

# **Pneumaatiline õlitühjenduseseade**

**Mudel nr:MEG35004**  
**Kasutusjuhend**

Tõsiste õnnetuste vältimiseks tutvuge enne seadme kasutamist kõigi esitatud hoiatuste ja juhistega. Kasutajad peavad rangelt täitma kõiki ohutust ja kasutamist puudutavaid eeskirju.

Importija:  
**ISOJOEN KONEHALLI OY**  
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki, Soome  
Tel 020 1323 232, faks 020 1323 388  
[www.ikh.fi](http://www.ikh.fi)

# SISUKORD

<b>1. SISUKORD</b>	<b>2</b>
<b>2. TEHNILISED ANDMED</b>	<b>3</b>
<b>3. ÜLDISED OHUTUSEEKIRJAD</b>	<b>3</b>
<b>4. TOOTEPÕHISED OHUTUSEESKIRJAD</b>	<b>5</b>
<b>5. HOIATUS</b>	<b>6</b>
<b>6. TRANSPORT JA PAKENDIST EEMALDAMINE</b>	<b>6</b>
<b>7. FUNKTSIOONID</b>	<b>7</b>
<b>8. PAIGALDUSJUHISED</b>	<b>8</b>
<b>9. KASUTUSJUHISED</b>	<b>8</b>
<b>10. TURVASEADE</b>	<b>11</b>
<b>11. VEAOTSING</b>	<b>12</b>
<b>12. KONTROLL, HOOLDUS JA PUHASTAMINE</b>	<b>12</b>

## TEHNILISED ANDMED

Otstarve	Õli eemaldamine käigukastidest ja mootoritest.
Sobivus	Autodele, mootorpaatidele, mootorratastele ja väiksematele muudele masinatele
Käitusjõud	Suruõhk
Õhukulu	200 l/min
Õhusurve	85...115 PSI
Vaakumvõimsus	0...-12 PSI / 0...-0.1 Mpa
Paagi maht	80 liitrit
Perspexi silindri maht	10 liitrit
Kogumisnõu maht	20 liitrit
Kõrgus	1580 mm...1920 mm
Töötemperatuur:	40...60 °C (mootoriõli puhul)

### HOIDKE KASUTUSJUHEND ALLES

Kasutusjuhend sisaldab vajalikke ohutuseeskirju ja ettevaatusabinõusid, paigaldusjuhiseid, demonteerimise ja hooldamise juhiseid, osade loendit ja varuosade skeemi. Hoidke seadme ostutšekk kasutusjuhendi juures. Kirjutage arve või ostutšeki number esikaane siseküljele. Hoidke kasutusjuhendit tulevase kasutamise tarbeks kindlas ja kuivas kohas.

### ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

#### HOIATUS!

**LUGEGE LÄBI KÕIK JUHISED JA TEHKE SELGEKS NENDE SISU! Hoiatuste ja juhiste täitmata jätmine võib põhjustada elektrilöögi, tulekahju ja/või tõsise õnnetuse.**

**HOIDKE KASUTUSJUHEND ALLES!**

### Ohutusabinõud ja hoiatused

**HOIATUS! Seadme kasutamise ajal tuleb vigastuste ja seadme kahjustuste vältimiseks alati järgida üldisi ettevaatusabinõusid.**

