

! enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ning järgige kõiki juhiseid. Hoidke kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.



MEG38

VANAÕLI PAAK

Kasutusjuhend
Originaaljuhendi tõlge

ISOJOEN KONEHALLI OY

Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As

Tel: +358 - 20 1323 232, Faks +358 - 20 1323 388

www.ikh.fi

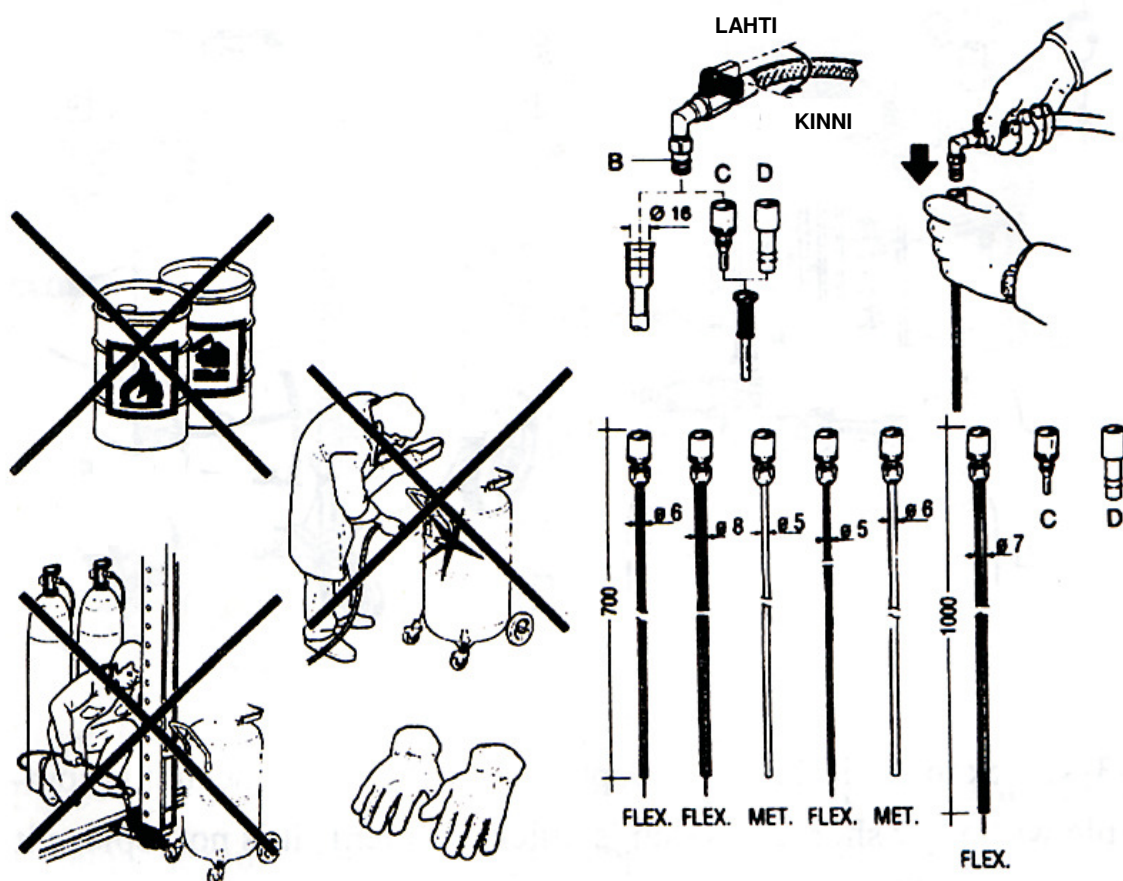
OLULINE

LUGEGE SIINTOODUD JUHISED HOOLIKALT LÄBI NING JÄTKE MEELDE OHUTUSJUHISED JA -HOIATUSED. KASUTAGE TOODET KORREKTSelt, ETTEVAATLIKULT JA OTSTARBEKOHASELT. VASTASEL JUHUL VÕITE KAHJUSTADA TOODET JA/VÕI SAADA RASKEID KEHAVIGASTUSI. HOIDKE KASUTUSJUHEND OHUTUS KOHAS EDASPIDISEKS KASUTAMISEKS ALLES.

OHUTUSJUHISED JA -HOIATUSED

HOIATUS!

- Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ning järgige kõiki siintoodud juhiseid. Hoidke kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.
- Seadet ei tohi kasutada lapsed ega puudega isikud.
- Ärge kasutage seadet sööbivate ega tuleohtlike materjalide käsitlemiseks.
- Mahuti läheduses ei tohi olla ühtegi kuumusallikat.
- Ärge keevitage mahutit.
- Pumbates välja kõrge temperatuuriga õlisid, kasutage näo- ja käte kaitsevahendeid.
- Kasutage seadet vaid sihtotstarbeliselt.
- Ärge modifitseerige seadme ühtki osa.
- Kasutage ainult originaalvaruosi.
- Siintoodud hoiatuste või juhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastused ja/või seadme kahjustumise.



TÄHELEPANU!

Mõnele autodele on sisse ehitatud õli väljaimemisvarras. Sellisel juhul ühendage õli vahetaja B muhv otse varda külge. Teiste autode (Volkswagen – BMW) puhul, mille sisseehitatud varras on erineva avaga, tuleb kasutada liitmikku (C—Volkswagen, D – BMW).

TEHNILISED ANDMED

Õlipaagi mahutavus	90 liitrit
Pumbatava õli hulk	<70 liitrit
Õhusurve õli pumpamisel	1-2 baari
Õhusurve õli väljapumpamisel	≤0,5 baari
Vaakumi vahemik	0,5-0,76 atm
Õli maksimaalne temperatuur	70°C

KOKKUPANEK

Joonis 1 - Lükake sang oma kohale ja kinnitage kaasasolevate kruvidega.

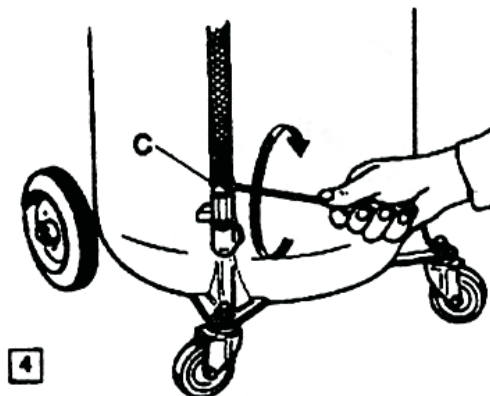
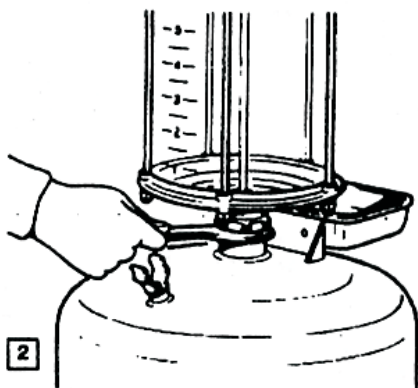
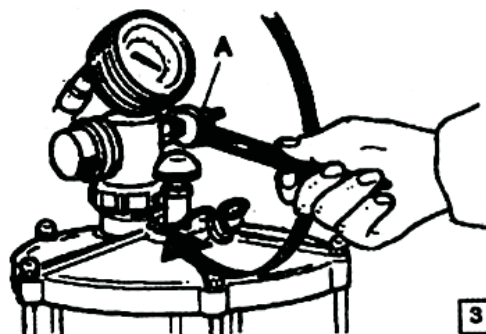
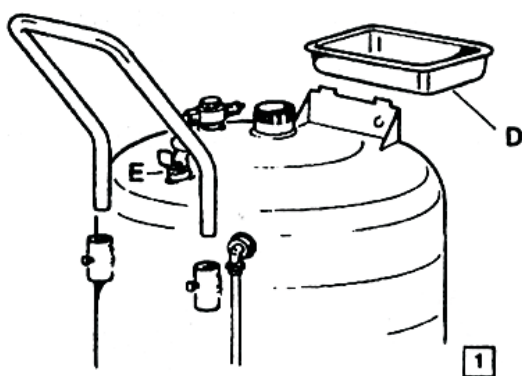
Kinnitage voolikuklamber E.

Asetage tööriistakandik D oma kohale.

Joonis 2 - Kinnitage ventuuri torud paagi külge. Kontrollige, et tihend on õiges asendis. Kinnitage rõngasmutter sobiva mutrivõtmeega.

Joonis 3 - Kontrollige, kas seadmega kaasasolev siseadapter A ühildub teie töökoja suruõhusüsteemi kiirmuhviga. Kui mitte, vahetage see välja sobiva 1/4-tollise siseadapteri vastu.

