



TÕSTETAVA MOOTORI TASAKAALUSTI

Kasutusjuhend



Enne seadme kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ja järgige kõiki juhiseid.
Hoidke juhend hilisemaks vajaduseks alles.

TÄHTIS

LUGEGE JUHISED TÄHELEPANELIKULT LÄBI NING PANGE TÄHELE OHUTUSNÕUDEID JA HOIATUSI. KASUTAGE SEADET ÕIGESTI JA HOOLIKALT SELLE ETTENÄHTUD OTSTARBEKS. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI JA/VÕI AINELIST KAHJU. HOIDKE JUHISED HILISEMAKS VAJADUSEKS ALLES.

TUTVUSTUS

- See tõstetava mootori tasakaalusti on mõeldud tasakaalust väljas oleva koorma, näiteks lahti ühendamata käigukastiga sõiduautomootori tõstmiseks juhul, kui kasutatakse üle pea tõstvat tõsteseadet. Seade on mõeldud erinevate tõstetööde kergendamiseks, kuna võimaldab tõsta tasakaalust väljas olevaid koormaid ning reguleerida koorma tõstenurka vastavalt vajadusele.

OHUTUSNÕUDED JA HOIATUSED

1. Enne seadme kasutamist lugege läbi kõik hoiatused ja juhised ning veenduge, et saite neist aru. Nende hoiatuste või juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi ja/või materiaalselt kahju.
2. Omanik ja/või kasutaja ning kõik teised selle seadet kasutavad isikud peavad olema ettevaatlikud, pädevad, vilunud ja saanud väljaõppe selleks, et kasutada seda seadet ohutult ja õigesti mootorsõidukite ja nende osade hooldamiseks. Hoiatusi ja ohtusid tuleb tähele panna ning neist aru saada. Omanik ja/või kasutaja vastutab selle eest, et kõik hoiatusklepsud ja kasutusjuhised püsivad loetavad ja terved.
3. Max nimitõstevõime on 680 kg. Ärge seda kunagi ületage.
4. Ärge kunagi kasutage seda seadet sellise mootortõstukiga, mille tõstevõime on alla 1 tonni.
5. Enne koorma tõstmist veenduge, et kõik tõstetala poldid ja koorma kinnitid on korralikult oma kohal ja pingutatud.
6. Ärge kunagi minge ise ega pange ühtki kehaosa üles tõstetud koorma alla.
7. Ärge muutke mingil viisil seadme ehitust ega tööpõhimõtet. Seadme mis tahes viisil muutmine on rangelt keelatud.
8. Enne igat kasutuskorda tuleb seade üle vaadata ja kontrollida, et mõni osa ei ole viga saanud, lahti tulnud ega puudu. Kui on kahtlus, et seade on pidanud taluma tavalult suurt raskust või lööke, tuleb seda lasta kontrollida volitatud hooldustöökojas. Kui seade paistab olevat katki või kulunud või kui see ei tööta korralikult, siis ei tohi seda kasutada enne, kui see on lastud ära parandada. Seadet tohib parandada ainult volitatud hooldustöökoda. Soovitav on lasta seadet kord aastas kontrollida kas tootjal või tootja volitatud hooldustöökojas – nii on tagatud see, et seade on igati töökorras ning sellel on alles nõuetekohased, tootja paigaldatud klepsud ja ohutustähised.

Kasutaja peab ALATI meeles pidama järgmist:

1. Tutvuge seadme kasutusosade, kasutusviisi ja selle kohta kehtivate hoiatustega.
2. Veenduge, et kõik koormaühendused on kindlad ja piisavalt pingul.
3. Seadme kasutamise ajal jälgige, et seisate kindlal pinnal ja tasakaaluasendis.
4. Veenduge, et koorem saab vabalt liikuda ja mahub vabalt kõigist takistustest mööda.
5. Pingutage ketti ettevaatlikult – kontrollige koorma tasakaalu, tõstke mõne sentimeetri jagu ja enne tõstmise jätkamist kontrollige koorma kinnitust.
6. Ärge kõigutage koormat.
7. Veenduge, et kõik püsivad üles tõstetud koormast eemal.
8. Hoiatage teisi läheneva koorma eest.
9. Kaitske tõsteketti keevituspritsmete ja muude kahjulike ainete eest.
10. Kui tasakaalustil esineb tööhäireid või muid vigu, siis teatage viivitamatult vastutavale töötajale ja/või kõrvaldage probleemid kohe.
11. Kontrollige tõstetala seisukorda regulaarselt, vahetage viga saanud või kulunud osad välja ja pidage nõuetekohast hoolduspäevikut.

