

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempiä tarvetta varten.
Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder apparaten och följ alla angivna instruktioner. Spara instruktionerna för senare behov.
Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja järgige kõiki juhiseid. Hoidke kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.



MEG35005

JÄTEÖLJYN POISTOYKSIKKÖ PAINEILMA 80L

Käyttöohje

Alkuperäisten ohjeiden käännös

PNEUMATISK OLJEUPPSAMLARE 80L

Bruksanvisning

Översättning av originalbruksanvisning

PNEUMAATILINE VANAÖLI EEMALDAJA 80L

Kasutusjuhend

Original manual



ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Tel. +358 – 20 1323 232, Fax +358 – 20 1323 388
www.ikh.fi

TÄRKEÄÄ

VAROITUS: Laitetta käyttäessä turvaohjeita on aina noudatettava henkilö- ja laitevaurioiden vähentämiseksi.

JÄTEÖLJYN POISTOYKSIKÖN KUVAUS

Laite on monipuolinen, siinä on korkea imuteho ja korkea alipaine. Paineilman käyttö takaa käyttöturvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja alhaisen virrankulutuksen. Öljyn imusondien eri halkaisijakoot mahdollistavat käytön eri automalleille. Voidaan käyttää muiden mekaanisten moottoriöljyjen ja voiteluaineiden poistoon tai väliaikaiseen säilytykseen. Jarrunesteen, bensiinin, dieselin ja muiden metanolia ja ketonia sisältävien nesteiden tai helposti syttyvien nesteiden käsittely on ehdottomasti kielletty.

TEKNISET TIEDOT

Toiminnot: Imuroi ja poistaa jätenesteitä tai öljyä moottorista joustavalla PVC-putkella ja vankalla CU-anturilla.

Teho paineilmasta

Käyttöpaine:	6~8bar/ 87~116PSI
Poistopaine:.....	0.6~0.8 bar/ 8.7~11.6PSI
Ilman kulutus:	150L/Min
Imuteho:	0~-1 bar /-14.5PSI
Öljysäiliön tilavuus:.....	76L
Käyttölämpötila:.....	40~60°C
Pakkaus:	Sylinteri/laatikko
Pahvilaatikon koko :	490*440*1000mm
Imusondit:.....	
Φ 5*L800mm,(Cu,1 PCS)	1.9 L/Min.
Φ 6*L800mm,(Cu,1 PCS)	3.7 L/Min.
Φ 5*L800mm,(PVC,1PCS).....	1.0 L/Min.
Φ 6*L800mm,(PVC,1PCS).....	2.0L/Min.
Φ 8*L800mm,(PVC,1PCS).....	6.5 L/Min.
Φ 7*L1000mm,(PVC,1PCS).....	3.7 L/Min.

Pakkauksen sisältö

Heti laitteen saatuasi tarkista, ettei laite ole vaurioitunut kuljetuksessa. Jos laitteessa on vaurioita, ota yhteyttä asiakaspalveluun ja ota kuvia, jos mahdollista. Pakkaus sisältää:

- Käyttöoppaan
- Öljytankin/säiliön
- 6 kpl imupäitä letkulla
- BMW-, Mercedes- ja Volkswagen-välikappaleet, yksi kutakin

TURVAOHJEET JA VAROITUKSET

- Pidä työskentelyalue puhtaana.** Epäsiisti alue altistaa tapaturmille.
- Huolehdi työskentely-ympäristöstä.** Älä käytä koneita tai sähkötyökaluja kosteissa tai märissä paikoissa. Älä altista niitä sateelle. Pidä työalue hyvin valaistuna. Älä käytä sähkötyökaluja helposti syttyvien kaasujen tai nesteiden lähellä.
- Erityinen varovaisuus on tarpeen, jos laitetta käytetään lasten, invalidien tai vanhusten läheisyydessä. Lapset tai vajaakuntoiset eivät saa käyttää laitetta. Pidä lapset etäällä laitteesta.**
- Varastoi käyttämättömät laitteet.** Työkaluja täytyy säilyttää kuivassa paikassa ruosteen ehkäisemiseksi, kun ne eivät ole käytössä. Lukitse aina työkalusäilytys ja pidä poissa lasten ulottuvilta.

5. Vältä tahatonta käynnistystä. Varmista, että ilmanpaine on pois päältä, kun laite ei ole käytössä, ja ennen kuin letku liitetään laitteeseen.

6. Pysy valppaana. Keskity siihen mitä teet, käytä tervettä järkeä. Älä koskaan käytä laitetta väsyneenä.

7. Tarkista vioittuneet osat. Jos jokin osa näyttää vialliselta, tarkasta se huolellisesti määrittääksesi toimiiko työkalu oikein ja tarkoituksenmukaisesti. Tarkista liikkuvien osien yhteensopivuus, rikkoutuneet osat, asennuskiinnitykset, tai muut asiat, jotka saattavat vaikuttaa työkalun oikeaan toimintaan. Vain ammattitaitoinen teknikko saa vaihtaa tai korjata vaurioituneet osat. Älä käytä työkalua, jos jonkin ohjain tai kytkin, ei toimi oikein.

8. Varaosat ja tarvikkeet. Käytä huollossa vain alkuperäisiä varaosia. Muiden varaosien käyttö mitätöi tuotetakuun. Käytä vain varaosia, jotka on tarkoitettu tälle työkalulle.

9. Älä käytä työkalua huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Jos käytät reseptilääkkeitä, lue varoitusmerkinnät määrittääksesi, alentavatko ne huomiokykyä tai refleksejä. Jos epäilyttää, älä käytä työkalua.

10. Huolto. Vain pätevä teknikko saa suorittaa huolto- ja kunnossapitotoimenpiteitä turvallisuussyistä.

Huom. Työkalun teho voi vaihdella ilmanpaineen ja kompressorin tilavuuden mukaan.

Tuotekohtaisia turvallisuusohjeita

Tämä laite on suunniteltu ammattikäyttöön. Sitä tulee käyttää vasta käyttöohjeiden lukemisen jälkeen, kun turvallisuusvaroitukset ja toimintatavat on ymmärretty.

