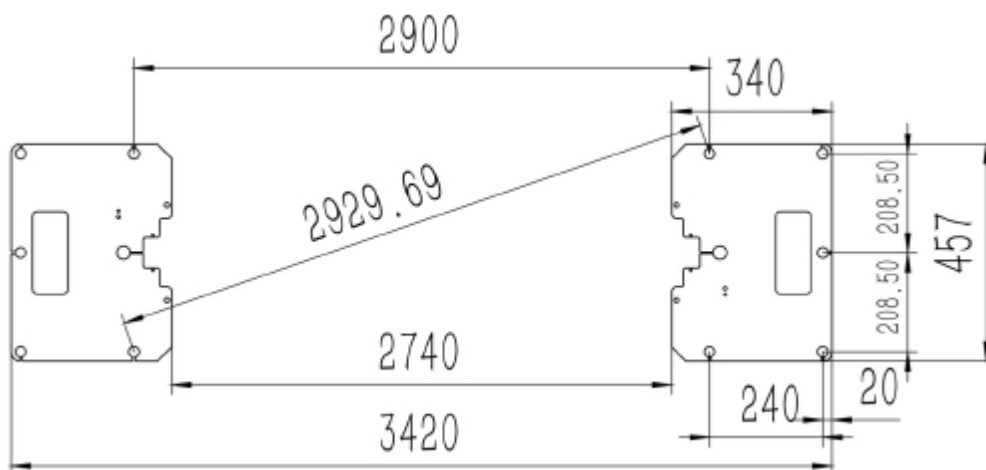
- Tõstuki võib paigaldada ainult betoonplaadile, mille paksus on vähemalt 150 mm ning mis on valatud vähemalt seitse päeva varem.
- Betoonplaadis peab olema terastugevdus.
- Betoonplaat peab olema tasane.
- Kui kogu betoonplaadi paksus on üle 150 mm, võib tõstuki kohe paigaldada.
- Kontrolli, et paigalduskohas pole takistusi nagu madal lagi, laealused torud, tööala, käiguteed, väljapääsu vms.
- Tõstuki ette ja taha tuleb jätta piisavalt ruumi igasuguste sõidukitega töötamiseks (joonis 8) (keskjoonelt mõõdetuna peaks nii ees kui taga olema umbes 4 m vaba ruumi).



Joonis 8

Põhiosa paigutamine

Tõstuki sümmeetrilist paigaldamist on kujutatud joonisel 9.



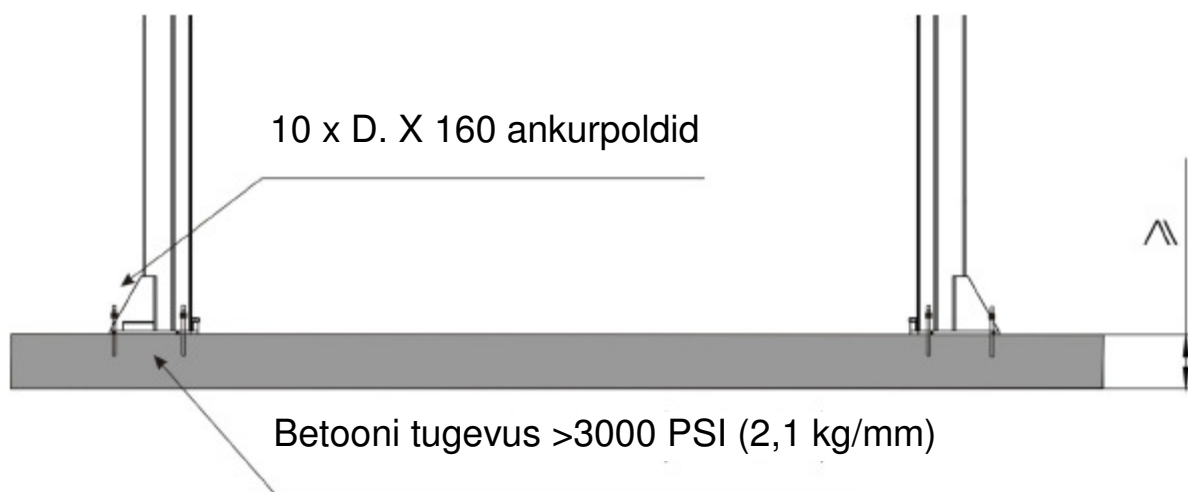
Joonis 9

Märkus

- Kõik mõõtmed põhinevad alusplaadi välisserval.
- Jälgi, et koguhälve on max 6 mm. Nii õnnestub vältida raskusi lõplikul paigaldamisel, keti liiga kiiret kulumist või vale joondust. Märgistamine ja paigutus on väga olulised. Kui need teha hooletult, tekib lõplikul kokkupanekul ja kasutamisel raskusi.

Toitepoole posti paigaldamine

Paigalda kahepostilise risttalatõstuki posti külge esmalt pikenduspost. Seejärel paiguta toitepoole post paigalduskohas õigesse kohta, kasutades tõsteseadet. Paiguta posti alusplaat värvilise joone järgi. Kinnita alusplaat põranda külge viie ankurpoldiga, vastavalt posti alusplaadis olevatele avadele. Puuri avad ja kinnita neisse ankurpoldid ükshaaval. Veendu, et post puurimise ajal ei liigu (joonis 10).



Joonis 10

Märkus:

- Puuri avad terava $\varnothing 19$ mm:n betoonpuuriga, et avad ei saaks liiga suured. Eemalda avadest tolmu sobiva suruõhuseadmega. Ava sügavus peab olema sama kui ankurpoldi pikkus. Aseta ankurpolt avasse ning paiguta selle seibid tihedalt vastu posti alusplaati.
- Kasuta ankurpoltide kinnitamiseks ainult põrkvõtit, mitte löökriistu.
- Sea post vertikaalasendisse, selleks paiguta alusplaadi alla sobiv terasest reguleerplaat.

Märkus. Reguleerplaatide paksus tohib olla max 5 mm.

Kontrolli paigalduse õnnestumist ja ohutust, selleks toimi järgmiselt.

- Kanna kaitseprille.
- Kasuta kõvasulamist puuritera.
- Ära kasuta puuritera, mille kulumine ületab lubatud piirmäära.
- Puuritera peab olema betoonpinnaga risti.
- Lase puuril töö ära teha. Ära rakenda liigset jõudu, ära laienda ava ning ära lase puuril kõikuda.

- Ava sügavus põhineb ankurpoldi pikkusel. Poldiotsa ja betoonpõranda vaheline kaugus peaks olema rohkem kui kahekordne poldi läbimõõt.
- Eemalda avast tolm.
- Suru polti ettevaatlikult avasse, kuni seib on vastu posti alusplaati.
- Kinnita poldid.

Tõstmine

Tõste- ja langetusetappide ajal: Jälgi hoolikalt nii sõidukit kui ka tõstukit. Ära luba kellelgi tõstealas viibida ning veendu, et sõiduki ukсед on kinni.

Kui tõstekäpad puutuvad vastu tõstepunkte, siis kontrolli, kas varrehoidikud on kinni. Tõsta sõidukit pisut, siis katkesta ja kontrolli, kas käpad on korralikult sõiduki küljes kinni.

- Vajuta juhtseadme tõstenuppu.
- Tõstuk peatub, kui nupp vabastatakse või see jõuab ülemise piirini.
- Tõstmine:
- Paiguta sõiduk kindlalt käppade vahele ning rakenda seisupidur.
- Kui vaja, keera ja pikenda varsi nii, et käpad jäävad tootja soovitatud tõstepunktide alla.
- Keera plaadiadaptereid nii, et need puutuvad ühtlaselt vastu kõiki nelja tõstepunkti. Tuli
- Kui plaadiadapterid puutuvad vastu tõstepunkte, siis kontrolli, kas varte lukustusmehhanismid on rakendunud. Kui vaja, liiguta pisut varsi, et need lukustuksid. Ära kunagi ava varte lukustust sel ajal, kui tõstukil on koorem.
- Välju sõidukist ning püsi tõstukist eemal. Kasuta sõiduki tõstmiseks alati kõiki nelja adapterit.

Kui plaadiadapterid puutuvad vastu tõstepunkte, siis kontrolli, kas varte piirikud on suletud. Kui oled sõidukit pisut tõstnud, katkesta korraks ja kontrolli adapterite kontakti.

- Vajuta juhtseadme tõstenuppu. Tõstuk katkestab töö, kui tõstenupp vabastada või kui ülespoole suunatud liikumise piir on saavutatud. Kui sõiduk on üles tõstetud, järgi kõiki õnnetuse ärahoidmise eeskirju.
- Ära kõiguta sõidukit.
- Veendu, et tõstuki küljes pole tööriistu vm lahtisi osi.
- Veendu, et tõstuki küljes pole tööriistu vm lahtisi osi.
- Kui eemaldad või paigaldad raskeid osi, kinnita sõiduk tõstevarte külge rihmadega.

