

Kasutus- ja hooldusjuhend

MEG35100 / MEG35101 / CBA01240

- 0.1 TUTVUSTUS
- 0.2 EESSÕNA
 - 0.2.1 ÜLDISED JUHISED
 - 0.2.2 OHUTUSABINÕUD
 - 0.2.3 TRANSPORT
 - 0.2.4 PAIGALDUS
 - 0.2.5 ESMAKONTROLL
 - 0.2.6 DEMONTEERIMINE JA SEADME HÄVITAMINE
 - 0.2.7 OHUTUSSEADMED
 - 0.2.8 KAHJULIKUD EMISSIOONID
 - 0.2.9 TULETÕRJE
- 0.3 SÜSTEEMI KIRJELDUS

- 1. TOOTJA IDENTIFITSEERIMISANDMED
 - 1.1 SEADME KIRJELDUS
 - 1.2 LUBATUD JA KEELATUD KASUTAMINE
 - 1.3 TRANSPORT JA LAHTIPAKKIMINE

- 2. KASUTAMINE JA KÄIVITAMINE
 - 2.1 VÕRGUÜHENDUS
 - 2.2 ELEKTRIÜHENDUS
 - 2.3 KÄIVITAMINE

- 3. HOOLDUS
 - 3.1 TÖÖTAMISPROBLEEMID
 - 3.2 MEHHAANILISED RISKID
 - 3.3 SEADME TEHNILISED ANDMED

- 4. ANDMED KESKKONNAMÜRAST

- 5. DOKUMENTATSIOONID
 - 5.0 SEADME SKEEM
 - 5.1 HÜDRAULIKASKEEM KIT BATTERIA
 - 5.1.1 HÜDRAULIKASKEEM PTP
 - 5.2 TRANSPORDI- JA TÕSTMISSKEEM
 - 5.3 PINGE

- 6. TAGAVARAOSADE JUHIS
 - 6.1 ALUMIINIUMPÜSTOLI URSELF 90 TABEL
 - 6.2 ELEKTRIPUMBA KPT 12-24 V TABEL

0.1 TUTVUSTUS

DIISELÕLI PUMPAMISSÜSTEEM

Diiselõli pumpamissüsteem on projekteeritud õli pumpamiseks lahtisest tsisternist. Käesolevas kasutusjuhendis on ära toodud kogu vajalik informatsioon seadme tavapärase hoolduse tarbeks. Juhend aitab tehnikutel lokaliseerida vigu ning neid kõrvaldada, ja annab kogu vajaliku informatsiooni seadme tõhusaks kasutamiseks vastavalt seadme kasutaja vajadustele.

0.2 EESSÕNA

0.2.1 ÜLDISED JUHISED

Käesolev kasutusjuhend on koostatud selliselt, et seadme kasutaja saab sellest kätte kogu üldise informatsiooni seadmest ja tarvilikest hooldustöödest, mis on vajalikud seadme laitmatu töötamise tagamiseks.

Loe kasutusjuhend hoolikalt läbi enne, kui hakkad mistahes toiminguid teostama (paigaldus, hooldus, remont). Kasutusjuhend sisaldab kõike, mida Sul on vaja teada seadme õigeks kasutamiseks ja õnnetuste vältimiseks.

Kasutusjuhendis toodud soovituslikud ülevaatus- ja hooldusintervallid on minimaalsed intervallid, mis on vajalikud seadme normaalse võimsuse, ohutuse ja vastupidavuse tagamiseks tavapärase töö käigus. Siiski tuleb seadet jälgida selleks, et ebanormaalsed olukorrad saaks koheselt likvideeritud.

Kaitsed ja statsionaarsed katted võib eemaldada volitatud personali poolt ja ainult siis, kui seade on seisatud ja vool välja lülitatud vastavalt standardi 292/2 (november 1992) punktile 4.1.4.