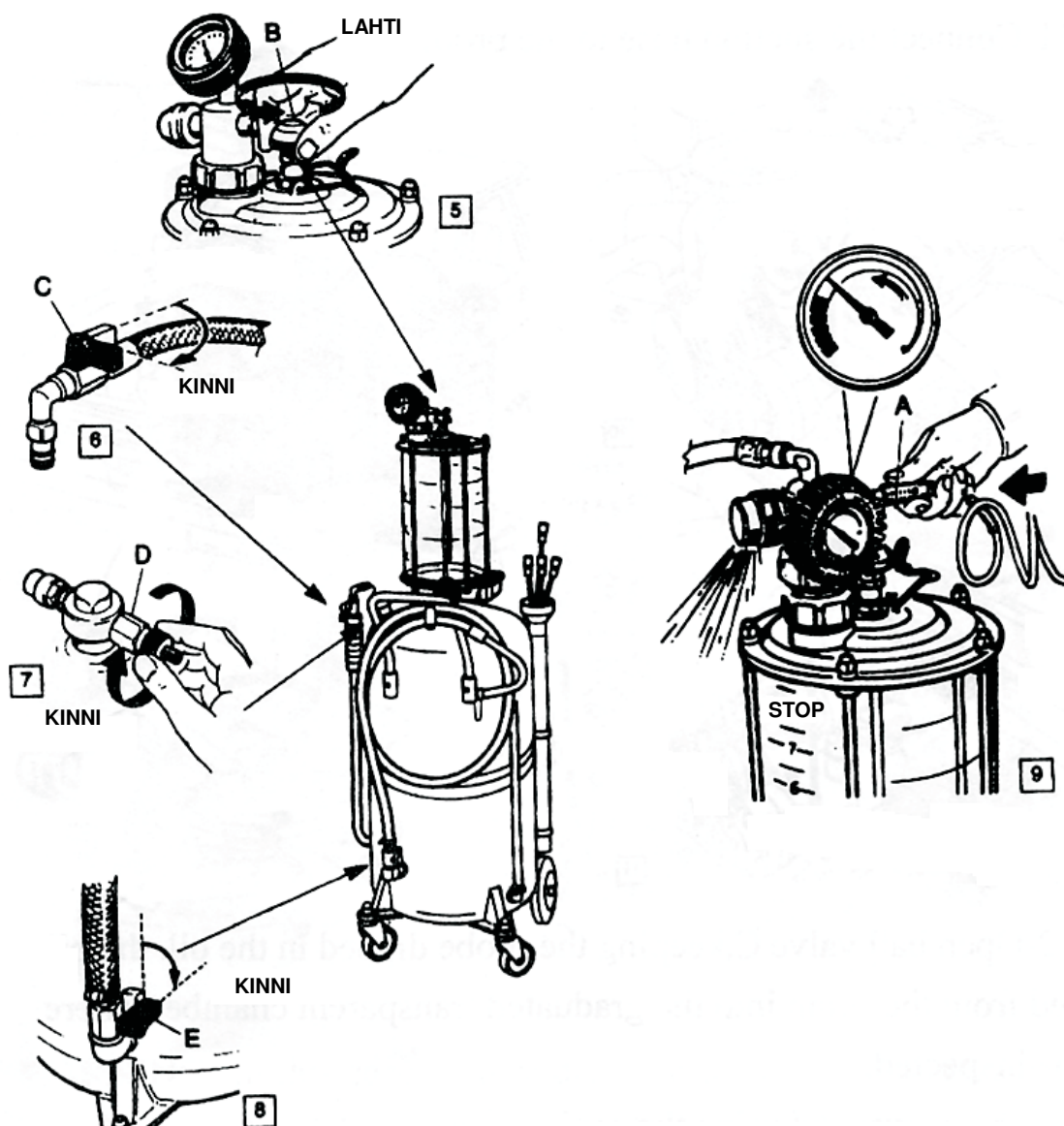
Joonis 4 - Ühendage äravooluvoolik seadme paagi alusel oleva kuulklapi külge ja kinnitage kaasasoleva voolikuklambriga C.



SÜSTEEMI LAADIMINE

- Joonis 5 - Avage klapp B täielikult, pöörates seda päripäeva.
- Joonis 6 - Sulgege imemise (kuul) kraan C.
- Joonis 7 - Keerake käega kinni (sulgege) õhuklapp D, pöörates seda päripäeva.
- Joonis 8 - Sulgege klapp E, pöörates seda 90 kraadi võrra.
- Joonis 9 - Ühendage töökoja suruõhusüsteem (1-2 baari) siseadapteri A külge. Laske õhul voolata läbi summuti kuni manomeeter liigub punasega märgitud alani (umbes 2,5-3 minuti jooksul). Ühendage töökoja suruõhusüsteem seadme küljest lahti.