Lukustamine

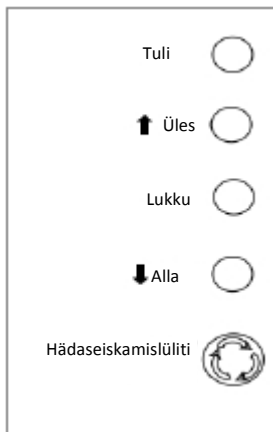
Vajuta lukustusnuppu, kui lõpetad sõiduki tõstmise või langetamise.

Enne kui lähed sõiduki alla, lukusta alati tõstuk. Ära kunagi luba kellelgi minna tõstuki/sõiduki alla sel ajal, kui tõstuk tõstab või langetab. Loe läbi kasutusjuhendi ohutusnõuded.

Langetamine

Tõste- ja langetusetappide ajal: Jälgi hoolikalt nii sõidukit kui ka tõstukit. Ära luba kellelgi tõstealas viibida ning veendu, et sõiduki ukсед on kinni.

- Vajuta langetusnuppu, kui soovid tõstukiga langetada.

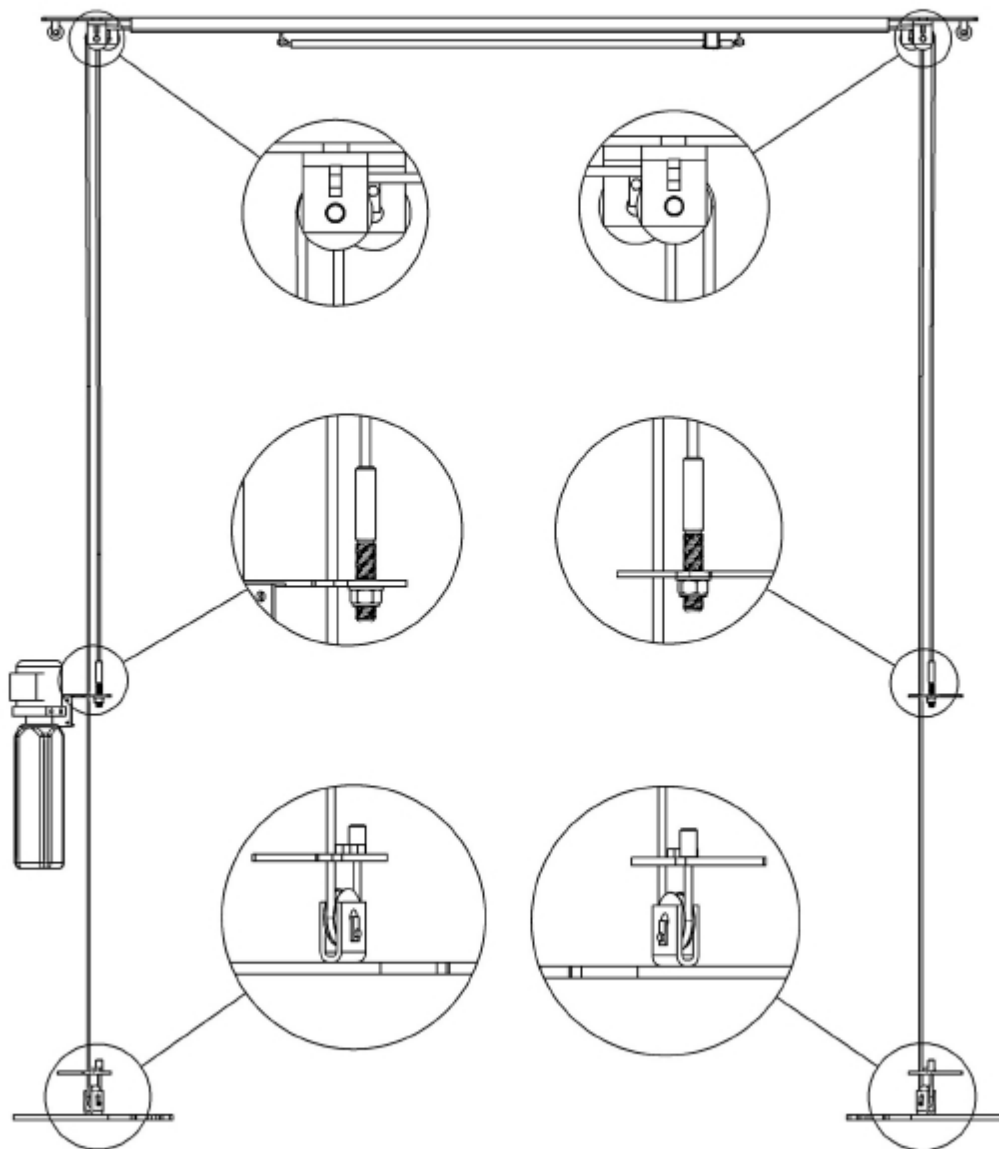


Hoiatus! Nupule vajutades veendu, et mõlema poole lukustus avaneb korraga. Kui vaja, reguleeri trosse.

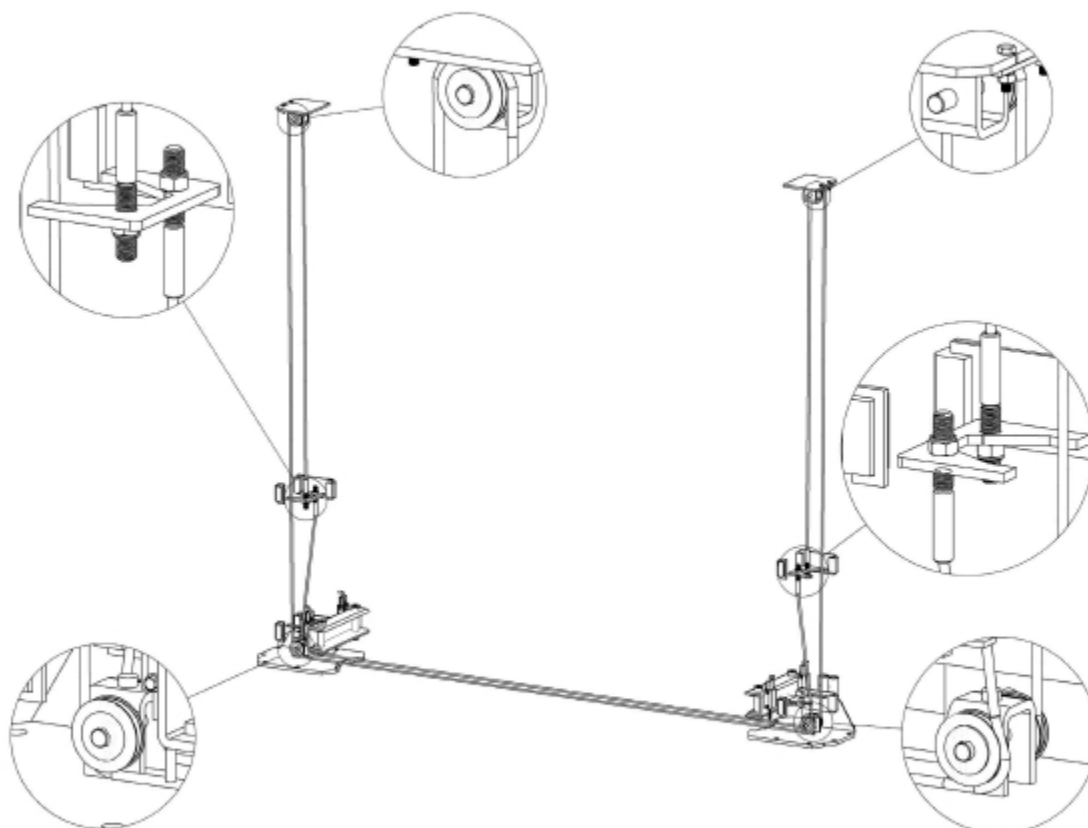
Tasakaalutrosside paigaldamine ja reguleerimine

Tõsta kandurid turvalukustuse asendisse ning veendu, et need on põrandast ühekõrgusel. Vabapõranda mudelitel paiguta trossid joonise 12a järgi ning alusraamiga mudelitel joonise 12 b järgi. Reguleeri trosside pinguldust nende otstes olevate reguleerimutrite abil. Teraströssid peavad olema pingul ning mõlemad täpselt sama pingul. Mõlemad teraströssid peavad olema pingutamise ajal kinnitatud, et need ei saaks kahjustusi.

Märkus. Enne tõstuki kasutamist kontrolli tasakaalutrosse ning veendu, et need ei ristunud ning et need on paigaldatud õigesti. Veendu, et trossid on endiselt ploki küljes.