Kõik tavapärased hooldustööd, ülevaatused ja üldine määrimine, tuleb teostada siis, kui seade on seisatud ja vool välja lülitatud.

0.2.2 OHUTUSABINÕUD

Kasuta alati tugevaid kaitsekindaid diiselõli söötmise ajal. Pärast toimingute sooritamist pese käed vee ja seebiga hoolikalt puhtaks.

Likvideeri koheselt kõik õliplekid, vältimaks libastumist ja/või saastamist. Ole äärmiselt ettevaatlik koristades regulaatorite läheduses.

Kanna koristamise ajal ja eriti just tolmu või jäätmete eemaldamisel alati vastavaks tegevuseks sobivaid kaitseriideid ning võimaluse korral kasuta ainult tolmuimejat.

Kanna alati sobivat riietust või kaitsevahendeid.

Ära mitte kunagi topi käsi või muid jäsemeid seadme liikuvate osade alla.

0.2.3 TRANSPORT JA PAIGALDUS

0.2.3.1 Raskus:

Seadme raskused peaksid olema vastavuses seadme andmeplaadile märgitud tehniliste omaduste punktiga 2.

0.2.3.2 Tõstmise raskuskese:

Raskuskese on märgitud igale seadmele vastavalt joonisele.

Tõstmised ja liigutamised tuleb teostada manuaalselt.

0.2.4 PAIGALDUS

Elektriühendus tuleks teostada reeglite L 46/90 kohaselt CEI-standardile vastavasse pistikupessa, mis on varustatud lülitiga (selleks, et sellest saaks vajaduse korral voolu välja lülitada).

0.2.5 ESMAKONTROLL

Kontrolli enne voolu sisselülitamist, et voolujuhtmed pole pinge all ning et üldlülitid oleksid OFF-asendis.

0.2.6 DEMONTEERIMINE JA SEADME HÄVITAMINE

Seadme metallosad, millest seade suuremas osas koosneb, demonteeritakse ja toimetatakse vanarauaks. Tsisternides olev kütus tuleb eemaldada ning toimetada volitatud hävituspunkti.

Kõik plastmassist ja mittelagunevad osad tuleb eraldi kokku koguda ning toimetada volitatud kogumis- või hävituspunkti.

Pakkimiseks kasutatud kaste võib taaskasutada.

0.2.7 OHUTUSSEADMED

0.2.7.1 Üldlülit

Üldlülit on paigutatud seadme ülaossa ning selle saab paigaldada varuasendisse lühikese ajaga. Kui seade on seisatud, võib kogu käivitustegevust uuesti korrata.

0.2.7.2 Mehhaanilised kaitsed

Nende näol on tegemist metallkaitsetega, mille ülesandeks on takistada juurdepääsu liikuvate mehhaaniliste detailide, kuumade detailide ja elektriliste pingestatud detailide juurde. Nimetatud detailid võib testimise tarbeks eemaldada vastavat KOOLITUST ja VOLITUST omava tehniku poolt ning nende juurde kuuluvad ohuolukordade kontrolltahvid.

0.2.7.3 Kahjulikud funktsioonid

Seadmest lähtuv müra on alla 70 dB (A).

Vibratsiooni ei esine.

0.2.8 KAHJULIKUD EMISSIOONID

Auruemissioonid on sedavõrd väikesed, et nad on praktiliselt tähtsusetud.

0.2.9 TULETÕRJE

Tulekahju korral ei tohi mitte kunagi kasutada kustutamiseks vett, vaid ainult CO₂-ga laetud kustutuspulbrit. Kasuta kustutamiseks seadme juurde paigaldatud tulekustuteid.

Värvide ja plastmassdetailide põlemine võib põhjustada mürgiste emissioonide teket: tulekahju korral kasuta tavalisi kustutusmeetmeid (teata tulekahjust alati paigalduskoha ohutuse eest vastutavale isikule).

