

Kütusepumba komplekt MEG35104

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

ÜLDKOKKUVÕTE

0. SISSEJUHATUS JA EESSÕNA

0.1 SISSEJUHATUS

0.2 EESSÕNA

0.2.1 ÜLDISED JUHISED

0.2.2 ETTEVAATUSABINÕUD

0.2.3 TRANSPORT

0.2.4 PAIGALDUS

0.2.5 ESIALGNE KONTROLL

0.2.6 DEMONTEERIMINE JA KÕRVALDAMINE

0.2.7 OHUTUSSEADMED

0.2.8 KAHJULIKUD HEITED

0.2.9 TULEKAHJU ÄRAHOIDMINE

0.3 SÜSTEEMI KIRJELDUS

1. TOOTJA TUVASTUSANDMED

1.1 MASINA KIRJELDUS

1.2 LUBATUD JA KEELATUD KASUTAMINE

1.3 TRANSPORT JA LAHTIPAKKIMINE

2. KASUTAMINE JA KÄIVITAMINE

2.1 ÜHENDAMINE ELEKTRIVÕRKU

2.2 KÄIVITAMINE

3. HOOLDUS

3.1 TÕRKED

3.2 MEHAANILISED OHUD

3.3 MASINA TEHNILISTE ANDMETE LEHT

4. MÜRATEAVE

5. VARUOSADE JUHEND

0. SISSEJUHATUS JA EESSÕNA

0.1 SISSEJUHATUS

Diisli ümberlaadimissüsteem

Diisli ümberlaadimissüsteem on mõeldud diisli ümberlaadimiseks avatud maapealsest mahutist. Käesolev juhend annab kogu vajamineva teabe tavapärase hoolduse kohta ja aitab tehnikutel tuvastada tõrkeid ja teha parandustöid ning samuti annab teavet, kuidas masinat kasutaja vajadustest lähtuvalt tõhusalt kasutada.

0.2 EESSÕNA

0.2.1 ÜLDISED JUHISED

Käesolev juhend on koostatud viisil, mis annab kasutajale üldteadmised masina kohta ja vajaminevad hooldusjuhised, et masin korrektselt töötaks. Enne mis tahes toimingute tegemist (paigaldamine, hooldus või parandustööd) lugege juhend hoolikalt läbi: see sisaldab kõike, mida teil on vaja teada masina korrektseks kasutamiseks ja õnnetuste vältimiseks. Juhendis kirjeldatud kontrollimis- ja hooldusintervallid on miinimumintervallid, millega tagatakse masina tõhusus, ohutus ja vastupidavus tavapärares töötitingimustes, ent masinat tuleb sellest hoolimata hoolikalt jälgida, et tõrgete korral olla valmis sekkuma. Kaitsekatteid ja kohalekinnitatud katteid tohib eemaldada alles pärast seda, kui masin on seisatud ja elektrivõrgust eemaldatud. Neid toiminguid tohivad teha vaid volitatud isikud.

0.2.2 ETTEVAATUSABINÕUD

Diisli ümberlaadimisel kandke alati õlikindlaid kindaid ning pärast töö lõpetamist peske käed alati vee ja seebiga puhtaks. Kõrvaldage kõik mahakukkunud õliplekid viivitamatult, hoidmaks ära libisemist ja/või keskkonna saastamist. Olge eriti hoolikas juhtnuppude ümber oleva alaga. Puhastades, ja eriti tolmu või jäätmete eemaldamisel, kandke alati sobilikke riideid ning võimaluse korral aspiraatoreid. Kandke alati sobilikke riideid või isikukaitsevahendeid. Ärge kunagi sirutage käsi ega jalgu liikuvate osade alla.

0.2.3 TRANSPORT

0.2.3.1 Kaal:

Masina kaal peab olema sama, mis on ära toodud masina andmeplaadil „tehniliste omaduste“ all, element 2 .

0.2.3.2 Raskuskese tõstmisel:

Raskuskese on välja toodud iga mudeli fotol.
Masinat tõstetakse ja transporditakse käsitsi.

0.2.4 PAIGALDUS

Elektriühendused tuleb teha CEI lülitiga varustatud standardpistikupesasse (et ühendamise ajal poleks pesa voolu all), vastavalt L.46/90 juhisteale.