Joonis 12a

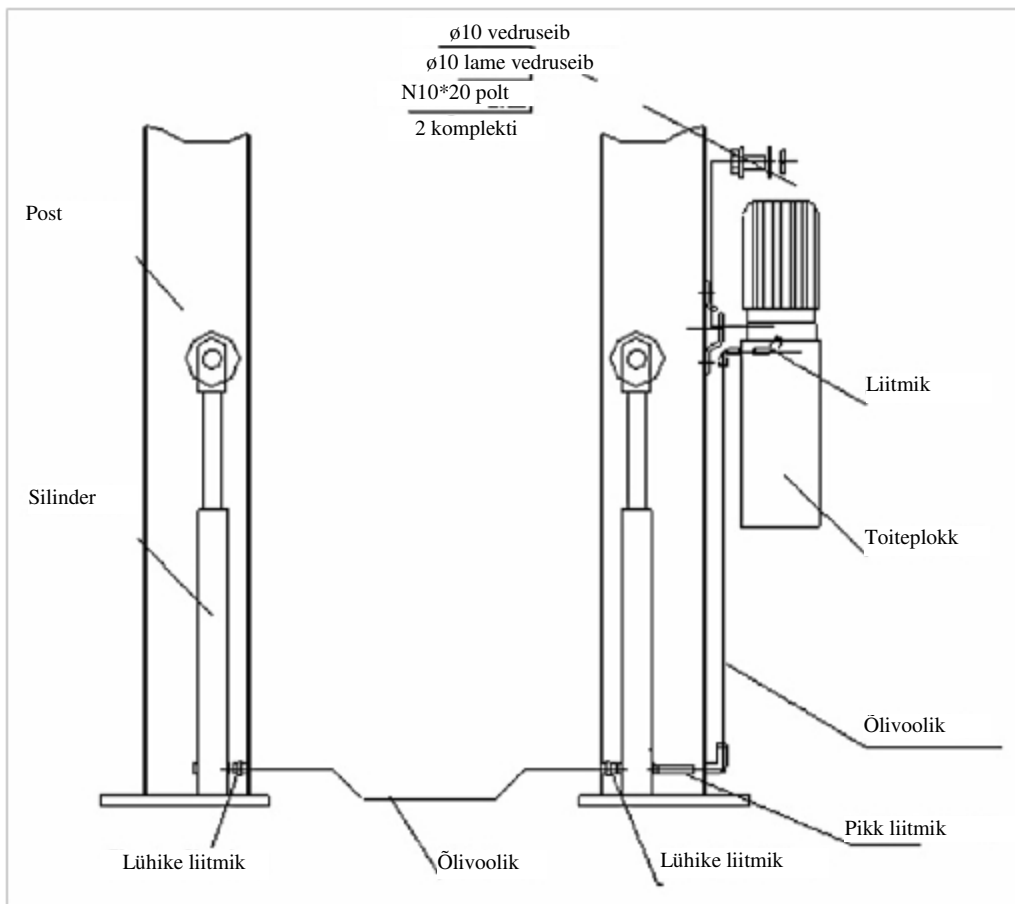


Joonis 12b

Märkus. Mõlema terastrossi pinguldus peab olema sama, et kandurid liiguksid samas tempos.

Mootoriüksuse ja hüdraulikaahela paigaldamine

- Kinnita mootoriüksus kahe M10 poldi ja seibiga (vt joonised 13a ja 13b). Vabapõranda mudelitel paigalda hüdraulikavoolik joonise 13a järgi ning alusraamiga mudelitel joonise 13 b järgi. Pinguta kõik liitmikud, et õli ei saaks välja valguda.
- Vala paaki hüdraulikaõli (paagi mahutavus on 10 liitrit). Jälgi, et hüdraulikaõli hulka ei satu tolmu ega muud mustust.



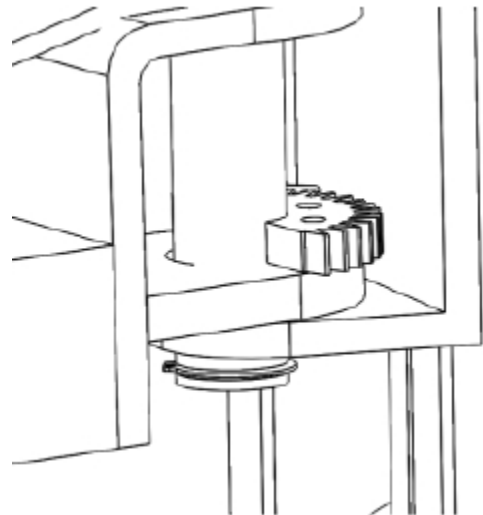
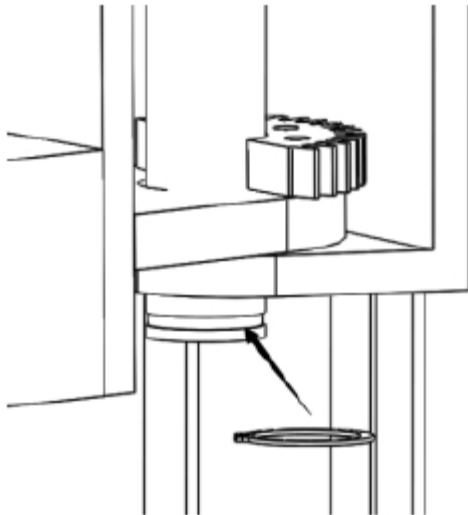
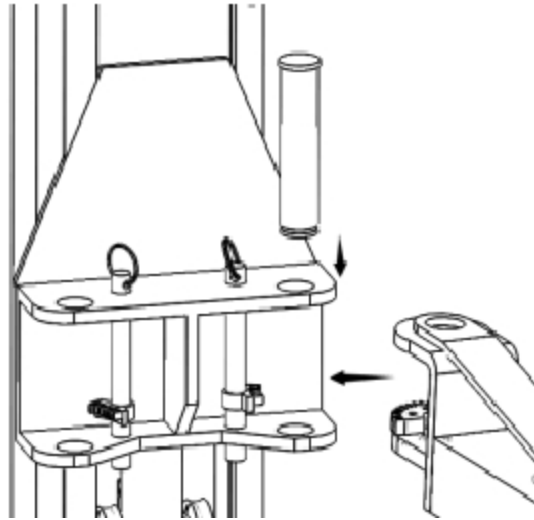
Joonis 13b

Pöördvarre paigaldamine

Paigalda pöördvars joonisel 14 näidatud viisil.

Märkus.

Enne kasutamist kontrolli pöördvarre otsas oleva lukustusmehhanismi tööd. Määri pöördvarre ja kanduri liikuvaid osi paigaldamise käigus nii, et pöördvars saaks vabalt liikuda.

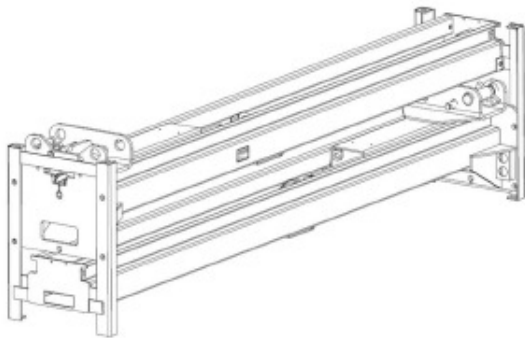


Joonis 14

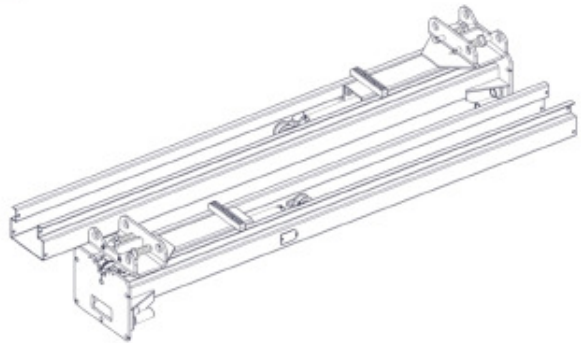
TÖSTUKI REGULEERIMINE

- Määri kanduri kontaktpind ja posti servad üldotstarbelise liitiummäärdega. Kõik liugpinnad tuleb ülevalt alla ühtlaselt katta.
- Lisa jõuploki õlipaaki hüdraulikaõli N32 või N46.
- Kontrolli, kas toiteallikas on paigaldatud õigesti.
- Kontrolli, kas kõik kinnituspoldid on pingul.
- Tõsta kandureid ning kontrolli tasakaalutrossi pinguldust, selleks võta tross pöidla ja nimetissõrme vahele, et need kokku tõmmata. Kui vaja, reguleeri kanduri mutreid.
- Vajuta mootori käivitusnuppu, et kandur tõuseks. Vabasta nupp ja kandur seiskub.
- Langeta kandurit, tõmmates esmalt terastrosse, kuni mõlema kanduri turvalukustus avaneb. Kui trossi tõmbamine ei õnnestu, tõsta kandurit pisut üles ja tõmba uuesti. Vajuta mootori langetusnuppu, et kandur allapoole laskuks. Vabasta nupp ja kandur seiskub. Sõiduki remontimiseks tõsta see esmalt vajalikule kõrgusele. Vajuta õlivabastuse hoovale, et mehaaniline turvalukustus rakenduks ja saaksid ohutult töötada.
- Hüdraulikasüsteemis võib vahetult pärast paigaldamist olla õhku. Õhu eemaldamiseks tõsta ja langeta tõstukit mitu korda järjest.
- Nüüd on reguleerimine tehtud.