Seade on nüüd rõhust vabastatud ja kasutamiseks valmis.



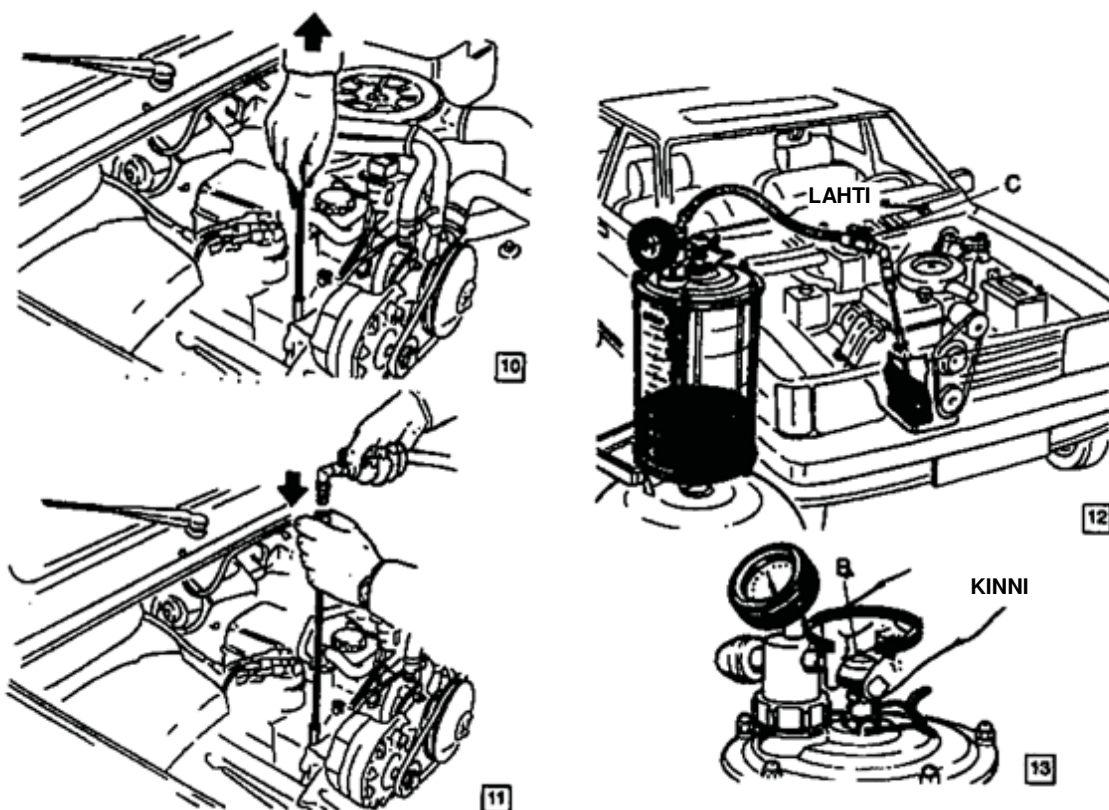
TÖÖ SEADMEGA

Õli tuleb välja pumbata alati kuumana (70-80 °C). Seadme imemisvõimsus on võrdne 2/3-ga paagi mahutavusest.

Joonis 10 - Kui mootor on veel soe, võtke ära õlivarras ja lükake kõige suurem voolik/varras nii kaugemale alla kui võimalik.

Joonis 11 - Ühendage imemisvoolik varda külge.

Joonis 12 - Avage kuulklapp C, hoides varrast õli sisse kastetuna. Õli imetakse karterist välja skaalaga märgistatud läbipaistvasse paaki, kus seda saab uurida.