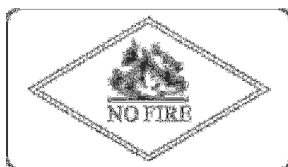
1. Hoidke töötsoon puhas. Koristamata töötsoon võib põhjustada õnnetusi.
2. Kontrollige töötingimusi. Ärge kasutage masinaid või elektrilisi tööriistu niisketes või märgades oludes. Ärge jätke tööriistu vihma kätte. Korraldage töötsooni hea valgustus. Ärge kasutage elektrilisi tööriistu kergesti süttivate vedelike või gaaside läheduses.
3. Hoidke lapsed töötsoonist eemal. Lapsed ei või kunagi viibida töötsoonis. Ärge lubage kõrvalistel isikutel puutuda masinaid, tööriistu või pikendusjuhtmeid.
4. Pange seade tallele, kui te seda ei kasuta. Kui te seadet ei kasuta, hoidke seda korrodeerumise vältimiseks kuivas kohas. Lukustage tööriistad ja hoidke neid lastele kättesaamatus kohas.
5. Vältige kogemata toimuvat käivitamist. Kontrollige, et suruõhk oleks kinni, kui te masinat ei kasuta või ühendate voolikut.
6. Olge tähelepanelik. Mõelge, mida te teete ja kasutage tervet mõistust. Ärge kasutage ühtegi tööriista, kui olete väga väsinud.
7. Kontrollige kahjustunud osi. Alati enne seadme kasutamist tuleb see ohutu töö tagamiseks hoolikalt üle vaadata. Kontrollige liikuvate osade asendit ja haardumist, vaadake üle kõik defektsed osad, paigalduskonstruktsioonid või mistahes tingimused, mis võivad kahjustada seadme tööd. Kõik defektsed osad tuleb parandada või vahetada pädeva ja volitatud hooldetehniku poolt. Ärge kasutage tööriista, kui mingi juhtimisseade või voolulüliti korralikult ei tööta.
8. Varuosad ja lisavarustus. Kasutage seadme hooldamisel vaid originaalvaruosi. Teiste osade kasutamisel muutub garantii kehtetuks. Kasutage ainult sellele tööriistale mõeldud lisavarustust.
9. Ärge kasutage seadet alkoholi või narkootiliste ainete mõju all. Vaadake üle hoiatuskleebised ja mõelge, kas teie hindamisvõime või refleksid on ravimite mõju tõttu vähenenud. Ärge kasutage seadet, kui teil on mistahes asjaolu suhtes ebaselgusi.
10. Hooldus. Ohutusest tulenevatel põhjustel võib seadet regulaarselt hooldada ja korrastada vaid vastavaid volitusi omav hooldetehnik.

Märkus! Käesoleva seadme võimsus võib õhusurve või kompressori mahu muutuste tõttu varieeruda.

## TOOTEPÕHISED OHUTUSEESKIRJAD

Seade on mõeldud kasutamiseks vastavaid oskusi omavate isikute poolt. Seadet võib kasutada vaid ohutuseeskirjade ja kasutusjuhendiga tutvunud ning selle sisu mõistnud isik.

1. Ärge suitsetage seadme läheduses.
2. Kasutage seadet vaid hästi ventileeritud ruumis.
3. Kui avastate seadmes või selle voolikutes lekkeid, sulgege koheselt suruõhu etteanne ja parandage lekked.
4. Ärge ületage soovituslikku töösurvet. Liigne surve võib seadet kahjustada.
5. Hoidke ABC-tüüpi tulekustuti töökoha läheduses.



6. Kaitske alati silmi ja nahka kokkupuute eest õli ja lahustitega.



7. Ärge käivitage mootorit õli tühjendamise ajal. See kahjustab eemaldusotsakuid ja võib põhjustada vigastusi.
8. Käideldge eemaldatud vana õli ettevaatlikult, sest õli temperatuur on vahemikus 40...60 °C.
9. Vanaõli tuleb utiliseerida selleks ettenähtud moel. Küsige vedelike või tahkete materjalide utiliseerimise kohta teavet kohalikul jäätmehoolduse asutuselt.