1



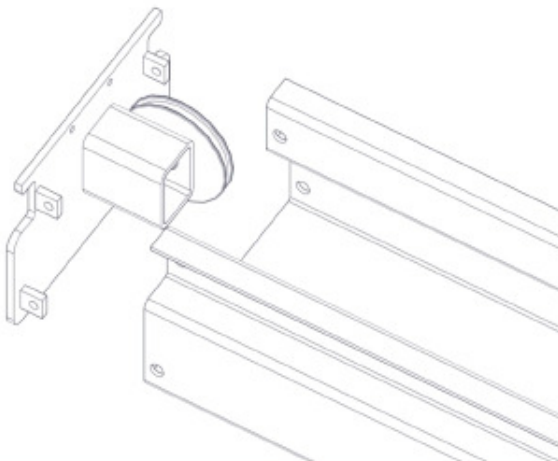
2



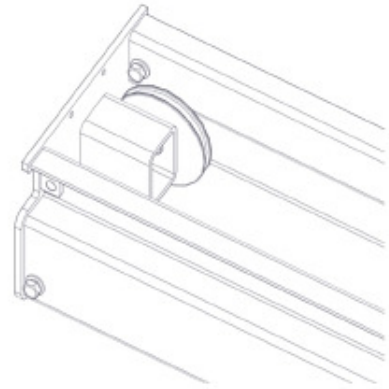
MEG132 ja MEG133

MEG132 ja MEG133

3



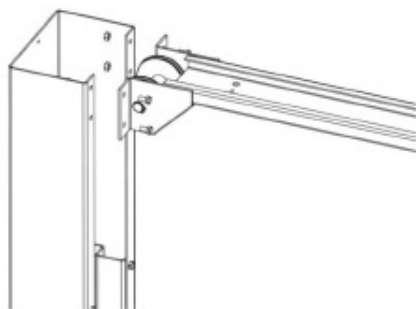
4



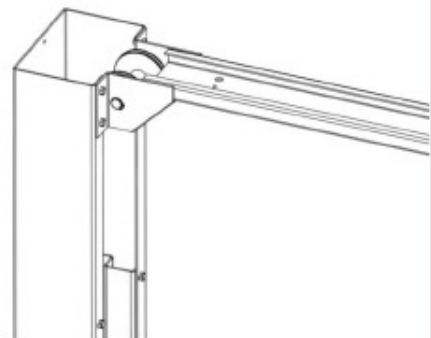
MEG132

MEG132

5



6



MEG133

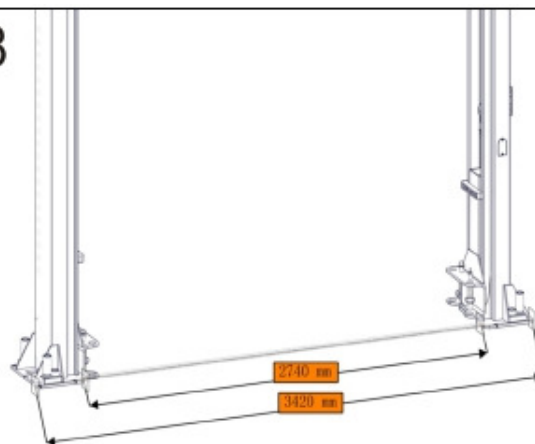
MEG133

7



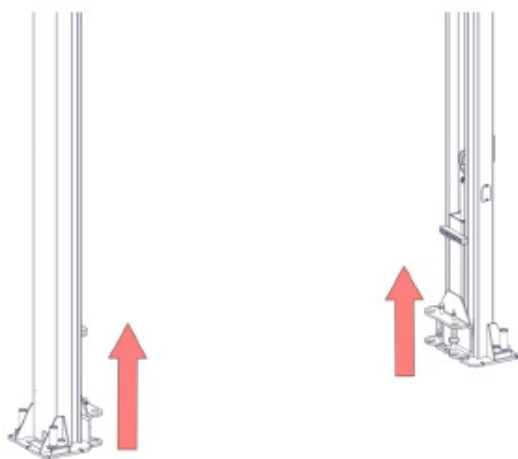
MEG132 ja MEG133

8



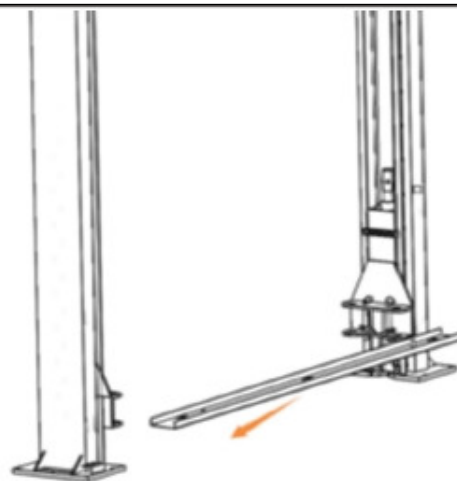
MEG132 ja MEG133

9



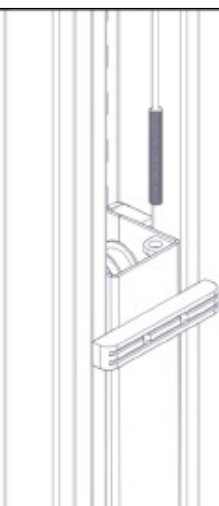
MEG132 ja MEG133

10



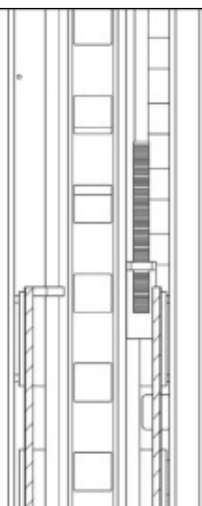
MEG132 ja MEG133

11



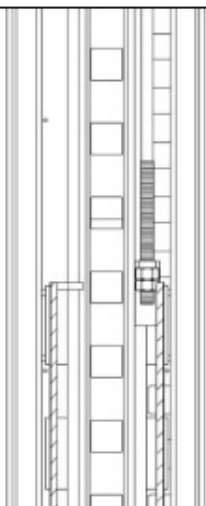
MEG132 ja MEG133

12



MEG132 ja MEG133

13



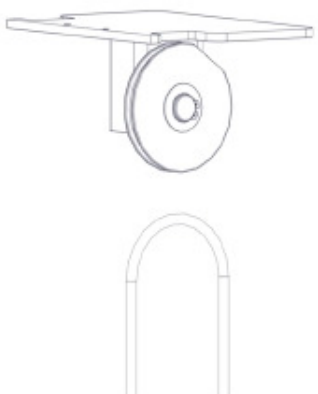
MEG132 ja MEG133

14



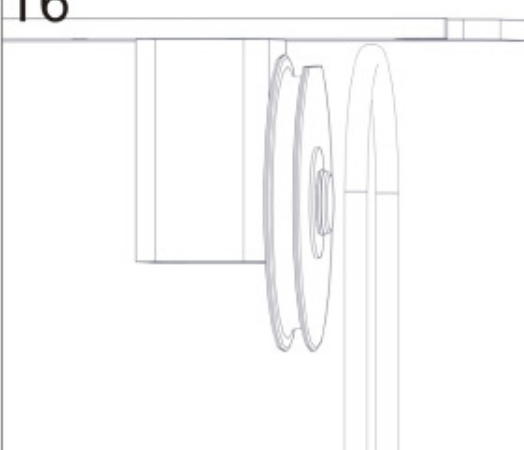
MEG132 ja MEG133

15



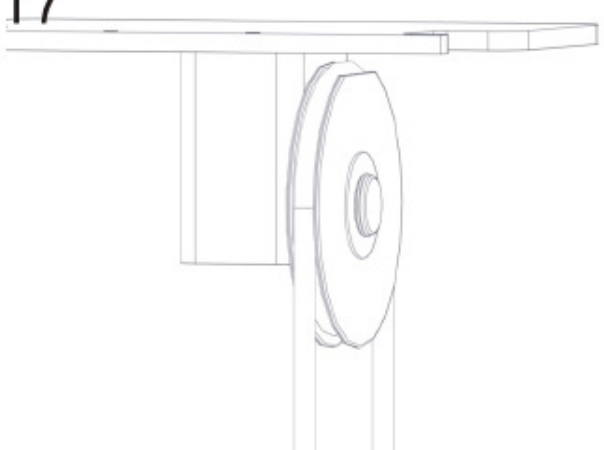
MEG132

16



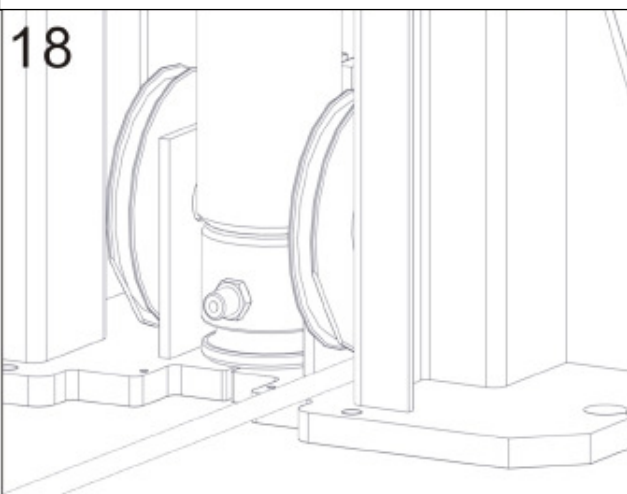
MEG132

17



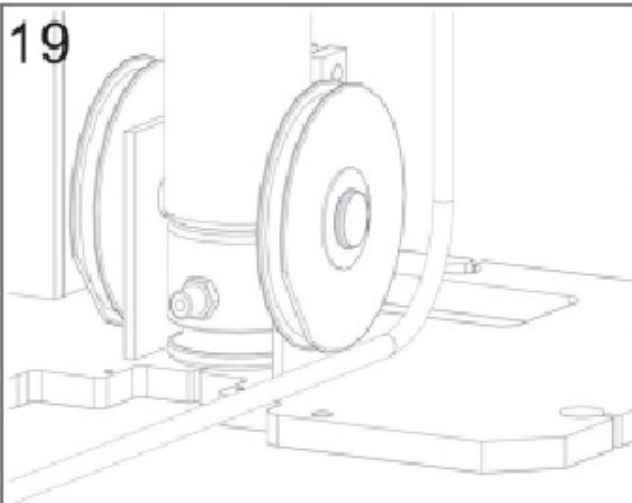
MEG132

