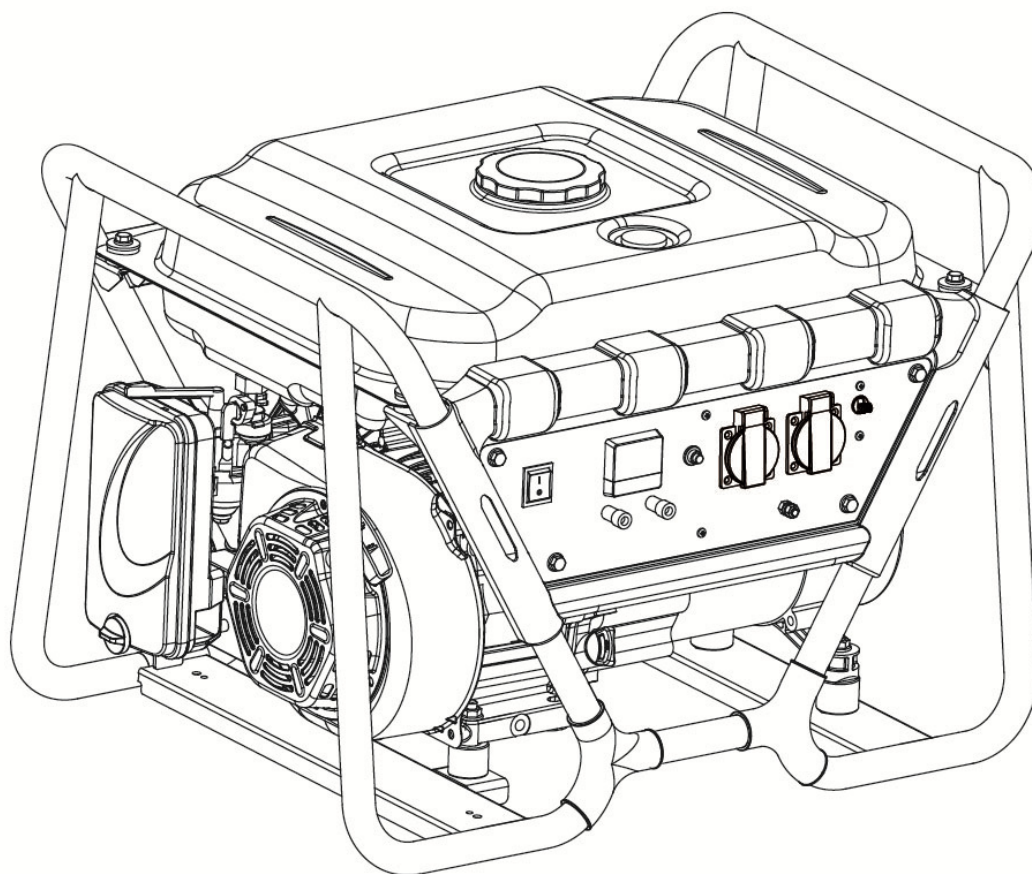


**R3000
R5500
R6000D**

2 kW / 2,5 kW / 2,7 kW / 4 kW / 5 kW / 5,5 kW / 6 kW

GENERAATOR

Kasutusjuhend



ORIGINAALJUHENDI TÕLGE

Aitäh, et valisid selle generaatori.

Selles kasutusjuhendis on olulist infot selle kohta, kuidas generaatorit õigesti kasutada. Enne generaatori kasutamist loe kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Õige ja ohutu kasutusviis tagab parima lõpptulemuse.


Selles kasutusjuhendis sisalduvad andmed kehtisid trükkimishetkel. Uuenduste ja muude muudatuste tõttu võivad selles kasutusjuhendis mainitud detailid ostetud mudelist siiski teatud määral erineda.

Tootja jätab endale õiguse teha igal ajal muudatusi ilma kohustuseta sellest ette teatada. Ühtki selle kasutusjuhendi osa ei tohi kopeerida ilma tootja kirjaliku loata.

See kasutusjuhend on seadme oluline osa ning see tuleb seadmega kaasa anda, juhul kui generaator edasi müüakse.

HOIATUSTÄHISED

Nii sinu kui ka teiste inimeste ohutus on esmatähtis. Oleme paigutanud olulised ohutusjuhised nii siia kasutusjuhendisse kui ka otse seadme külge. Loe need ohutusjuhised tähelepanelikult läbi.

Ohutusjuhised hoiatavad võimaliku ohu eest, mis võib ohustada Sind või teisi inimesi. Ohutusjuhise ees on hoiatustähis  ning üks kolmest hoiatussõnast: OHT, HOIATUS või ETTEVAATUSABINÕU. Need sõnad tähendavad järgmist:



Juhiste eiramise tagajärjeks on SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.



Juhiste eiramise tagajärjeks VÕIB olla SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.



Juhiseid eirates VÕID END VIGASTADA.

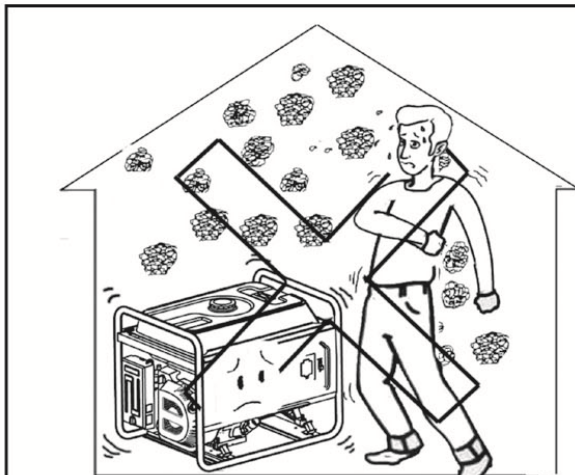


Juhiste eiramine võib kahjustada generaatorit või põhjustada muud ainelist kahju.

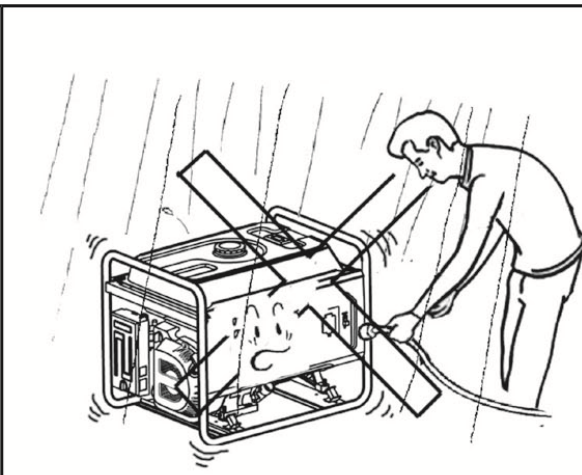
1. OHUTUSJUHISED

1. Ohutusstandard

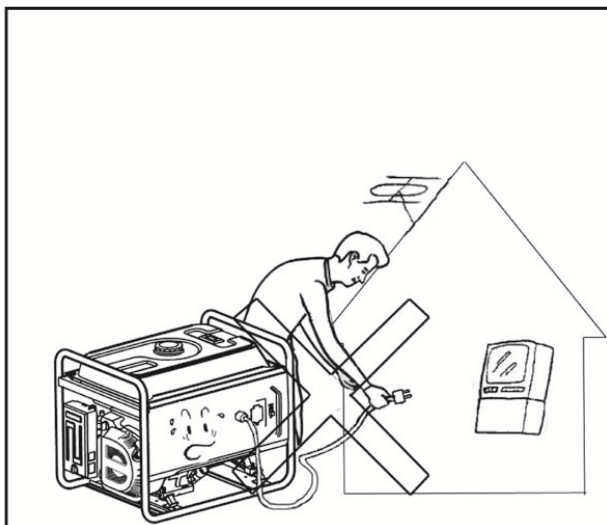
Enne generaatori kasutamist loe läbi ja tee endale selgeks kasutusjuhised. Seadme juhtseadistega tutvumine ja ohutute kasutusviiside järgimine vähendab kahjude ja vigastuste ohtu.



Ära kunagi kasuta seadet sisetingimustes.



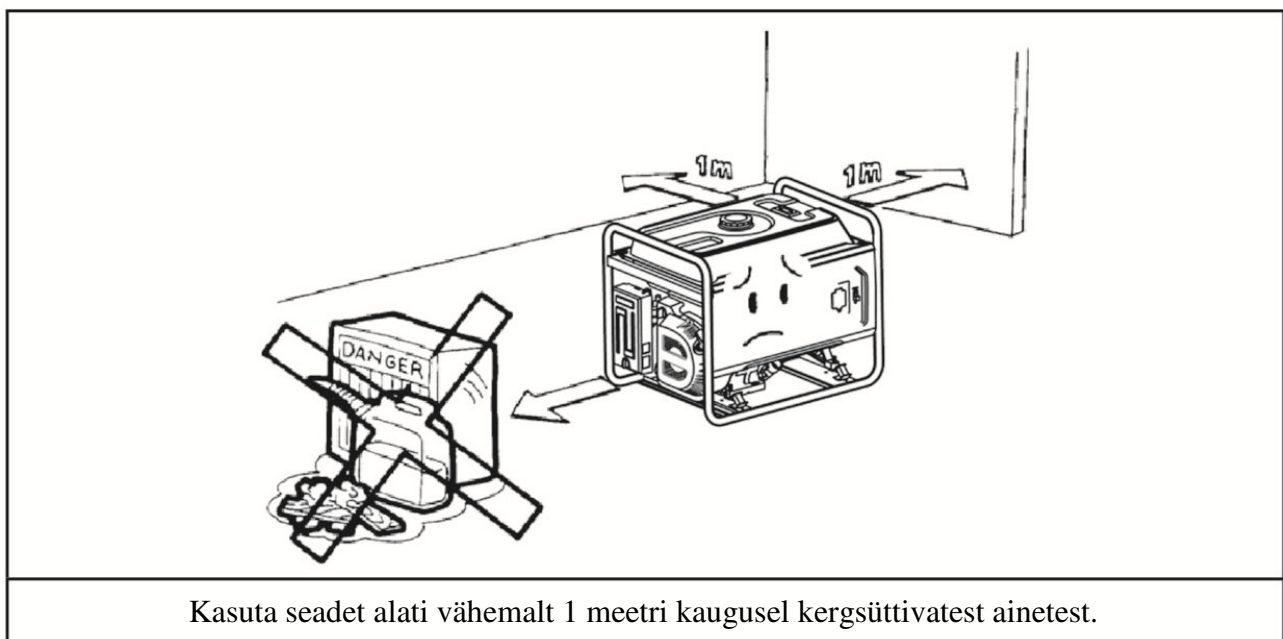
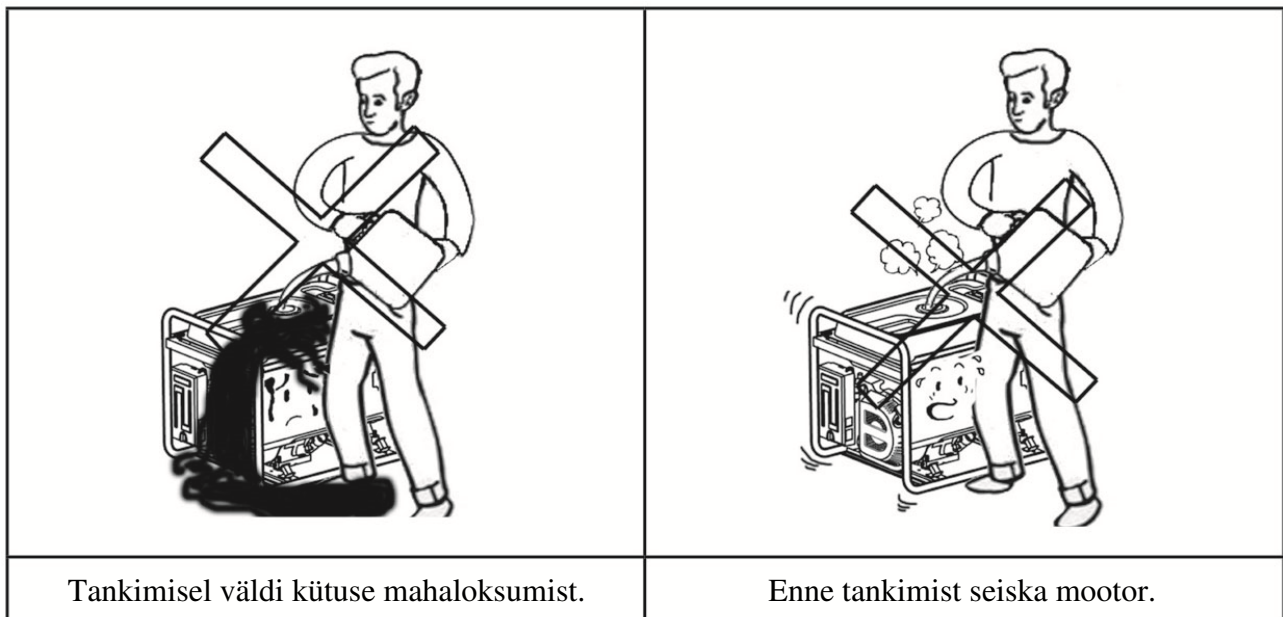
Ära kunagi kasuta seadet niisketes tingimustes.



