



Enne seadme kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ja järgige kõiki juhiseid. Hoidke juhend hilisemaks vajaduseks alles.



MEG23

## RATTAVAHETUSALUS

Kasutusjuhend

**TÄHTIS**

**LUGEGE JUHISED TÄHELEPANELIKULT LÄBI NING PANGE TÄHELE OHUTUSNÕUDEID JA HOIATUSI. KASUTAGE SEADET ÕIGESTI JA HOOLIKALT SELLE ETTENÄHTUD OTSTARBEKS. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI JA/VÕI AINELIST KAHJU. HOIDKE JUHISED HILISEMAKS VAJADUSEKS ALLES.**

**TUTVUSTUS**

See seade on mõeldud suurte rataste (näiteks veoauto, bussi, traktori jms sõiduki) lihtsaks, kiireks ja ohutuks eemaldamiseks, käsitlemiseks ja kinnitamiseks. Tõstmine toimub aluse korpuses oleva kahe-etapilise hüdraulilise pumba abil. Käsitsetav ratas tõstetakse kahele rull-lauale, mis asuvad seadme mõlemal jalal. Hüdrauliline pump lükkab jalad ratta all kokku, nii et ratas tõuseb rullidele ja sulgur lukustub. Enne seadme liigutamist tuleb ratas tugivarre abil hoolikalt tasakaalustada.

**Omadused**

- 2-kiiruseline hüdrauliline silinder võimaldab kiiret ja täpset reguleerimist
- Tugipide hõlbustab liigutamist
- Reguleeritav tugivars
- 4 tugevat pöörduvat ratas hõlbustavad liikumist siis, kui ratas on rull-lauale tõstetud
- 2 rull-lauda (kummalgi 4 rulli) abil saab ratta veeretada rattapoltide kohale

**TEHNILISED ANDMED**

Max tõstevõime	1200 kg
Ratta min läbimõõt	1000 mm
Ratta min läbimõõt	2200 mm
Ratta max laius	800 mm
Mõõtmed (l x s x k)	1300 x 1015 x 1500 mm
Kaal	118 kg

**OHUTUSNÕUDED JA HOIATUSED****Hoiatussümbolid**

**Kasutaja peab seadmel olevatest hoiatussümbolitest kindlasti aru saama. Sümbolid tähistavad olulist infot:**

**OHT!**

Pöörab tähelepanu olukordadele, mis võivad vähendada kasutaja või juuresviibijate ohutust.

**HOIATUS!**

Pöörab tähelepanu olukordadele, mis võivad mõjutada seadme töövõimet, kuid mitte kasutaja ega juuresviibijate ohutust.

**TÄHTIS**

Pöörab tähelepanu olukordadele, mis ei mõjuta seadme töövõimet ega kasutaja või juuresviibijate ohutust.

On oluline järgida hoiatuskleepsudel olevaid juhiseid. Kleepsud peavad alati olema seadme küljes. Kui vajate uusi kleepse, võtke ühendust seadme müüjaga.

Seadme tootja ega müüja ei vastuta selliste tagajärgede eest, mille põhjus on nende juhiste eiramine.

**Enne seadme kasutamist peavad kõik kasutajad aru saama järgmistest selgitustest.**

### **ENNE KASUTAMIST**

1. Enne seadme kasutamist, reguleerimist või hooldamist peavad kõik seadme kasutajad tähelepanelikult läbi lugema kasutusjuhendi.

### **KASUTAMISE AJAL**

2. Kinnitamata koorma põhjustatud oht. Kasutaja peab veenduma, et seadmega veetavad rattad on õigesti seadmele asetatud ja kasutusjuhiseid järgides kinnitatud.
3. Enne koormaga seadme liigutamist kasutage alati sulgurit, mis lukustab rull-lauad paigale.
4. Libisemise/kukkumise oht. Ärge kunagi seiske seadme peal ega sõitke sellega töötamise ajal.