0.2.5 ESIALGNE KONTROLL

Enne elektriühenduste tegemist veenduge, et juhtmed pole voolu all ja et üldlülitid on välja lülitatud.

0.2.6 DEMONTEERIMINE JA KÕRVALDAMINE

Metallosad, millest masin peamiselt koosneb, tuleb demonteerida ja saata terasetehasesse. Paigalduskoha mahutis olev kütus tuleb kokku koguda ja saata volitatud kõrvaldusfirmasse. Kõik plastmassist ja biolagundamatust materjalist osad tuleb koguda eraldi ja saata volitatud kõrvaldus- või taastööstusfirmasse.

0.2.7 OHUTUSSEADMED

0.2.7.1 Üldlüüti

Lüüti tuleb paigaldada masina küljele ja sellega saab operaator masina ooterežiimile seada väga lühikese aja jooksul. Kui masin on seisatud, saab kogu käivitusprotsessi korrata.

0.2.7.2 Mehaanilised kaitsekatted

Need on metallist kaitsekatted, mis on mõeldud takistama juurdepääsu masina mehaanilistele liikuvatele osadele, kõrge temperatuuriga osadele ja voolu all olevatele osadele.

0.2.7.3 Kahjulikud heited

Masina müratase jääb alla 70 dB(A).

Vibratsioon puudub.

0.2.8 KAHJULIKUD HEITED

Auruheide on peaaegu olematu.

0.2.9 TULEKAHJU ÄRAHOIDMINE

Tulekahju puhul ärge kasutage kustutamiseks kunagi vett, vaid kustutuspulbrit, mis sisaldab vaid CO₂-e, kasutades kustutamiseks masina juurde paigaldatud kustuteid. Värv ja plastmassist osade põlemisel võib õhku eralduda toksilisi aineid: tulekahju korral võtke kasutusele tavapärased ettevaatusabinõud (juhinduge alati paigalduskoha ohutusinspektori juhistest).

0.3 SÜSTEEMI KIRJELDUS

0.3.1 Funktsioonide kirjeldus

Diisli ümberlaadimissüsteemid on hüdraulilised masintööriistad, mis viivad teatud hulga vedelikku teatud aja jooksul kogumismahutisse, imedes vedelikku avatud maapealsest mahutist; lubatud imikõrgus (geodeetiline imikõrgus Hg) on samuti pumba üheks eriomaduseks. Süsteem koosneb üksteist täiendavatest seadmetest, mis töötavad koos, andmaks teile täisteenus.

- toitepump
- volumetriline voolumõõtur koos filtriga
- imifilter
- imemiskomplekt (diislivoolik ja imiklapp koos filtriga)
- väljastuskomplekt (diislivoolik, täitepüstol)
- kandesüsteem

MÄRKUS: kõiki seadmeid saab müüa eraldi ning riskianalüüs jääb kehtima; M.U.M-il on kogu vajaminev teave ohutute töötingimuste tagamiseks.

0.3.2 PUMBAD

Kasutatakse alltoodud pumbatüüpe:

- tsentrifugaalpumbad, kus sobiva kujuga labadega rattad, mis pöörlevad suletud kambris, haaravad vedeliku endaga kaasa ja moodustavad tsentrifugaaljõu abil keskmise lohu (mis on ühendatud imemisvoolikuga) ja perifeerse surve (mis on ühendatud väljalaskevoolikuga); suur pöörete arv võimaldab otsesidestuse mootoriga.
- labapumbad, kus mootor, mis asub korpuse süvendis, haarab vedeliku kaasa oma ringjoone suunal, kasutades labasid, mis liiguvad radiaalsuunas; survemahud on piiratud mootori ja radiaalsuunas asuva kambri ning ringjoone suunal liikuvate labadega, mis muudavad oma mõõtmeid tänu mootori ekstsentrilisele asendile ja mida kasutatakse vedeliku kaasahaaramiseks.
- ekstsentrilised pumbad, kus ekstsentriline võll pöörab tiivikut vastupäeva, luues pumba sees imemise ja kokkusurumise

1. TOOTJA TUVASTUSANDMED

1.1 MASINA KIRJELDUS

Diisliõli ümberlaadimisseade on mõeldud ja ehitatud vastavalt alltoodud standarditele:

- Elektrinõuded: EN 60204-1 ja EN 60529
- Mehaanilised nõuded: EN 292-1 ja EN 292-2; EN 55081-2, EN 55011 C/A.
- Muud nõuded 89/392 CEE.