Ära kunagi ühenda seadet otse kodumajapidamise vooluvõrku.



Ära kunagi suitseta tankimise ajal.



2. Erinõuded

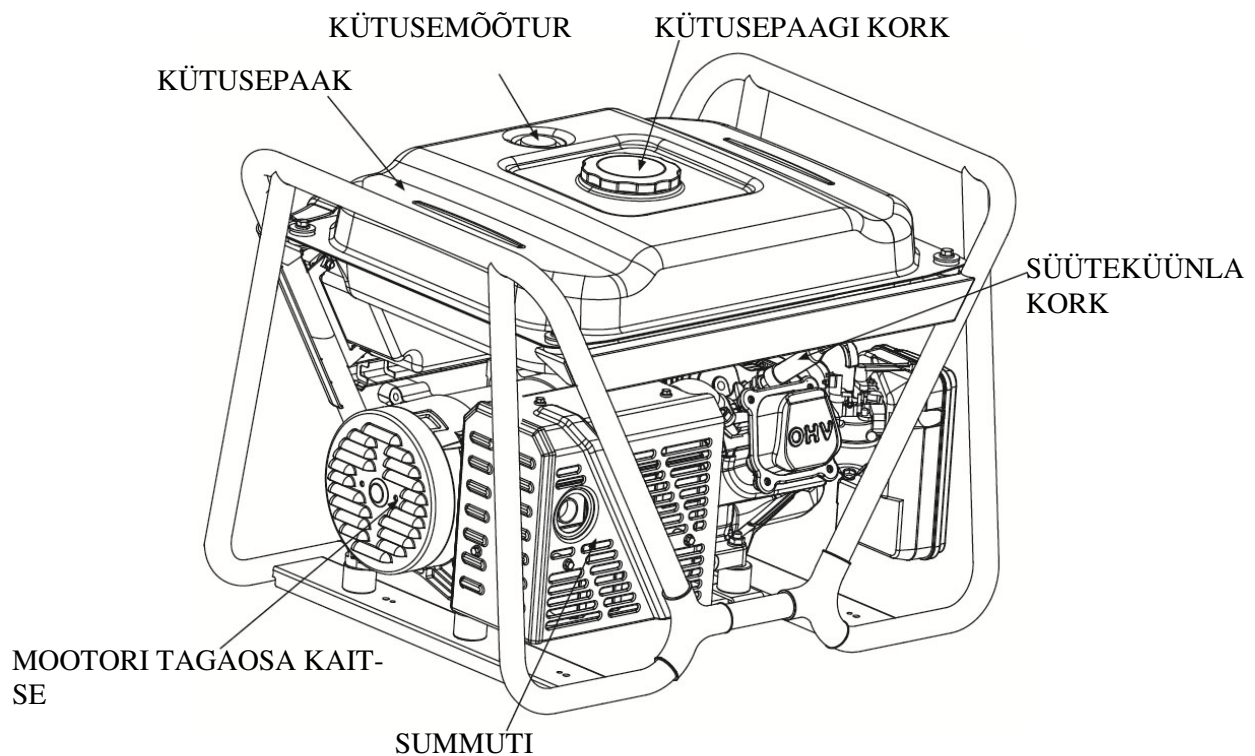
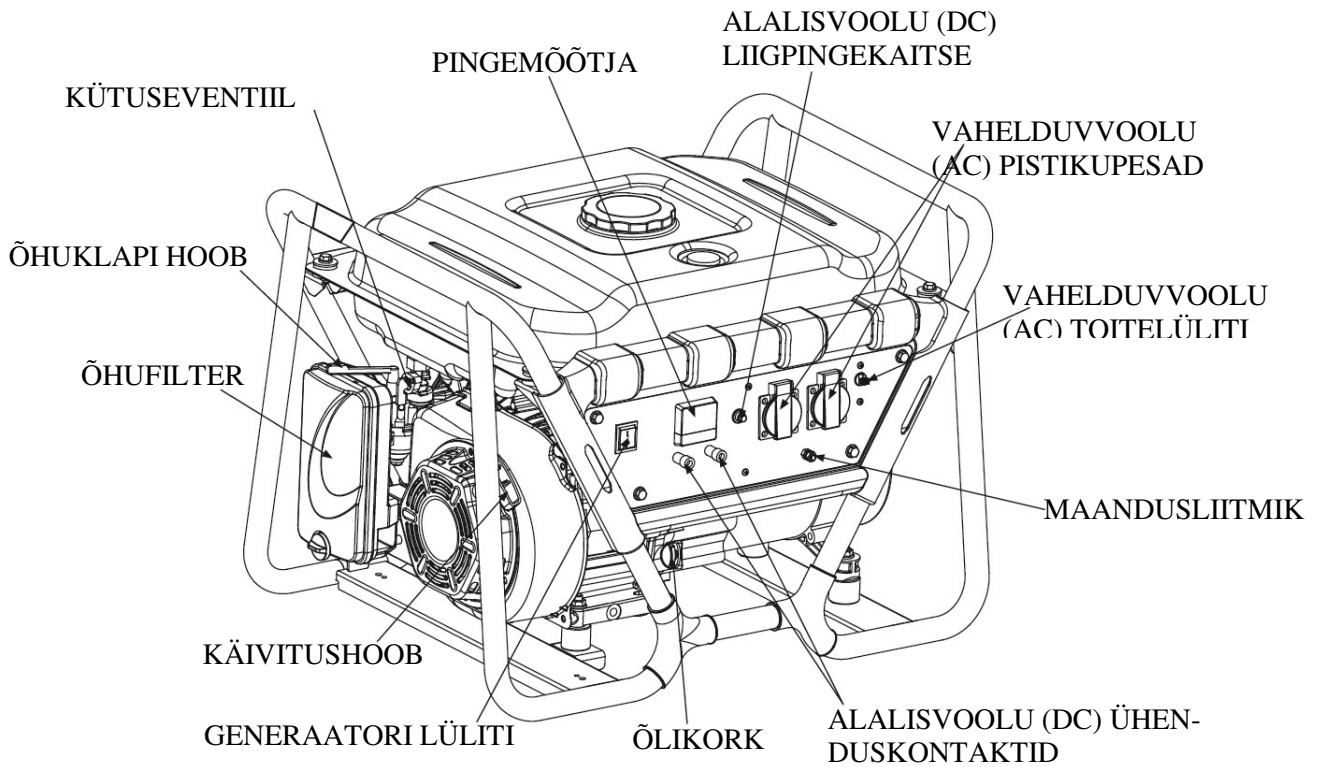
- Elektriseadmed, sealhulgas nende toitejuhtmed ja pistikud, peavad olema laitmatu korras.
- Toitelülitid peavad sobima generaatori seadmelega. Kui toitelüliti vajab väljavahetamist, tuleb see vahetada funktsioonilt ja omadustelt võrdväärse toitelüliti vastu.
- Ära kasuta generaatorit enne, kui see on maandatud.
- Kui kasutad pikendusjuhet, peab see vastama järgmistele nõuetele:
1,5 mm² juhe ei tohi olla pikem kui 60 meetrit; 2,5 mm² juhe ei tohi olla pikem kui 100 meetrit.

3. Liigpingekaitse

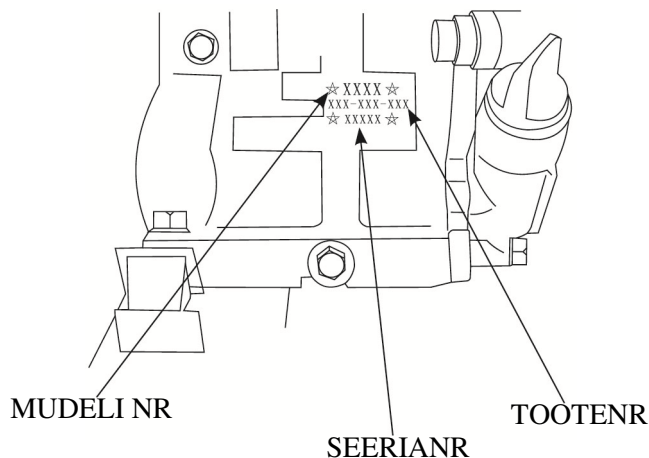
Liigpingekaitse rakendub keskkonnatemperatuuri mõjul. Kui vaja, vaheta liigpingekaitse sellise vastu, mis sobib kasutuskoha keskkonnatemperatuuriga.

2. SEADME OSAD

1. Käivitushoob

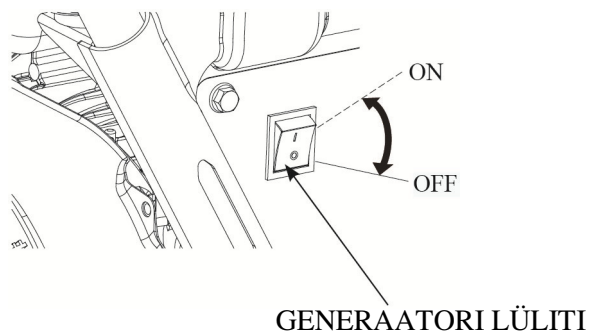


2. Mootori tüüp ja seerianumber



3. JUHTSEADISED

1. Generaatori lüliti



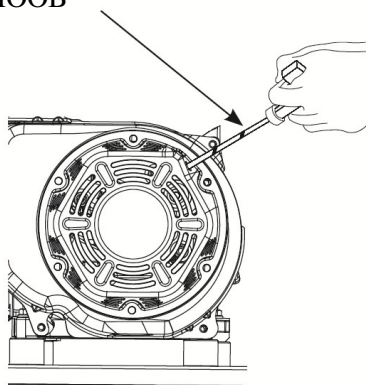
2. Käivitushoob

Mootori käivitamiseks tõmba käivitushooba kergelt välja, kuni tunned takistust, seejärel tõmba käivitushoovast järsult.