### **Üldised ohutusnõuded**

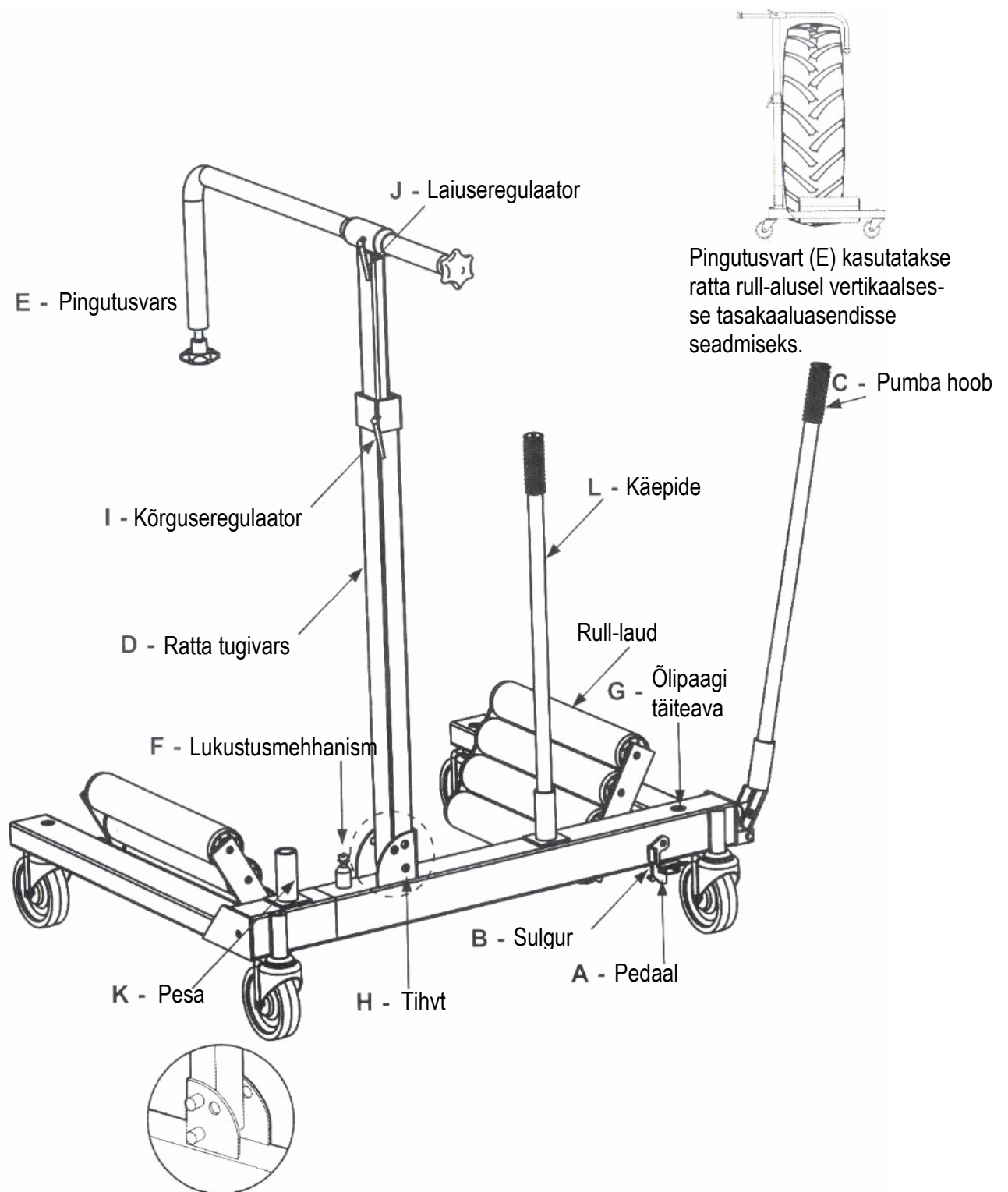
- Kasutaja peab olema vilunud ja heas vormis, vastasel korral võib ta enda ja teised ohtu seada.
- Ärge kunagi kasutage seadet selliste rataste vedamiseks, mille läbimõõt, laius või kaal on suurem kui tehnilistes andmetes märgitu.
- Ratta tugivars (D) ja pingutusvars (E) on mõeldud ainult ratta tasakaalustamiseks, mitte koorma toetamiseks.
- Seadet tohib kasutada ainult horisontaalsel töökojapõrandal, mis on prahist puhtaks pühitud. Seadme kasutamine kaldus pinnal on rangelt keelatud.
- Ärge kunagi vedage koormaga seadet üle servade, kareda pinna, ümber nurga vms, kuna seade võib ümber kukkuda.
- Ohutuse tagamiseks on äärmiselt oluline, et enne vedamist lukustatakse koorem lukustusmehhanismiga (F) lähima ava külge. Kui lukustusmehhanism pole lukus, võib seade koormat vedades lahti minna ja ratas maha kukkuda.
- Seiske seadme kasutamise ajal alati ratta tugivarre (D) taga.
- Ärge käsitsege ega vedage ratast pingutusvarrest (E) eespool.
- Õlipaagi täitmise ajaks tuleb seade enne täitekruvi (G) avamist täies ulatuses lahti pumbata, vastasel korral võib paaki koguneda ülerõhk, mis võib täitekruvi avamisel põhjustada õli väljaloksumise.
- Kogu maha loksunud vedelik jms tuleb viivitamatult ära pühkida, et libedad pinnad ei põhjustaks ohuolukorda.
- Õli käsitlemise ja hävitamise asjus võtke ühendust kohaliku keskkonnaametnikuga.

### **Nõudmised kasutajale**

- Kasutaja peab olema terve, hea nägemise ja kuulmisega ning piisava füüsilise jõuga, et suuta teha kõik vajalikud toimingud.
- Kasutaja peab aru saama seadme tööpõhimõttest, kasutama seadet vastutustundlikult ning olema teadlik võimalikest ohtudest.

- Kasutaja peab enne seadme kasutamist läbi lugema kasutusjuhendi ja veenduma, et ta sai õigesti aru seadmel olevate hoiatussümbolite tähendusest.

## SEADME OSAD



Pingutusvart (E) kasutatakse ratta rull-alusel vertikaalsesse tasakaaluasendisse seadmiseks.

