

Lugege enne seadme kasutamist tähelepanelikult kasutusjuhendit ja järgige kõiki juhiseid. Hoidke juhend hilisemaks kasutamiseks alles.



MEG35120
MEG35121

DIISELKÜTUSE PUMP

Kasutusjuhend
Originaalkasutusjuhendi tõlge



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Soome
Tel. +358 (0)20 1323 232 • Faks +358 (0)20 1323 388 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

SISSEJUHATUS

Õnnitleme teid kvaliteetse MEGANEX toote valimise puhul! Loodame, et see on teile suureks abiks. Enne seadme esmakordset kasutamist lugege ohutu kasutamise tagamiseks kasutusjuhend kindlasti läbi. Kahtluste või probleemide korral võtke ühendust edasimüüja või maaletoojaga. Soovime teile seadme ohutut ja meeldivat kasutamist!

OHUTUSJUHISED

LUGEGE KÄESOLEVAT KASUTUSJUHENDIT TÄHELEPANELIKULT JA JÄTKE OHUTUSJUHISED JA HOIATUSED MEELDE. KASUTAGE SEADET ÕIGESTI JA HOOLIKALT SELLEKS ETTENÄHTUD EESMÄRGIL. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB SEADET KAHJUSTADA JA/VÕI PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI. HOIDKE KASUTUSJUHENDIT OHUTUS KOHAS EDASPIDISEKS KASUTAMISEKS ALLES.

- Vähemalt 8-aastased lapsed ja nõrgenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või puudulike kogumuste ja teadmistega isikud tohivad seadet kasutada juhul, kui neile on seadme ohutut kasutamist ja sellega kaasnevaid ohte selgitatud või tutvustatud. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi seadet ilma järelevalveta puhastada ega hooldada.
- Seadmel tohib elektritöid teostada üksnes kvalifitseeritud elektrik.
- See diiselkütuse pump on mõeldud ja projekteeritud ainult DIISLIÕLI PUMPAMISEKS konteineritest, paakidest või tünnidest. Selle kasutamine teiste vedelike nagu bensiini, tuleohtlike vedelike, vee, toiduvedelike, söövitavate keemiliste toodete või lahustite pumpamiseks on rangelt keelatud.
- Seade ei ole mõeldud kasutamiseks plahvatusohtlikus keskkonnas.
- Seadet ei tohi kasutada tuleohtlike vedelike (bensiin, alkohol jne) juures.
- Tulekahju korral ärge kasutage tule kustutamiseks mitte kunagi vett, vaid ainult kuiva pulberkustutit.
- Põlev värvkate ja plastikust osad võivad tekitada mürgiseid aure: tulekahju korral kasutage tavali tuleohutusmeetmeid.
- Seadet on keelatud kasutada kinnistes ruumides, kus hoitakse bensiiniga, vedelgaasiga või metaaniga töötavaid mootorsõidukeid.
- Ärge jätke pumpa mitte kunagi järelevalveta, et vältida õli ülevoolu.
- Ärge käivitage pumpa enne, kui imi- ja väljastusvoolikud on ühendatud.
- Kasutage diislikütuse tankimisel alati tugevaid kaitsekindaid. Pärast toimingut peske käsi hoolikalt vee ja seebiga.
- Lülitage pumba mootor võimalikult kiiresti pärast tankimisotsiku sulgemist välja.
- Eemaldage kohe mahavoolanud õli, et vältida libisemist ja/või keskkonna saastamist.
- Ära pange ühtegi ihuliiget seadme liikuvatesse osadesse.
- Kandke alati sobivat riietust ja kaitsevarustust.

TEHNILISED ANDMED

Pinge	12 V (MEG35120)/24 V (MEG35121)
Võimsus	260 W
Voolukiirus	57 l/min
Pöörlemiskiirus	2600 p/min
Mootori kaitsemärgistus	IP55
Töötetemperatuur	-20 kuni +60 °C

TOOTEKIRJELDUS

See pump on mõeldud diiselmootori pumpamiseks. See on iseimev, mahuline, pöörleva tiivikuga pump, mis on varustatud möödavooluklapiga.

ENNE KASUTAMIST

- Kontrollige, et seadmel ei ole transportimisest või ladustamisest tekkinud kahjustusi.
- Puhastage sisse- ja väljalaskeavad ja eemaldage tolm või järelejäänud pakkematerjal.
- Kontrollige, et toiteallika elektrilised nimiväärtused vastavad andmeplaadil märgitud andmetele.

Pumba paigaldamine

- Pumba võib paigaldada mistahes asendisse (pumba teljega vertikaalselt või horisontaalselt).
- Kinnitage pump läbi pumba põhjas olevate avade, kasutades selleks sobivaid kruvisid.