1. Älä tupakoi laitteen lähellä.
2. Tulen kanssa työskentely on ehdottomasti kielletty käytön aikana. Pidä laite etäällä liiasta lämmöstä, suurjännitteestä, syttyvistä ja räjähtävistä aineista.
3. Käytä laitetta hyvin ilmastoidussa tilassa.
4. Jos laitteesta tai letkusta löytyy vuotoja, katkaise ilmanpaine välittömästi ja korjaa vuodot.
5. Jos vuoto löytyy letkun tai muiden komponenttien käytön aikana, sammuta heti kompressorin, tarkasta laite yksityiskohtaisesti ja jatka vianmäärityksellä.
6. Älä ylitä käytössä suositeltua ilmanpainetta. Se voi vahingoittaa laitetta.
7. Pidä ABC-tyyppinen palosammutin lähistöllä tulipalon varalta.



8. Suojaa ihoa ja silmiä öljyltä tai liuottimilta.



9. Älä käynnistä moottoria öljyn poiston aikana. Se voi vahingoittaa imuria ja aiheuttaa vammoja ihmisille.

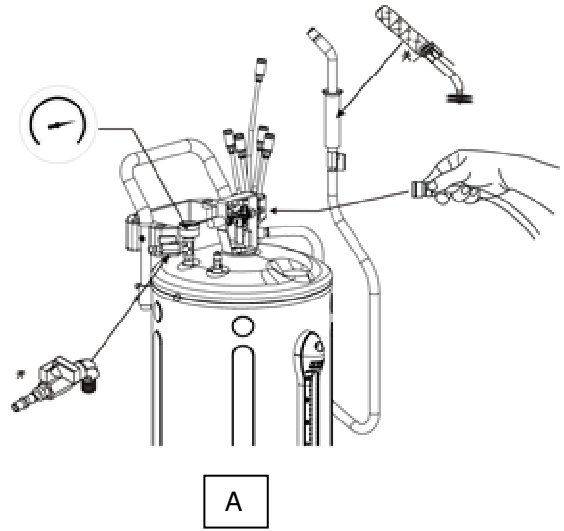
10. Ole varovainen, koska ajoneuvosta poistetun öljyn lämpötila on korkea 40-60 °C.

11. Käytetty öljy tulee hävittää asianmukaisesti tai se on kierrätettävä. Ota yhteyttä paikalliseen jätehuoltoon saadaksesi tietoa kierrätyksestä.

KÄYTTÖ

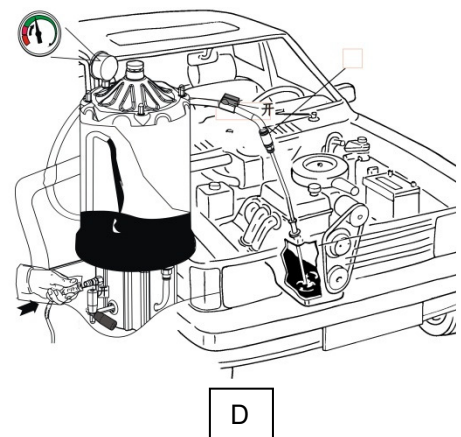
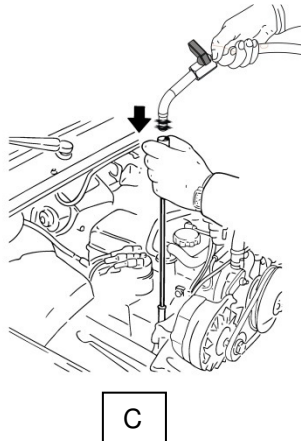
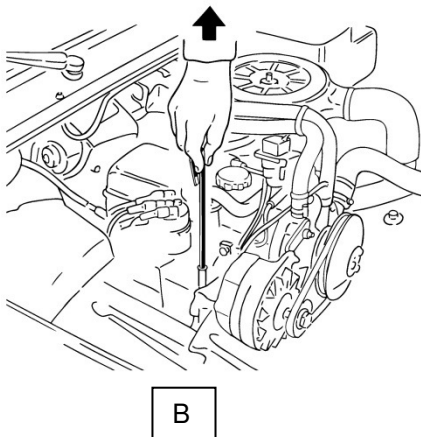
1) Imun aikaansaaminen

Varmista, että kaikki venttiilit ovat kiinni. Yhdistä ilmalähde ilmanottoaukkoon (Osa 011), käännä vähitellen ilmanottoaukon palloventtiiliä (Osa 012) saadaksesi aikaan imua. Kun mittauslaitteen osoitin on kohdassa MAX, sulje ilmanottoventtiili. Sulje sen jälkeen ilmalähde. Se varmistaa, että imuteho pysyy vakaana. Nyt laite on valmis imuun.



2) Öljyn poisto

Varmista, että öljysäiliö on alipaineistettu (kuva A) poista moottoriöljysäiliön kansi, valitse sopiva öljynpoiston suutin (joka on halkaisijaltaan suurin mahdollinen liitettävä suutin) ja kiinnitä tiiviisti imuputken liittimeen. Työnä suuttimen pää moottoriöljysäiliön tuloaukkoon, kuva B. Avaa palloventtiili (Osa 042) ja aloita öljynpoisto.



HUOMAUTUS:

Älä ylitä poistettaessa öljyn maksimilämpötilaa: 60 °C.

Pidä suojaa letkun ympärillä poiston aikana palovamman välttämiseksi.

Sijoita laite tasaiselle alustalle työskentelyn ajaksi liukumisen estämiseksi

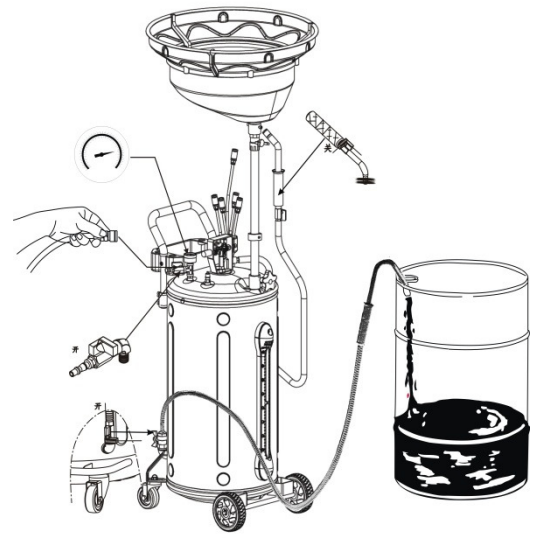
Yli 80 °C: n öljynlämpötila aiheuttaa vahinkoa laitteen osille tai voi johtaa koneen vaurioitumiseen.