PANE TÄHE-

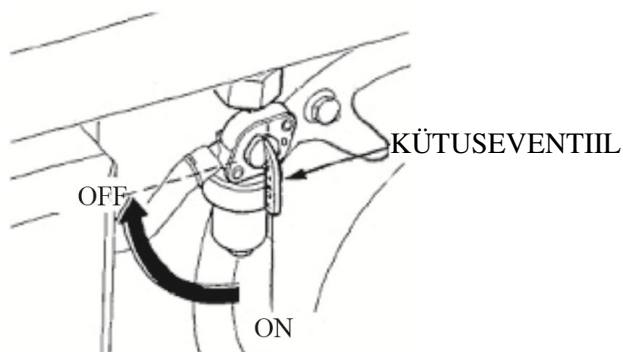
Ära lase käivitushooval mootori vastu paiskuda. Liiguta käivitushoob ettevaatlikult oma kohale tagasi, et vältida selle kahjustumist.

KÄIVITUSHOOB



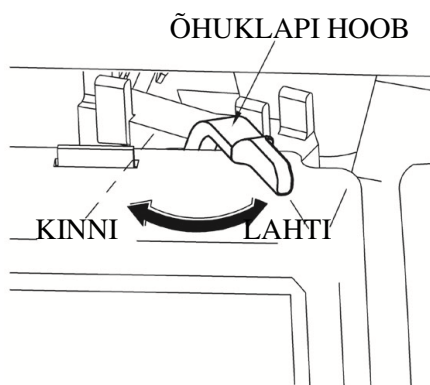
3. Kütuseventiil

Kütuseventiil juhib kütuse voolamist kütusepaagist karburaatorisse. Pärast mootori seiskamist kontrolli, et hoob on jälle asendis OFF (väljas).



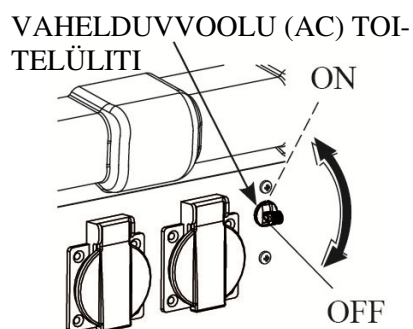
4. Õhuklapi hoob

Õhuklapi hooba kasutatakse rikastatud kütuse sissepumpamiseks, kui käivitatakse külma mootorit. Kui mootor on soojenenud, sea õhuklapi hoob aeglaselt asendisse LAHTI.



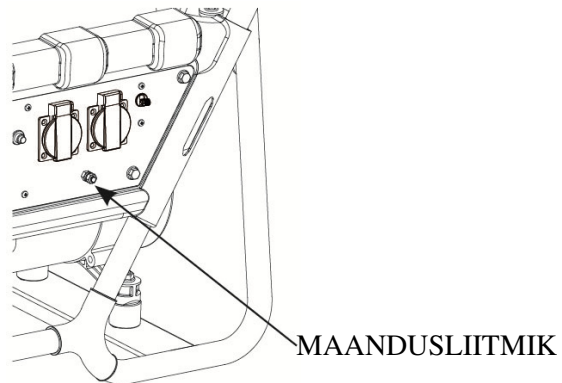
5. Vahelduvvoolu (AC) toitelüliti

Liigkoormusvool lülitab liigvoolukaitsme/toitelüliti automaatselt välja (OFF), et vältida liigkoormuse tõttu tekkivat lühist või ülekoormust. Kui toitelüliti on automaatselt liikunud väljalülitunud asendisse (OFF), kontrolli koormust, enne kui toitelüliti uuesti sisse (ON) vajutad.



6. Maandusliitmik

See maandusliitmik on mõeldud üksnes kogu generaatori usaldusväärseks maandamiseks.



7. Õlihoiatussüsteem

Õlihoiatussüsteem on mõeldud selleks, et vältida karteri liiga väikesest õlikogusest tekkida võivaid mootorikahjustusi. Kui karteri õlitase langeb ohutust piirist allapoole, lülitab õlihoiatussüsteem mootori automaatselt välja (isegi kui generaatori toitelüliti jääb endiselt asendisse ON (sees)), et mootor ebapiisava õlikoguse tõttu kahjustada ei saaks.

4. GENERAATORI KASUTAMINE

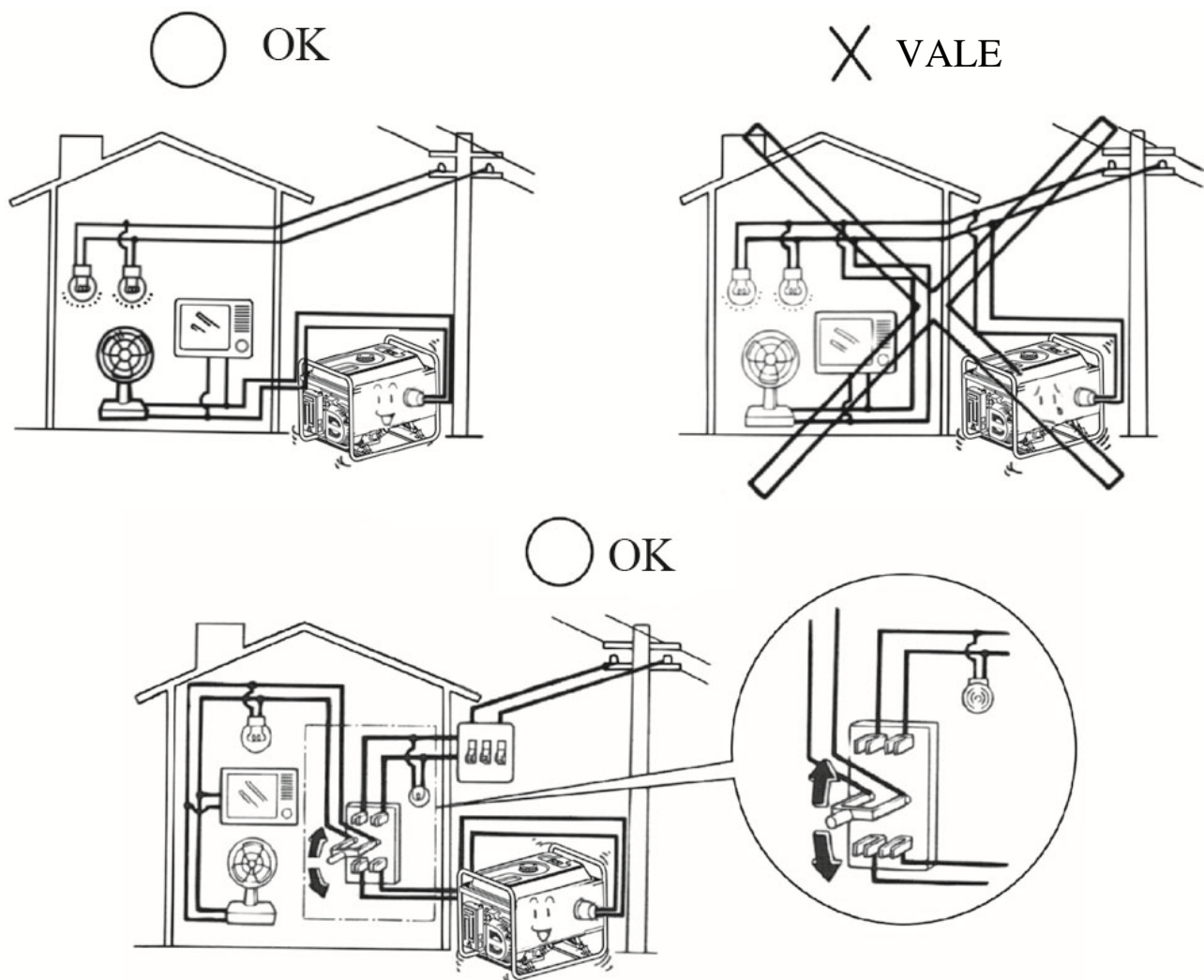
Generaatori töökeskkond:

- Temperatuur: -15...+40 °C.
- Õhuniiskus: alla 95%.
- Kõrgus üle merepinna: alla 1000 m (kui kasutuskoht paikneb kõrgemal kui 1000 m üle merepinna, tuleb generaatorit kasutada väiksema võimsusega).

1. Ühendamine kodumajapidamise vooluvõrku

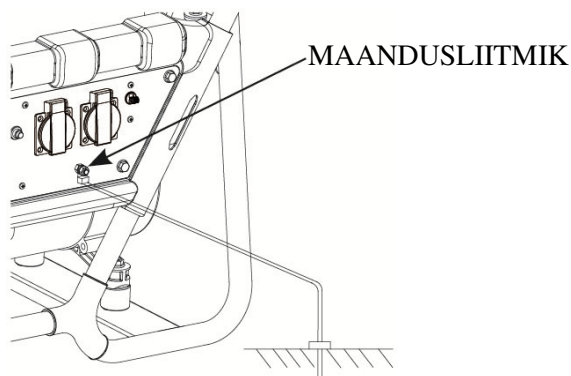
PANE TÄHE-

Kui generaator ühendatakse kodumajapidamise vooluvõrku, peab ühenduse tegema väljaõppinud elektrik. Pärast ühendamist kontrolli veel tähelepanelikult, kas elektriühendused on ohutud ja usaldusväärsed. Kui see nii ei ole, võib tagajärjeks olla generaatori kahjustus ja tulekahjuoht.



2. Generaatori maandus

Vigaste elektriseadmete või elektri väärkasutusest tekkivate elektrilöökide vältimiseks tuleb generaator maandada isoleeritud juhtmega.



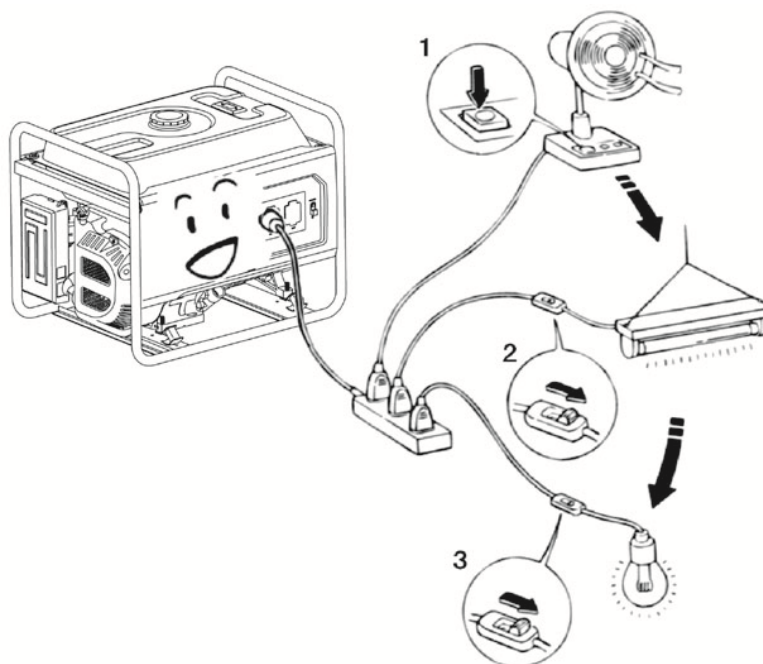
3. VAHELDUVVOOL

Enne generaatori käivitamist veendu, et koormuste koguvõimsus (aktiiv-, mahtvusliku ja induktiivkoormuse summa) ei ületa generaatori nimivõimsust.