## HOIATUS!

1. Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist läbi ja tehke endale selgeks selles esitatud juhised.
2. Kummiosade kahjustumise vältimiseks ärge jätke seadet otsese päikesepaiste kätte. Ärge hoidke seadet ka niiskes ruumis, vaid paigutage seade hoiule kuiva hästi ventileeritud kohta. Tänu mitmetele funktsioonidele ja suurele osade hulgale võib seadet hooldada vaid vastavat kvalifikatsiooni omav isik.
3. Seadet on tehases hoolikalt testitud, kuid sellele vaatamata tuleb kindlasti täita kõiki esitatud kasutusjuhiseid. Ärge püüdke seadet ise lahti võtta ega kokku panna. Rikete esinemisel võtke ühendust kohaliku edasimüüja või meie ettevõttega.
4. Pärast kasutamise lõpetamist sulgege suruõhu etteanne ning pange kõik torud algsesse kohta.
5. Ärge kasutage seadet minimaalsest lubatud survest madalama survega. Ärge ületage maksimaalset töösurvet.
6. Ärge lubage ebaoskamatul isikul seadet lahti võtta. See muudab garantii kehtetuks.
7. Küsimuste korral võtke ühendust kohaliku edasimüüja või hooldusfirmaga.

## Transport ja pakendist eemaldamine

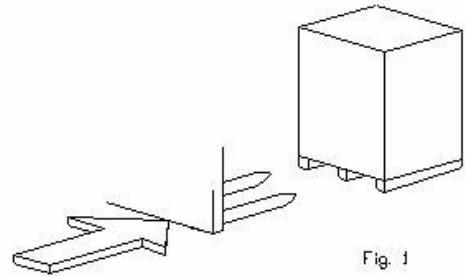
**Pakendist eemaldamise käigus kontrollige, et kas kõik osad on olemas. Vt lisateavet paigaldusjooniselt ja skeemilt kasutusjuhendi lõpus.**

**Pakendis oleva seadme transportimine toimub joonisel 1 näidatud moel.**

Eemaldage pakkematerjal ja veenduge, kas pakendis on kaasas kasutusjuhend, kas seade on heas korras ja selle juures ei esine kahjustunud osi. **Kui mingi osa puudub või on kahjustunud, võtke võimalikult kiiresti ühendust seadme edasimüüjaga.** Võtke seadme osad pakendist välja ja pange need lastele kättesaamatusse kohta. Jälgige, et ka lemmikloomadel ei oleks hoiukohale juurdepääsu.

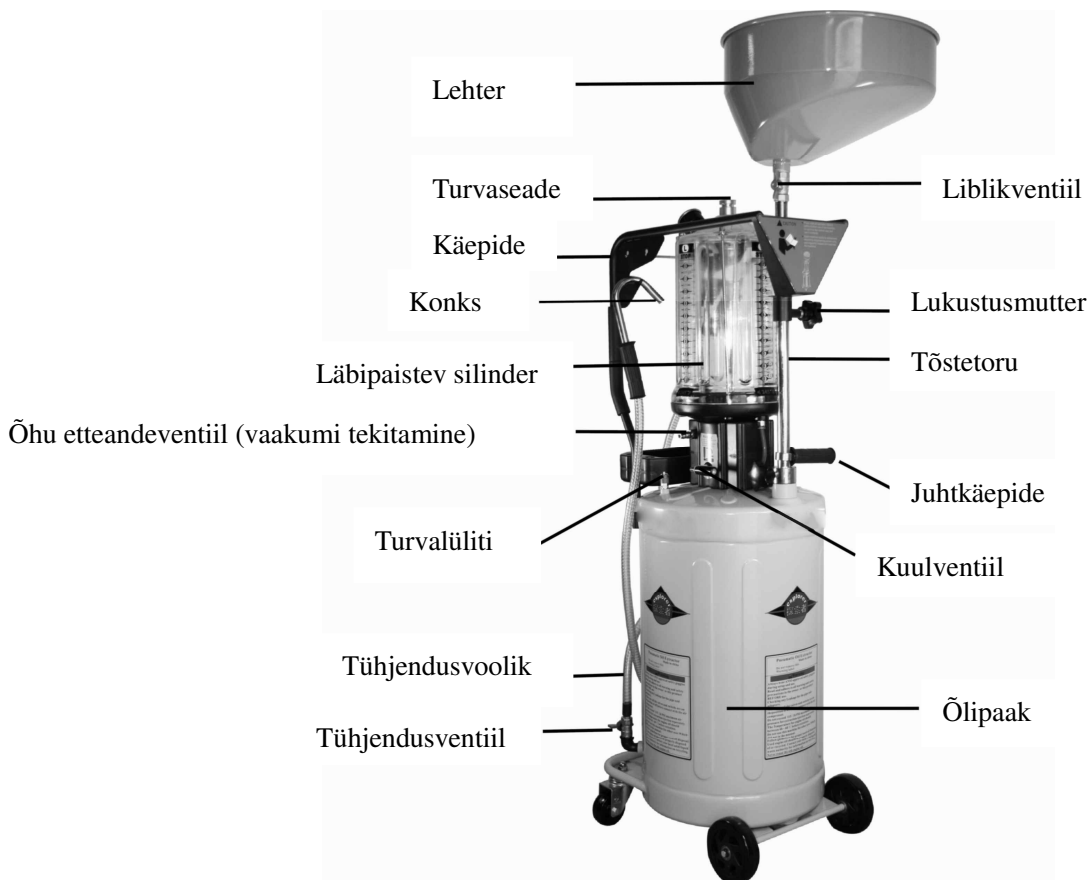
## Pakendis sisalduvad järgmised osad.