3) Säiliön tyhjennys

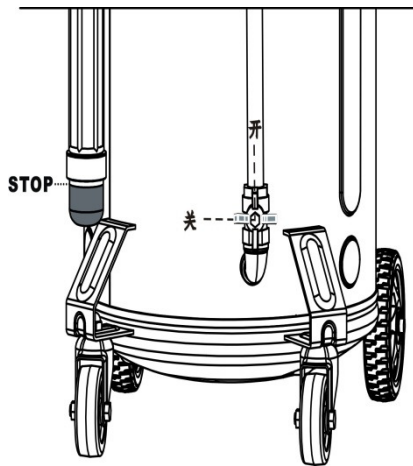
Lopeta öljyn poistaminen kun öljyntaso on STOP-merkin kohdalla (kuva F). Sulje välittömästi kaikki säiliön tyhjennysventtiilit. Laita poistoputken koukku erilliseen poistosäiliöön, (kuva D), liitä kompressori ilmantuloventtiiliin (Osa 012), vapauta ilmantuloventtiili (Osa 011). Lisää säiliön painetta. Kun paine on halutulla tasolla, sulje ilmantuloventtiili (Osa 012). Jos säiliön paine nousee 1,0 bariin/15.4PSI, venttiili vapauttaa painetta automaattisesti, sammuta tällöin kompressori välittömästi ja laske säiliön paine nopeasti alle 0,8 bariin/11.6PSI, vakavan vaaratilanteen välttääksesi. Avaa siipiventtiili (osa 017) öljyn valuttamiseksi.

Sulje ilmantulo. Tyhjä säiliöpaine ja lopuksi sulje kaikki venttiilit.

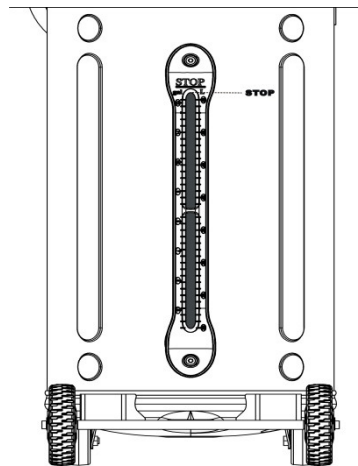
Kuva E. tyhjä jäännösöljy jäännöskupista, kun Stop-taso on saavutettu kuvan osoittamalla tavalla.



E



F



G

VIKTIGT

WARNING: Vid användning av verktyg ska alltid grundläggande säkerhetsåtgärder vidtas för att minska risken för personskador liksom skada på utrustning.

PNEUMATISK OLJEUPPSAMLARE

Enheten är mångsidigt användbar med hög sugkapacitet och högt undertryck. Tryckluft säkerställer säkerhet vid användningen, skydd för miljön och låg effektförbrukning. Sugmunstycken med olika diameter möjliggör användning i olika bilmodeller. Den kan användas för andra mekaniska motoroljor, smörjmedel såväl som tillfällig förvaring. Bromsvätska, bensin, dieselbränsle och andra ketoner och vätskor som innehåller metanol eller lättantändliga vätskor får inte sugas upp.

TEKNISK INFORMATION

Funktioner: Avsedd för att avlägsna och suga upp spilloljor eller olja ur motorer med flexibelt PVC-rör och styvt kopparrör. Drivs med tryckluft

Matningstryck:	6 -8 bar/87-116 PSI
Utblåsningstryck:	0,6-0,8 bar/8,7-11,6 PSI
Luffförbrukning:	150 l/min
Undertryck:	0- -1 bar/-14,5 PSI
Tankens kapacitet:	76 l
Cylinderns kapacitet:	9 l
Oljeskålens volym:	16 l
Arbetstemperatur:	40-60 °C
Emballagets storlek:	490*440*1000 mm
Sugrör:	
Φ5*L800 mm,(Cu, 1 st.)	1,9 l/min.
Φ6*L800 mm,(Cu, 1 st.)	3,7 l/min.
Φ5*L800 mm,(PVC, 1 st.)	1,0 l/min.
Φ6*L800 mm, (PVC, 1 st.)	2,0 l/min.
Φ8*L800 mm, (PVC, 1 st.)	6,5 l/min.
Φ7*L1000 mm, (PVC, 1 st.)	3,7 l/min.

Förpackningens innehåll

Var god inspektera med avseende på transportskador när leveransen anländer. Om skada påträffas, var god kontakta kundtjänsten och bifoga om möjligt bilder. I emballaget finns:

- Bruksanvisning
- En komplett oljetank/behållare
- 6 st. sugrör med hylsor
- En anslutning för respektive BMW, Mercedes och Volkswagen

SÄKERHETSANVISNINGAR OCH -ÅTGÄRDER

- Håll arbetsplatsen ren.** Skräpiga områden inbjuder till skador.
- Uppmärksamma arbetsförhållandena.** Använd inte maskiner eller elverktyg på fuktiga eller våta platser. Skydda utrustningen från regn. Håll arbetsområdet väl belyst. Använd inte elverktyg i närvaro av

lättantändliga gaser eller vätskor.