18



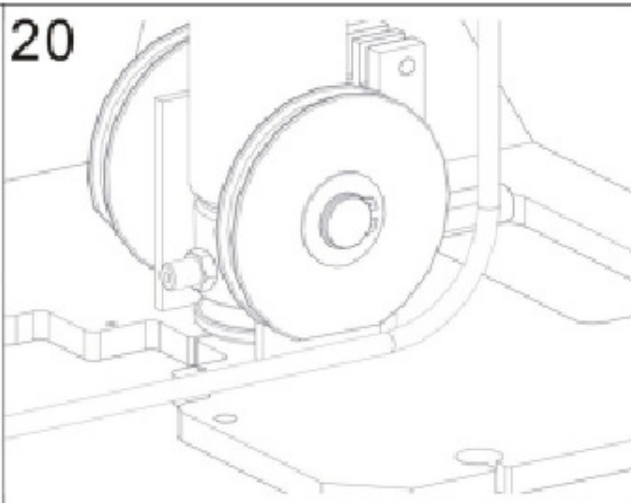
MEG132

19



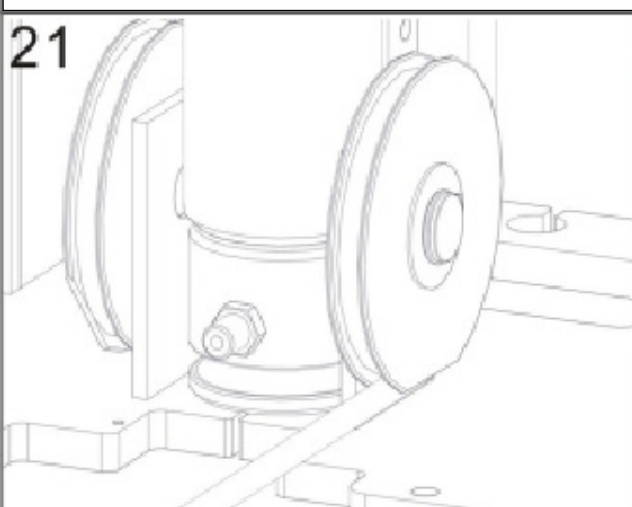
MEG132

20



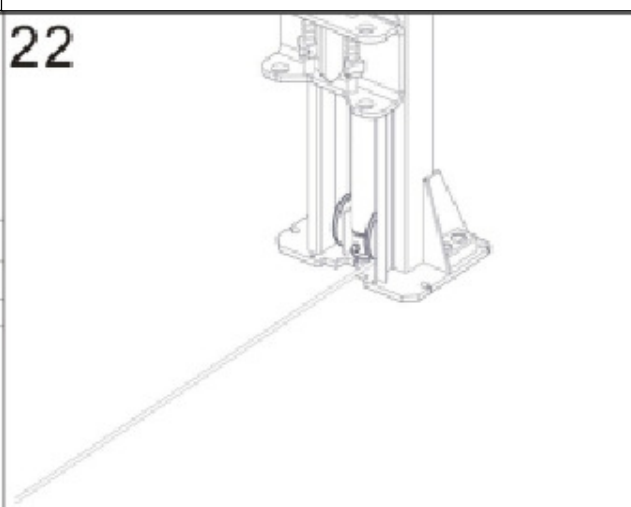
MEG132

21



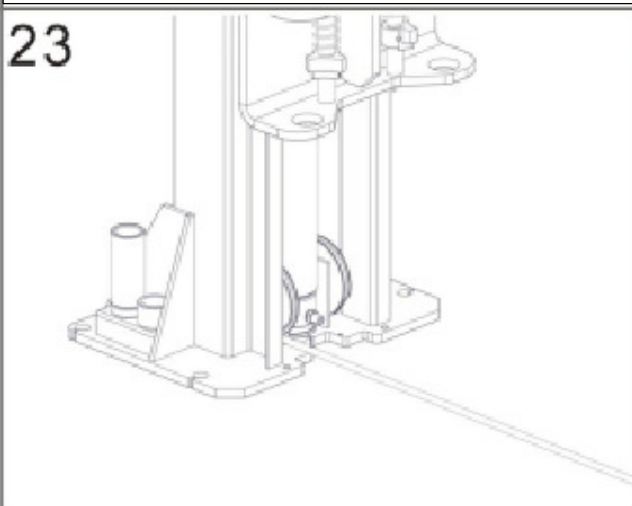
MEG132

22



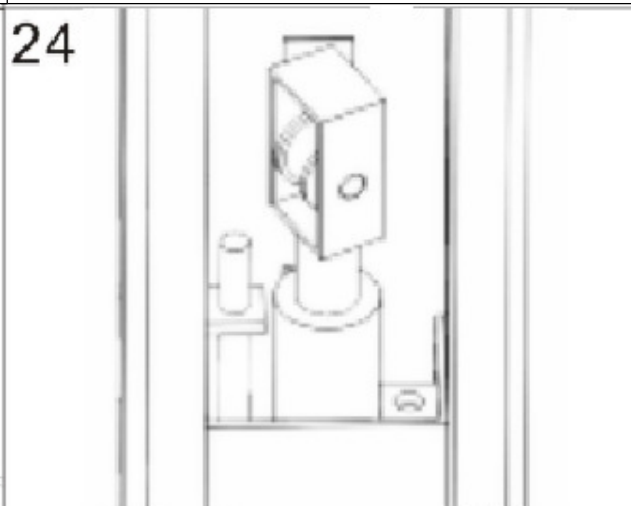
MEG132

23

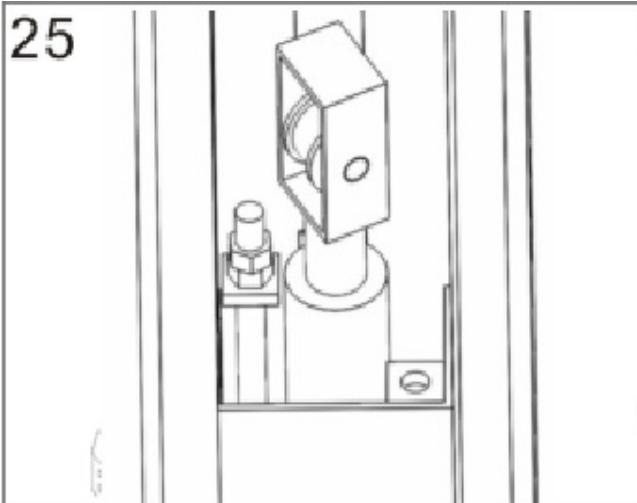


MEG132

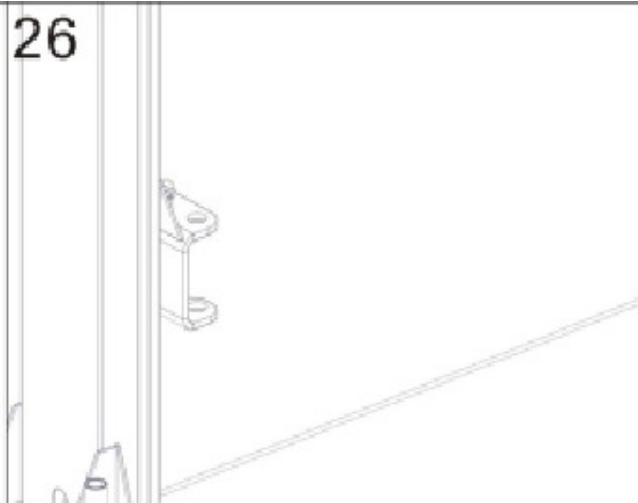
24



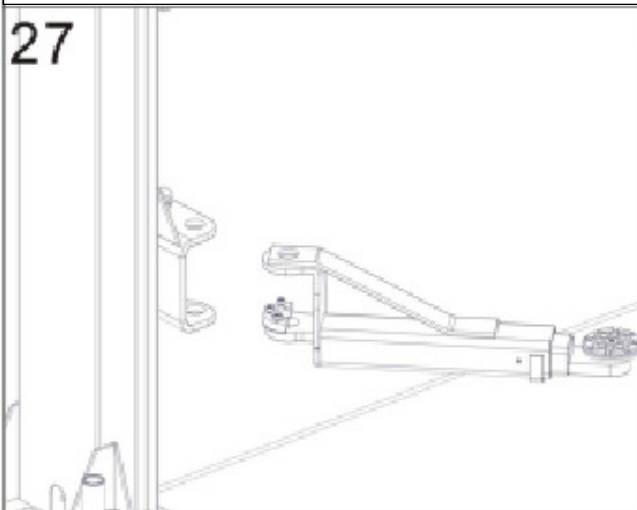
MEG132 ja MEG133



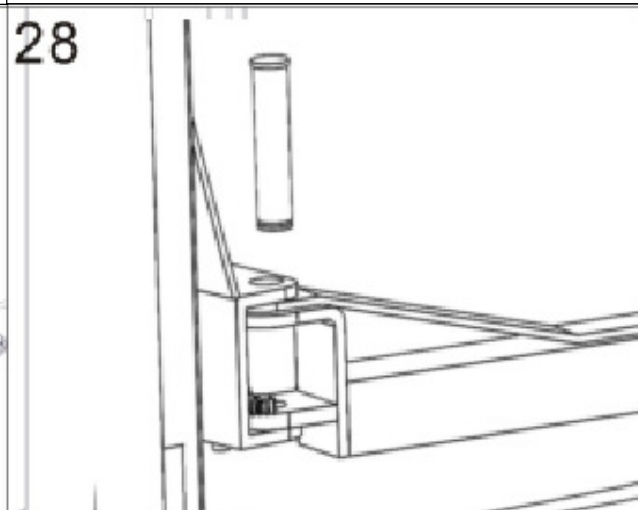
MEG132 ja MEG133



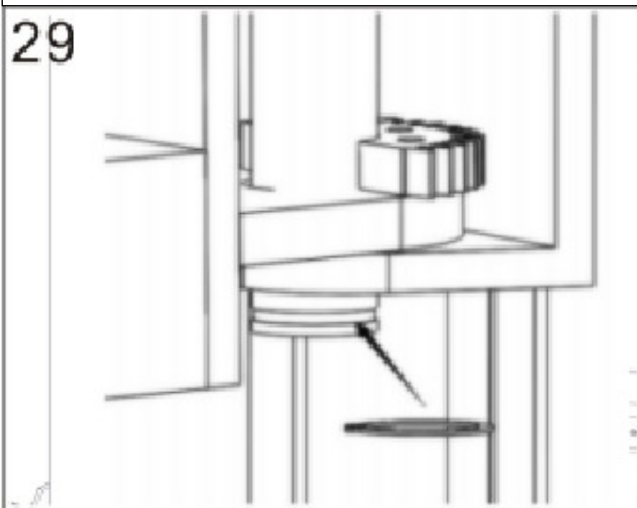
MEG132 ja MEG133



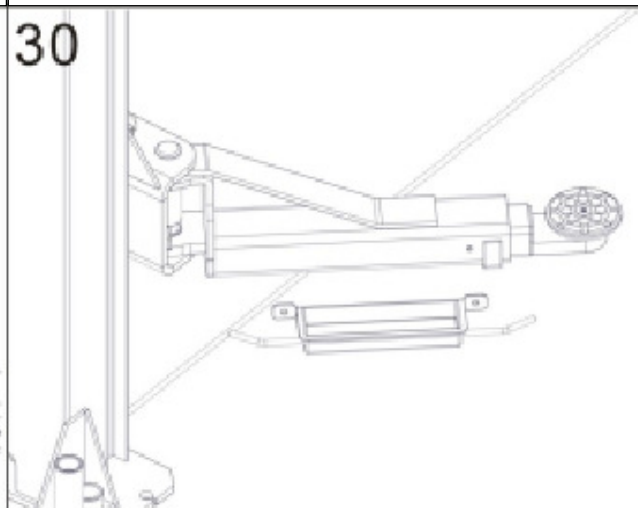
MEG132 ja MEG133



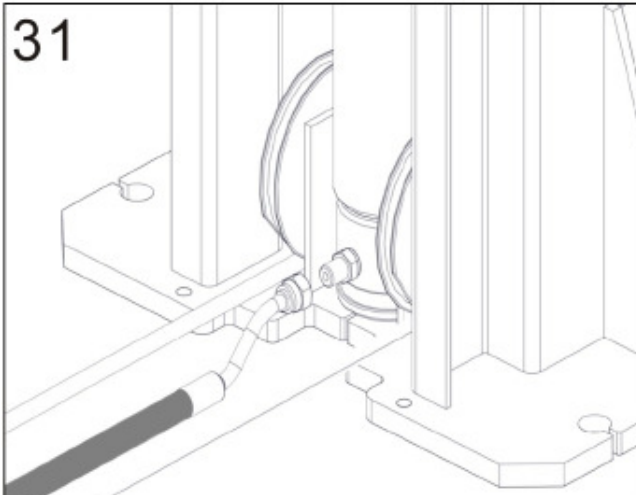
MEG132 ja MEG133



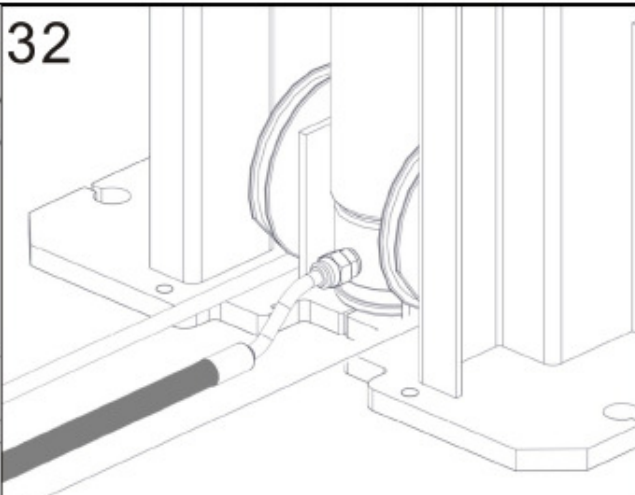
MEG132 ja MEG133



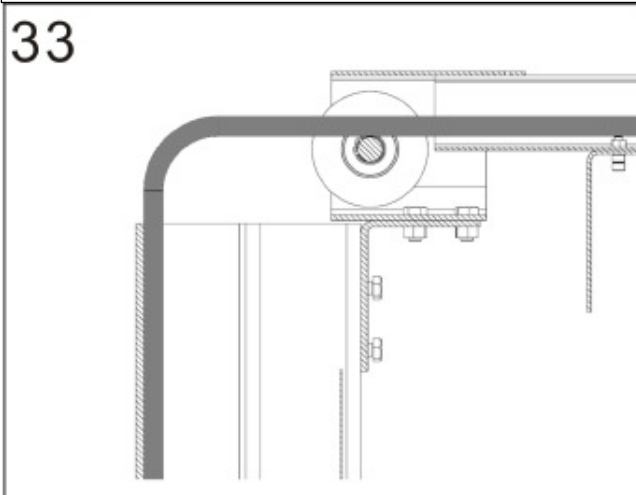
MEG132 ja MEG133



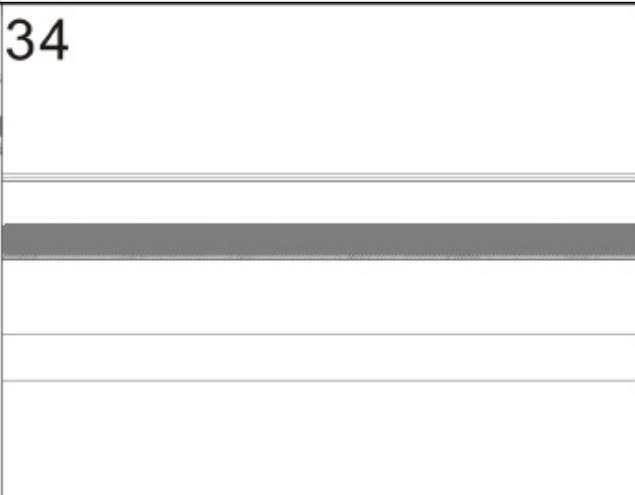
31
MEG132



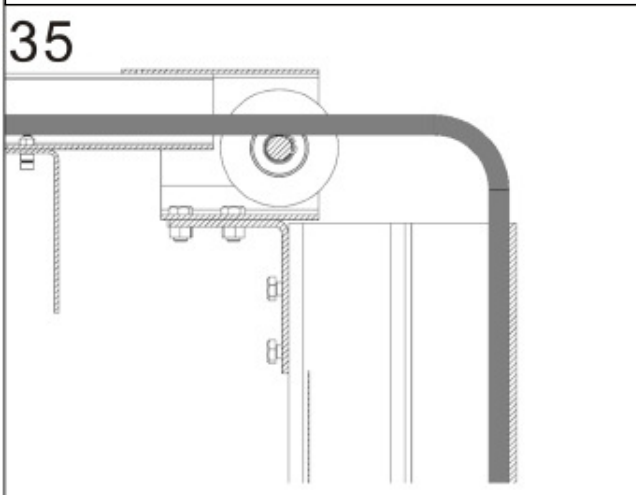
32
MEG132



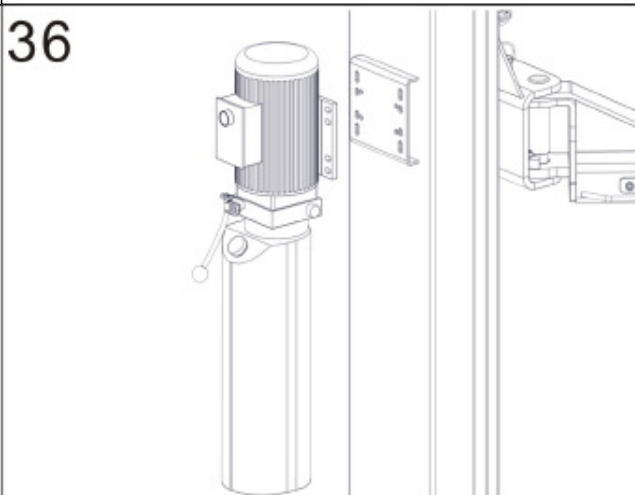