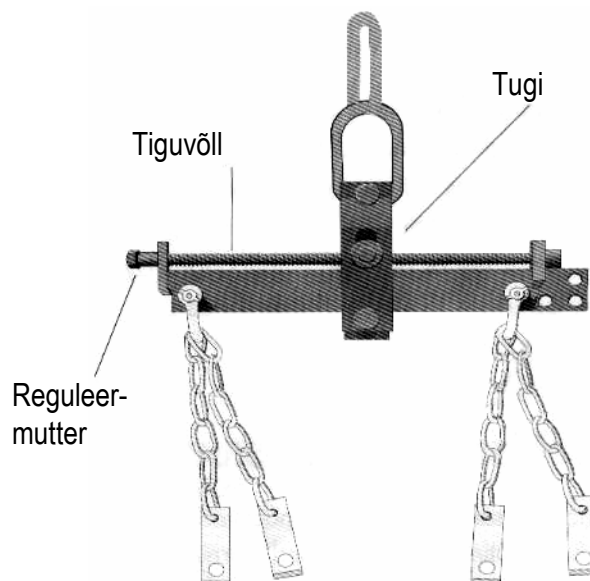
Kasutaja ei tohi KUNAGI:

1. Ärge kunagi ületage nimitõstevõimsust.
2. Ärge kunagi kasutage tasakaalustit, mis on kas viga saanud või ei tööta korralikult.
3. Ärge kunagi kasutage tõstetala, kui kett on keerdus, sõlmes, viga saanud või kulunud.
4. Ärge kunagi tõstke koormat, kui mõni kinnituskoht ei lase koorma raskusel jaotuda kõigile tugikettidele ühtlaselt.
5. Ärge kunagi laske tähelepanul seadme kasutamisest kõrvale kalduda.
6. Ärge kunagi kasutage tõstetala inimeste tõstmiseks, toetamiseks ega vedamiseks.
7. Ärge kunagi tõstke koormat inimeste kohale.
8. Ärge kunagi jätke üles tõstetud koormat järelevalveta.
9. Ärge kunagi laske tasakaalustil ühegi takistusega kokku põrgata.
10. Ärge kunagi kasutage ketti ega ketilüli keevitusalusena ega laske keevituselektroodil nende vastu puutuda.
11. Ärge kunagi püüdke tõsteketti pikendada ega viga saanud ketti parandada.

HOIATUS! Selle kasutusjuhendi hoiatused ja juhised ei kata kõiki võimalikke ohtlikke tingimusi ja ohuolukordi, mis võivad ette tulla. Terve mõistus ja ettevaatlikkus on tegurid, mida ei ole võimalik sisse ehitada ühessegi seadmesse. Seetõttu peavad need omadused olema kasutajal.

KASUTAMINE

- Kui soovite eemaldada sõidu- või veoauto mootori, mille käigukast ei ole lahti ühendatud, ühendage esmalt lahti käigukast ja seejärel eemaldage mootori kinnituspolt. Ühendage tasakaalustil mootori kohal asetseva tõsteseadmega ja kinnitage nelja keti otsas olevad L-kujulised kinnitid (valige üks kahest kinnitusavast) silindrikaane poltide külge – kaks mõlemalt poolt eest, kaks mõlemalt poolt tagant. Pingutage ketti ettevaatlikult mootoritõstuki abil. Tõstke mõne sentimeetri jagu ja kontrollige koorma tasakaalu. Et leida koorma tasakaalustamiseks sobiv nurk, reguleerige tõstetalas oleva liikuva toe asendit – selleks keerake tiguvõlli otsas olevat 1" reguleerimutrit mutrivõtmega. Seejärel tõstke mootor ja käigukast ettevaatlikult üles. Reguleerimutrit ühte või teise suunda keerates saab rippuvat mootorit ja käigukasti nii palju kallutada, et need on võimalik lahti ühendada. Parandatud mootori ja käigukasti tagasi panemiseks tehke eelkirjeldatud toimingud vastupidises järjekorras. Seda (ja ka muud) tüüpi koorma korral veenduge enne tõstuki kasutamist alati, et kõik koormaühendused on kindlad ja piisavalt pingul.



ORIGINAALI TÕLGE

EÜ VASTAVUSTUNNISTUS

MEIE, *CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.*

ASUKOHAGA NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, CHANGSHU, JIANGSU, CHINA

KINNITAME AINUVASTUTUSEL, ET JÄRGMINE SEADE:

TÕSTETAVA MOOTORI TASAKAALUSTI

Mudel TRF2750 (IKH kood MEG15)

VASTAB JÄRGMISE DIREKTIIVI NÕUETELE: MASINADIREKTIIV 2006/42/EÜ.

MEIE ARHIVIS HOITAKSE KONTROLLIMISEKS JÄRGMISI TEHNILISI DOKUMENTE:

- KASUTUS- JA HOOLDUSJUHISED
- TEHNILISED JOONISED
- RISKIANALÜÜS JA LAHENDUSED
- MUUD TEHNILISED DOKUMENDID, NÄITEKS DISAINI JA TOOTMISE KVALITEEDI TAGAMISE PÕHIMÕTTED

PANGE TÄHELE! KUI SEADME E HITUST VÕI TÖÖPÕHIMÕTET MUUDETAKSE ILMA TOOTJA LOATA, KAOTAB SEE TUNNISTUS KEHTIVUSE.

(KOHT JA KUUPÄEV)

15. detsember 2009

New Long Teng Industry Area,
Changshu Economic Development Zone,
Changshu, Jiangsu, China

(NIMI, ALLKIRI JA TÖÖKOHT)


Tongrun Group'i tegevdirektor