3. **Håll barn på avstånd.** Speciell uppmärksamhet ska iakttas när apparaten används nära barn, invalider eller äldre personer. Barn eller personer med ett handikapp får inte använda enheten. Håll barn på avstånd från enheten.
4. **Förvara oanvänd utrustning.** Oanvända verktyg ska låsas in på en torr plats för att förhindra rost. Lås alltid in verktyg, och håll dem utom barns räckhåll.
5. **Undvik oavsiktliga starter.** Säkerställ att tryckluftförsörjningen är avstängd när verktyget inte används och innan det ansluts.
6. **Var uppmärksam.** Se på vad du gör, och använd sunt förnuft. Använd inte verktyg när du är trött.
7. **Kontrollera att verktyget inte är skadat.** Kontrollera innan verktyget används att samtliga delar fungerar korrekt och utför den avsedda funktionen. Kontrollera inriktning och eventuell kärvning för rörliga delar, eventuellt brustna delar eller infästningar eller annat förhållande som kan påverka verktygets funktion. En skadad del ska omedelbart repareras eller bytas av en kvalificerad tekniker. Använd inte verktyget om det inte kan startas eller stängas av med strömställaren.
8. **Utbytesdelar och tillbehör.** Använd endast identiska utbytesdelar. Användning av andra delar medför att garantin förverkas. Använd endast för denna maskin avsedda tillbehör.
9. **Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger.** Läs samtliga varningar på recepten för att bedöma om ditt omdöme eller din reaktionsförmåga kan vara påverkade. Vid tvekan, använd inte maskinen.
10. **Underhåll.** Av säkerhetsskäl ska service och underhåll utföras regelbundet av en kvalificerad tekniker.

Anmärkning: Detta verktygs prestanda kan variera till följd av fluktuationer i lufttrycket och kompressorns kapacitet.

Produktspecifika säkerhetsåtgärder

Denna utrustning är konstruerad för endast yrkesmässig användning. Den ska användas efter att ha läst och förstått säkerhetsanvisningarna och handhavandeprocédurerna i denna bruksanvisning.

1. Rök inte nära denna utrustning.
2. Fyrverkeri är absolut förbjudet under användning. Håll avstånd till värmekällor, höga elektriska spänningar, lättantändliga och explosiva ämnen.
3. Använd utrustningen i väl ventilerat område.
4. Om läckage påträffas i utrustningen eller slangarna ska tryckluften omedelbart frånskiljas och läckan repareras.
5. Om ett läckage påträffas i slangen eller andra komponenter ska tryckluftförsörjningen omedelbart frånskiljas, och utrustningen inspekteras i detalj och felsökas.
6. Överskrid inte det rekommenderade arbetslufttrycket. Att göra det kan skada utrustningen.
7. Ha en brandsläckare typ ABC tillgänglig nära utrustningen.



8. Skydda alltid hud och ögon från kontakt med olja och lösningsmedel.



9. Starta inte motorn under oljesugningen. Att göra så kan skada på sondaerna och personsador förorsakas.

10. Iaktta försiktighet när oljan sugas ur fordonet då oljans temperatur är hög, mellan 40 och 60°C.

11. Använd olja ska bortskaffas eller återvinnas på ett korrekt sätt. Var god kontakta den lokala återvinningsmyndigheten angående information om återvinning.

ANVÄNDNING

1) Vakuumgenerering

Säkerställ att samtliga ventiler är stängda. Anslut tryckluftkällan till luftinloppet (Art. nr. 011), och öppna kulventilen på inloppet (Art. nr.) 012) gradvis för sugning. Stäng luftinloppsventilen när manometern når MAX. Stäng av luftförsörjningen. (Säkerställ att sugtrycket förblir stabilt under användningen.) Enheten är nu klar för utsugning.

2) Utsugning

Säkerställ att oljetanken är under negativt tryck, FIG 2, avlägsna motorns oljepåfyllningslock, välj ett passande sugmunstycke (med den största diameter som kan föras in i motorn), och fäst det säkert på sugrörets koppling. För in munstycket i motorns oljepåfyllningshål, FIG 3, och öppna kulventilen (Art. nr. 042) för oljeutsugning.

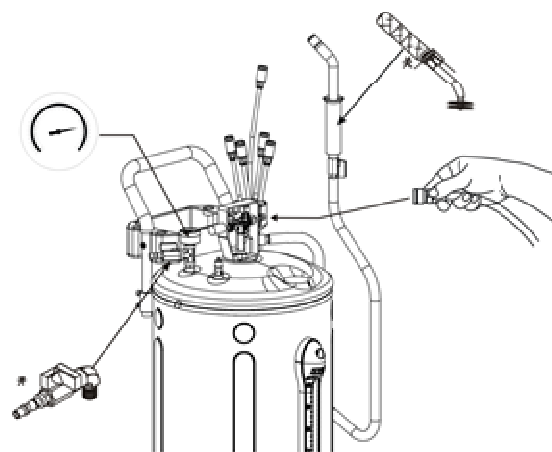


FIG 1

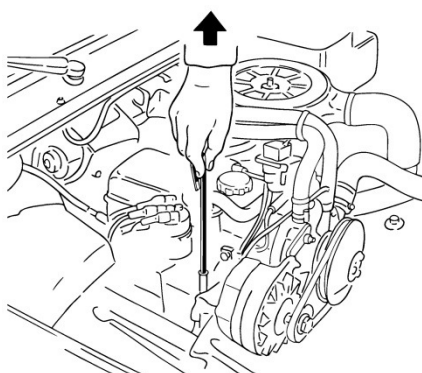


FIG 2

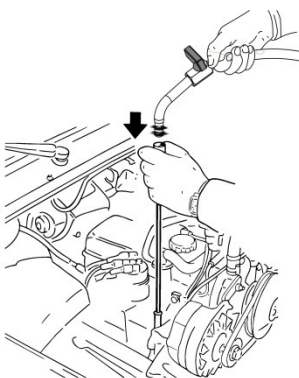


FIG 3

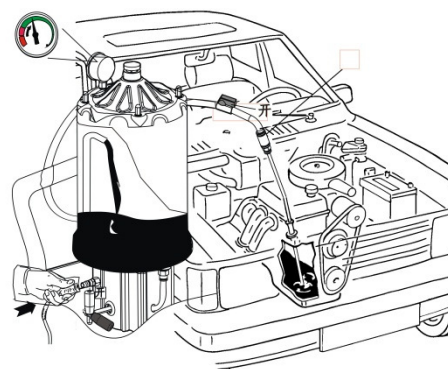


FIG 4

ANMÄRKNING:

Överskrid inte högsta oljetemperaturen 60°C.