PANE TÄHE-

Generaatori kasutamine liiga suure koormusega lühendab märgatavalt selle tööiga.

Kui generaatoriga ühendatakse mitu koormust või elektriseadet, ühenda esmalt see seade, millel on kõige suurem käivitusvool, seejärel seade, mille käivitusvool on teiseks suurim ja ülejäänud seadmed sellises järjekorras, et iga järgmise seadme käivitusvool on väiksem kui eelmise ühendatud seadme oma. Ühenda viimasena see seade, millel on kõige väiksem käivitusvool.



Üldiselt on mahtvuslikul ja induktiivkoormusel – eriti mootoriga töötavatel seadmetel – suur käivitusvool. Järgnevas tabelis on võrdlusväärtused elektriseadmete ühendamiseks.

Tüüp	Võimsus (W)		Tüüpiline seade	Näiteid		
	Käivitamine	Nimivool		Seade	Käivitamine	Nimivool
Hõõglamp Soojendi	x 1	x 1	 Hõõglamp  Teler	 Hõõglamp 100 W	100 VA (W)	100 VA (W)
Luminofoorlamp	x 2	x 1,5	 Luminofoorlamp	 Luminofoorlamp 40 W	80 VA (W)	60 VA (W)
Mootoriga seade	x 3–5	x 2	 Külmik  Elektriventilaator	 Külmik 150 W	450–750 VA (W)	300 VA (W)

4. ALALISVOOL

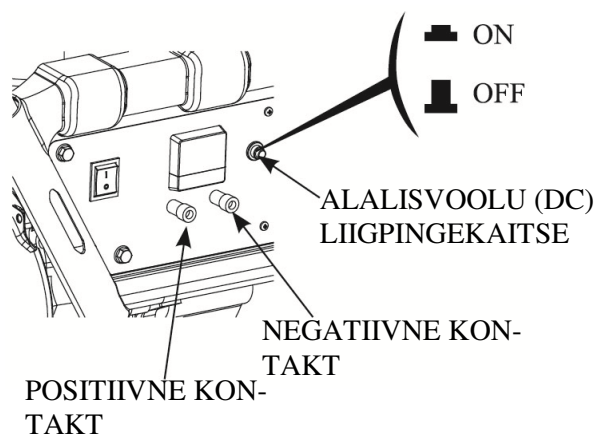
Alalisvoolu ühenduskontaktid

Alalisvoolu ühenduskontakte kasutatakse voolu juhtimiseks väiksema võimsusega alalisvooluseadmetesse ja muude akude laadimiseks.

Ühenduskontaktid on tähistatud järgmiselt: punane tähendab positiivset (+) poolust ja must negatiivset (-) poolust. Koormuse ühendamise viis: Koormus tuleb ühendada alalisvoolu ühenduskontaktide külge õigesti (koormuse positiivne juhe positiivse ühenduskontaktiga ja negatiivne juhe negatiivse ühenduskontaktiga).

ALALISVOOLU LIIGPINGEKAITSE

Alalisvoolu liigpingekaitse katkestab voolu automaatselt, kui alalisvooluahelas on ülekoormus või kui tuvastatakse halb ühendus. Kui alalisvoolu liigpingekaitse nupp klõpsab välja, on see märk sellest, et alalisvoolu liigpingekaitse on voolu katkestanud. Oota paar minutit ja seejärel vajuta liigpingekaitse nupp uuesti asendisse ON (sees).



5. KONTROLLTOIMINGUD ENNE KASUTAMIST

1. Mootoriõli

PANE TÄHE-

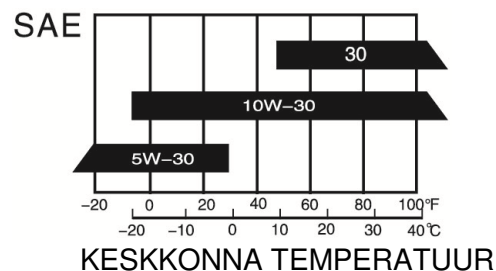
Mootoriõli on olulisim tegur, mis mõjutab mootori töövõimet ja tööiga. Ilma lisaaineta õlid ja kahetaktiõlid kahjustavad mootorit, mistõttu neid ei ole soovitatav kasutada. Enne igat kasutuskorda kontrolli õlitaset, selleks paiguta generaator tasasele pinnale ja seiska mootor.

Soovitatav mootoriõli:

Mootoriõli 4-taktisele bensiinimootorile

API klassifikatsiooni järgi SF

või SAE10W-30 (SG-klassile vastav)



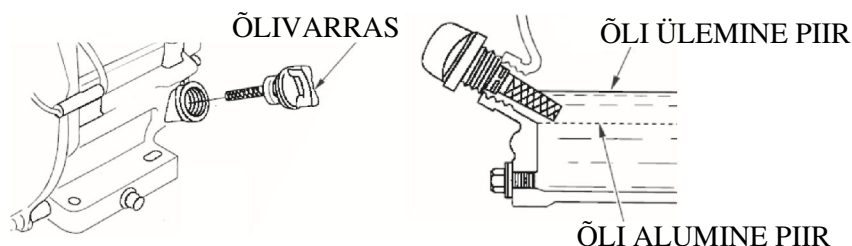
Mootori õlitaseme kontrollimine:

Eemalda õlitäitekork ja pühi õlivarras puhtaks.

Õlitaseme kontrollimiseks lükka õlivarras täiteava kaelast sisse ja tõmba uuesti välja, kuid ära keera täiteava kinni.

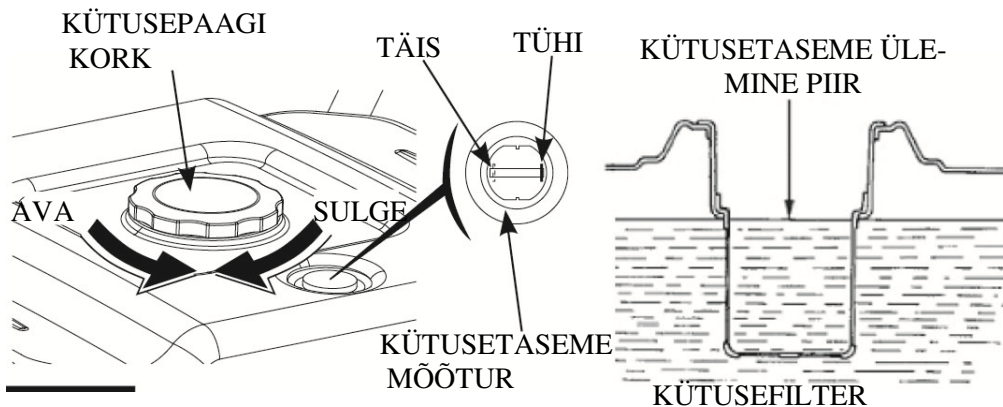
Kui õlitase on madal, lisa soovitud tüüpi mootoriõli kuni õlivarda ülemise piirini.

Pärast õli lisamist pane õlivarras oma kohale tagasi ja keera see hoolikalt kinni.



2. Kütus

- 1) Kontrolli kütuse taset mõõturilt.
- 2) Kui kütust on vähe, lisa paaki kütust. Ära lase kütusetasemel tõusta üle kütusefiltri ülemise keeru.
- 3) Pärast kütuse lisamist pane kütusepaagi kork oma kohale tagasi ja keera hoolikalt kinni.



HOIATUS!

- Lisa kütust hästi ventileeritud ruumis, kui generaatori mootor on seisatud. Ära kunagi suitseta tankimiskohas ning väldi tankimise ja bensiini hoidmise kohas leeke ja sädemeid.
- Ära täida bensiinipaaki liigselt.
- Väldi kütuse korduvat või pikaajalist kokkupuudet nahaga ning väldi kütuseaurude sissehingamist.
- Hoida lapsed tankimiskohast eemal, et nad kütusega kokku ei puutuks.
- Ära kunagi kasuta õli-bensiinisegu ega bensiini, mis sisaldab mustust.

Kasuta bensiini, mille oktaanarv on ≥ 90 .

Soovitame kasutada pliivaba bensiini, kuna see põhjustab mootoris ja süüteküünaldes vähem tahma ning pikendab heitgaasisüsteemi tööiga.

Ära kunagi kasuta vananenud ega reostunud bensiini või õli-bensiinisegu. Jälgi, et kütuseanumasse ei satu mustust ega vett.

6. MOOTORI KÄIVITAMINE

Tõmbekäivitus

- (1) Lülita kõik väljundipoolsed koormused välja.
- (2) Liiguta kütuseventiil asendisse ON (sees).
- (3) Keera vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF (väljas).
- (4) Liiguta õhuklapi hoob SULETUD asendisse.

PANE TÄHELE!

Ära sulge mootori käivitamise ajaks õhuklappi.

- (5) Keera generaatori lüliti asendisse ON (sees).
- (6) Tõmba käivitushoovast, kuni tunned takistust, seejärel tõmba käivitushoovast järsult.
- (7) Kui mootor on soojenenud, sea õhuklapi hoob AVATUD asendisse.
- (8) Ära kasuta elektriseadet enne, kui vahelduvvoolu toitelüliti on keeratud asendisse ON (sees).

PANE TÄHE-

Elektrikäivitusega mudelid: Keera generaatori lüliti elektrikäivituse asendisse ja käivita max 5 sekundit, muidu võib käivitusmootor viga saada. Kui mootor ei käivitu, vabasta lüliti ja oota enne uut käivitamiskatset 10 sekundit.

Kui käivitusmootori kiirus mõni aeg pärast töötamist kiiresti väheneb, on see märk sellest, et aku vajab laadimist.

7. MOOTORI SEISKAMINE

- (1) Keera vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF (väljas).
- (2) Keera generaatori lüliti asendisse OFF (väljas).
- (3) Keera kütuseventiil asendisse OFF (väljas).

PANE TÄHE-

Mootori seiskamiseks hädaolukorras keera generaatori lüliti asendisse OFF (väljas).

8. HOOLDUS

Mootorit tuleb nõuetekohaselt hooldada. Nii tagad selle, et mootor töötab ohutult, ökonoomselt, tõrgeteta ja keskkonnahoidlikult.

Et mootor püsiks töökorras, tuleb seda regulaarselt hooldada ja reguleerida. Järgi tähelepanelikult järgmisi hooldusgraafikuid ja tee järgmised kontrolltoimingud:

Ajavahemik		Enne igat kasutuskorda	Esimese kuu või 20 esimese kasutustunni järel	Seejärel kas iga 3 kuu või iga 50 kasutustunni järel	Kord aastas või iga 100 kasutustunni järel
Mootoriõli	Kontrolli, lisa	X			
	Vaheta		X	X	
Aeglustava ülekan- de õli (kui on)	Kontrolli õlita- set	X			
	Vaheta		X	X	
Õhufiltri element	Kontrolli	X			
	Puhasta		X		
	Vaheta			X	
Settekogur (kui on)	Puhasta				X
Süüteküüнал	Kontrolli, regu- leeri				X*
Sädemepüüdur	Puhasta			X	
Tühikäik (kui on)**	Kontrolli, regu- leeri				X
Ventiili vahekau- gus**	Kontrolli, regu- leeri				X
Kütusepaagi kork ja kütusefilter**	Puhasta				X
Kütusevoolik	Kontrolli	Iga kahe aasta järel (kui vaja, vaheta välja)			
Silindrikaas, kolb	Eemalda tahm**	<225 cc, iga 125 kasutustunni järel <225 cc, iga 250 kasutustunni järel			

* Need osad tuleb vajaduse korral välja vahetada.
** Need osad tuleb lasta hooldada ja parandada tootja volitatud müüjal, kui seadme omanikul ei ole vajalikke tööriistu ja mehaaniku oskusi.