- Õlipaak silindriga
- Üks õlikogumismahuti
- 6 otsakut äärikuga
- Kasutusjuhend



## Funktsioonid

- Seda tüüpi mõõteanum on plahvatuskindel ning kaitseb seadet ja kasutajat õnnetuste eest tänu ainulaadsele patendile. Anuma liikumist on lihtne suunata üles ja alla tänu ainulaadsele patenteeritud käepidemele. Ka toote väliskuju on patenteeritud. Selle kopeerimine on keelatud.



Joonis 1

## **MONTEERIMIS- JA PAIGALDUSJUHISED**

1. Avage pakend ja võtke seadme põhikorpuse välja.
2. Avage kast, võtke välja õlimahuti ja vaadake, et sel ei oleks kahjustusi. Kahjustuste ilmnemisel võtke kohe ühendust edasimüüjaga.
3. Kinnitage õlimahuti tõsteposti ülaosa külge pöörates seda päripäeva.
4. Kontrollige, et kõik torud oleks korralikult ühendatud.
5. Jälgige, et kõik kuulventiilid ja ühendused oleks suletud.
6. Seisake õlist tühjendatava auto mootor, kui õli temperatuur on tasemel 40...60 °C.
7. Esimesel kasutuskorral avage lukustusmutter (vt joonis 1), keerake tõsteposti mõned ringid ning tõstke see siis üles. See lihtsustab üles ja alla liigutamist.

## **KASUTUSJUHISED**

### **Õli tühjendamine**

1. Tõstke sõiduk üles ning liigutage seade õigesse kohta mootoriõli tühjendusava alla.
2. Nihutage tõstepost käepideme abil sobivale kõrgusele ja lukustage see kahe lukustusmutriga.
3. Avage ventiil õlipaagi all ja eemaldage õli tühjenduskork mootorist.
4. Laske õli mootorist õli anumasse.
5. Pärast tühjendamist keerake õlikork tagasi oma kohale.

### **Vaakumi tekitamine**

**Töösurve: 86...114PSI /6...8 Kgs/cm<sup>2</sup>**

Õhukulu: 200 l/min.