Håll i slangens skyddshylsa för att undvika brännskador.

Placera maskinen på plant underlag för att undvika att den glider under arbetet.

Oljetemperaturer högre än 80°C kommer att förorsaka svåra skador på komponenterna och kan i värsta fall leda till fel i maskinen.

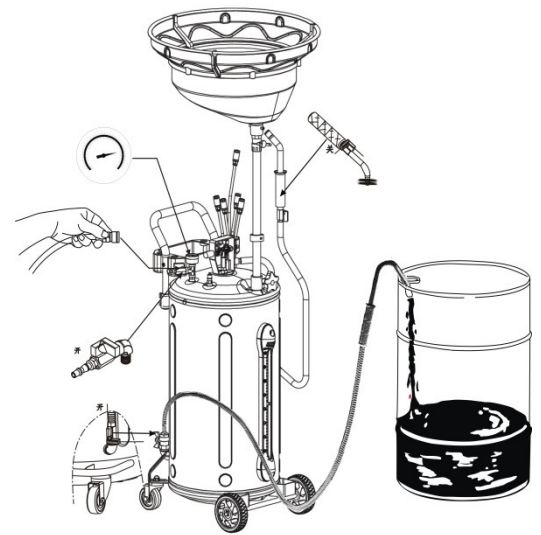


FIG 5

3) Att tömma tanken

Avbryt oljeutsugningen när oljenivån når STOPP-markering (Fig. 7).

Stäng omedelbart samtliga dräneringsventiler på tanken (FIG. 5). Placera utblåsningskroken i den yttre spilloljetanken. Anslut tryckluftförsörjningen till luftinloppet (Art. nr. 012). Öppna luftinloppsventilen (Art. nr. 011). Höj trycket i tanken. När trycket når önskad nivå, stäng luftinloppsventilen (Art. nr. 012). Ventilen kommer automatiskt att utjämna trycket när trycket i tanken når 1,0 bar/14,4 PSI. Frånskilj då omedelbart tryckluftförsörjningen, och sänk trycket i tanken till under 0,8 bar/11,6 PSI för att undvika allvarligt tillbud. Öppna klaffventil (Art. nr. 017) för att dränera oljan. Stäng luftinloppsventilen. Tryckutjämna tanken och stäng till sist samtliga ventiler.



Fig. 6. 1

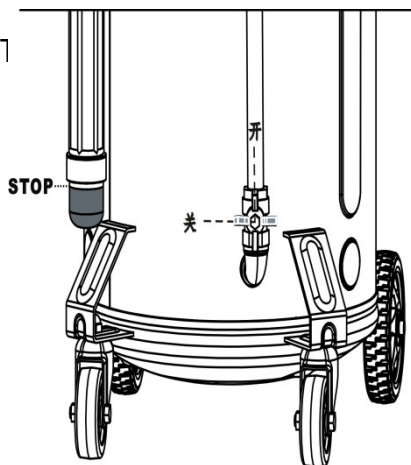


FIG 6

när nivån når STOPP

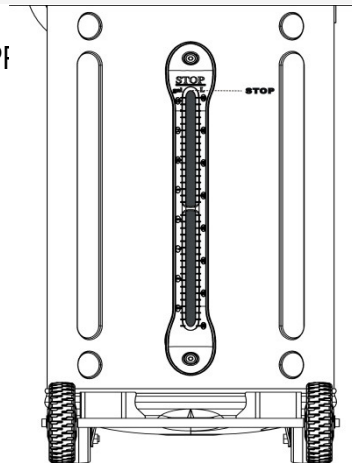


FIG 7

OLULINE

HOIATUS: Seadet kasutades tuleb alati järgida põhilisi ohutusmeetmeid, et vähendada seadme kahjustamise ja kehavigastuste tekitamise ohtu.

PNEUMAATILINE VANAÕLI EEMALDAJA

Seade on universaalne, sellel on suur imemisvõime ja tugev vaakum. Suruõhu kasutamine tagab töö ohutuse, keskkonnasõbralikkuse ja madala energiakulu. Erinevate suurustega õliimusedid võimaldavad seadet kasutada erinevate automudelitega. Seadet saab kasutada muude mootoriõlide, määrdeainete väljapumpamiseks, samuti ka õli ajutise hoiupaigana. Pidurivedeliku, bensiini, diislikütuse ja muid ketooni ja metanooli sisaldavate vedelike või tuleohtlike vedelike imemine on rangelt keelatud.

TEHNILISED ANDMED

Funktsioonid. Mootoritest ja muudest seadmetest vedelike või vanaõli eemaldamine elastse PVC-toruga ja jäiga vasksondiga. Töötab suruõhuga

Siseneva õhu rõhk:.....	6~8 baari / 87~116 PSI
Väljuva õhu rõhk:.....	0,6~0,8 baari / 8,7~11,6 PSI
Õhukulu:.....	150 l/min
Vaakum:.....	0~-1 baari / -14,5 PSI
Kütusepaagi mahutavus:.....	76 l
Silindri võimsus:.....	9 l
Õlipaagi mahutavus:.....	16 l
Töötemperatuur:.....	40~60 °C
Seadme mõõtmed:.....	490 x 440 x 1000 mm
Imusedid:.....	
Φ5xL800 mm (vask, 1 tk).....	1,9 l/min
Φ6xL800mm (vask, 1 tk).....	3,7 l/min
Φ5xL800mm (PVC, 1 tk).....	1,0 l/min
Φ6xL800mm (PVC, 1 tk).....	2,0 l/min
Φ8xL800mm (PVC, 1 tk).....	6,5 l/min
Φ7xL1000mm (PVC, 1 tk).....	3,7 l/min

Pakendi sisu

Seadme kohaletoomisel kontrollige, kas see on transportimise käigus kahjustada saanud. Kui seade on kahjustatud, võtke ühendust klienditeenindusega ning lisage võimaluse korral fotod kahjustustest. Pakend sisaldab alljärgnevat:

- kasutusjuhend
- õlipaak
- 6 sondi koos muhviga
- BMW, Mercedes, Volkswageni ühendusotsik (igale üks)