PANE TÄHELE!

- Kui mootorit kasutatakse sageli kõrge temperatuuriga keskkonnas või suure koormusega, tuleb õli vahetada iga 25 kasutustunni järel.
- Kui mootorit kasutatakse sageli tolmu- või muidu koormavates tingimustes, tuleb õhufiltri elementi puhastada iga 10 kasutustunni järel. Kui vaja, vaheta õlifiltri element välja iga 25 kasutustunni järel.
- Hooldusvahemikuna kehtib see ajavahemik või täpne tundide arv, kumb enne täitub.
- Kui mõni perioodiline hooldustoiming on jäänud tegemata, siis tee see ära võimalikult kiiresti.

! HOIATUS!

Enne hooldamistoimingute alustamist seiska mootor. Aseta mootor horisontaalasendisse ja eemalda süüteküünla kork, et vältida mootori juhuslik käivitumine.

Ära KUNAGI kasuta mootorit suletud ruumis ega halva õhuvahetusega ruumis. Taga kasutuskohas hea õhuvahetus. Mootorist tulev heitgaas sisaldab mürgist süsinikoksiidi ehk vingugaasi, mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse või isegi surma.

1. Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on veel soe, lase õlil mootorist välja valguda. Nii valgub õli kiiremini välja ja õlipaak tühjeneb täielikult.

1. Et õli mootorist välja valguks, eemalda õlivarras ja õlitühjenduskork.
2. Lõpuks pane õlitühjenduskork oma kohale tagasi ja keera hoolikalt kinni.
3. Vala õlipaaki uus õli ja kontrolli õlitaset.

Õlipaagi mahutavus:

2 kW / 2,5 kW / 2,7 kW	0,5 L
4 kW / 5 kW / 5,5 kW / 6 kW	1 L



ETTEVAATUSABINÕU

!

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahavähki, kui see puutub nahaga kokku korduvalt või jäetakse nahale pikaks ajaks. Ehkki see on siiski ebatõenäoline, kui just kasutatud õli iga päev ei käsitseta, on sellegipoolest soovitatav käed pärast õli käsitlemist võimalikult kiiresti vee ja seebiga hoolikalt puhtaks pesta.

Hävita kasutatud mootoriõli keskkonnahoidlikult. Soovitatav on viia kasutatud õli suletud anumas kas kohalikku tanklasse või jäätmejaama. Ära kalla seda prügikasti ega maapinnale.

2. Õhufiltri hooldamine

Määrduvad õhupuhasti piirab õhu sissevoolu karburaatorisse. Hoolda õhufiltrit regulaarselt, et vältida häireid karburaatori töös. Kui generaatorit kasutatakse väga tolmuses keskkonnas, tuleb õhufiltrit sagedamini hooldada.



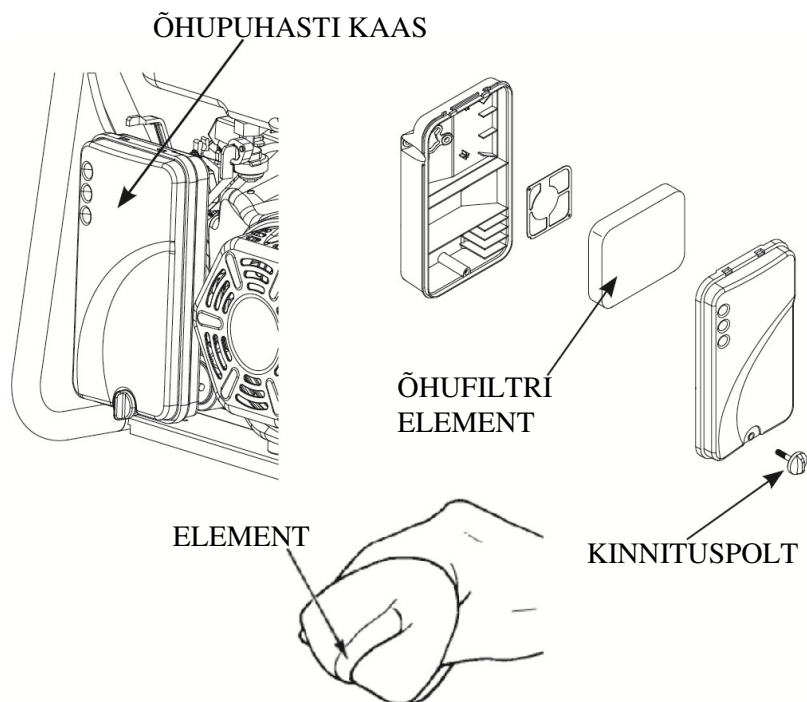
ETTEVAATUSABINÕU

Bensiini või kergsüttiva lahusti kasutamine filtrielemendi puhastamiseks põhjustab tulekahju- ja plahvatusohu. Kasuta ainult seebivett või mittesüttivat lahustit.

PANE TÄHE-

Ära kunagi kasuta generaatorit ilma õhupuhastita, kuna nii kulub mootor kiiresti läbi.

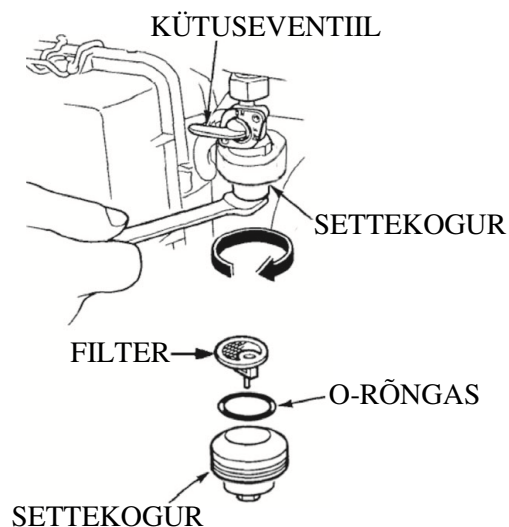
- (1) Ava õhufiltri kinnituspolt ja ava õhufiltri kaas. Kontrolli õhufiltri elementi ja veendu, et see on terve ja puhas.
- (2) Kui õhufiltri element on määrdunud, siis puhasta see:
Pesu õhufiltri elementi sooja vee ja nt nõudepesuvahendi lahuses ning loputa hoolikalt, või siis puhasta kas mittesüttiva lahustiga või sellisega, millel on kõrge leekpunkt. Lisa elemendile paar tilka mootoriõli ja pigista liigne õli välja.



- (3) Paigalda õhufiltri element ja kaas oma kohale tagasi.

3. Kütuse settekoguri puhastamine

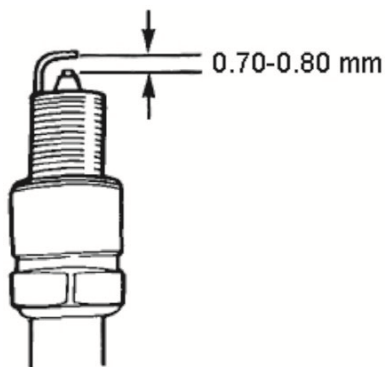
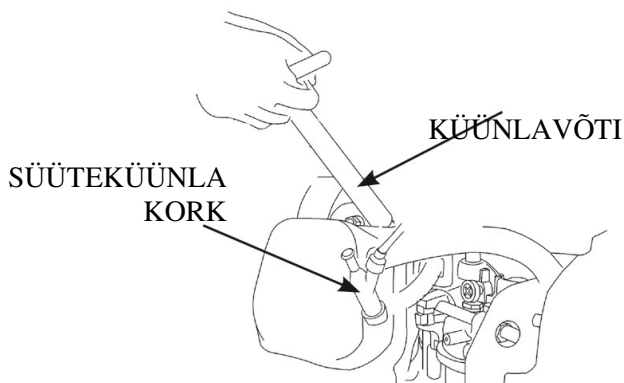
- (1) Keera kütuseventiil asendisse OFF (väljas). Eemalda settekogur, o-rõngas ja filter noolega näidatud suunas.
- (2) Puhasta settekogur, o-rõngas ja filter mittesüttiva lahustiga või sellisega, millel on kõrge leekpunkt.
- (3) Pane o-rõngas ja filter oma kohale tagasi ning keera ka settekogur tagasi oma kohale.
- (4) Liiguta kütuseventiil asendisse ON (sees) ja kontrolli, ega kütust ei leki.



4. Süüteküünla hooldus

Soovitav süüteküünla tüüp: F6TC
E7RTC (1 kW) või samaväärne.

- (1) Eemalda süüteküünla kork.
- (2) Eemalda süüteküünal küünlavõtmega.
- (3) Kontrolli süüteküünalt visuaalselt, et näha, ega isolatsioon pole pragunenud. Kui see on pragunenud, vaheta süüteküünal välja.
- (4) Mõõda kaliibriga ära süüteküünla elektroodide vahe. Kui vaja, painuta ettevaatlikult külgmist elektroodi. Elektroodide vahe peab olema: 0,70–0,80 mm.
- (5) Kontrolli süüteküünla seibi, et teha kindlaks, kas see on laitmatus korras.
- (6) Kinnita süüteküünal oma kohale, pinguta küünlavõtmega ja vajuta seib oma kohale. Kinnita süüteküünla kork hoolikalt oma kohale tagasi.



PANE TÄHE-

Kasuta sobiva hõõgarvuga süüteküünalt.

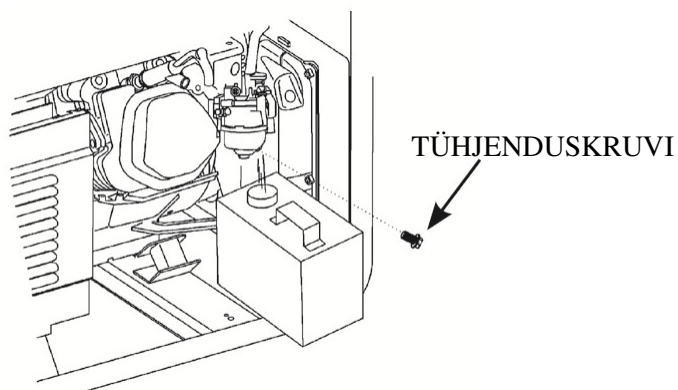
9. HOIUKOHTA PANEK

⚠ HOIATUS!

Kokkupuude generaatori kuumade osadega võib põhjustada põletushaavu või tulekahju. Nende vältimiseks ära kunagi pane generaatorit hoiukohta enne, kui see on täielikult maha jahtunud.

Kui seade on vaja hoiukohta panna pikaks ajaks, siis veendu, et hoiukoht on puhas ja kuiv.

- (1) Lase kogu kütusel paagist välja valguda, puhasta filter, o-rõngas ja settekogur ning kinnita need siis hoolikalt oma kohale tagasi. Tühjenda karburaator kütusest: selleks eemalda tühjenduskrugi ja kui kogu kütus on välja valgunud, pane kruvi oma kohale tagasi ja keera hoolikalt kinni.