### **KUI VAAKUM TEKITATAKSE AINULT MÕÕTEANUMASSE**

1. Sulgege seadme kuulventiil (joonis 1) ja tühjendusventiil (kinnitatud tühjendusvooliku külge).
2. Ühendage suruõhk seadmega ilma sisendliitmikuta (joonis 1).
3. Avage järk-järgult õhu etteandeventiili (paigaldab kasutaja), et tekitada vaakum.
4. Kui vaakummeetri osuti jõuab MAX-alale, sulgege õhu etteandeventiil



(vaakumi tekkeks kulub umbes 20–30 sekundit. Pidevaks tühjendamiseks jätke ventiil avatuks.)

5. Seade on nüüd tühjendamiseks valmis.

### **Vaakumi tekitamine mõõteanumasse ja mahutisse**

- 1. Sulgege enne vaakumi tekitamist kõik ventiilid.**
- 2. Ühendage suruõhk seadmega ilma sisendliitmikuta (joonis 1).**
- 3. Avage kuulventiil (vt joonis 1).**
- 4. Avage järk-järgult õhu etteandeventiili (paigaldab kasutaja), et tekitada vaakum.**
- 5. Kui vaakummeetri osuti jõuab MAX-alale, sulgege õhu etteandeventiil (vaakumi tekkeks kulub umbes 4–5 minutit). Pidevaks tühjendamiseks jätke ventiil avatuks.)**
- 6. Seade on nüüd tühjendamiseks valmis.**

### **Soovitus!**

- 1. Õhu etteandeventiili järk-järguline avamine vähendab õhukulu ja kiirendab vaakumi teket.**
- 2. Vaakumi tekitamine nii silindris kui ka õlimahutis tagab õli kiirema tühjendamise.**
- 3. Soovitame tekitada vaakum mõlemas anumal, kui seadet kasutatakse ilma õhukompressorita. See tagab seadme pikema kasutusea.**

## Õli tühjendamine

1. Kui vaakum on moodustatud, valige sobiv otsak (võimalikult suure läbimõõduga, kuid mis siiski mahub mootori avasse) ja ühendage see tihedalt eemaldustoru liitmikuga. (Vt joonis 2)

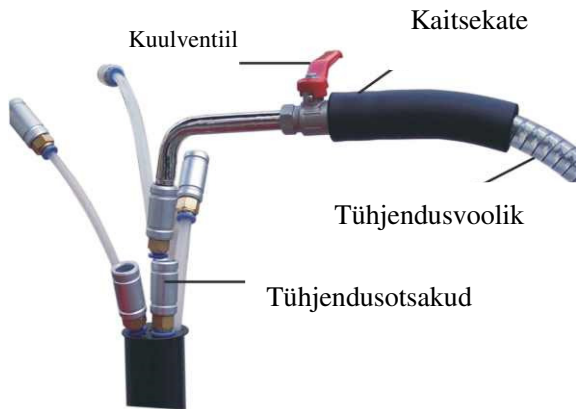


Fig. 2

2. Asetage otsak mootori õlitäiteavasse.
3. Avage kuulventiil (vt joonis 2).
4. Vanaõli tühjendamisel **silindrisse** kontrollige, et kuulventiil (joonis 1) oleks suletud.
5. Vanaõli tühjendamisel **õlimahutisse** silindri kaudu avage kuulventiil (joonis 1). Enne tühjendamise alustamist tuleb vaakum tekitada ka õlipaaki.
6. Kui tühjendamine on tehtud, sulgege kuulventiil (joonis 2) tühjendustorus.

Märkus! Kuuma õli tühjendamisel võib õli max temperatuur olla 60 °C. Ärge ületage temperatuuri 60 °C. Põletushaavade vältimiseks hoidke kinni mustast kaitsekattest.

## Seadme tühjendamine

### Õli tühjendamine silindrist õlimahutisse

1. Sulgege õhu etteanne ja kuulventiil (joonis 1). Kui mahutis on vaakum, liigub õli silindrist mahutisse kiiresti.
2. Kui mahutis ei ole vaakumit, avage tõstepostiga ühendatud liblikventiil (joonis 1), et õli tühjendamist kiirendada.
3. Korrake eespool kirjeldatud toiminguid õli tühjendamiseks enne, kui õli jõuab

silindri kleebisel asuva „STOP“ tähiseni.