33
MEG133



34
MEG133

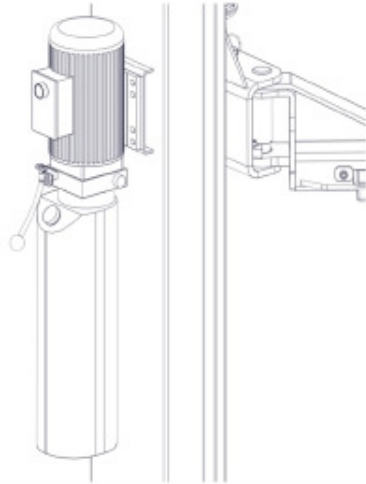


35
MEG133



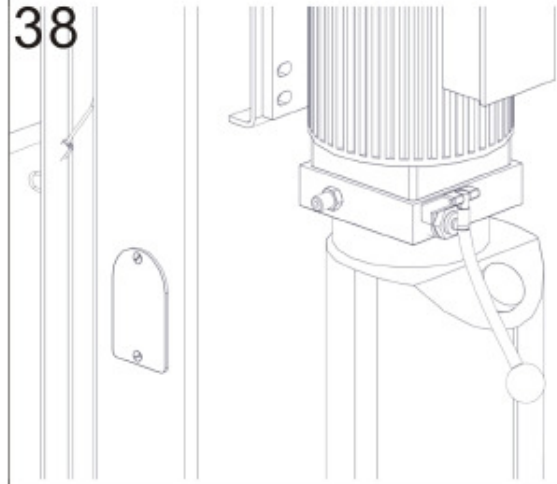
36
MEG132 ja MEG133

37



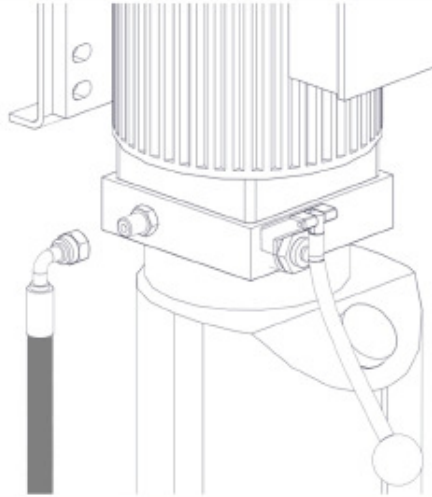
MEG132 ja MEG133

38



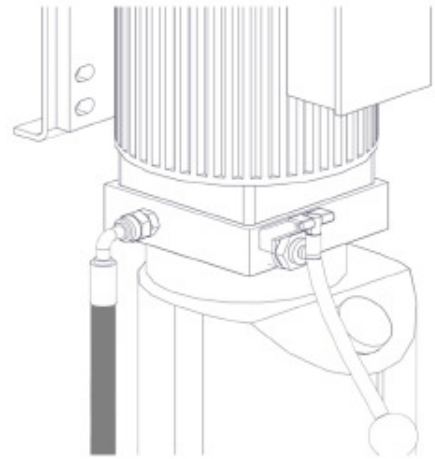
MEG132 ja MEG133

39



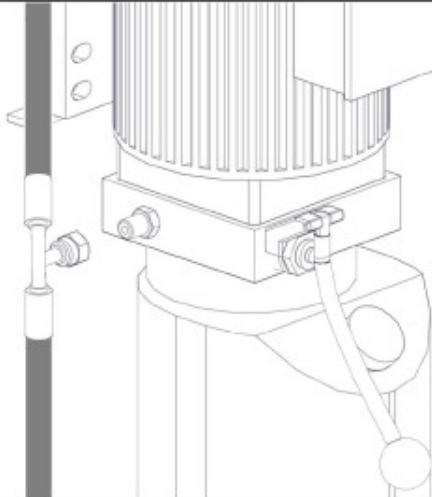
MEG132

40



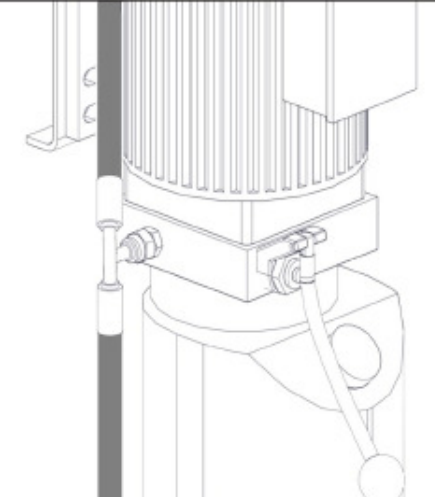
MEG132

41

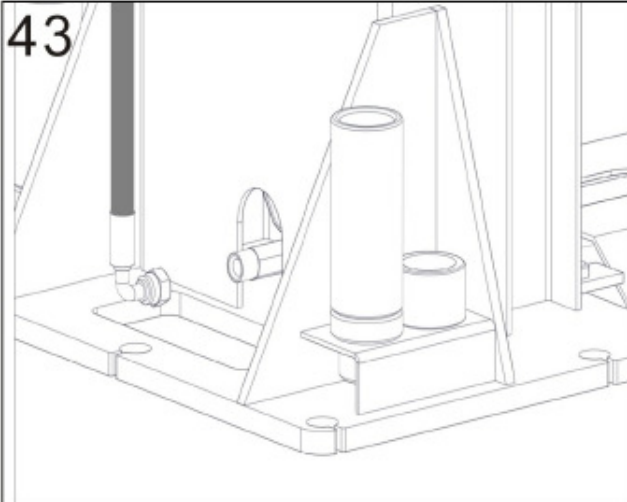


MEG133

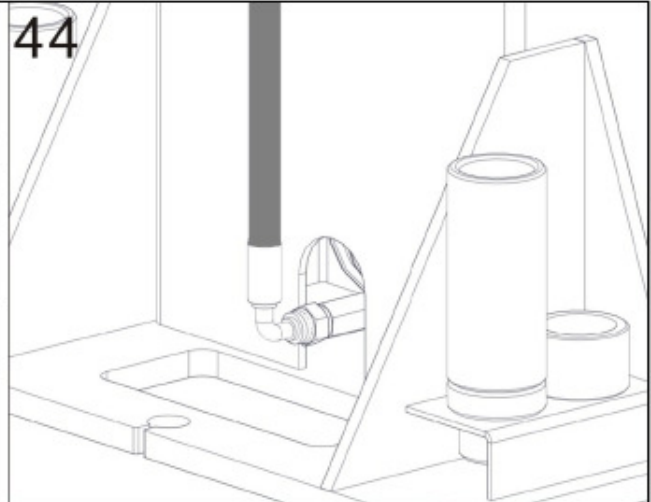
42



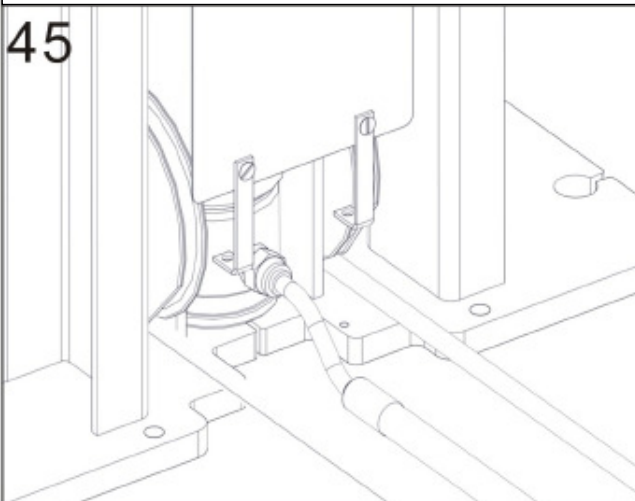
MEG133



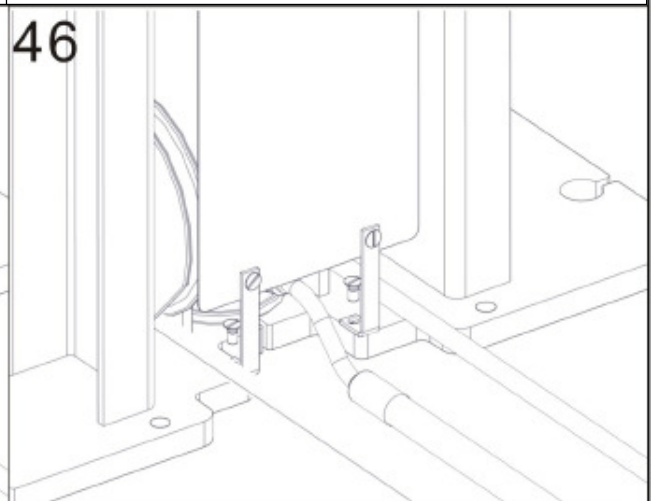
MEG132 ja MEG133



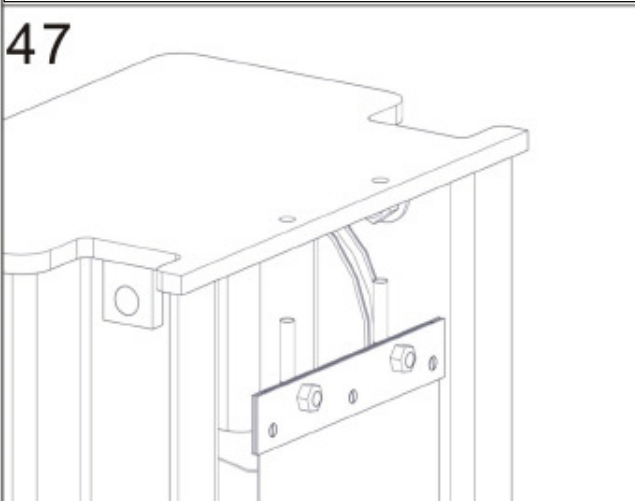
MEG132 ja MEG133



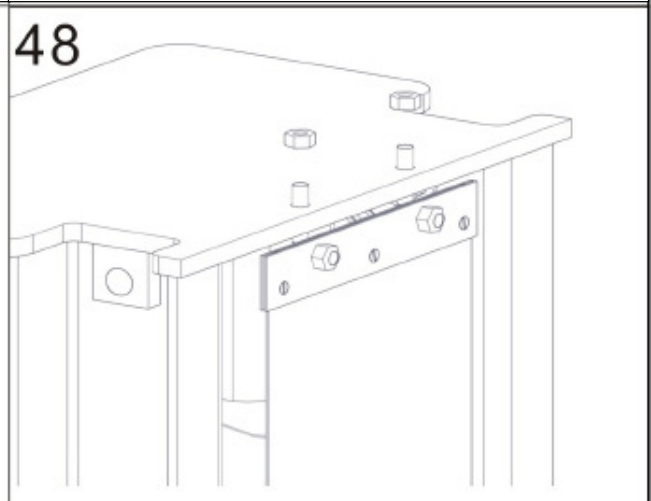
MEG132 ja MEG133



MEG132 ja MEG133

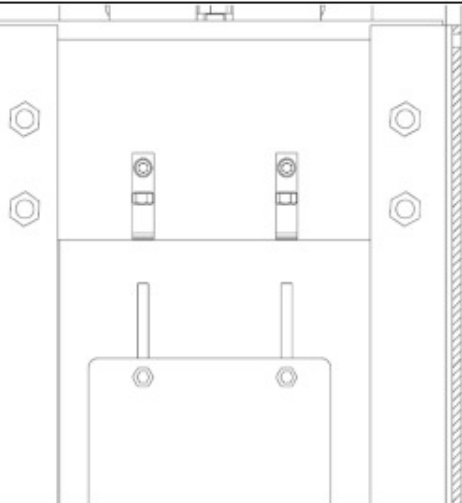


MEG132



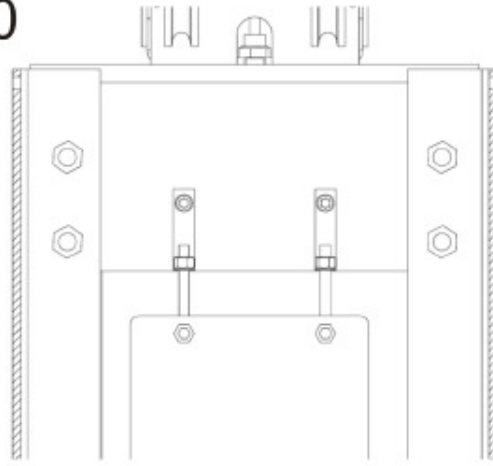
MEG132

49



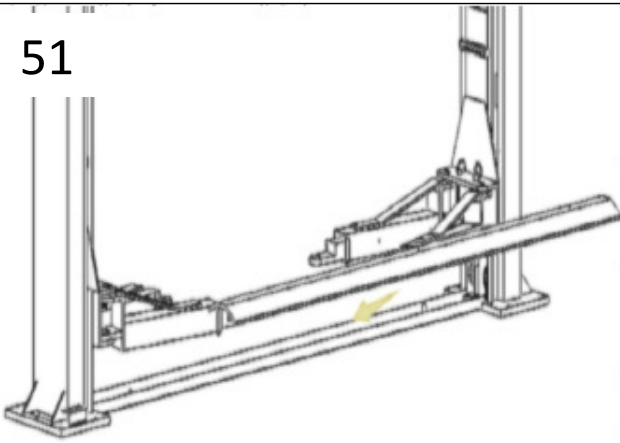
MEG132

50



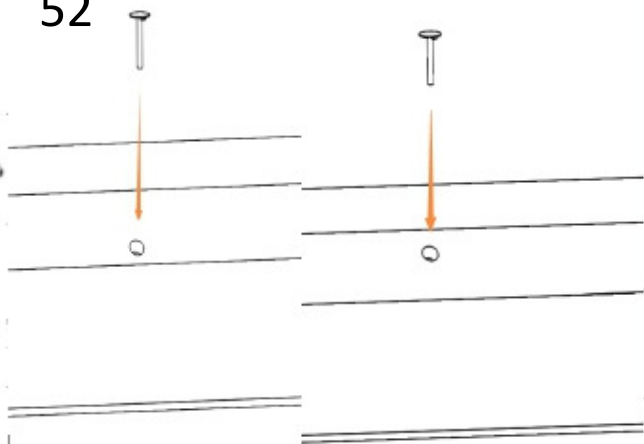