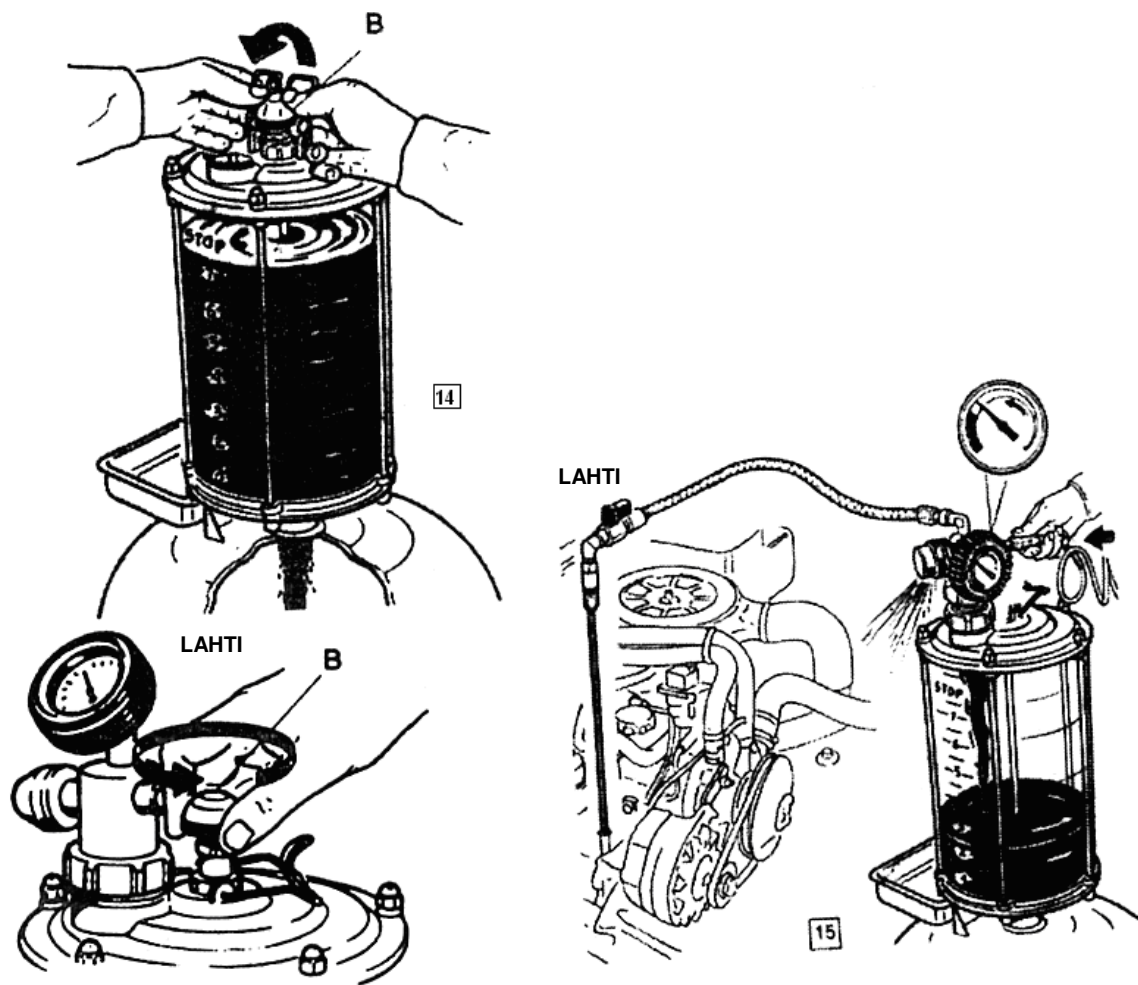
Seadet saab kasutada kahel viisil:

1 - Pärast sulgeventiili B aktiveerimist (joonis 13), imetakse õli vaakumiga läbipaistvasse paaki. Vajutades klappi B, juhitakse õli viivitamatult põhipaaki ja samal ajal valmistab paagist tulev vaakum läbipaistva paagi ette uueks imemiseks.

Vedelike ülekandmiseks läbipaistvast paagist põhipaaki vajutage klapp B alla ja kinnitage see kaasasoleva metall-lukuga (joonis 14).

Tehke seda ainult ja alati siis, kui õli on kuum.

2 - Samuti on võimalik imeda kuuma õli, hoides õhku seadmes (joonis 15).



HOIATUS! Sellisel juhul tuleb enne õli juhtimist läbipaistvast paagist põhipaaki avada klapp B (joonis 14/B).