NB! KIT BATTERIA, PTP ON VALMISTATUD KASUTAJATE JA HOOLDUSPERSONALI OHUTUST ARVESSE VÕTTES. KÕIK MUUDATUSED, MIS TEHAKSE SEADMES ILMA „GASCO” POOLSE LOATA, TÜHISTAVAD GARANTII JA VABASTAVAD „GASCO” KÕIGEST VASTUTUSEST.

0.3 SÜSTEEMI KIRJELDUS

0.3.1 Tegevuse kirjeldus

Diiseli pumpamissüsteemide näol on tegemist hüdrauliliste seadmetega, mis söödavad kindlaks määratud koguse (mahu) vedelikku teatud ajaperioodi vältel vastuvõtutsisterni, imedes selleks vajamineva vedeliku avatud kogumistsisternist. Imemise lubatud kõrgus (geodeetiline imemiskõrgus H_{ga}) on ka üks pumba eriomadusi.

Süsteem on koostatud üksteist täiendavatest seadmetest, mis saavad töötada ühtse tervikuna:

- toitepump
- volümeetriline vedelikumõõtja filtriga
- imemisfilter
- imemisvarustuse komplekt (diiseliivoolik ja põhjaklapp koos filtriga)
- toitevarustuse komplekt (diiseliivoolik ja täitepüstol)
- süsteemi tugiraam

NB! Iga detaili saab müüa eraldi riskianalüüsi kehtima jäämisel. Kasutus- ja hooldusjuhendis on olemas kõik vajalik informatsioon ohutuseeskirjade järgimiseks.

0.3.2 Pumbad

Pumbamudelid on järgmised:

- tsentrifugaalpumbad, kus asjakohaselt disainitud tiivikud transpordivad vedelikku suletud kambri pööreldes. Samal ajal tekitavad nad tsentrifugaaljõuga keskele vaakumi (ühendatud imemisega) ja servadele surve (ühendatud toitega). Tänu suurele pöõretearvule võib pumba ühendada otse elektrimootoriga.
- tiivikpumbad, kus kambri õnarusse asetatud mootor transpordib vedelikku ringisuunaliselt radiaalselt liikuvate tiivikute abil. Survekambri mahud jäävad radiaalsuunas rootori ja kambri vahele ning ringisuunas tiiviku labadele (mis muudavad oma suurust tulenevalt mootori ekstsentrilisest asetumisest ja mida kasutatakse vedeliku transportimiseks).
- ekstsentrikpumbad, kus ekstsentrikvõll pöörab tiivikut vastupäeva, tekitades selliselt pumbasisese imemise ja surve.

1. TOOTJA IDENTIFITSEERIMISANDMED

Seadme identifitseerimisandmed:

Diiselõli pumpamisüksus
Mudel KIT BATTERY 12-40 või 24-42
Pinge: 12 ja 24 V
Võimsus: 12 V = 140 W 24 V = 160 W
Voolutarve: 12 V = 16 A 24 V = 10 A
Pööret/minutis: 2800
Mõõdud: 42 x 31 x 17 cm
Kaal: 7 kg
(vaata seadme andmeplaati)

1.1 SEADME KIRJELDUS

Kui diiselõli pumpamisüksuse akukomplektis sisalduvad kõik käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud osad, siis vastab ta direktiivile 89/392/EMÜ ning on projekteeritud vastavalt järgmistele standarditele:

- * EN 60204-1, EN 60529
- * EN 292-1 ja EN 291-2
- * varieeruvad nõuded: 89/392/EMÜ

1.2 LUBATUD JA KEELATUD KASUTAMINE

Diiselõli pumpamisüksus on projekteeritud ja ehitatud **DIISELÕLI PUMPAMISEKS ainult mahutitest, tsisternidest ja tünnidest.**

On rangelt keelatud kasutada seda muude vedelike, nagu bensiini, vedelate toiduainete, plahvatusohtlike ja söövitavate vedelike (või tuleohtlike vedelike) pumpamiseks.