OHUTUSHOIATUSED JA ETTEVAATUSABINÕUD

1. **Hoidke tööpiirkond puhtana.** Korratud töökohad kutsuvad õnnetusi ligi.
2. **Kontrollige töökoha tingimusi.** Ärge kasutage seadmeid ega elektritööriistu niisketes või märgades kohtades. Ärge jätke seadet vihma kätte. Hoidke tööpiirkond hästi valgustatuna. Ärge kasutage elektritööriistu tuleohtlike gaaside ega vedelike läheduses.
3. **Hoidke lapsed seadmest eemal.** Olge eriti ettevaatlik, kui kasutate seadet laste, invaliidide või vanemate inimeste lähedal. Lastel ja puudega isikutel on seadme kasutamine keelatud. Hoidke lapsed seadmest eemal.
4. **Kui seadet ei kasutata, pange see hoiule.** Kui seadet ei kasutata, tuleb see hoiule panna kuiva kohta, et vältida rooste tekkimist. Pange seadmed alati luku taha ja laste käeulatuses välja.
5. **Hoiduge seadme juhusliku käivitamise eest.** Veenduge, et õhusurve nupp on väljalülitatud asendis, kui seadet ei kasutata, ja enne seadme voolikuga ühendamist.
6. **Olge tähelepanelik.** Keskenduge oma tegevusele, kasutage kainet mõistust. Ärge töötage seadmega, kui olete väsinud.
7. **Kontrollige kahjustatud osasid.** Enne seadme kasutamist kontrollige kahjustatud osa hoolikalt, et kindlaks määrata, kas see töötab õigesti ja täidab oma funktsiooni. Kontrollige liikuvate osade asetust ja kokkusobivust, mistahes katkiseid osi või paigaldatud seadmeid ja muid tingimusi, mis võivad seadme tööd mõjutada. Mis tahes kahjustatud osa tuleb väljaõppinud tehniku poolt ära parandada või välja vahetada. Ärge kasutage seadet kui nupud või lülitid ei tööta õigesti.
8. **Varuosad ja lisatarvikud.** Seadme hooldustööde tegemisel kasutage ainult identseid varuosi. Mis tahes muude varuosade kasutamine muudab garantii kehtetuks. Kasutage ainult käesolevale seadmele mõeldud lisatarvikuid.
9. **Ärge kasutage seadet, kui olete alkoholi või ravimite mõju all.** Retseptiravimite võtmise lugege infolehel olevaid hoiatusi teada saamaks, kas teie otsustusvõime või refleksid ravimi võtmise ajal vähenevad. Kui teil on kahtlusi, ärge seadet kasutage.
10. **Hooldus.** Teie ohutuse tagamiseks tohib regulaarseid hooldus- ja teenindustöid teha vaid väljaõppinud tehnik.

Märkus: Seadme tööjõudlus võib varieeruda, sõltuvalt õhusurve muutustest ja kompressori võimsusest.

Tootespetsiifilised ohutusalased ettevaatusabinõud

Käesolev seade on mõeldud vaid professionaalseks kasutamiseks. Seda tohib kasutada alles pärast seda, kui kasutusjuhendis olevad ohutushoiatused ja tööprotseduuride kirjeldused on läbi loetud ja neist aru saadud.

1. Ärge suitsetage seadme läheduses.

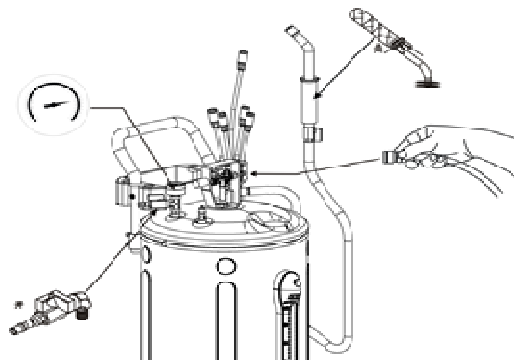
2. Ilutulestik on seadme töötamise ajal rangelt keelatud. Hoidke seade eemal kuumusest, kõrgepingest, tuleohtlikest ja plahvatusohtlikest kohtadest.
3. Kasutage seadet hästiõhutatud kohas.
4. Kui seade või voolikud lekivad, lülitage suruõhk viivitamatult välja ja parandage lekked.
5. Kui töötamise ajal avastate lekke voolikus või seadme muudes osades, lülitage suruõhukompressor viivitamatult välja, kontrollige seadet põhjalikult ja kõrvaldage rike.
6. Ärge ületage soovitatud suruõhurõhku. See võib seadet kahjustada.
7. Tulekahjude kustutamiseks hoidke käepärast ABC-tüüpi tulekustuti.



8. Kaitske alati oma nahka ja silmi kokkupuute eest õli ja lahustitega.



9. Ärge käivitage mootorit õli väljaimemise ajal. Vastasel juhul võite kahjustada sonde ja põhjustada kehavigastusi inimestele.
10. Olge väljaimetava õliga ettevaatlik, kuna õli temperatuur on kõrge, jäädes alati vahemikku 40 – 60 °C.
11. Kasutatud õli tuleb korrektselt käidelda või taaskasutada. Taaskasutuse kohta teabe saamiseks võtke ühendust oma kohaliku käitlusettevõttega.



KASUTAMINE

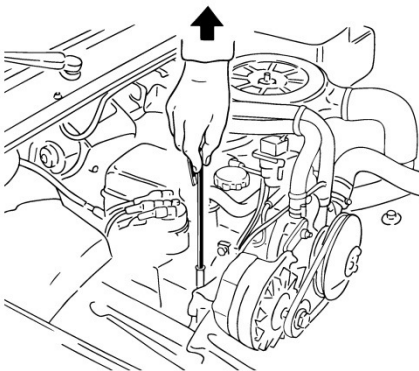
Vaakumi tekitamine

Veenduge, et kõik klapid on kinni. Ühendage õhuvoolik õhu sisselaskega (osa nr 011), keerake õhuklapp (osa nr 012) imemise alustamiseks aeglaselt lahti. Kui osuti vaakumi moodsel jõuab punkti MAX, lülitage õhu sisselaskeklapp välja. Lülitage õhu sissevoolunupp välja. (Selleks, et imemiskiirus jääks stabiilseks, on vaja pidevat negatiivset rõhku). Nüüd on seade valmis õli väljaimemiseks.