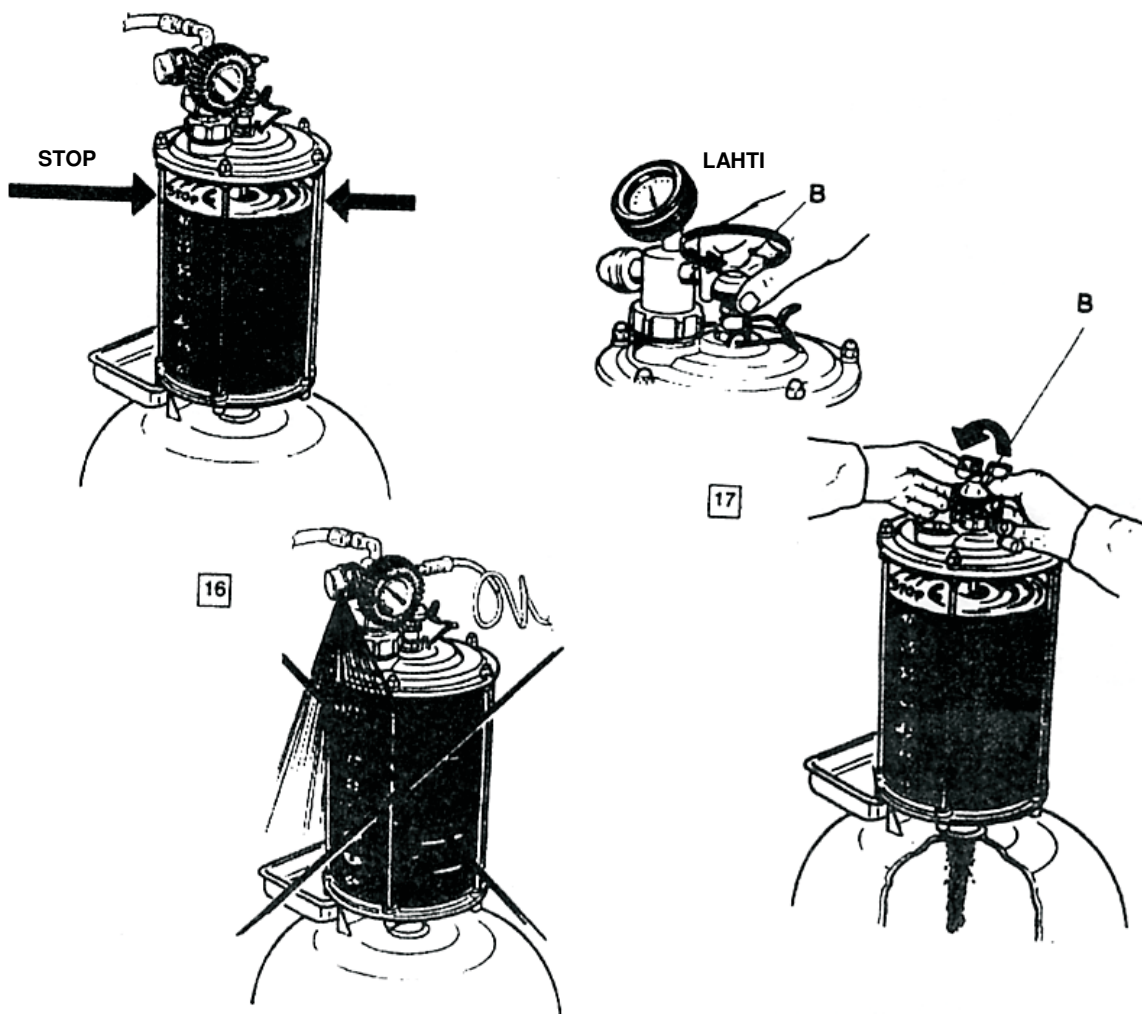
HOIATUS! Ärge kunagi täitke läbipaistvat paaki üle STOP-märgistuse.

HOIATUS! Ärge kunagi täitke paaki üle piiri, mis on näidatud küljemõõdikul.

MÕNIKORD LEKIB VÄLJAIMETUD ÕLI SUMMUTIST VÄLJA. SEE JUHTUB ALATI JUHUL KUI:

Joonis 16 - Kui õli imetakse ajal, kui suruõhk on seadmega ühendatud ning läbipaistev paak täidetakse üle STOP-märgistuse.

Joonis 17 - Kui õli juhitakse läbipaistvast paagist alumisse paaki ilma klappi B avamata (pöörates seda päripäeva). Klappi B pole vaja avada ainult juhul, kui alumine paak on rõhust vabastatud (kui seal on vaakum).