Seade pole projekteeritud kasutamiseks plahvatusohtlikus keskkonnas.

Lapsed ja liikumispuudega isikud ei tohi antud seadet kasutada.

Seadet ei tohi kasutada tuleohtlike vedelike (bensini, alkoholi jms.) läheduses.

Seadme kasutamine on keelatud kinnistes ruumides, kus leidub bensiini, vedelgaasi või metaaniga töötavaid sõidukeid.

On keelatud kasutada punktis 4 mainitud akudest erinevaid akusid. On keelatud kasutada voolugeneraatoritena akulaadijaid, mille võimsus jääb alla 20 A.

1.3 TRANSPORT JA LAHTIPAKKIMINE

Seadme kaalust ja suurusest tulenevalt saab seda kergesti käe otsas kanda. Veendu selles, et pakend on heas seisukorras ja et seade pole viga saanud. Kõikidest vigadest tuleb teatada 10 päeva jooksul pärast seadme saabumist.

Seadme lahtipakkimisel järgi täpselt järgnevaid juhiseid:

1. Aseta pakend maha vastavalt sellel olevatele juhistele.
2. Ava pakend ettevaatlikult, eemalda seade pakendist ning asetage see maha või tugevale alusele, kaitstud keskkonda, mille temperatuur jääb vahemikku +40 °C...-10 °C ning kus on hea valgustus ja

ventilatsioon. Selleks, et seade töötaks laitmatult, tuleks ta asetada nii lähedale kui võimalik pumbatava vedeliku nivoole (maksimaalne sügavus 4 m).

3. Kontrolli, et seade ja selle osad pole viga saanud.
4. Krugi toitevoolik pumba flantsi ja täitepüstoli külge.
5. Imemiskõrgus on 2 meetrit. Soovitame kasutada imemisvoolikut (kood: 0260060000000) või spiraalikujulist tugevast kummist või plastmassist valmistatud diiselõli imemisvoolikut, mille siseläbimõõt on 19 mm (sama mis üksusel). Voolik tuleb tihendada õlilekete ärahoidmiseks. Juhul, kui kasutatava vooliku pikkus on 4 meetrit või rohkem, soovitame kasutada filtriga varustatud põhjaklappi. Sama puudutab toitevoolikut. Soovitame kasutada voolikut (kood: 0201015000000). Kasuta riskide vähendamiseks ainult toitepüstoli (kood: 2705150500000).

2. KASUTAMINE JA KÄIVITAMINE

2.1 VÕRGUÜHENDUS

1. Ühenda ühendusklemmid sobiva aku külge, mis on suuteline andma pumba käitamiseks vajaliku voolu. Pumba maksimaalne voolutarve on 12 V-se pingega juures 12,5 A ja 24 V-se pingega juures 10 A.
2. Kasutusel oleva aku võimsus sõltub tema maksimaalsest toitevõimsusest amprites mõõdetuna (Ah), tema laetusest ja pumba kasutusajast. Soovitame kasutada 40 Ah (või suurema) võimsusega, täiesti täislaetud akusid.
3. Juhul, kui pump saab voolu sõiduki akust, soovitame aku eelnevalt sõidukist eemaldada ja asetada stabiilsele alusele mugavas asendis.
4. Pumba ühendamise sõidukis oleva aku külge on lubatud ainult sellisel juhul, kui sõiduk asub väljas ning elektrijuhtmed ja voolikud on piisavalt pikad selleks, et pumba saaks asetada stabiilselt.
5. Keelatud on kasutada elektrijuhtmete pikendusjuhtmeid ühendusklemmidesse. Juhul, kui juhtmed pole piisavalt pikad, et pumbale voolutoidet anda, tuleb lasta tehnikul ühendusklemmid sobivate vastu välja vahetada.
6. Lubatud on pumba ühendamine sobiva võimsusega akulaadijaga, millel on sobivad kontaktid. Ära mitte kunagi ühenda pumba akulaadija ühendusklemmidega, vaid ühenda pumba kontaktid otse akulaadija kontaktidega, vältimaks sädemete teket, mis võivad tulekahju põhjustada.
7. Veendu selles, et pumba pinged (kirjas andmeplaadil) vastab aku pingele.
8. **Veendu alati selles, et kontaktid on ühendatud õigete klemmide külge: must kontakt -klemmi ja punane kontakt +klemmi külge.**
9. Ühendamise ajal ole ettevaatlik, vältimaks erineva polaarsusega odade puutumist, et ära hoida sädemete teket (tuleoht). Soovitame, et kõigepealt ühendatakse negatiivne klemm ja seejärel (vältides osade puutumist) positiivne.