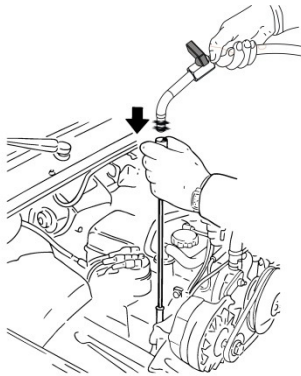
2) Väljaimemine

Veenduge, et õlipaak on negatiivse rõhu all (joonis 2). Võtke ära mootori õlipaagi kork, valige sobiv õliimemisotsak (suurima läbimõõduga otsak, mis mootoris mahub) ja kinnitage see tugevasti toru ühendusotsaku külge. Lükake otsak õlipaagi avasse (joonis 3). Lülitage kuulklapp (osa nr 042) õli

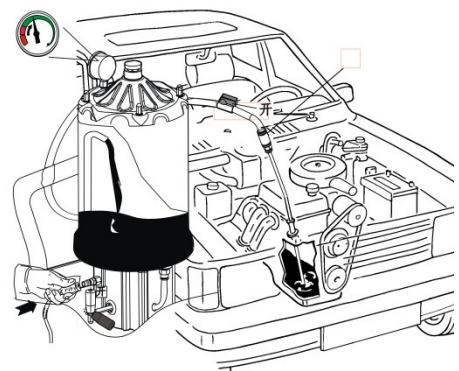
väljaimemiseks sisse.



JOONIS 2



JOONIS 3



JOONIS 4

MÄRKUS:

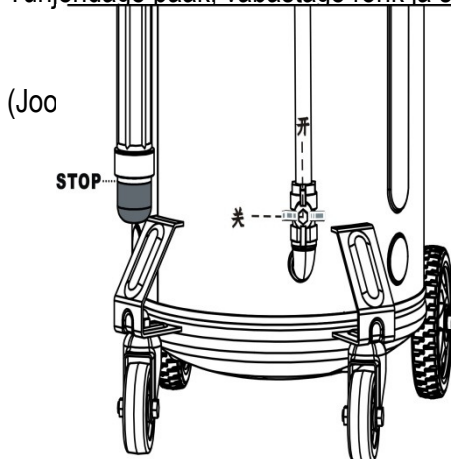
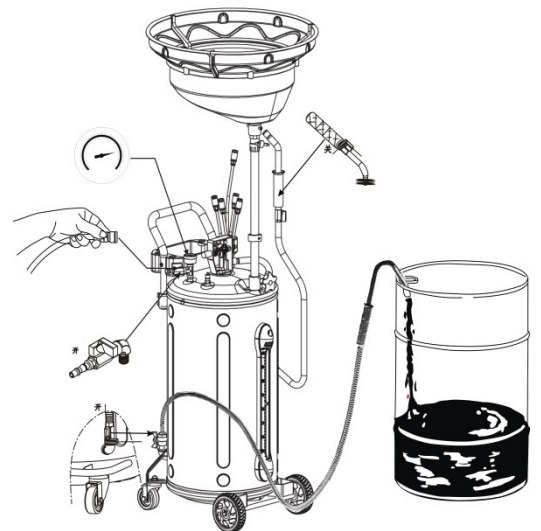
Ärge ületage õli maksimaalset väljaimemistemperatuuri 60 °C.
Põletuste vältimiseks hoidke voolikut väljaimemise ajal kaitsekattest.
Asetage seade tasasele pinnale, et see töötamise ajal ei libiseks.
Õli, mille temperatuur on 80 °C või kõrgem, kahjustab seadme
komponente ja halvimal juhul on tulemuseks masina rikkimine.

3) Paagi tühjendamine

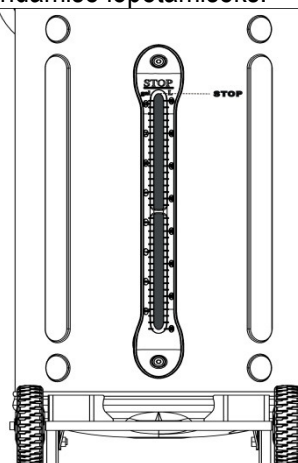
Kui õlitase jõuab märgistuseni STOP (joonis 7), lõpetage õli
väljaimemine.

Keerake kõik õli väljaimemise klapid viivitamatult kinni (joonis 5).

Lükake väljatõmbamiskonks välisesse käituspaaki. Ühendage
õhukompressor õhu sisselaskega (osa nr 012). Vabastage õhu
sisselaskeventiil (osa nr 011). Lisage paagile rõhku. Kui rõhk jõuab
soovitud tasemele, sulgege õhu sisselaskeklapp (osa nr 012). Ventiiil
vabastab rõhu automaatselt, kui paagi rõhk jõuab tasemele
1,0 baari / 15,4 psi. Kui see juhtub, lülitage kompressor viivitamatult
välja ja langetage rõhk paagis allapoole 0,8 baari / 11,6 psi, et hoida
ära tõsine õnnetus. Paagi tühjendamiseks lülitage sisse tiibklapp (osa nr 017). Sulgege õhu sisselaskeklapp.
Tühjendage paak, vabastage rõhk ja sulgege kõik klapid tühjendamise lõpetamiseks.