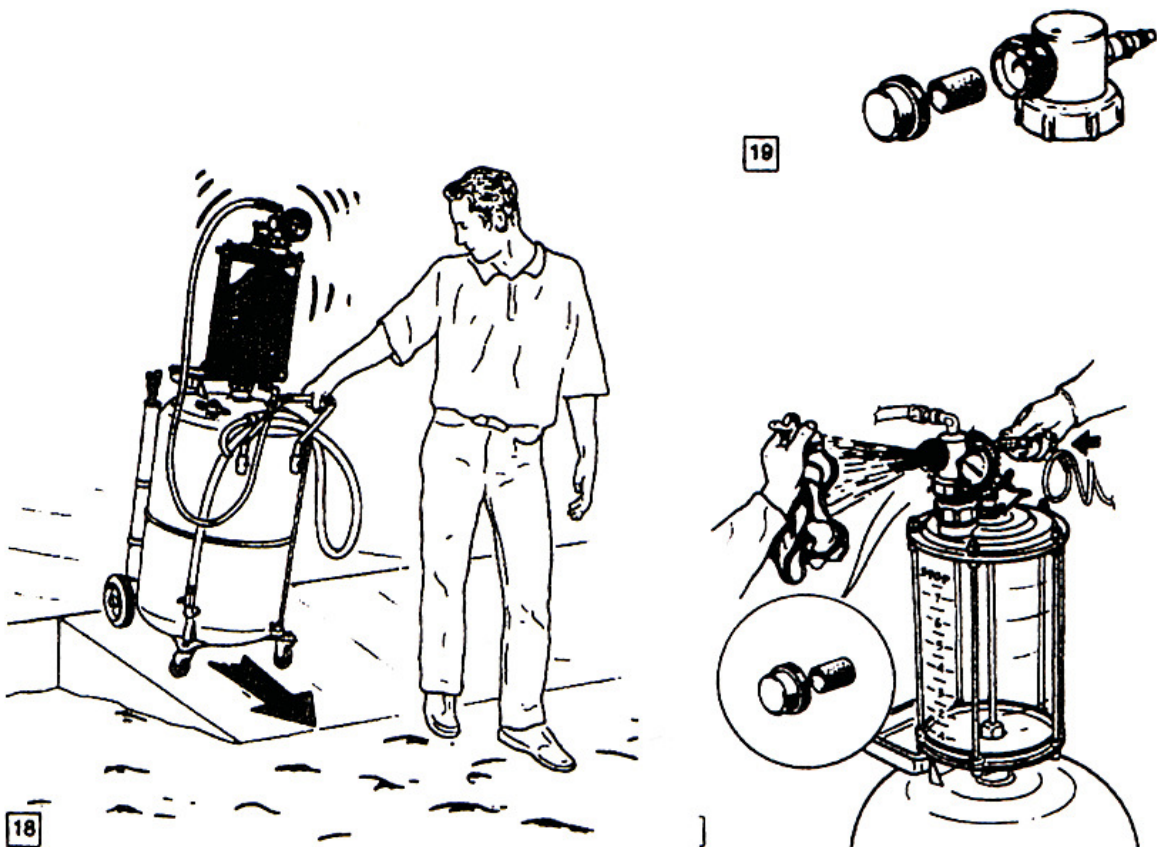
Joonis 18 - Kui seadet liigutatakse ja läbipaistev paak on õli täis.
Õliplekid võivad ventuuri torud mustaks teha.

Joonis 19 - Sellistel juhtudel toimige järgmiselt:

- Võtke ära summuti, demonteerige see ja puhastage kõik komponendid.

Joonis 20 - Hoidke riidelappi nagu joonisel näidatud, ühendage suruõhk seadme külge ja hoidke seal, kuni kogu õli on ventuuri torudest välja tulnud.