MEG133

51



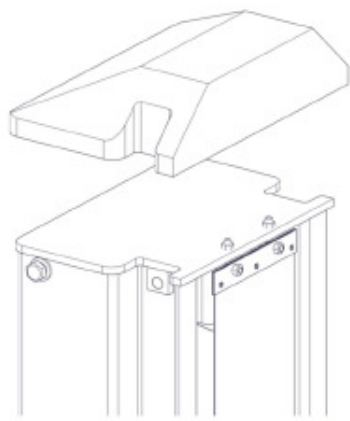
MEG132

52



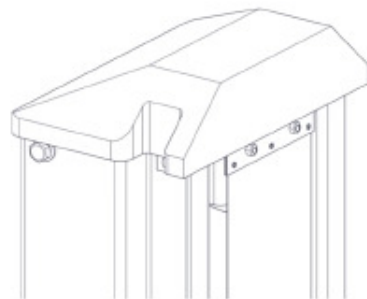
MEG132

53



MEG132

54



MEG132

EÜ vastavustõend (Algupärane EÜ vastavustõend)

Meie

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

kinnitame oma ainuvastutusel, et järgmine toode

Seade: Kahe postiga autotõstuk
Tootemark: Meganex
Mudel/tüüp: MEG132 (L-2-45E), MEG133 (L-2C-45E)

vastab

masinadirektiivi (MD) 2006/42/EMÜ

nõuetele ning järgmistele harmoneeritud standarditele ja tehnilistele kirjeldustele:

EN 1493:2010, EN 60204-1:2006 + A1:2009

Kauhajoki 18.3.2019

Tootja:

Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostujuht (volitatud koostama tehnilisi andmeid)



Elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi visata tavalise olmeprügi hulka, vaid need tuleb viia jäätmejaama. Lisainfot saad kohalikust omavalitsusest või seadme müüjalt.



Copyright © 2019 Isojoen Konehalli Oy. Kõik õigused kaitstud. Selle dokumendi sisu kopeerimine, jagamine või salvestamine kas tervikuna või osaliselt ilma Isojoen Konehalli Oy antud kirjaliku loata on keelatud. Selle dokumendi sisu antakse „nagu on“ ning selle täpsuse, usaldusväärsuse ega sisu kohta ei anta mingit otsest ega kaudset garantiid, samuti ei tagata otseselt selle turustatavust ega sobivust kindlaks otstarbeks, kui kohustava seadusega ei ole sätestatud teisiti. Juhendis olevad joonised on näitlikud ning võivad erineda tarnitud tootest. Isojoen Konehalli Oy arendab oma tooteid pidevalt edasi ning jätab endale õiguse teha muudatusi ja parandusi nii tootesse kui ka sellesse dokumenti millal tahes ilma sellest ette teatamata. Kui seadme tehnilisi või kasutusomadusi muudetakse ilma tootja nõusolekuta, siis kaotab EÜ vastavustõend kehtivuse ja garantii ei kehti. Isojoen Konehalli Oy ei vastuta seadme kasutamisest tingitud otsese ega kaudse kahju eest.