Torude ühendamise

- Enne ühendamist veenduge, et torud ja imipaak on mustusest ja keermeprahist vaba, mis võiks kahjustada pumba ja selle tarvikuid.
- Enne pealevoolutoru ühendamist täitke pump poolenisti diiselmootoriga, et imemist hõlbustada.
- Ärge kasutage koonilisi keermestatud liitmikke, mis võivad kahjustada pumba keermestatud avasid, kui need liiga kõvasti kinni keeratakse.
- Pumbal ei ole filtrit. Paigaldage alati pumbale imifilter.
- Imi- ja pealevoolutorude soovitatav minimaalne läbimõõt on 3/4" ning soovitatav töö rõhk on 10 baari.

TÄHELEPANU! Diiselmootori jaoks sobimatute torude kasutamine võib kahjustada pumba, vigastada inimesi või saastada keskkonda. Ühenduste lahtikeeramine võib põhjustada tõsiseid ökoloogilisi ja ohutuse probleeme. Kontrollige kõiki ühendusi pärast esialgset paigaldamist ja igapäevaselt pärast seda. Vajadusel pingutage ühendusi.

TÄHELEPANU! Torude pikkuse ja läbimõõdu, diiselmootori vooluhulga ja paigaldatud liitartvikute koostmõju võib tekitada oodatust suurema vasturõhu, mis tingib pumba möödavooluklapi osalise avanemise ja lõpuks märkimisväärselt väiksema voolukiiruse.

Sellistel juhtudel on pumba korrektse toimimise tagamiseks vajalik vähendada süsteemi vastupanu, kasutades lühemaid ja/või laiema läbimõõduga torusid ja väiksema takistusega liitartvikuid (nt automaatset tankimisotsikut suurem vooluhulga tagamiseks).

KASUTAMINE

Enne esmakordset käivitamist

- Kontrollige, et diislikütuse kogus imipaagis on suurem kogusest, mida soovite pumbata.
- Veenduge, et pealevoolupaagi järelejäänud maht on suurem kogusest, mida soovite pumbata.
- Ärge laske pumbal kuivalt töötada. See võib pumba komponente tõsiselt kahjustada.
- Veendu, et torud ja tarvikud on heas seisukorras.

Pumba käivitamine

TÄHELEPANU! Imemisfaasis peab pump puhuma algselt süsteemis oleva õhu edastustorust välja. Seetõttu on vaja hoida väljalase avatud, et võimaldada õhu väljavoolu. Kui automaatne tankimisotsik on paigaldatud pealevooluliini lõppu, on õhu väljutamine keeruline automaatse seiskumiseadme tõttu, mis hoiab klappi suletuna, kui liini rõhk on liiga madal. Esmakordsel käivitamisel on soovitatav jätta automaatne tankimisotsik ajutiselt ühendamata.

Eeltäitmise faas võib kesta mõnest sekundist mõne minutini, sõltuvalt süsteemi omadustest. Kui see faas on liiga pikk, siis lülitage pump välja ja kontrollige:

- et pump ei töötaks täiesti kuivalt;
- et imitoru ei laseks õhul sisse immitseda;
- et imifilter ei ole ummistunud;
- Et imemise kõrgus ei ületa 2 m (kui kõrgus ületab 2 m, täitke imitoru vedelikuga ja kasutage põhjaklappi). On soovitatav, et pump ei oleks paigaldatud suurema kõrgusevahega kui 3 m.
- Sellisel juhul võimaldab pealevoolutoru õhku süsteemist väljutada.

Kui eeltäitmine on toimunud, veenduge, et pump töötab eeldatavas võimsusvahemikus. Eelkõige pöörake tähelepanu sellele, et:

- maksimaalse vasturõhu tingimustes püsib mootori energiatarve andmeplaadil näidatud väärtuste ulatuses;
- imirõhk ei ole suurem kui 0,5 baari;
- vasturõhk pealevoolutorus ei ole suurem kui pumba ettenähtud maksimaalne vasturõhk.

Igapäevane kasutamine

TÄHELEPANU! Pump ette nähtud kasutamiseks 30-minutiliste töösükli vältel täisvasturõhuga. Pumba kasutamine pikema kui 30-minutilise töösükli vältel võib põhjustada mootori temperatuuri tõusu, mis võib kahjustada mootorit. Igale 30-minutilisele töösükli peab alati järgnema 30-minutiline jahutusfaas. Mõödaviigurežiimis kasutamine on lubatud vaid lühiajaliselt (maksimaalselt 2 kuni 3 minutit).

1. Kui te kasutate elastseid torusid, kinnitage toru otsad paakide külge. Kui sobiv "pesa" puudub, hoidke enne tankimist tugevalt toru otsast.
2. Enne pumba käivitamist veenduge, et väljavooluklapp on suletud (tankimisotsik või liiniklapp).
3. Lülitage ON/OFF lüliti sisse. Mõödavooluklapp võimaldab seadmel töötada suletud väljavooluklapiga ainult lühiajaliselt.
4. Avage tankimisotsik. Haarake tankimisotsik tugevalt kätte.
5. Sulgege tankimisotsik, et tankimine lõpetada.
6. Kui tankimine on lõppenud, lülitage pump välja.