10. Veendu selles, et pump on stabiilselt ja et toitekaablid ja -voolikud on piisavalt pikad, võimaldamaks pumba stabiilset asetamist.

2.2 ELEKTRIÜHENDUS

Seadme võib käivitada pärast seda, kui on kontrollitud, et voolikud ei leki, toitekaabel on sisse lülitatud ja püstol on „puhkeasendis“.

Aseta seejärel voolik tsisterni ja püstol täiteavasse. Käivita pump, vabasta astmehaaval hoob ning alusta diiselõli tankimist.

Tankimise järel vabasta püstoli päästik ja seiska mootor.

Lülita vool välja, kui pumpa ei kasutata.

HOIATUSED

1. Püstol on varustatud lukustusega täitmisprotsessi hõlbustamiseks. Pumpa ei tohi mitte kunagi jätta ilma järelvalveta õli ülevoolu vältimiseks.
2. Ära käivita pumpa enne, kui imemis- ja toitevoolikud on oma kohal.
3. Kui püstol on suletud, seiska mootori pump nii pea kui võimalik.
4. Rangelt on keelatud pumba kasutamine märgade kätega, paljajalu või jalgupidi vees olles.
5. **TÄHTIS:** Sobiva võimsusega, kuid ebapiisavalt laetud akude kasutamine aeglustab pumba kiirust, põhjustades sellega väiksema võimsuse ja puuduliku imemise. Selle tagajärjeks võib olla diiselõli pumpamise katkemine.

3. HOOLDUS

Kõik demonteerimistööd tuleks alati teostada siis, kui seade on seisatud ja kõik kontaktid lahti ühendatud.

Selleks, et seade töötaks efektiivselt, tuleks iga kuu kontrollida imemisvooliku filtrit täpsustamaks setete olemasolu.

Üle aasta tuleks seadet lasta kontrollida volitatud hooldustöökajas vigastunud vooliku, tihendite ja vedrude väljavahetamiseks.

3.1 TÖÖTAMISPROBLEEMID

Mootor ei tööta:

PÕHJUS	ABINÕU
VOOL PUUDUB	KONTROLI KONTAKTE JA OHUTUSSEADMEID.
ROOTOR SEISKUB	VÕTA ROOTOR LAHTI JA KONTROLI VIGADE VÕI UMMISTUSTE OLEMASOLU NING PANE SEEJÄREL UUESTI KOKKU.
MOOTOR POLE KORRAS	VÕTA ÜHENDUST SEADME EDASIMÜÜJAGA.

Pumba võimsus on nõrgenenud:

PÕHJUS	ABINÕU
MAHUTI ÕLITASE ON LANGENUD	TÄIDA MAHUTI.
MÖÖDAVOOLUKLAPP ON UMMISTUNUD	PUHASTA JA PANE UUESTI KOKKU.
FILTER ON UMMISTUNUD	PUHASTA FILTER.
IMEMISVOOLIKUS ON ÕHKU	KONTROLI, ET IMEMISVOOLIK POLE KAHJUSTUNUD.
PÖÖRLEMISKIIRUS ON VÄHENENUD	KONTROLI PUMBA PINGET JA KORRIGEERI VAJADUSE KORRAL.
ÕLILEKE	KONTROLI ÜHENDUSI JA TIHENEID.
IMEMISVOOLIK PUUDUTAB PÕHJA	TÕSTA VOOLIK TSISTERNI.
LIIGA TUGEV IMEMINE	ALANDA PUMBA TASANDIT.