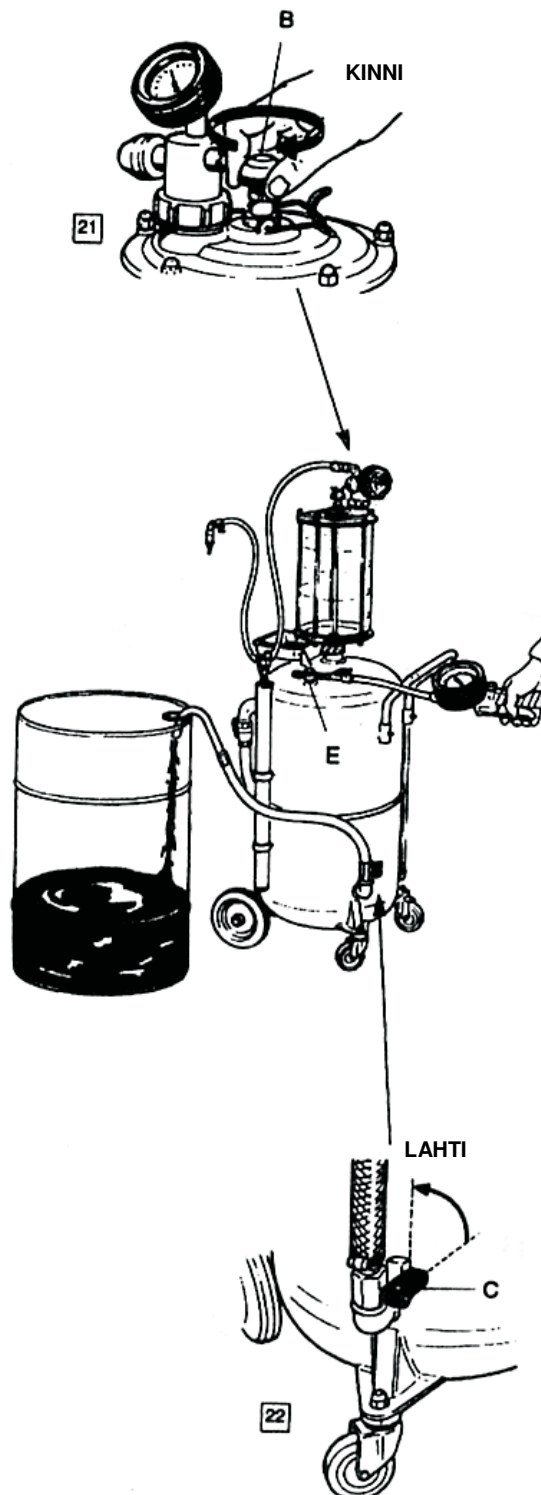
- Monteerige summuti ja ühendage seadme külge tagasi.



PAAGI TÜHJENDAMINE

Joonis 21 - OLULINE! Kontrollige, et klapp B oleks ülemises asendis ja suletud (pööratud vastupäeva).

Joonis 22 - Avage kuulklapp C. Ühendage töökoja suruõhusüsteem (1-2 baari) klapiga E ning oodake, kuni kogu vedelik on seadme paagist välja voolanud. Seadme hoiupaak on varustatud pneumaatilise ohutusklapiga, mis on kalibreeritud rõhule 1 baar – 14 PSI.



EC VASTAVUSDEKLARATSIOON

MEIE, CHANGSHU TONGRUN AUTO ACCESSORY CO. LTD.

ADDRESSIGA: NEW LONG TENG INDUSTRY AREA, CHANGSHU ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, CHANGSHU, JIANGSU, HIINA

TUNNISTAME AINUVASTUTAJANA, ET ALLTOODUD SEADE:

PNEUMAATILINE VANAÕLI PAAK

mudel nr. MEG38/TRG2090

MILLELE VIIDATAKSE KÄESOLEVAS VASTAVUSDEKLARATSIOONIS, VASTAB ALLTOODUD DIREKTIIVILE: MASINADIREKTIIV 2006/42/EC.

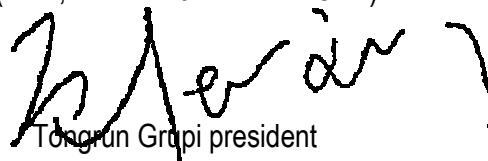
ÜLEVAATUSTE PUHUKS ON MEIL KAUST ALLTOODUD TEHNILISTE DOKUMENTIDEGA:

- KASUTUS- JA HOOLDUSJUHISED
- TEHNILISED JOONISED
- OHUANALÜÜS JA LAHENDUSED
- MUUD TEHNILISED DOKUMENDID, NAGU NÄITEKS KVALITEEDI TAGAMISE MEETMED EBITUSES JA TOOTMISES.

MÄRKUS: KÄESOLEV DEKLARATSIOON MUUTUB KEHTETUKS, KUI SEADMELE ON TEHTUD TEHNILISI VÕI SEADME TÖÖGA SEOTUD MODIFIKATSIOONE ILMA TOOTJA LOATA.

(VÄLJAANDMISE KOHT JA KUUPÄEV)
15. detsember 2009
New Long Teng Industry Area,
Changshu Economic Development Zone,
Changshu, Jiangsu, Hiina

(NIMI, ALLKIRI JA AMETIKOHT)


Tongrun Grupi president