HOOLDUS

Pumba optimaalseks toimimiseks:

- kontrollige kord nädalas, et toru liitmikud ei ole lahti, et vältida leket.

- kontrollige kord kuus pumba korpust ja hoidke see puhas.
- kontrollige ja puhastage kord nädalas imifiltrit.
- kontrollige kord kuus, et toitejuhtmed oleksid heas seisukorras.
- Kontrollige ja puhastage kord kuus imifiltreid.

VIGADE SELGITAMINE

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei tööta.	<ul style="list-style-type: none"> - Elektritoide puudub. - Rootor on kinnikiilunud. - Probleemid mootoriga 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollige elektriühendusi. - Kontrollige pöörlevaid komponente seoses võimalike vigastuste või takistustega. - Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor pöörleb käivitamisel aeglaselt.	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriliinis on liiga madal pinge. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tõstke pinget ettenähtud ulatuseni.
Voolukiirus väike või puudub.	<ul style="list-style-type: none"> - Imipaagi kütusetase on madal. - Põhjaklapp on blokeeritud. - Filter on ummistunud. - Liiga suur imirõhk. - Suur toiteta jäämise aeg pealevooluahelas (töötamine avatud möödaviiguklapiga) - Möödaviiguklapp on blokeeritud. - Pumba sisse või imitorudesse pääseb õhku. - Kitsus imitorudes. - Väike pöörlemiskiirus. - Imitoru on vastu paagi põhja. 	<ul style="list-style-type: none"> - Täitke paak uuesti. - Puhastage ja/või vahetage põhjaklapp. - Puhastage filter. - Laske pumpa allapoole vastavalt paagi tasemele või suurendage torude ristilõiget. - Kasutage lühemat või suurema läbimõõduga toru. - Monteerige klapp lahti, puhastage ja/või vahetage see. - Kontrollige ühenduste tihendeid. - Kasutage imirõhu all töötamiseks sobivat toru. - Kontrollige pumba pinget. Reguleerige pinget ja/või kasutage suurema ristlõikega kaableid. - Tõstke toru ülespoole.
Pump tekitab ebataoliselt palju müra.	<ul style="list-style-type: none"> - Esineb kavitatsioon. - Möödaviiguklapi ebaregulaarne toimimine. - Diiselkütuses on õhku. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vähendage imirõhku. - Väljutage kütust, kuni õhk möödavoolusüsteemist välja puhutakse. - Kontrollige imiühendusi.
Pumba kere lekib.	<ul style="list-style-type: none"> - Tihend on kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollige ja vahetage tihend.

EL vastavusdeklaratsioon (EL vastavusdeklaratsiooni originaali tõlge)

Meie

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel: +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

kinnitame ainuvastutajana, et alljärgnev toode

Seade: Diiselkütuse pump
Kaubamärk: Meganex
Mudel/tüüp: MEG35120 (1225A) ; MEG35121 (1225A)

on vastavuses

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiviga (EMÜ) 2014/30/EL

ja rakendatud on järgmisi ühtlustatud standardeid ja tehnilisi kirjeldusi:

EMC: EN 61000-6-1:2007 ; 61000-6-3:2007+A1:2011

Kauhajoki, 30.6.2016

Tootja:
Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostujuht (volitatud koostama tehnilist faili)



Elektrilisi ja elektroonilisi seadmeid ei tohi visata ära koos olmeprügiga. Viige need ringlussevõtmiseks ettenähtud kogumispunkti. Võtke täiendava teabe saamiseks ühendust kohaliku omavalitsuse või edasimüüjaga.

- Autoriõigused © 2016 Isojoen Konehalli Oy. Kõik õigused kaitstud. Käesoleva dokumendi sisu osaline või terviklik kopeerimine, üleandmine, levitamine või salvestamine ükskõik millises vormis on ilma Isojoen Konehalli Oy kirjaliku loata keelatud. Dokumendi sisu on ära toodud „nagu on“. Kui kohaldatav seadus ei määra teisiti, ei anta käesoleva dokumendi õiguse, usaldatavuse või sisu suhtes mingeid otseseid ega kaudseid garantiisid, sealhulgas garantiisid kaubandusliku sobivuse või teatud otstarbel kasutamiseks sobivuse suhtes. Käesolevas dokumendis sisalduvad pildid on illustratiivsed ja võivad tarnitud tootest erineda. Isojoen Konehalli Oy järgib pideva arendustöö põhimõtteid ja jätab endale õiguse toodet ja käesolevat dokumenti muuta või täiendada ilma sellest eelnevalt teavitamata. EL vastavusdeklaratsioon ei ole enam kehtiv ja garantii muutub kehtetuks, kui toote tehnilisi omadusi või muid omadusi muudetakse ilma tootja vastavasisulise loata. Isojoen Konehalli Oy ei vastuta toote kasutamisest tingitud otsese ega kaudse kahju eest.