3.3 SEADME TEHNILISED ANDMED

1. Mehhaanilised detailid, mis on vastuvõtlikud kulumisele

A) Surutiivad (p. 5, joonis KPT).

B) Rootor (p. 3, joonis KPT).

Detailid tuleks vahetamisel asendada originaal tagavaraosadega pädeva personali poolt või volitatud hoolduskeskuses.

2. Äärmuslikest temperatuuridest tulenevad riskid

Ära unusta seda, et liiga madala temperatuuri (-30 °C) korral võib diiselõlu pumba sisemuses külmuda.

See võib põhjustada tõsiseid kahjustusi mootori pumbaüksusele.

Liiga kõrge temperatuur (üle 40 °C varjus) võib põhjustada üksuse plastmassdetailide paisumist.

Seetõttu tuleks üksus paigutada hea ventilatsiooniga kohta, mis on kaitstud päikese eest.

3.3 SEADME TEHNILISED ANDMED

A) Mootori struktuursed omadused:

12- või 24-voldine alalisvoolumootor magnetitega, ühendatud flantsidega otse pumba külge. Mootori völli: C4 RAUD

B) Pumba struktuursed omadused:

Pumba raam: GHISA G 25

Pumba rootor: PAAGUTATUD RAUD

Messing CAp CuZn40Po2 MESSING

DIN 17660.

4. MÜRARISKID

Täheldatud müra UNI 7712 standardi järgi on alla 70 dB (A).

5. DOKUMENTATSIOONID**5.0 SEADME SKEEM**

/Joonis/

5.1 HÜDRAULIKASKEEM KIT BATTERIA

/Joonis/

5.1.1 HÜDRAULIKASKEEM PTP

/Joonis/

5.2 TRANSPORDI- JA TÕSTMISKEEM

/Joonis/

5.4 PINGE

/Joonis/

6. TAGAVARAOSADE JUHIS**6.1 ALUMIINIUMPÜSTOL, MUDEL „TOP GUN”, KEERATAVA ÜHENDUSEGA 1”f – TABEL**

NR.	KOOD	KIRJELDUS
1		RAAM
2		TORU
3		HOOB
4		PÖÖRATAV ÜHENDUS
5		C-RÕNGAS 3’ 0E 26,65 X 2,62
7		ELASTNE ÜHENDUS 4 x 36
10		O-RÕNGAS 20’84,48 x 1,78
11		MESSINGPÜSTOL

12		TIHENDI TUGI
13		BENSIINITIHEND
14		TIHENDI SURUJA
15		VEDRU
16		O-RÕNGAS 3162 40,95 x 2,62
17		KORK
18		KRUVI 5 x 10

/Joonis/

6.2 ELEKTRIPUMBA KPT 12-24 JA KPT 24-42 TABEL

NR.	KOOD	KIRJELDUS
01		MOOTOR 12V
01		MOOTOR 24V
02		PUMBA RAAM
03		ROOTOR
04		KAAS
05		SURUTIIVAD
07		MÖÖDAVOOLUKLAPP
09		VEDRU
10		MESSINGIST IST 1 x 3/4
11		MUTTER
12		O-RÕNGAS 3200
13		ÕLITIHEND
14		O-RÕNGAS 4118
15		KAITSE
16		2 m KAABEL NÄPITSATEGA
17		LÜLITI
18		KAABLIKANAL
19		KRUVID 5 X 8

/Joonis/