Soovitus!

Õli tühjendamine läbipaistvast mõõteanumast toimub kiiremini, kui vaakum on tekitatud nii mõõteanumas kui ka õlimahutis.

### **Õli tühjendamine õlimahutist välisesse vanaõli mahutisse**

Kui seadme õlimahuti on peaaegu täis (jälgige mõõteklaasi), tuleb õli tühjendada välisesse kogumisanumasse ning seejärel utiliseerida vastavalt kohalikele eeskirjadele.

1. Kontrollige, et kuulventiil (joonis 1) ja liblikventiil (joonis 1) oleks suletud.
2. Avage vasak tühjendusventiil (vt joonis 1).
3. Kinnitage tühjendustoru konks välise kogumismahuti külge.
4. Ühendage suruõhk sisendavaga seadme õlimahuti ülaosas ja avage õhu etteandeventiil **järk-järgult ja aeglaselt**, mis juhul õli tühjeneb seadmevälisesse kogumismahutisse.
5. Kui seade on tühjendatud, sulgege ventiilid ning eemaldage kõik torud ja pange need koos seadmega hoiukohta.

### **HOIATUS!!!**

**Hoidke tühjenduskonksu otsast kinni, et vältida vanaõli välja pritsimist, mis võib põhjustada silmade kahjustusi ning määrada riideid.**

### **Turvaseadmed**

1. Turvaventiiil vallandab surve, kui see ületab tühjendamise ajal taseme **14 PSI / 1 kg**.
2. Turvaseade on kinnitatud silindri ülaossa, mis väldib silindri plahvatamist olukorras, kus suruõhk silindrisse juhitakse.

## VEAOTSING

A: Vaakummeeter ei tööta

- a) Kontrollige õhusurvet: standardõhusurve "õhuventiili" kaudu peab olema **86...114 PSI / 6...8 KGS**; õhukulu 200 l/min.
- b) Kontrollige, et kõik ventiilid oleks õiges kohas.
- c) Kontrollige vaakumimahuti tihendit.

B. Vaakummeeter justkui töötab, aga seade ei toimi ega tühjenda õli

- a) Kontrollige pikendusvooliku ja selle otsaku tihendit.
- b) Vanaõli temperatuur on liiga madal (temperatuur peaks jääma vahemikku 40-50 °C).
- c) Vältige määrdet ja paksema õli tühjendamist.
- d) Kontrollige, kas tühjendusava on lahti.
- e) Kontrollige, et tühjendustoru ei oleks ummistunud ning otsak ei läheks paagi põhja.
- f) Kontrollige, et rõhuregulaator ei ole ummistunud.

## KONTROLL, HOOLDUS JA PUHASTAMINE

1. **Enne iga kasutamist.** Kontrollige, kas kõik poldid ja mutrid on kinni, kas ei ole õhu- ja õlilekkeid, seadme osad ei ole katki ega muul moel kahjustunud ning seadme juured ei esine muid asjaolusid, mis ohustavad turvalist kasutamist. Kui seadme kasutamise käigus ilmneb ebatavalist müra või vibratsiooni, kõrvaldage see enne uut kasutamist. **Ärge kasutage kahjustunud seadet.**
2. Kontrollige regulaarselt kõigi voolikute, ventiilide, mutrite, poltide ja kruvide kinnitust.
3. Kui te seadet pikemat aega ei kasuta, kontrollige adapteri ja selles asuva rõngastihendi seisukorda.
4. Mahuti korrodeerumise vältimiseks tuleb vanaõli tühjendada võimalikult kiiresti.
5. Hoidke seadet puhtas ja kuivas ruumis.
6. Seadme kõik hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha volitatud hooldusfirmas.