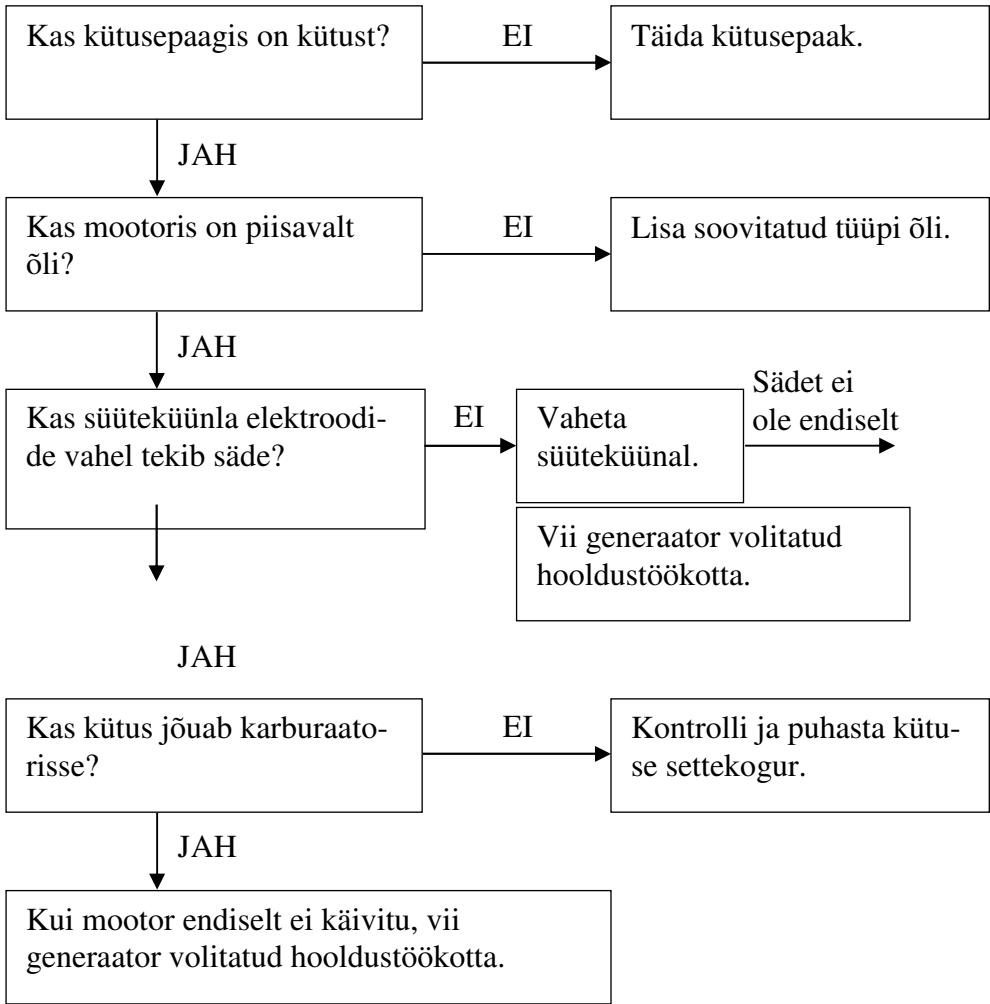
⚠ HOIATUS!

Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv ja teatud tingimustel isegi plahvatusohtlik. Esmalt seiska mootor ja seejärel lase bensiinil hästi ventileeritud ruumis kütusepaagist välja valguda. Ära kunagi suitseta paagi bensiinist tühjendamise läheduses ning väldi seal leeke ja sädemeid.

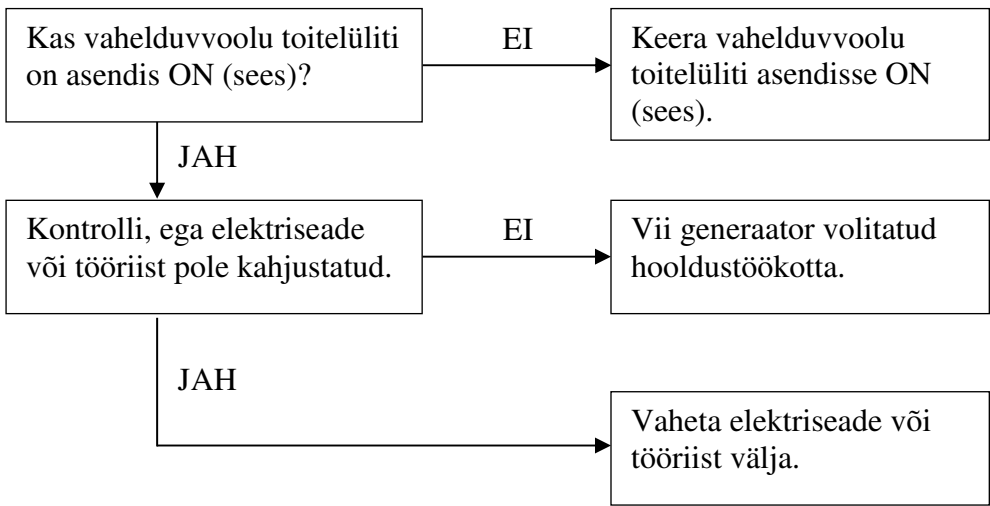
- (2) Keera õlivarras lahti ja keera õlitühjenduspoltt karterist lahti, et kogu õli saaks välja valguda. Seejärel keera õlitühjenduspoltt oma kohale tagasi ja lisa uut õli kuni ülemise tähiseni. Lõpuks kinnita õlivarras hoolikalt oma kohale.
- (3) Eemalda süüteküüнал ja kalla silindrisse umbes teelusikatäis puhast mootoriõli. Lase mootoril mitme pöörde jagu töötada, et õli jaotuks silindris ühtlaselt, seejärel paigalda süüteküüнал tagasi oma kohale.
- (4) Tõmba aeglaselt käivitushoovast, kuni tunned takistust. Jäta imiventil ja eemaldusventil asendisse SULETUD.
- (5) Pane generaator hoiule puhtasse kohta.

10. VEAOTSING

Mootor ei käivitu:

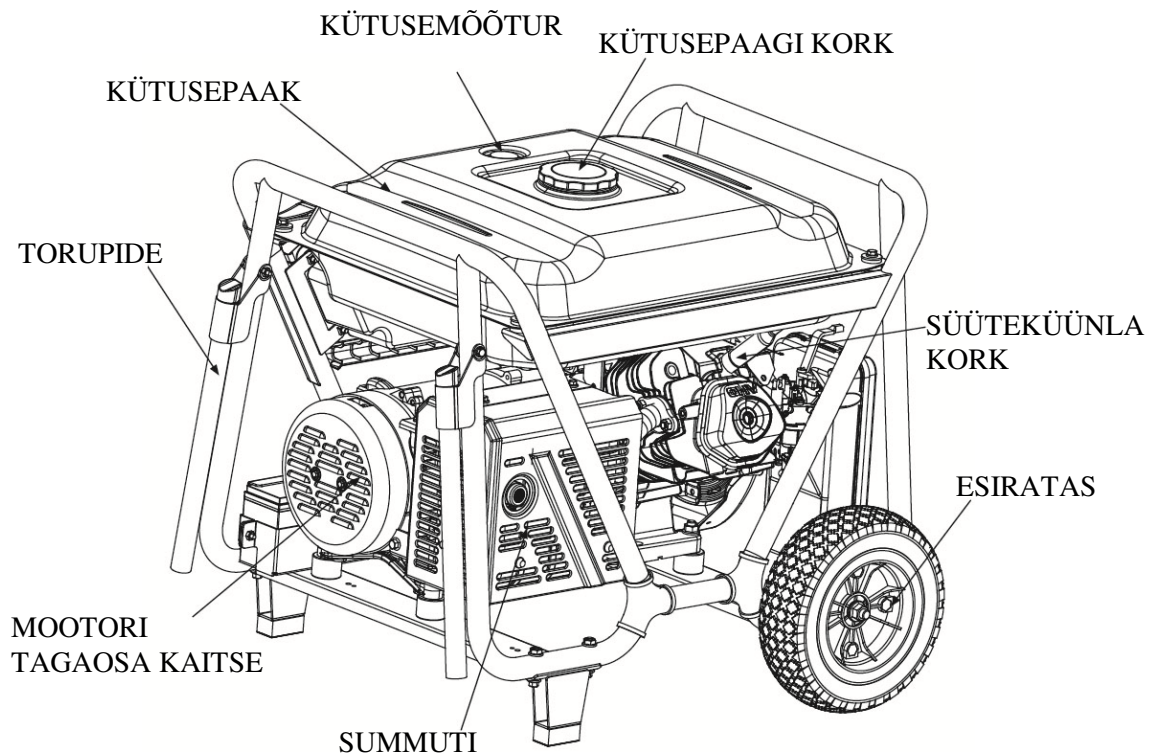
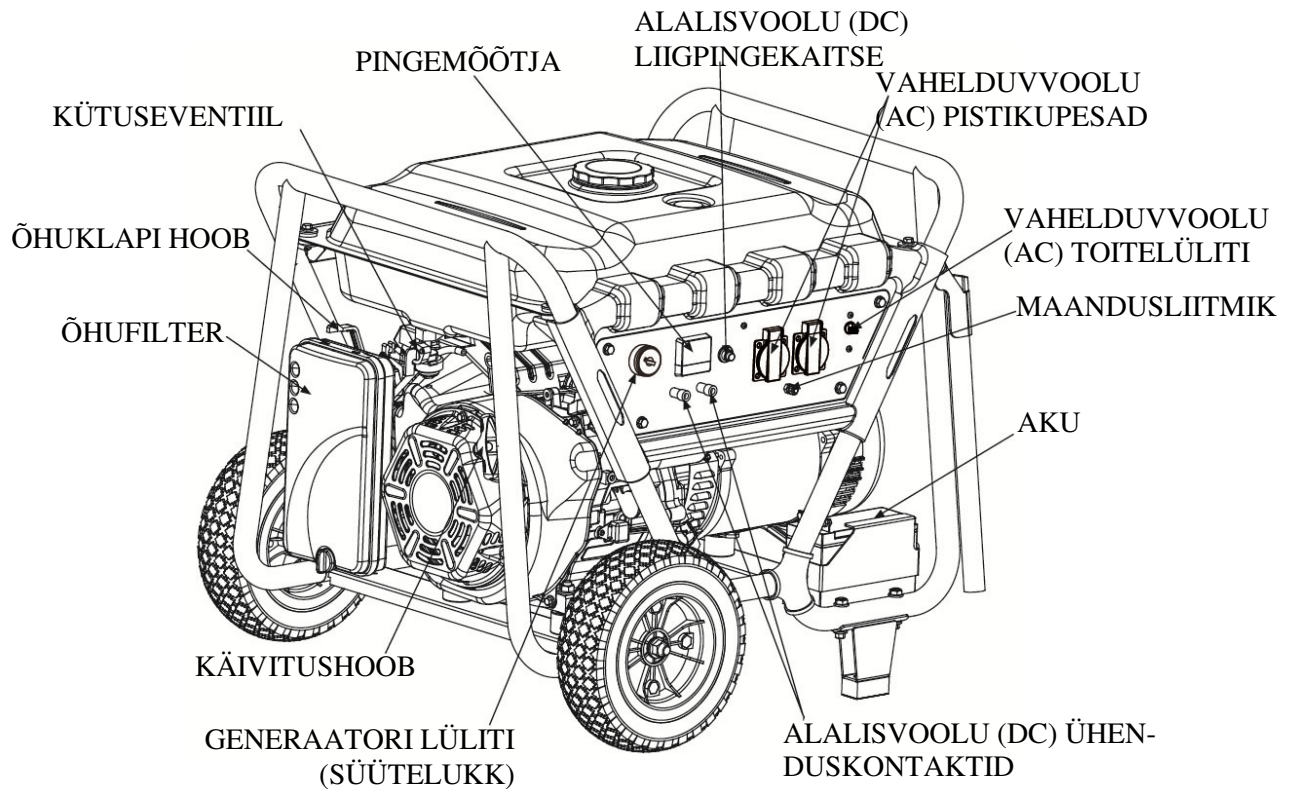


Puudub toitevool:



11. ELEKTRIKÄIVITUS

1. Seadme osad

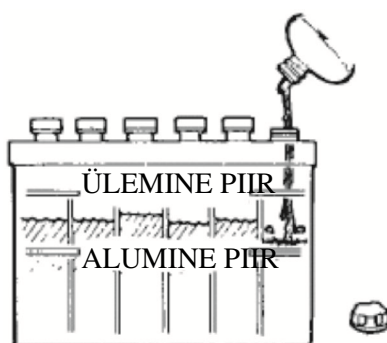


2. Aku

PANE TÄHELE!