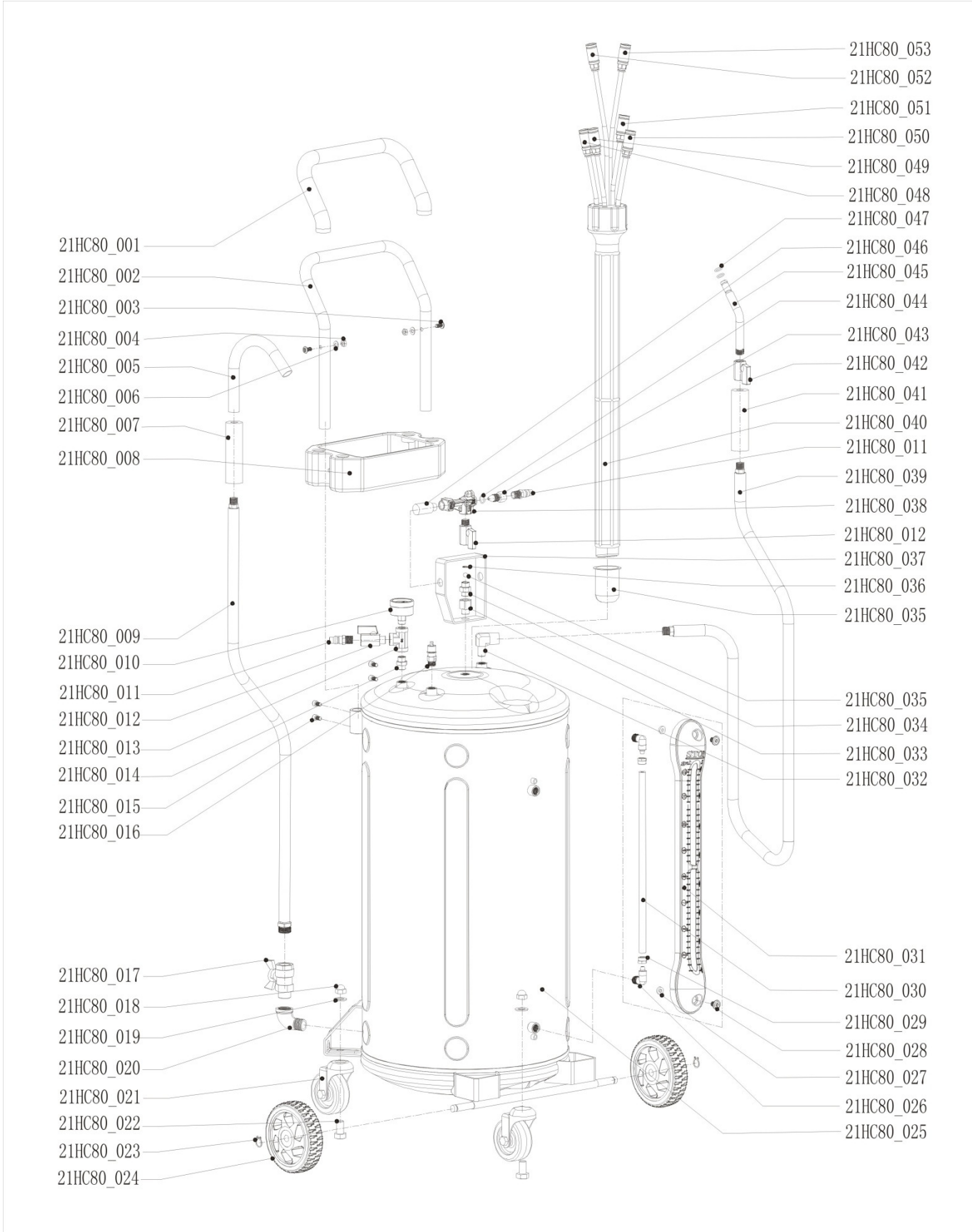


osist, kui see jõuab n



JOONIS 6

JOONIS 7



Varuosad

Osa nr:	Nimetus	Kogus	Osa nr:	Nimetus	Kogus
21HC80_00 1	Käepideme külgosa	1	21HC80_02 8	Lamepeamutter kuuskantkruvi sees	2
21HC80_00 2	Käepide	1	21HC80_02 9	Kuuskantkruvi	2
21HC80_00 3	Lamepeamutter kuuskantkruvi sees	2	21HC80_03 0	Õlitaseme näidik	1
21HC80_00 4	Kuuskantkruvi	2	21HC80_03 1	Modulaarne plastikkate	1
21HC80_00 5	Väljatõmbamiskonks	1	21HC80_03 2	Torupõlv	1
21HC80_00 6	Tihend	2	21HC80_03 3	Konnektor	1
1HC80_007	Käepide	1	21HC80_03 4	Ventil	1
21HC80_00 8	Tööriistahoidik	1	21HC80_03 5	Rant	1
21HC80_00 9	Väljatõmbamisvoolik	1	21HC80_03 6	Vedru	1
21HC80_01 0	Manomeeter	1	21HC80_03 7	Lukustusrõngas	1
21HC80_01 1	Tiibotsak	2	21HC80_03 8	Vaakumigeneraator	1
21HC80_01 2	Miniatuurne kuulklapp	2	21HC80_03 9	Õli väljaimemissond	1
21HC80_01 3	Ühendus	1	21HC80_04 0	Sondi muhv	1
21HC80_01 4	Konnektor	1	21HC80_04 1	Käepide	1
21HC80_01 5	Lamepeamutter kuuskantkruvi sees	4	21HC80_04 2	G1/4` miniatuurne klapp	1
21HC80_01 6	Ohutusklapp	1	21HC80_04 3	Mutter	1

21HC80_01 7	Miniatuurne kuulklapp	1	21HC80_04 4	O-tihend	1
21HC80_01 8	Mutter	2	21HC80_04 5	Torupõlv	1
21HC80_01 9	Tihend	2	21HC80_04 6	Summuti	1
21HC80_02 0	Torupõlv 1/4	1	21HC80_04 7	O-tihend	2
21HC80_02 1	Ratas	2	21HC80_04 8	Õli väljaimemissond	1
21HC80_02 2	Kuuskantkruvi	2	21HC80_04 9	Õli väljaimemissond	1
21HC80_02 3	Vedru	2	21HC80_05 0	Õli väljaimemissond	1
21HC80_02 4	Juhtratas	2	21HC80_05 1	Õli väljaimemissond	1
21HC80_02 5	Õlipaak	1	21HC80_05 2	Õli väljaimemissond	1
21HC80_02 6	Konnektor	1	21HC80_05 3	Õli väljaimemissond	1
21HC80_02 7	Tihend	2			