1.2 LUBATUD JA KEELATUD KASUTAMINE

Diisliõli ümberlaadimisseade on mõeldud ja ehitatud **VAID DIISLIÕLI ÜMBERLAADIMISEKS** mahutitest, paakidest ja trumlitest.

Katagooriliselt on keelatud masinat kasutada muud tüüpi vedelike, nagu näiteks bensiini, plahvatusohtlike ainete ja korrosiivsete (või kergsüttivate ainete), toidutööstuse vedelike ümberlaadimiseks.

Masin pole mõeldud kasutamiseks plahvatusohtlikus keskkonnas.

Lastel ja vähenenud vaimsete või füüsiliste võimetega isikutel on keelatud pumba kasutada.

Masinat ei tohi kasutada kergsüttivate vedelike (bensiin, alkohol jne) läheduses.

Masinat ei tohi kasutada suletud ruumides, kus asuvad bensiinil, LPG-l või metaanil töötavad sõidukid.

1.3 TRANSPORT JA LAHTIPAKKIMINE

Tänu oma kergele kaalule ja väikestele mõõtmetele saab masinat kergesti käsitsi transportida. Veenduge, et pakend on heas seisukorras ja kontrollige, kas masin pole kahjustada saanud. Kõik kahjustused tuleb kirja panna 10 päeva jooksul alates masina kohaletoimetamisest.

Masina õigeks lahtipakkimiseks järgige hoolikalt alltoodud juhiseid:

1. Asetage pakend maha vastavalt sellel olevatele sümbolitele.
2. Avage pakend ettevaatlikult, võtke masin välja ja asetage maha või kindlale pinnale.
3. Veenduge, et masin ja selle tarvikud poleks kahjustada saanud, eemaldage mootori pumbale ja voolumeetrile paigaldatud sulgurid.
4. Kinnitage paneel, asetades selle maha või kindale pinnale, mis kannatab pumba raskust ja paigaldage masin hästi valgustatud ja ventileeritud keskkonda, mille temperatuur jääb vahemikku +40 °C kuni -30 °C. Masina paremaks kasutamiseks tuleks see paigaldada pumbatavale vedelikule nii lähedale kui võimalik (maks. kaugus 4 m).
5. Kruvige imivoolik voolumeetri ääriku ja täitepüstoli külge.
6. Soovitame kasutada diisliõlile vastupidavat spiraalset, 25 mm siseläbimõõduga kummist või plastikust imivoolikut, mis vastab liitmikule. Voolik tuleb tihedalt kinnitada õlilekete ärahoidmiseks. Kui kasutate 4 m pikkust või pikemat voolikut, soovitame kasutada filtriga imiklappi. Korrake sama protseduuri väljastusvoolikuga.

2. KASUTAMINE JA KÄIVITAMINE

2.1 ÜHENDUS ELEKTRIVÕRKU (220 V)

Paigalduskohta tuleb paigaldada DIN-standardile vastav kaitselüliti võimsusega 30 mA.

Pistik tuleb ühendada maandatud SHUKO pistikupesasse. Masinaga kaasasolevat pistikut on keelatud ära lõigata või muu pistiku vastu välja vahetada.

2.2 KÄIVITAMINE

Kui voolikud on kinnitatud, toitekaabel ühendatud ja täitepüstol on puhkeasendis, saab masina käivitada.

Pärast vooliku mahutisse ja täitepüstoli täiteavasse asetamist käivitage pump, vajutage päästikut sammhaaval ja alustage diisliõli ümberlaadimist. Kui täitmine on tehtud, vabastage püstoli päästik ja lülitage pump välja.

Kui pumpa ei kasutata, eemaldage see toitevõrgust.

HOIATUSED

1. Täitmise kergendamiseks on masinal püstolilukk. Püstoli järelvalveta jätmine on keelatud, kuna sellega võite põhjustada õli ülevoolamist. Ärge kasutage masinat, kui mahutis pole vedelikku. Ärge käivitage pumpa enne, kui imi- ja väljastusvoolikud on ühendatud.
2. Kui püstol on suletud, lülitage pumba mootor välja niipea kui võimalik.
3. Voolukatkestuse puhul tuleb pump välja lülitada ja pistik toitevõrgust eemaldada.
4. Kategooriliselt on keelatud pumpa kasutada märgade kätega, paljajalu, või vettekastetuna.
5. Elektrikatkestuse puhul lülitage pump välja ja eemaldage pistik toitevõrgust, hoidmaks ära ootamatuid käivitumisi ja vedeliku mahavoolamist.
6. Avatud mahutitest laadimisel soovitame masina asetada mahutist nii kaugele kui võimalik pihustamise ja äkiliste vedeliku sisse kukkumiste vältimiseks, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi.

3. HOOLDUS

Demonteerida tohib masinat vaid pärast seda, kui see on seisatud, pistik on toitevõrgust eemaldatud ning pump ja voolumõõtur on tühjendatud.

Masina parema töö tagamiseks kontrollige iga kolme kuu järel, kas voolumõõturi filtrisse on sattunud prahti.

3.1 TÕRKED

TÕRGE	PÕHJUSED	MIDA TEHA
Pump ei tööta	A) Võll on kinni kiilunud B) Puudub elektritoide	A) Eemaldage pistik toitevõrgust: kruvige lahti pumba kere ja tehke seest puhtaks. Veenduge, et pärast puhastamist töötab võll korrektselt. Pange pump tagasi oma kohale. B) Kontrollige, kas pistik on õigesti ühendatud ja kas pistikupesas on voolu.
Pump töötab, ent vedelikku ei tule välja.	A) Pump imeb imivoolikust õhku. B) Pumba sisse on pääsenud õhku	A) Kontrollige imivooliku ja pumba vahelist kinnitust. Veenduge, et voolik on täielikult vedeliku sees ja pole keerdu. Kontrollige, kas filter on puhas. Pidage meeles, et pumba imemiskauguseks on 4 meetrit. B) Pumba töötamise ajal kruvige lahti ja eemaldage laadimiskork.
Pump töötab, ent voolumeeter ei mõõda vedeliku kogust.	Mõõturikambris on prahti.	Eemaldage pistik toitevõrgust. Voolumõõturi hajutatud vaadet juhiseks kasutades demonteerige esipaneel ja kooste tugi. Avage kamber ja puhastage pöörlev ketas hoolikalt. Monteerige voolumõõtur.

3.2 MEHAANILISED OHUD

1. Mehaanilised kuluosad

Labad: El. nr 8 Hajutatud vaade PA1 60

El. nr 10 Hajutatud vaade PA2 80

Laager: El. nr 14 e 29 Hajutatud vaade PA1 60

El. nr 3 Hajutatud vaade PA2 80

Rootor: El. nr 9 Hajutatud vaade PA1 60 ja PA2 80. Need osad tuleb välja vahetada originaalvaruosade vastu ja seda tohivad teha vaid väljaõppinud tehnikud või volitatud teeninduskeskused.

2. EKSTREEMSETEST TEMPERATUURIDEST PÕHJUSTATUD OHUD

Pidage meeles, et väga madalatel temperatuuridel võib diisliõli pumba sees külmuda. See võib mootorpumpa tõsiselt kahjustada. Liiga kõrge temperatuur (üle 45 °C) võib põhjustada masina plastmassosade paisumist. Seetõttu tuleb seade paigaldada hästi ventileeritud kohta ja seda tuleb päikese eest kaitsta.

3.3 MASINA TEHNILISTE ANDMETE LEHT

Mootori ehitus:

Mootori ehitus: Suletud, iseventileeriv kahepooluseline mootor kaitseklassiga IP 55, isolatsiooniklassiga F.

Pumba ehitus:

Pumba kere: G 25 MALM

Mootori tugi: G 25 MALM

Tiivik: PULBERRAUD

Mootori võll: ROOSTEVABA TERAS

4. MÜRATEAVE

Töötava, vedelikuga täidetud pumba müratase ei ületa helirõhku 70 dB(A).

5. VARUOSADE JUHEND

El. nr	KIRJELDUS	ARV
01	SISSELASKE KORK	1
02	PUMP	1
03	TORU	1
04	TORURÕNGAS	2
05	TORUPÖÖREL	2
06	DÜÜS	1
07	VÄLJALASKE KORK	1
08	PÖÖRELMUTTER	1
09	PANEEL	1
10	PÖÖREL	1
11	MÕÕTURI PÖÖREL	1
12	MÕÕTUR	1
13	MOOTOR	1