Ära ühenda aku positiivset ja negatiivset polaarsust valepidi (pane tähele juhtmete märgistust). Ühendamine: ühenda esmalt positiivsed kontaktid ja seejärel negatiivsed kontaktid. Lahti ühendamine: eemalda esmalt negatiivne kontakt ja seejärel positiivne kontakt, vastasel korral võivad generaator ja aku raskelt kahjustada saada.

Kontrolli akuvedeliku taset igas akuelemendis ja veendu, et akuvedeliku tase jääb ülemise ja alumise piiri vahele. Kui akuvedeliku tase on allapoole alumist piiri, eemalda kork ja lisa destilleeritud vett, kuni akuvedeliku tase on ülemise piiri juures. Iga elemendi akuvedeliku tase peab olema ligikaudu samal kõrgusel.



▲ HOIATUS! !

- Kui teha (lahti)ühendused vales järjekorras, võib aku plahvatada ning põhjustada raskeid kehavigastusi kõigile lähedalviibijatele. Hoida lahtine tuli ja kergsüttivad materjalid akust eemal.
- Akust eraldub plahvatusohtlikke gaase – hoida lahtised leegid akust eemal! Aku laadimise ja kasutamise ajal jälgi, et õhuvahetuse oleks piisav.
- Ära lisa liiga palju akuvedelikku ning lisamise ajal jälgi, et akuvedelikku ei loksuks maha.

3. Elektrikäivitus

- (1) Lülita kõik väljundipoolsed koormused välja.
- (2) Liiguta kütuseventiil asendisse ON (sees).
- (3) Keera vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF (väljas).
- (4) Liiguta õhuklapi hoob SULETUD asendisse.

PANE TÄHELE!

Ära sulge mootori käivitamise ajaks õhuklappi.

- (5) Keera generaatori lüliti elektrikäivituse asendisse.
- (6) Kui mootor käivitub, vabasta viivitamatult generaatori lüliti, et generaatori lüliti saaks automaatselt avatud asendisse tagasi liikuda.
- (7) Kui mootor on soojenenud, sea õhuklapi hoob AVATUD asendisse.

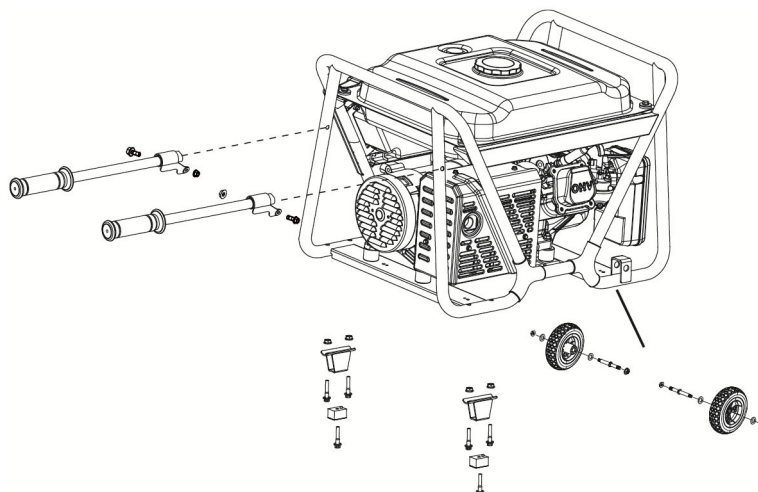
PANE TÄHELE!

Keera generaatori lüliti elektrikäivituse asendisse ja käivita max 5 sekundit, muidu võib käivitusmootor viga saada. Kui mootor ei käivitu, vabasta lüliti ja oota enne uut käivitamiskatset 10 sekundit.

Kui käivitusmootori kiirus mõni aeg pärast töötamist kiiresti väheneb, on see märk sellest, et aku vajab laadimist.

12. RATTAD (LISATARVIK)

- (1) Paigalda kaks rattast koos tihendusrõngaste ja tihvtidega rattateljele.
- (2) Kinnita ratas poltide ja mutritega generaatori korpuse põhjaplaadi külge.
- (3) Kinnita pide korpuse külge.



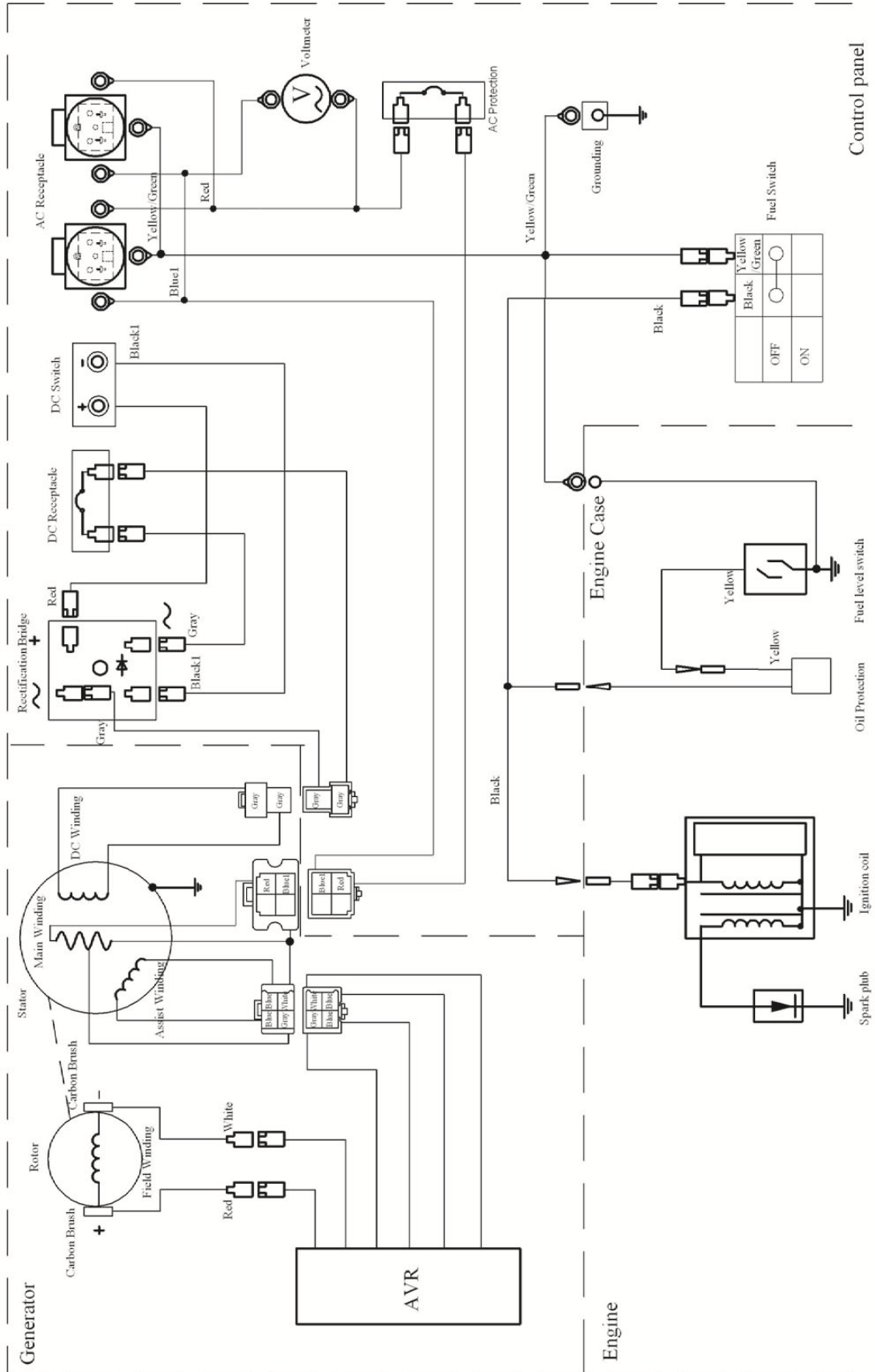
13. TEHNILISED ANDMED

	Mudel	2 kW	2,5 kW	2,7 kW	4 kW	5 kW	5,5 kW	6 kW
Bensiinimootor	Bensiinimootori mudel	R200	R200	R210	R390	R390	R420	R420
	Bensiinimootori tüüp	Õhkjahutusega, 4-taktiline, ühe silindriga						
	Silindri töömaht (ml)	196	196	212	389	389	420	420
	Süütesüsteem	Transistoriga magneetosüüde						
	Kütusepaagi mahutavus (L)	12			29			
	Õlipaagi mahutavus (L)	0,5			1,0			
Geneeraator	Laadimispinge (DC) (V)	12						
	Laadimisvool (DC) (A)	8,3						
	Nimisagedus (Hz)	50						
	Nimipinge (V)	220						
	Nimiväljundvõimsus (kW)	2	2,5	2,7	4	5	5,5	6
	Max väljundvõimsus (kW)	2,2	2,8	3	4,5	5,5	6	6,5
Üldkasutatavad lisatarvikud	Suur õhupuhasti	•	•	•	•	•	•	•
	Suur summuti	•	•	•	•	•	•	•
	Suur kütusepaak	•	•	•	•	•	•	•
	Kütusemõõtur	•	•	•	•	•	•	•
	Voltmeeter	•	•	•	•	•	•	•
	Automaatne pingeregulaator (AVR)	•	•	•	•	•	•	•
	Õlihoiatussüsteem	•	•	•	•	•	•	•
	Ilma sulavkaitsmeta lüliti	•	•	•	•	•	•	•