Tihvti eemaldades (H) saab ratta tugivarre nurga reguleerida eri rattasuurustega sobivaks.

## KASUTAMINE

---

### **Ratta eemaldamine**

Seadke sõiduk sobivale horisontaalsele põrandale ja pange pidur peale. Tõstke vahetatava ratta telg sobiva tungrauaga üles, nii et ratas ei puutu vastu põrandat. Toestage autopukkidega.

1. Vabastage pedaal (A) sulgurist (B) ja vajutage pedaal alla. Pumbake seade pumbahoovaga (C) lahti.
2. Seadke ratta tugivars (D) nii, et pingutusvars (E) ulatub üle käsitletava ratta.
3. Lükake seade ratta alla, nii et rull-lauad asetsevad mõlemal pool ratast ja ratas toetub vertikaalselt vastu tugivart (D).
4. Kontrollige, kas pedaal (A) on ülemises asendis ja sulguriga (B) lukustatud. Seejärel pumbake seadet kokku, kuni ratas ja seade ei saa enam lahku libiseda.
5. Laske pingutusvart (E) ratta tagant allapoole ja reguleerige, kuni ratas on vertikaalselt ja seda saab külje suunas umbes 5 cm võrra liigutada. Nii on võimalik seadmele toetuvat ratast veeretada, kui seda rattapoltidele tagasi kinnitatakse. Lukustage pingutusvars oma kohale, selleks pingutage kõrgus- ja laiusregulaatoreid (I ja J).

**PANGE TÄHELE!** Ratta tugivarre nurka on võimalik seada sobivaks eri suuruses ratastele, selleks tuleb eemaldada tihvt (H).

**HOIATUS!** Ratta tugivars (D) ja pingutusvars (E) on mõeldud ainult ratta tasakaalustamiseks, mitte koorma toetamiseks.

6. Pumbake hoovast (C) ja tõstke ratas üles. Kui ratas on seadmes oma kohal, tuleb seade lukustusmehhanismi (F) abil tõsteasendisse lukustada.

**TÄHTIS!** Veenduge, et lukustusmehhanism (F) on lukustatud tugivarre lähimasse avasse. Nii ei liigu ratas käsitlemise ajal juhuslikult allapoole.

7. Kui ratta mutrid on eemaldatud, saab ratast seadme abil ohutult vedada.
8. Sobitage hoob (C) pesasse (K) ja kasutage koos käepidemega (L), nii on koormat kergem lükata.

### **Ratta seadmest eemaldamine**

Kui ratas on rattapoltidele asetatud ja mutritega kinnitatud, või kui ratas on hoiukohta viidud, võib selle seadmest vabastada.

1. Lõdvendage pingutusvart (E) – selleks vabastage kõrgus- ja laiusregulaatorid (I ja J).
2. Lukustusmehhanismi (F) avamiseks tõstke see üles.
3. Vabastage pedaal (A) sulgurist (B) ja vajutage pedaal alla. Pumbake seade pumbahoovaga (C) lahti.
4. Enne seadme ratta juurest eemale viimist reguleerige pingutusvart (E) nii, et see ei jää ratta ülaosa külge kinni.

## HOOLDUS

---

### **Hüdraulikaõli lisamine (vajaduse korral)**

- Hüdraulikaõli lisamiseks pumbake seade lahti, kuni rull-lauad on üksteisest nii kaugel, kui võimalik. Seejärel eemaldage täitekrui (G) ja lisage paaki õli (hüdraulikaõli ISO VG15 või samaväärne). Õli on kõige lihtsam lisada mõõtekannuga, millel on painduv tila, või siis õlikannuga.
-

ORIGINAALI TÕLGE

## EÜ VASTAVUSTUNNISTUS

MEIE, *CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.*

*ASUKOHAGA NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, CHANGSHU, JIANGSU, CHINA*

KINNITAME AINUVASTUTUSEL, ET JÄRGMINE SEADE:

### RATTAVEOALUS

#### Mudel TX12002 (IKH kood MEG23)

VASTAB JÄRGMISE DIREKTIIVI NÕUETELE: MASINADIREKTIIV 2006/42/EÜ.

MEIE ARHIVIS HOITAKSE KONTROLLIMISEKS JÄRGMISI TEHNILISI DOKUMENTE:

- KASUTUS- JA HOOLDUSJUHISED
- TEHNILISED JOONISED
- RISKIANALÜÜS JA LAHENDUSED
- MUUD TEHNILISED DOKUMENDID, NÄITEKS DISAINI JA TOOTMISE KVALITEEDI TAGAMISE PÕHIMÕTTED

PANGE TÄHELE! KUI SEADME E HITUST VÕI TÖÖPÕHIMÕTET MUUDETAKSE ILMA TOOTJA LOATA, KAOTAB SEE TUNNISTUS KEHTIVUSE.

(KOHT JA KUUPÄEV)

15. detsember 2009

New Long Teng Industry Area,  
Changshu Economic Development Zone,  
Changshu, Jiangsu, China

(NIMI, ALLKIRI JA TÖÖKOHT)

  
Tongrun Group'i tegevdirektor