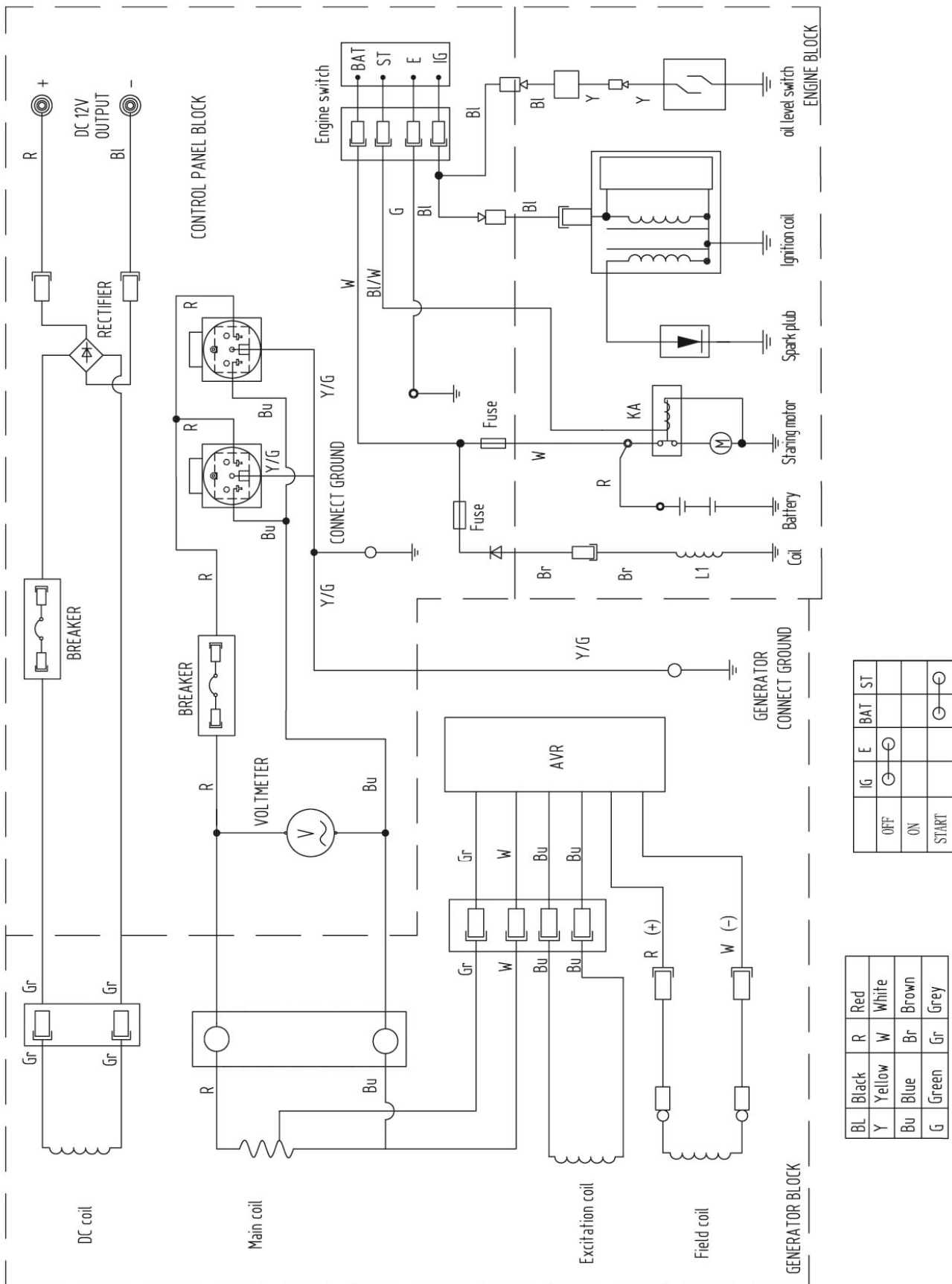
Pane tähele: • tähendab, et on saadaval

14. ÜHENDUSSKEEM

2 kW / 2,5 kW / 2,7 kW / Tõmbekäiviti



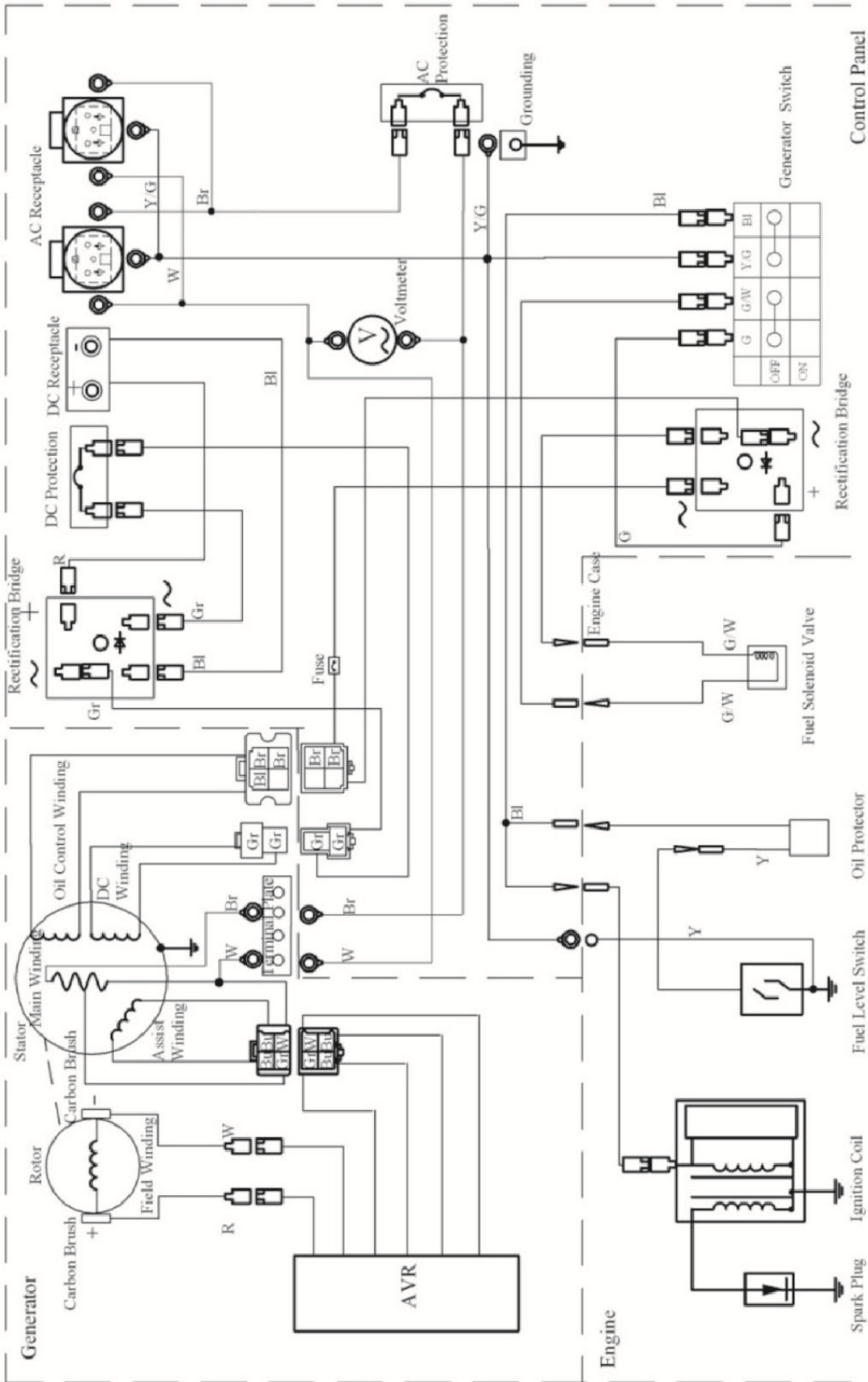
2 kW / 2,5 kW / 2,7 kW / Tömbe-/elektrikäiviti



BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

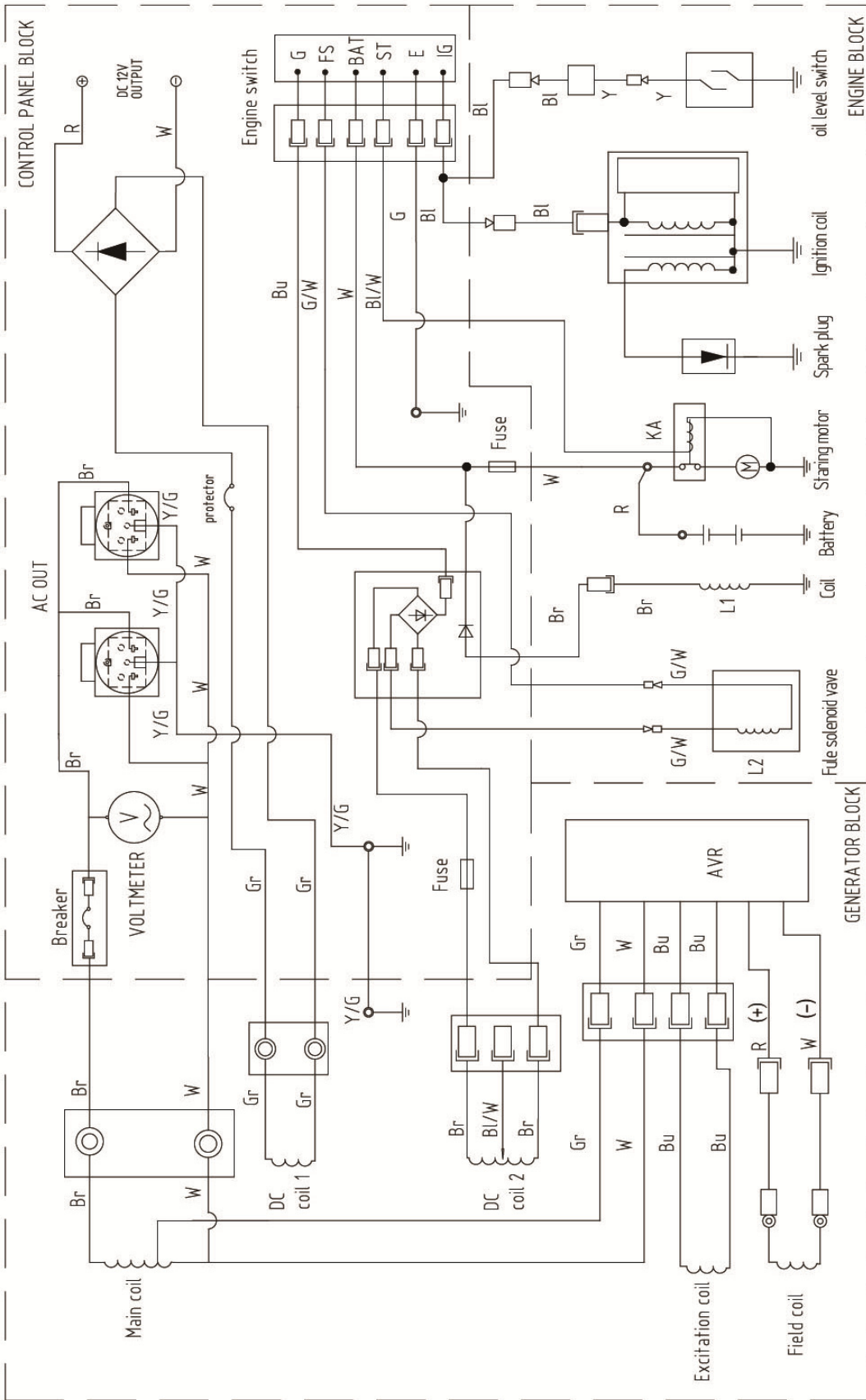
	IG	E	BAT	ST
OFF	⊖	⊖		
ON				
START			⊖	⊖

4 kW / 5 kW / 5,5 kW / 6 kW Tömbekäiviti



Bl	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

4 kW / 5 kW / 5,5 kW / 6 kW Tömbe-/elektrikäiviti



	IG	E	BAT	ST	G	FS
OFF	⊖	⊖			⊖	
ON						
START			⊖			

BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey