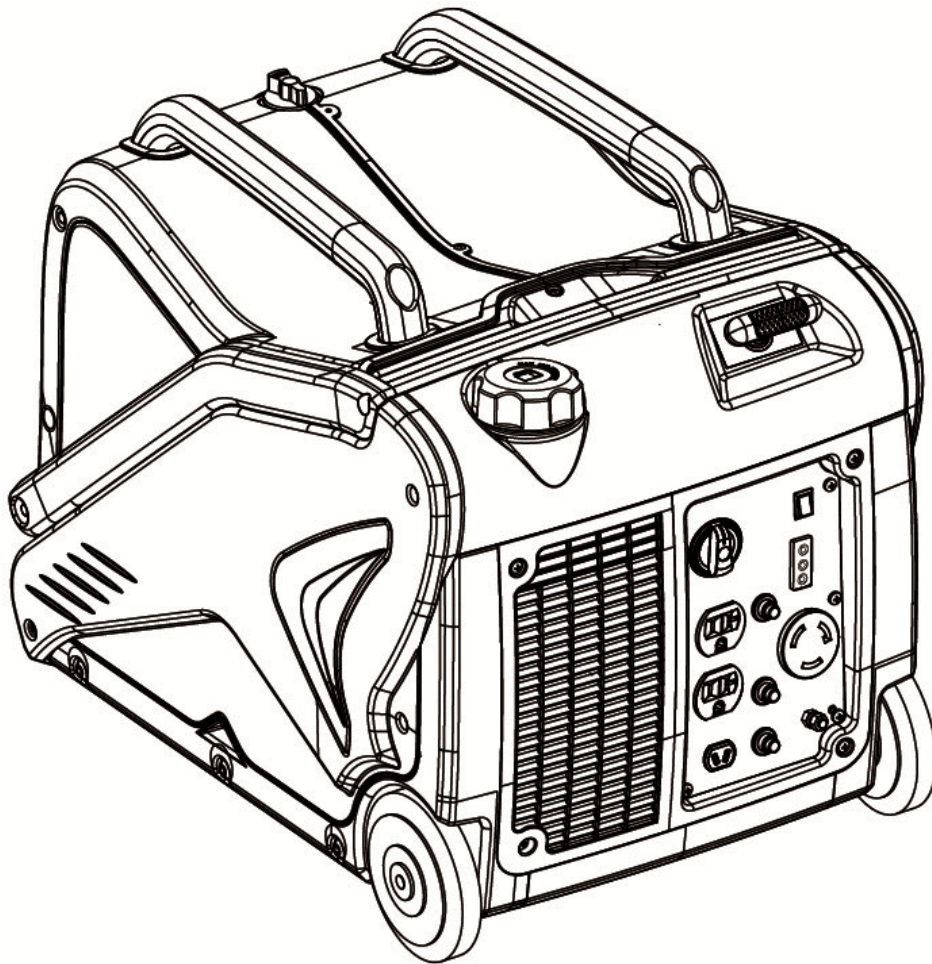


R3000iS

3 kW GENERAATOR

**VAIKNE VAHELDI-GENERAATOR
BENSIINIMOOTORIGA**

Kasutusjuhend



ORIGINAALJUHENDI TÕLGE

Aitäh, et valisid selle bensiinimootoriga vaikse inverter-generaatori.


See kasutusjuhend sisaldab olulist infot generaatori õige kasutamise kohta. Enne generaatori kasutamist loe kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Õige ja ohutu kasutusviis tagab parima lõpptulemuse.

Selles kasutusjuhendis sisalduvad andmed kehtisid trükkimishetkel. Uuenduste ja muude muudatuste tõttu võivad selles kasutusjuhendis mainitud detailid ostetud mudelist siiski teatud määral erineda.

Tootja jätab endale õiguse teha igal ajal muudatusi ilma kohustuseta sellest ette teatada. Ühtki selle kasutusjuhendi osa ei tohi kopeerida ilma tootja kirjaliku loata.

See kasutusjuhend on seadme oluline osa ning see tuleb seadmega kaasa anda, juhul kui generaator edasi müüakse.

HOIATUSTÄHISED

Nii sinu kui ka teiste inimeste ohutus on esmatähtis. Loe eriti tähelepanelikult läbi kohad, mille ees on hoiatuse märk  või märkus! „Pane tähele!“ **PANE TÄHE-**.

 **OHT** !

Juhiste eiramise tagajärjeks on SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.

 **HOIATUS!** !

Juhiste eiramise tagajärjeks VÕIB olla SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.

 **ETTEVAA-** !

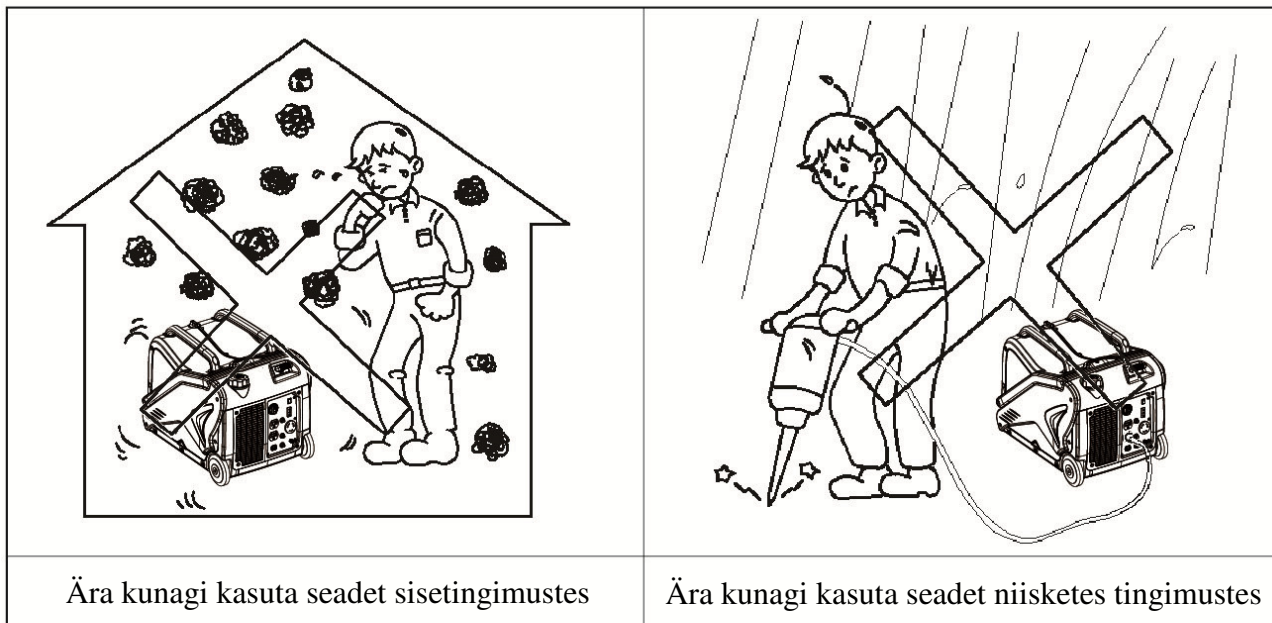
Juhiseid eirates VÕID END VIGASTADA.

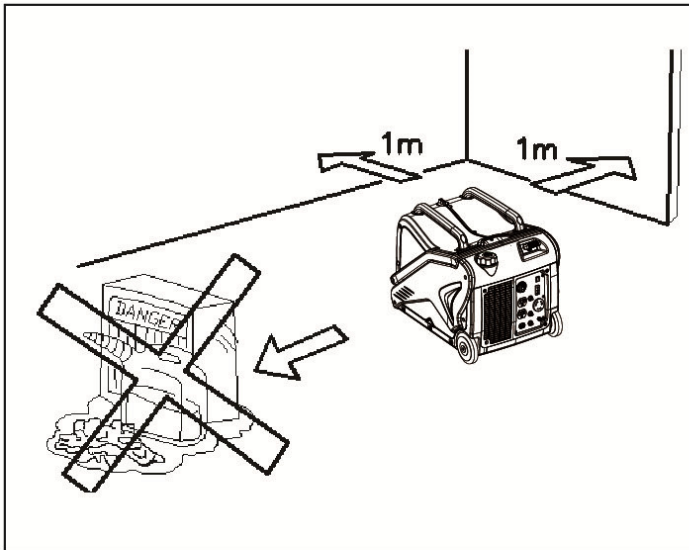
PANE TÄHE-

Juhiste eiramine võib kahjustada generaatorit või põhjustada muud ainelist kahju.

1. OHUTUSNÕUDED

Enne generaatori kasutamist loe läbi ja tee endale selgeks kasutusjuhised. Seadme õige ja ohutu kasutusviisi teadmine vähendab kahjude ja vigastuste ohtu.

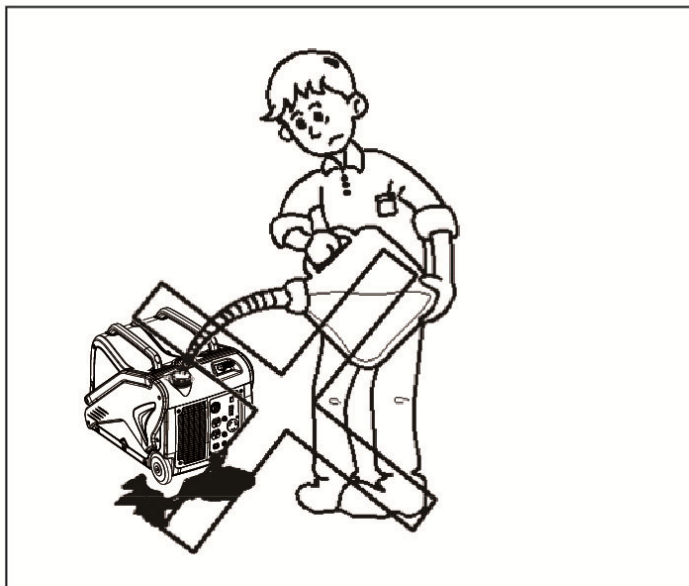




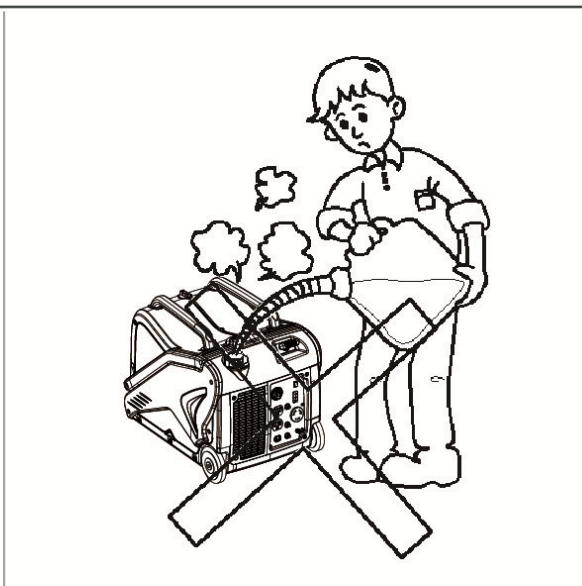
Kasuta seadet alati vähemalt 1 meetri kaugusel kergsüttivatest ainetest



Ära kunagi suitseta tankimise ajal



Tankimisel väldi kütuse mahaloksumist



Enne tankimist seiska mootor

Ühendamine kodumajapidamise voluvõrku

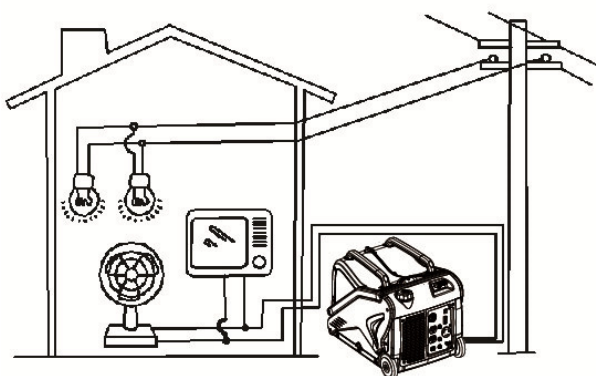
PANE TÄHE-

Kui generaator ühendatakse kodumajapidamise voluvõrku, peab ühenduse tegema väljaõppinud elektrik või mõni muu professionaal, kellel on piisavad teadmised ja oskused elektrivaldkonnas.

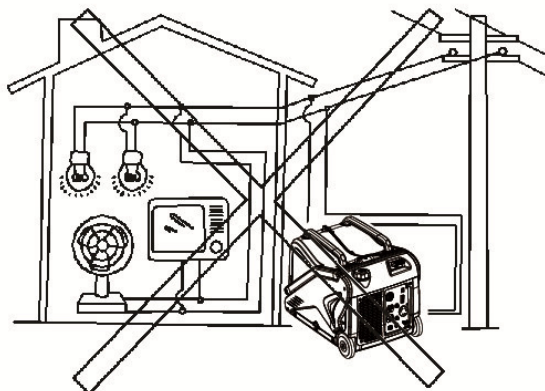
Pärast ühendamist kontrolli veel tähelepanelikult, kas elektriühendused on ohutud ja usaldusväärsed. Valesti tehtud ühendused võivad generaatorit kahjustada või põhjustada tulekahju.



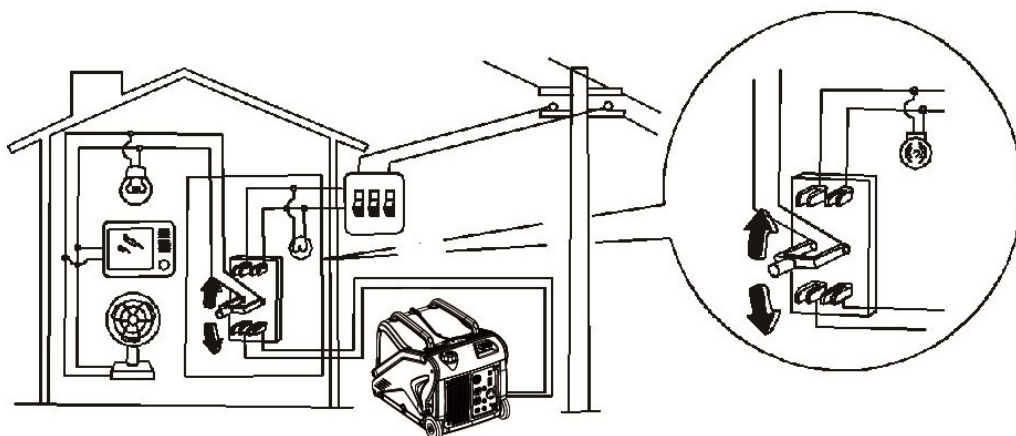
ÕIGE



VALE

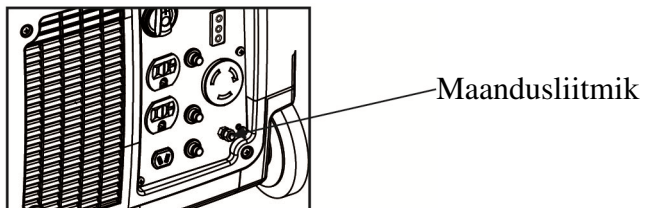


ÕIGE



Generaatori maandusahel

Vähekvaliteetsetest elektriseadmetest või elektri väärkasutusest tekkivate elektrilöökide vältimiseks tuleb generaator maandada kvaliteetse isoleeritud juhtmega.

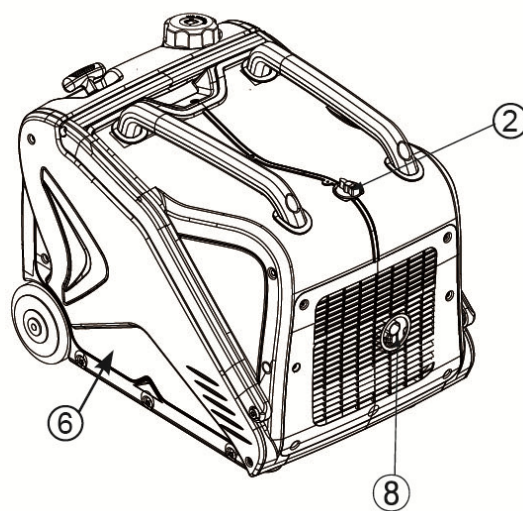
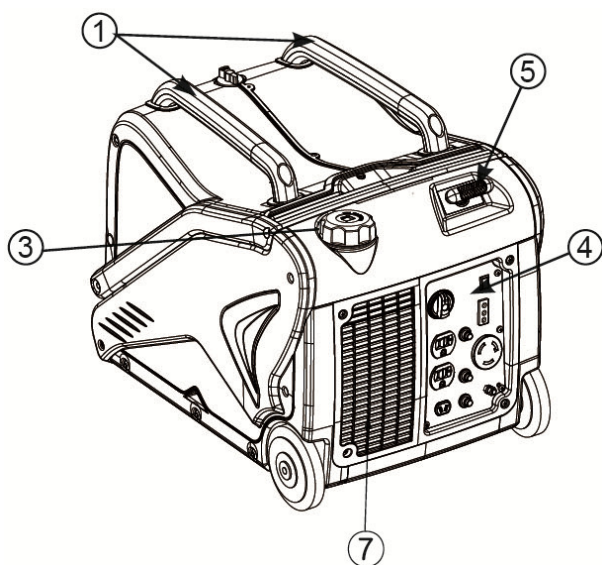


PANE TÄHE-

Veendu, et juhtpaneelis, ventilatsiooniava võres ega inverteri allosas olevas jahutusavades ei ole mustust ega muda ning et vesi ei pääse sealt sisse. Jahutusavade ummistumine võib kahjustada mootorit, inverterit või generaatorit.

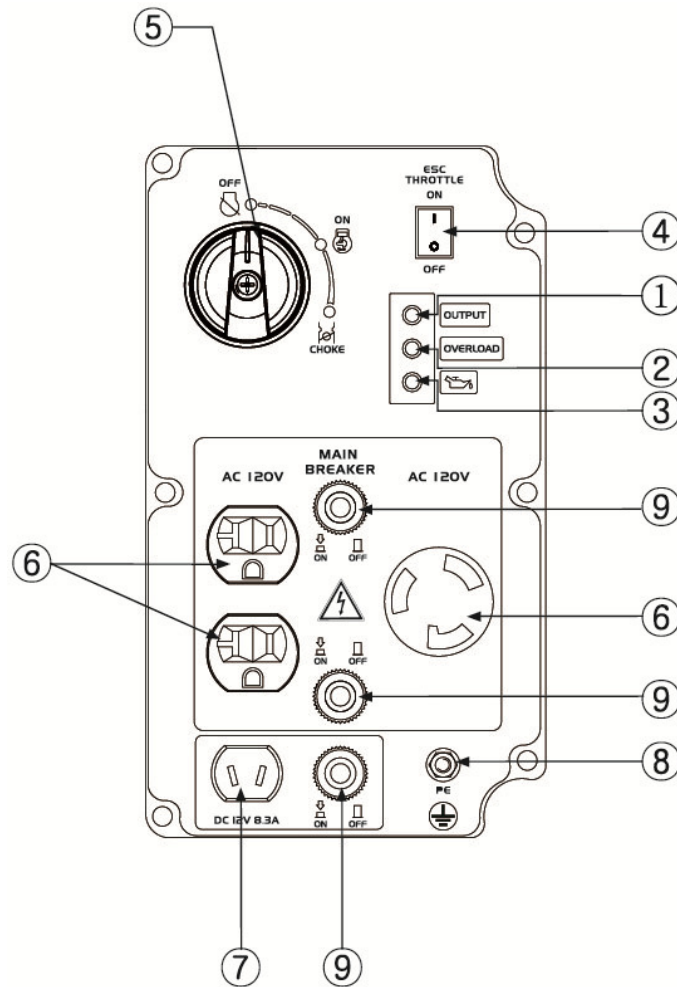
Ära kasuta ega hoia generaatorit muude seadmete läheduses. See võib kahjustada generaatorit ning kui generaator juhtub lekkima, võib see põhjustada ainelist kahju.

2. SEADME OSAD



- ① Kandesang
- ② Nupp
- ③ Kütusepaagi kork
- ④ Juhtpaneel
- ⑤ Käivitushoob
- ⑥ Õlitäitekork
- ⑦ Ventilatsiooniava võre
- ⑧ Summuti

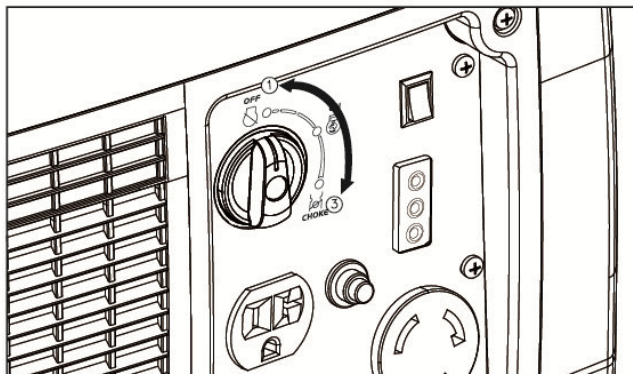
2.1 Juhtpaneel






- ① Õli hoiatustuli
- ② Ülekoormuse märgutuli
- ③ Vahelduvvoolu märgutuli
- ④ ESC-lüliti (nutikas mootorijuhtimine – *Engine Smart Control*)
- ⑤ Kolm-ühes-pöördlüliti (käivitus-/seiskamislüliti, kütuseventiil ja õhuklapp)
- ⑥ Vahelduvvoolu (AC) pistikupesa
- ⑦ Alalisvoolu (DC) pistikupesa
- ⑧ Maandusliitmik (maa)
- ⑨ Alalisvoolu (DC) sulavkaitse

3. JUHTSEADISTE FUNKTSIOONID

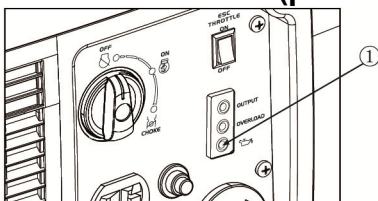
3.1 kolm-ühes-pöördlüli



- ① Mootorilüliti/kütuseventiil  asendis OFF (väljas);
Süütevool on välja lülitatud. Kütuse sissevool on välja lülitatud.
Mootor ei saa töötada.
- ② Mootorilüliti/kütuseventiil/õhuklapp  asendis ON (sees);
Süütevool on sisse lülitatud. Kütuse sissevool on sisse lülitatud. Õhuklapp on sisse lülitatud.
Mootor saab töötada.
- ③ Mootorilüliti/kütuseventiil/õhuklapp  asendis CHOKE;
Süütevool on sisse lülitatud. Kütuse sissevool on sisse lülitatud. Õhuklapp on välja lülitatud.
Mootorit on võimalik käivitada.

SOOVITUS: Sooja mootorit käivitades ei ole vaja õhuklappi  kasutada.

3.2 Õli hoiatustuli (punane)

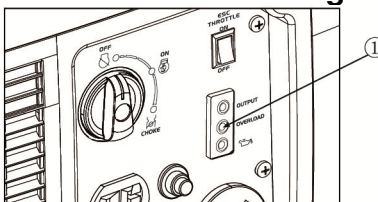


Kui õlitase langeb allapoole alumist piiri, süttib õli hoiatustuli (1) ja mootor seiskub automaatselt. Mootor ei käivitu uuesti enne, kui on lisatud õli.

Soovitus: Kui mootor töötab aeglaselt või ei käivitu, keera mootorilüliti asendisse ON (sees) ja tõmba seejärel käivitushoovast.

Kui õli hoiatustuli vilgub mõne sekundi vältel, siis on mootoriõli liiga vähe. Lisa õli ja käivita seade uuesti.

3.3 Ülekoormuse märgutuli (punane)



Ülekoormuse märgutuli (1) süttib siis, kui generaator tuvastab ühendatud elektriseadme ülekoormuse, kui inverteri juhtseade kuumeneb üle või kui vahelduvvoolu väljundpinge tõuseb. Sellisel juhul rakendub vahelduvvoolu sulavkaitse ja voolu tootmine lõpeb – see kaitseb generaatorit ja selle kül-

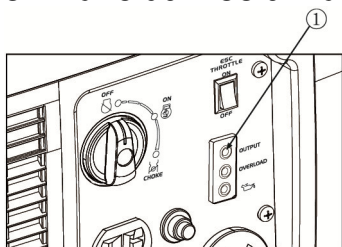
ge ühendatud elektriseadmeid. Vahelduvvoolu märgutuli (roheline) kustub ja ülekoormuse märgutuli (punane) jääb põlema, kuid mootor jätkab töötamist.

Kui ülekoormuse märgutuli süttib ja voolu tootmine lõpeb, siis toimi järgmiselt:

1. Lülita generaatori külge ühendatud elektriseadmed välja ja seiska mootor.
2. Vähenda generaatori külge ühendatud elektriseadmete võimsuse summa generaatori nimiväljundvõimsusega vastavaks.
3. Kontrolli, ega jahutusõhu sissevooluavad ja juhtseadise lähiümbruses pole ummistusi. Kõrvalda leitud ummistused.
4. Pärast kontrolli käivita mootor uuesti.

Soovitus: Ülekoormuse märgutuli võib alguses mõneks sekundiks põlema süttida, kui kasutatakse selliseid elektriseadmeid, mis vajavad suurt käivitusvoolu nagu näiteks kompressor või sukelpump. See on siiski täiesti normaalne, tegemist ei ole tööhäirega.

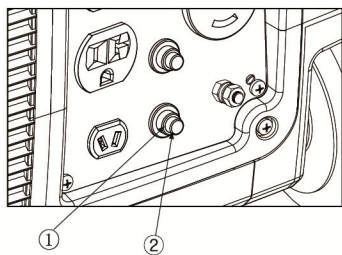
3.4 Vahelduvvoolu märgutuli (roheline)



Vahelduvvoolu märgutuli (1) süttib põlema siis, kui mootor käivitub ja toodab voolu.

3.5 Alalisvoolu (DC) sulavkaitse

Alalisvoolu sulavkaitse lülitub automaatselt asendisse OFF (väljas) (2), kui generaatori külge ühendatud elektriseade tarbib liiga palju voolu. Et seda elektriseadet uuesti kasutada, lülita alalisvoolu sulavkaitse sisse: selleks vajuta nupp asendisse ON (sees) (1).

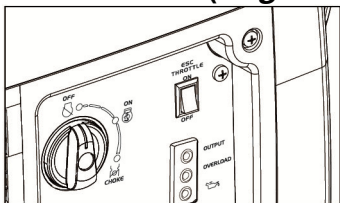


- ① Asend ON (sees) Seade toodab alalisvoolu.
- ② Asend OFF (väljas) Seade ei tooda alalisvoolu.

▲ ETTEVAATUS !

Kui alalisvoolu sulavkaitse välja lülitub, vähenda ühendatud elektriseadme koormust, kuni see on väiksem generaatori nimiväljundvõimsusest. Kui alalisvoolu sulavkaitse uuesti välja lülitub, lõpeta viivitamatult seadme kasutamine ja võta ühendust tootja volitatud müüjaga.

3.6 ESC-lüliti (*Engine Smart Control*)



① Asend ON (sees)

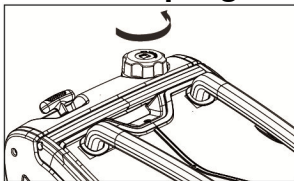
Kui ESC-lüliti on asendis ON (sees), juhib säästusüsteem mootori pöörlemiskiirust, lähtudes ühendatud koormusest. Tulemuseks on väiksem kütusekulu ja väiksem müratase.

② Asend OFF (väljas)

Kui ESC-lüliti on asendis OFF (väljas), töötab mootor nimikiirusel (4500 p/min) olenemata sellest, kas koormus on ühendatud või mitte.

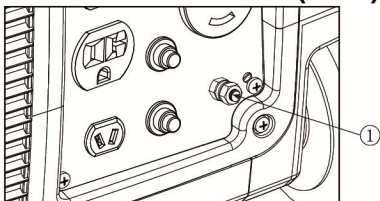
Soovitus: ESC-lüliti peab olema asendis OFF, kui kasutatakse selliseid elektriseadmeid, mis vajavad suurt käivitusvoolu nagu näiteks kompressor või sukelpump.

3.7 Kütusepaagi kork



Kütusepaagi korki avamiseks keera seda vastupäeva.

3.8 Maandusliitmik (maa)



Maandusliitmik (1) ühendab maandusjuhtmega, et vältida elektrilööke. Kui kasutatakse maandatud elektriseadmeid, tuleb alati maandada ka generaator.

4. ETTEVALMISTUSED

4.1 Kütus



- Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja mürgine. Enne tankimist loe tähelepanelikult läbi OHUTUSJUHISED.
- Ära täida kütusepaaki liigselt, kuna muidu võib see kütuse soojenedes paisudes üle ajada.
- Pärast kütuse lisamist kontrolli, kas kütusepaagi kork on kindlalt kinni.

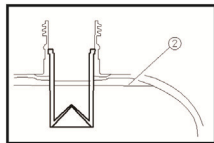
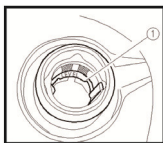


PANE TÄHELE!

- Pühi kõik kütusepritsmed viivitamatult ära puhta, kuiva ja pehme lapiga, sest kütus võib kahjustada värvitud pinda ja plastosi.
- Kasuta ainult pliivaba bensiini. Pliid sisaldava kütuse kasutamine kahjustab tõsiselt mootori siseosi.

Ava kütusepaagi kork ja lisa kütust kuni punase jooneni.

- ① Punane joon
- ② Kütuse tase



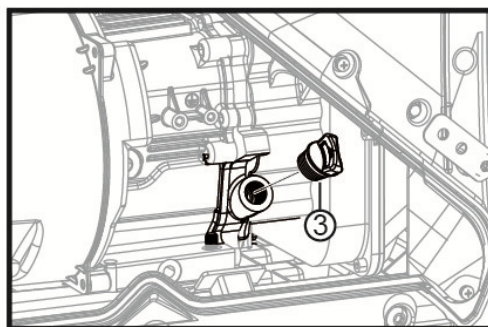
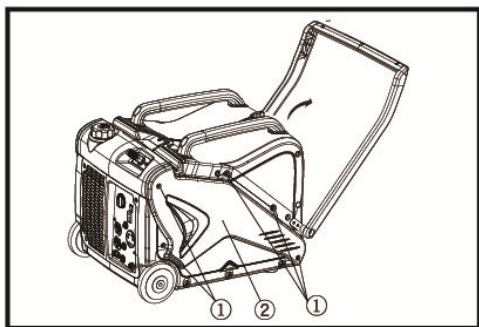
Soovitatav kütus:
Pliivaba bensiin
Kütusepaagi mahutavus:
tervikuna: 8,5 L

4.2 Mootoriõli

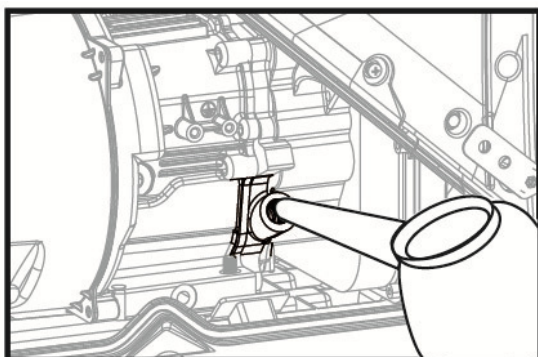
PANE TÄHELE!

Generaator tarnitakse ilma mootoriõlita. Mootorit ei tohi käivitada enne, kui sellesse on lisatud õige kogus mootoriõli.

1. Aseta generaator tasasele pinnale.
2. Eemalda kruvid (1) ja seejärel eemalda kaitsekate (2).
3. Eemalda õlitäitekork (3).



4. Lisa mootorisse märgitud kogus soovitatavat mootoriõli, pane õlitäitekork oma kohale ja keera hoolikalt kinni.
5. Paigalda kaitsekate oma kohale ja pinguta kruvid.



Soovitatav mootoriõli: SAE SJ 10W-40
Soovitatav mootoriõli klass: API Service SE või kõrgem
Mootoriõli kogus: 0,5 L

4.3 Kontrolltoimingud enne kasutamist



Kui märkad kasutamiseelse kontrolltoimingu käigus mõne osa juures midagi ebatavalist, lase see koht üle kontrollida ja parandada, enne kui generaatorit kasutad.

Generaatori töökorras hoidmise eest vastutab selle omanik. Olulised komponendid võivad väsida kiiresti ja ootamatult, isegi kui generaatorit ei kasutata.

SOOVITUS: Tee kasutuseelsed kontrolltoimingud enne igat kasutuskorda.

Kontrolltoimingud enne kasutamist

Kütus (vt punkt 4.1)

- Kontrolli kütusepaagis oleva kütuse kogust.
- Kui vaja, lisa kütust.

Mootoriõli (vt punkt 4.2)

- Kontrolli mootori õlitaset.
- Kui vaja, lisa soovitatud tüüpi mootoriõli kuni märgitud tasemeni.
- Kontrolli, ega generaatoris pole õlilekkeid.

Kui märkad seadme juures midagi ebatavalist

- Kontrolli, kas seade on töökorras.
- Kui vaja, lisa soovitatud tüüpi mootoriõli kuni märgitud tasemeni.
- Kui vaja, võta ühendust tootja volitatud müüjaga.

5. KASUTAMINE

HOIATUS! !

- Ära kunagi kasuta mootorit suletud ruumis, kuna see võib väga lühikese ajaga põhjustada teadvusekaotuse ja isegi surma. Kasuta mootorit ainult hea õhuvahetusega ruumides.
- Ära ühenda generaatori külge ühtki elektriseadet enne, kui mootor on käivitatud.

PANE TÄHE-

- Generaator tarnitakse ilma mootoriõlita. Mootorit ei tohi käivitada enne, kui sellesse on lisatud soovitatavat mootoriõli.
- Ära kalluta seadet mootoriõli lisamise ajal. Muidu satub seadmesse liigselt õli, mis kahjustab mootorit.

SOOVITUS: Generaatorit võib kasutada nimiväljundvõimsuse juures juhul, kui keskkonnatingimused on tavapärased.

Tavapärased keskkonnatingimused

Keskkonnatemperatuur 25 °C

Õhurõhk 100 kPa

Suhteline õhuniiskus 30%

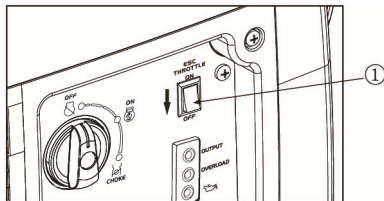
Generaatori võimsus muutub koos temperatuuri, kasutuskoha kõrguse (kõrgemas kasutuskohas on madalam õhurõhk) ja õhuniiskusega.

Generaatori võimsus langeb, kui temperatuur, õhuniiskus ja kasutuskoha kõrgus on tavapärastest keskkonnatingimustest kõrgemad.

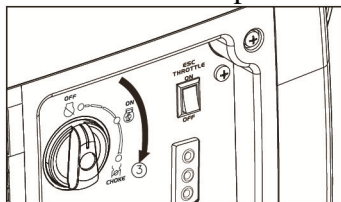
Peale selle tuleb koormust vähendada siis, kui generaatorit kasutatakse suletud ruumis, kuna see võib mõjutada generaatori jahutust.

5.1 Mootori käivitamine

1. Keera ESC-lüliti asendisse OFF (väljas) (1).



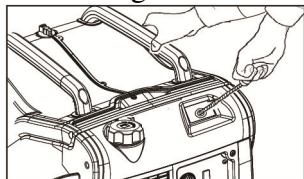
2. Keera kolm-ühes-pöördlüliti ⊗ asendisse CHOKE (3).



- a. Süütevool on sisse lülitatud.
- b. Kütuse sissevool on sisse lülitatud.
- c. Õhuklapp on välja lülitatud.

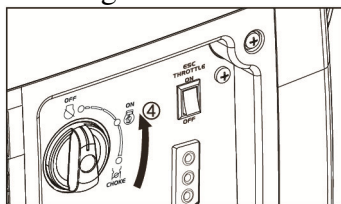
SOOVITUS: Sooja mootorit käivitades ei ole vaja õhuklappi kasutada. Sea õhuklapi nupp ⊗ asendisse ON (sees).

3. Tõmba aeglaselt käivitushoovast, kuni tunned takistust, seejärel tõmba käivitushoovast järsult.



SOOVITUS: Võta kandesangast tugevalt kinni, et generaatori ümber ei läheks, kui käivitushoovast tõmbad.

4. Kui mootor on käivitatunud, lase sel soojeneda, kuni see enam ei seisku, kui õhuklapi nupp seatakse tagasi ⊗ asendisse ON (sees) (4).



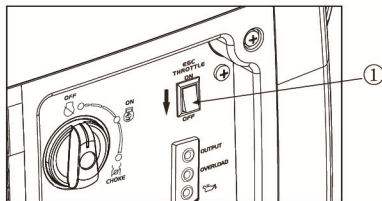
SOOVITUS: Kui mootor käivitatakse ja ESC-lüliti on asendis ON (sees) ning generaatoriga ei ole koormust ühendatud:

- Kui keskkonnamtemperatuur on alla 0 °C, töötab mootor 5 minutit nimikiirusel (4500 p/min), et soojeneda.
- Kui keskkonnamtemperatuur langeb alla 5 °C, töötab mootor nimikiirusel (4500 p/min) 3 minutit, et soojeneda.
- Pärast ülalmainitud soojenemisaega töötab ESC-seade tavapäraselt, juhul kui ESC-lüliti on asendis ON (sees).

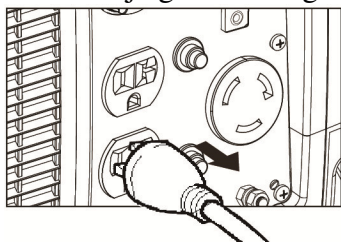
5.2 Mootori seiskamine

SOOVITUS: Lülita välja generaatoriga ühendatud elektriseadmed.

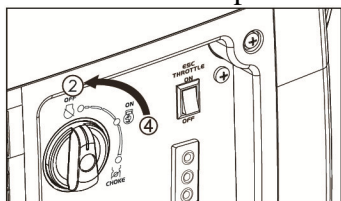
1. Keera ESC-lüliti asendisse OFF (väljas) (1).



2. Lülita välja generaatoriga ühendatud elektriseadmed.



3. Keera kolm-ühes-pöördlüliti \otimes asendisse OFF (väljas) (2).



- a. Süütevool on välja lülitatud.
- b. Kütuse sissevool on välja lülitatud.

5.3 Vahelduvvoolulüliti (AC)



Enne generaatoriga ühendamist veendu, et elektriseade on välja lülitatud.

PANE TÄHELE!

- Enne generaatori külge ühendamist veendu, et kõik ühendatavad elektriseadmed, sealhulgas nende toitejuhtmed ja pistikud, on laitmatu korras.
- Veendu, et kogukoormus jääb generaatori nimiväljundvõimsuse piiridesse.
- Veendu, et pistikupesa koormusvool jääb pistikupesa nimivoolu piiridesse.
- Generaator (STAATORI MÄHIS) on isoleeritud vahelduvvoolu pistikupesa maanduskontaktist.
- Elektriseadmed, mis vajavad maanduskontaktiga pistikuühendust, ei toimi, kui pistikupesa maanduskontakt ei tööta.

SOOVITUS: Taga generaatori maandus. Kui kasutatakse maandatud elektriseadmeid, tuleb alati maandada ka generaator.

1. Käivita mootor.
2. Keera ESC-lüliti asendisse ON (sees).
3. Ühenda elektriseade vahelduvvoolu pistikupessa.
4. Veendu, et vahelduvvoolu märgutuli põleb.
5. Lülita elektriseade sisse.

SOOVITUS: ESC-lüliti tuleb keerata asendisse OFF (väljas), et mootor pöörleks nimikiirusel. Kui generaatoriga ühendatakse mitu koormust või elektritarbijat, siis ühenda esmalt see seade, millel on kõige suurem käivitusvool ja viimasena seade, mille käivitusvool on kõige väiksem.

5.4 Aku laadimine

SOOVITUS:

- Generaatori alalispinge on 12 V.
- Käivita esmalt mootor, seejärel ühenda generaator akuga, et alustada laadimist.
- Enne kui alustad aku laadimist, veendu, et alalisvoolu sulavkaitse on sisse lülitatud.

1. Käivita mootor.
2. Ühenda punane laadimisjuhe aku positiivse (+) poolusega.
3. Ühenda must laadimisjuhe aku negatiivse (-) poolusega.
4. Aku laadimise alustamiseks keera ESC-lüliti asendisse OFF (väljas).

PANE TÄHELE!

- Veendu, et ESC-lüliti on aku laadimise ajaks keeratud asendisse OFF (väljas).
- Veendu, et ühendad punase laadimisjuhtme aku positiivse (+) poolusega ja musta laadimisjuhtme aku negatiivse (-) poolusega. Ära ühenda laadimisjuhtmeid valepidi.
- Ühenda laadimisjuhtmed akupooluste külge korralikult, et need mootori vibratsiooni vm segavate tegurite mõjul lahti ei tuleks.
- Aku laadimisel järgi akutootja juhiseid.
- Aku laadimise ajal lülitub alalisvoolu sulavkaitse automaatselt välja, kui voolutugevus ületab nimivoolu. Aku edasi laadimiseks lülita alalisvoolu sulavkaitse sisse: selleks vajuta nupp asendisse ON (sees). Kui alalisvoolu sulavkaitse uuesti välja lülitub, lõpeta viivitamatult seadme kasutamine ja võta ühendust tootja volitatud müüjaga.

SOOVITUS:

- Järgi aku kasutusjuhiseid selle kohta, millises etapis tuleks aku laadimine lõpetada.
- Mõõda akuvedeliku suhteline tihedus, et kindlaks teha, kas aku on täis laetud. Täis laetud aku akuvedeliku suhteline tiheduse on vahemikus 1,26–1,28.
- Akuvedeliku suhtelist tihedust on soovitatav kontrollida vähemalt kord tunnis, nii väldite aku ülelaadimist.



HOIATUS!

!

Ära kunagi suitseta aku laadimise ajal ega tee aku (lahti)ühendamist sel ajal, kui akut laetakse, kuna sädemed võivad akugaasid põlema süüdata.

Akuvedelik on mürgine ja ohtlik ning võib põhjustada raskeid põletusvigastusi, kuna sisaldab söövitavat väävelhapet. Välti akuvedeliku sattumist nahale, silma ja rõivastele.

Esmaabi (vastumeetmed):

VÄLISPIDISELT – Loputa veega.

SEESPIDISELT – Joo ära suur kogus vett või piima. Pärast piima joomist joo magneesiumi, lahtiklopitud kanamuna või taimeõli. Pöördu viivitamatult arsti poole.





SILMA SATTUMINE – Loputa 15 minutit veega ja pöördu viivitamatult arsti poole.

Akust eraldub plahvatusohtlikke gaase. Hoida sädemed, leegid, sigaretid jm tuleallikad akust eemal. Kui akut laetakse või kasutatakse suletud ruumis, siis taga seal piisav õhuvahetus. Akude läheduses töötades kannata alati kaitseprille.

HOIA AKUD LASTE KÄEULATUSEST EEMAL.

5.5 Kasutusviisid

Veendu, et kogukoormus jääb generaatori nimiväljundvõimsuse piiridesse. Muidu saab generaator kahjustada.

AC				DC 
Võimsuskoeffitsient	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Kasutegur 0,85)	
Nimiväljundvõimsus	≤ 1600 W	≤ 1280 W	≤ 544 W	Nimipinge 12 V

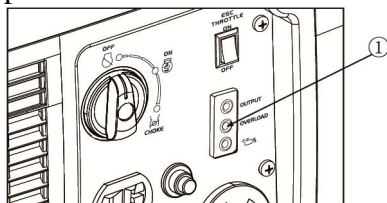
SOOVITUS:

- Kasutusviisi vattide arv kehtib olukorras, kus korraga kasutatakse üht elektriseadet.
- Vahelduv- ja alalisvoolu samaaegne kasutamine on võimalik, aga elektriseadmete võimsuste summa ei tohi ületada generaatori nimiväljundvõimsust.

NÄIDE

Generaatori nimiväljundvõimsus		2800 W
Sagedus	Võimsuskoeffitsient	
AC	1,0	≤ 2800 W
DC	---	96 W (12 V / 8,3 A)

- Ülekoormuse märgutuli (1) süttib põlema, kui elektriseadmete võimsuste summa ületab lubatud piiri.



PANE TÄHELE!

- Ära koorma generaatorit üle. Kõigi generaatoriga ühendatud elektriseadmete koormuste summa ei tohi ületada generaatori maksimaalset väljundvõimsust. Ülekoormus kahjustab generaatorit.

- Kui generaator annab voolu täppiseadmetele, elektrikontrolleritele, arvutile, mikroarvutitel põhinevatele seadmetele või akulaadijatele, siis paiguta generaator piisavalt kaugemale, et mootor ei põhjustaks seadmetes elektrihäireid. Samuti veendu, et mootori elektriline müra ei põhjusta häireid ühegi muu generaatori läheduses paikneva elektriseadme töös.
- Kui generaatoriga on plaanis süüta voolu meditsiiniseadmesse, küsi esmalt nõu kas meditsiini-seadme tootjalt, meditsiinala asjatundjalt või haiglast.
- Mõned elektriseadmed või üldkasutatavad elektrimootorid vajavad suurt käivitusvoolu, mistõttu neid ei tohi selle generaatoriga kasutada – isegi mitte juhul, kui seadmete näitajad jäävad ülal-toodud tabelis märgitud piiridesse. Lisainfot saad konkreetse seadme tootjalt.

6. HOOLDUS

Mootorit tuleb hooldada nõuetekohaselt. Nii tagad selle, et mootor töötab ohutult, ökonoomselt, tõrgeteta ja keskkonnahoidlikult.

Et mootor püsiks töökorras, tuleb seda regulaarselt hooldada. Järgi tähelepanelikult järgmisi hooldusgraafikuid ja tee järgmised kontrolltoimingud:

Osa	Ajavahemik	Enne igat kasutuskorda	Esimese kuu või 20 esimese kasutustunni järel	Seejärel kas iga 3 kuu või iga 50 kasutustunni järel	Kord aastas või iga 100 kasutustunni järel
Mootoriõli	Kontrolli, lisa	X			
	Vaheta		X	X	
Aeglustava ülekan- de õli (kui on)	Kontrolli õlita- set	X			
	Vaheta		X	X	
Õhufiltri element	Kontrolli	X			
	Puhasta		X		
	Vaheta			X	
Settekogur (kui on)	Puhasta				X
Süüteküünal	Kontrolli, regu- leeri				X
	Vaheta	Kord aastas või iga 250 kasutustunni järel			
Sädemepüüdur	Puhasta			X	
Tühikäik (kui on)*	Kontrolli, regu- leeri				X
Ventiili vahekau- gus*	Kontrolli, regu- leeri				X
Kütusepaak ja kü- tusefilter*	Puhasta				X
Kütusevoolik	Kontrolli	Iga kahe aasta järel (kui vaja, vaheta välja)			
Silindrikaas, kolb	Eemalda tahm*	<225 cc, iga 125 kasutustunni järel <225 cc, iga 250 kasutustunni järel			
* Need osad tuleb lasta hooldada ja parandada tootja volitatud müüjal, kui seadme omanikul ei ole vajalikke tööriistu ja mehaaniku oskusi.					

PANE TÄHELE!

- Kui mootorit kasutatakse sageli kõrge temperatuuriga keskkonnas või suure koormusega, tuleb õli vahetada iga 25 kasutustunni järel.
- Kui mootorit kasutatakse sageli tolmu- või muude koormavates tingimustes, tuleb õhufiltri elementi puhastada iga 10 kasutustunni järel. Kui vaja, vaheta õlifiltri element välja iga 25 kasutustunni järel.
- Hooldusvahemikuna kehtib see ajavahemik või täpne tundide arv, kumb enne tähtub.
- Kui mõni perioodiline hooldustoiming on jäänud tegemata, siis tee see ära võimalikult kiiresti.

! HOIATUS!

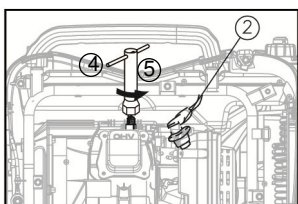
Enne hooldamistoimingute alustamist seiska mootor. Aseta mootor tasasele alusele ja eemalda süüteküünla kork, et vältida mootori juhuslik käivitumine.

Ära KUNAGI kasuta mootorit suletud ruumis ega halva õhuvahetusega ruumis. Taga kasutuskohas hea õhuvahetus. Mootorist tulev heitgaas sisaldab mürgist süsinikoksiidi ehk vingugaasi, mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse või isegi surma.

6.1 Süüteküünla kontrollimine

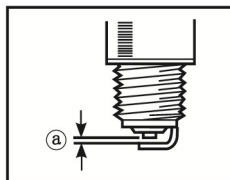
Süüteküünal on mootori oluline osa, mida tuleb regulaarselt kontrollida.

1. Eemalda süüteküünla kork (2) ning vii tööriist (5) väljastpoolt läbi kattes oleva ava.



2. Kinnita pöördpide (4) tööriista (5) külge ja süüteküünla eemaldamiseks keera seda vastupäeva.
3. Kontrolli, ega süüteküünal pole värvi muutnud ja eemalda tahm. Süüteküünla keraamilise isolatsiooni värv peab olema helepruuni ja pruuni vahel.
4. Kontrolli süüteküünla tüüpi ja elektroodide vahet.

Süüteküünla tüüp:	F6RTC
Süüteküünla kontaktide vahe:	0,7–0,8 mm



SOOVITUS: Mõõda kaliibriga ära süüteküünla elektroodide vahe ning kui vaja, reguleeri elektroodide vahe õigeks.

5. Kinnita süüteküünal oma kohale.

Süüteküünla pingutusmoment:	28 Nm
-----------------------------	-------

SOOVITUS: Kui sul ei ole süüteküünla paigaldamiseks momentvõtit käepärast, on pärast sõrmedega keeramist õige jõumomendi saavutamiseks hea pingutada süüteküünalt veel 1/4–1/2 pööret. Võimalikult pea tuleks süüteküünalt siiski pingutada õige jõumomendini.

6. Kinnita süüteküünla kork ja süüteküünla hoolduskate tagasi oma kohale.

6.2 Karburaatori reguleerimine

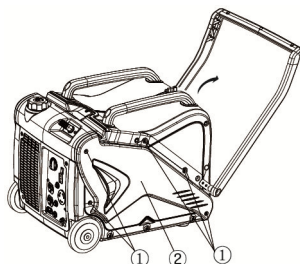
Karburaator on väga oluline osa mootorist ja selle reguleerimine tuleb jätta tootja volitatud müüja hooleks, kuna tal on karburaatori nõuetekohaseks reguleerimiseks oskused ja vahendid.

6.3 Mootoriõli vahetamine

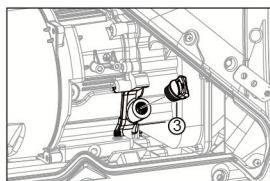
▲ HOIATUS! !

Ära eemalda mootoriõli vahetult pärast mootori seiskamist. Õli on kuum, mistõttu seda tuleb käsitseda ettevaatlikult, et vältida põletusvigastusi.

1. Aseta generaator tasasele pinnale ja lasse mootoril mitu minutit soojeneda. Seiska mootor ja keera kolm-ühes-pöördüliti asendisse OFF (väljas).
2. Eemalda kruvid (1) ja seejärel eemalda kaitsekate (2).



3. Eemalda õlitäitekork (3).

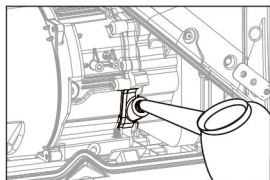


4. Aseta mootori alla õlikogumiskoorm. Kalluta generaatorit, et kogu vana õli saaks välja valguda.
5. Seejärel aseta generaator tagasi tasasele pinnale.

PANE TÄHE-

Ära kalluta generaatorit mootoriõli lisamise ajal. Muidu satub seadmesse liigselt õli, mis kahjustab mootorit.

6. Lisa uut mootoriõli kuni ülemise piirini.



Soovitatav mootoriõli: SAE SJ 10W-40
Soovitatav mootoriõli klass: API Service SE või kõrgem
Mootoriõli kogus: 0,5 L

7. Pühi kaitsekate puhtaks ning pühi hoolikalt ära ka kogu mahaloksunud õli.

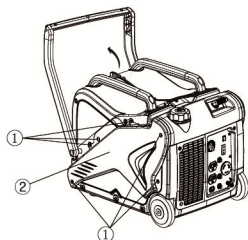
PANE TÄHE-

Jälgi, et karterisse ei satu mustust.

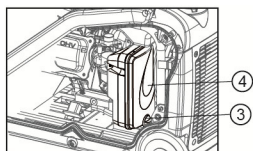
8. Kinnita õlitäitekork oma kohale.
9. Paigalda kaitsekate oma kohale ja pinguta kruvid.

6.4 Õhufilter

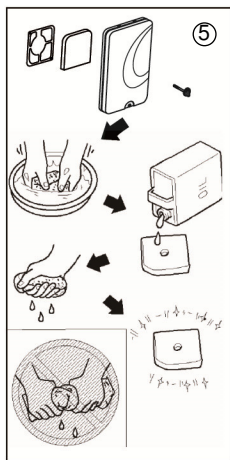
1. Eemalda kruvid (1) ja seejärel eemalda kaitsekate (2).



2. Eemalda kruvid (3) ja seejärel eemalda õhufiltri kaitsekate (4).



3. Eemalda vahtelement (5).



4. Pese vahtelement lahustis puhtaks ja kuivata.
5. Lisa elemendile paar tilka õli ja pigista liigne õli välja. Vahtelement peab olema märg, kuid ei tohi tilkuda.

PANE TÄHE-

Vahtelemendi pigistades väldi selle väänamist, muidu võib see rebeneda.

6. Pane vahtelement õhufiltri korpusesse.

SOOVITUS: Veendu, et vahtelemendi pind asetub tihedalt vastu õhufiltrit, et ei tekiks õhulekkeid.

Mootor ei tohi kunagi puutuda vastu vahtelemendi; see kulutab liigselt kolbi ja silindrit.

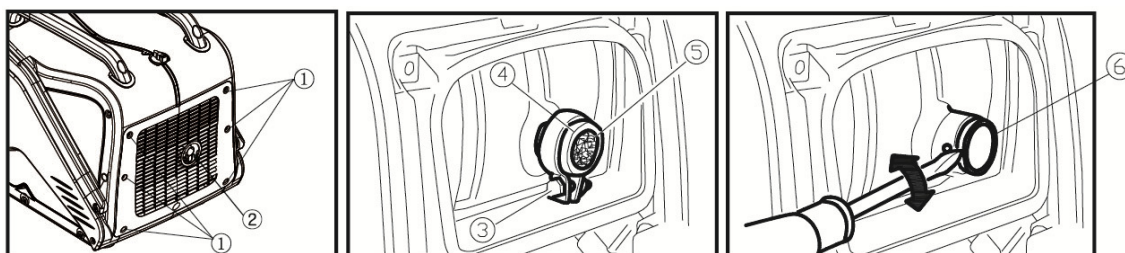
7. Paiguta õhufiltri korpuse kaas esialgsesse asendisse tagasi ja pinguta kruvi.
8. Paigalda kaitsekate oma kohale ja pinguta kruvid.

6.5 Summuti filter ja sädemepüüdur

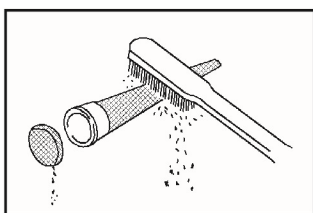


Mootor ja summuti on pärast kasutamist äärmiselt kuumad. Generaatorit kontrollides või parandades jälgi, et ükski kehaosa ega rõivaese ei puutuks vastu kuuma mootorit ega summutit.

1. Eemalda kruvid (1) ja seejärel tõmba kaitsekate (2) välja.
2. Eemalda polt (3) ja seejärel eemalda summuti kaitse (4), summuti filter (5) ja sädemepüüdur (6).



3. Eemalda tahm summuti filtri ja sädemepüüduri küljest terasharjaga.

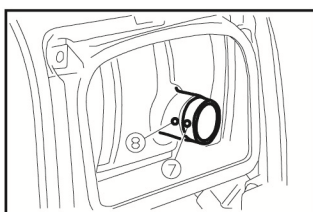


PANE TÄHE-

Kasuta terasharja kergelt ja ettevaatlikult, et mitte kahjustada ega kriimustada summuti filtrit ja sädemepüüdurit.

4. Kontrolli summuti filtri ja sädemepüüduri korrasolekut ning kui need on kahjustatud, siis vaheta uute vastu välja.
5. Kinnita sädemepüüdur oma kohale tagasi.

SOOVITUS: Paiguta sädemepüüduri eend (7) kohakuti summutitorus oleva avaga (8).

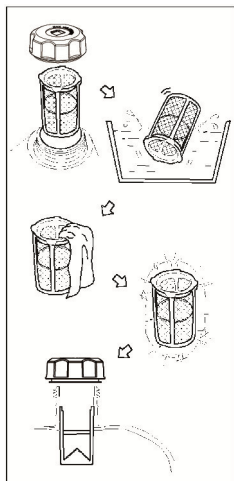


6. Paigalda summuti filter ja summuti kaitse oma kohale tagasi.
7. Paigalda kaitsekate oma kohale ja pinguta kruvid.

6.6 Kütusepaagi filter



Ära kunagi käsitse bensiini lahtise tule lähedal ega sel ajal, kui suitsetad.



1. Keera kütusepaagi kork lahti ja võta filter välja.
2. Puhasta filtrit bensiiniga.
3. Pühi filter üle ja pane oma kohale tagasi.
4. Keera kütusepaagi kork tagasi.

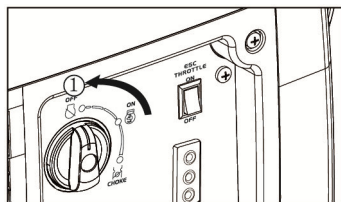
Veendu, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud.

7. HOIUKOHTA PANEK

Seadme pikaks ajaks hoiukohta panek eeldab mõningaid ennetavaid toiminguid, mis aitavad hoiukohta pandud seadet kaitsta.

7.1 Kütusepaagi tühjendamine

1. Keera kolm-ühes-pöördlüliti asendisse OFF (väljas) (1).



2. Keera kütusepaagi kork lahti ja võta filter välja. Lase kütusel paagist nõuetekohasesse anumasse valguda ning seejärel keera kütusepaagi kork oma kohale tagasi.

! HOIATUS!

Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja mürgine. Loe tähelepanelikult läbi OHUTUSJUHISED (vt punkt OHUTUSJUHISED).

PANE TÄHE-

Pühi kõik kütusepriksmed viivitamatult ära puhta, kuiva ja pehme lapiga, sest kütus võib kahjustada värvitud pinda ja plastosi.

3. Käivita mootor (vt punkt 5.1) ja lase sel töötada, kuni see seiskub. Mootor seiskub umbes 20 minuti pärast, kui kütus on otsa saanud.

SOOVITUS:

- Ära ühenda seadme külge ühtegi elektriseadet (mootor töötagu ilma koormuseta).
- Mootori tööaeg oleneb paaki jäänud kütuse kogusest.

4. Eemalda kruvid ja seejärel eemalda kaitsekate.
5. Lase kütusel karburaatorist välja valguda – selleks lõdvenda karburaatori ujukikambri tühjenduskrugi.
6. Keera kolm-ühes-pöördlüliti asendisse OFF (väljas).
7. Keera tühjenduskrugi kinni.
8. Paigalda kaitsekate oma kohale ja pinguta kruvid.

7.2 Mootor

Silindri, kolvirõngaste ja muude osade korrosiooni eest kaitsmiseks tuleb teha järgmised toimingud.

1. Eemalda süüteküünal, kalla süüteküünla avasse umbes teelusikatäis õli SAE 10W-30 ja kinnita süüteküünal oma kohale. Tõmba käivitushoovast ja lase mootoril paari pöörde jagu töötada (kolm-ühes-pöördlüliti olgu asendis OFF (väljas)), et õli leviks silindri sisepindadele.
2. Tõmba käivitushoovast, kuni tunned takistust. Seejärel lõpeta tõmbamine. (See väldib silindri ja ventiilide roostetamist.)
3. Puhasta generaatori välispind. Pane generaatorile kate peale ning aseta generaator hoiule kuiva ja hea õhuvahetusega kohta.

8. VEAOTSING

8.1 Mootor ei käivitu

1. Kütusesüsteem

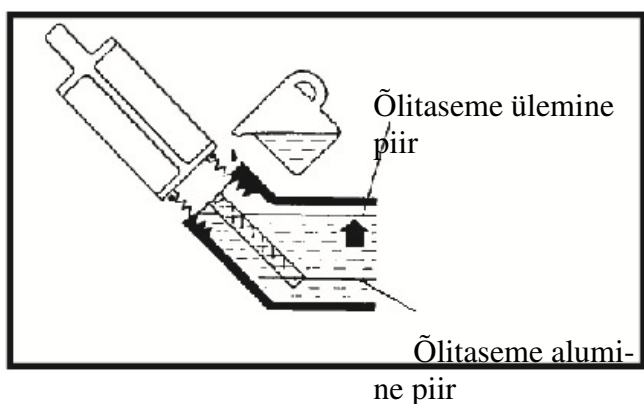
Põlemiskambris ei voola kütust.

- Kütusepaak on tühi...Lisa kütust.
- Kütusepaagis on kütust...Liiguta kütusekraan asendisse ON (sees).
- Kütusefilter on ummistunud...Puhasta kütusefilter.
- Karburaator on ummistunud...Puhasta karburaator.

2. Mootori õlisüsteem

Ebapiisav õlikogus

- Õlitase on madal...Lisa mootoriõli.



3. Elektrisüsteem

- Keera kolm-ühes-pöördlüliti asendisse CHOKE ja tõmba käivitushoovast...Nõrk säde.
- Süüteküünal on tahmane või niiske...Eemalda tahm või pühi süüteküünal kuivaks.
- Vigane süütesüsteem...Võta ühendust tootja volitatud müüjaga.

8.2 Generaator ei tooda voolu

- Turvaseade (alalisvoolu sulavkaitse) lülitub asendisse OFF (väljas)...Vajuta alalisvoolu sulavkaitse asendisse ON (sees).
- Vahelduvvoolu märgutuli (roheline) kustub...Seiska mootor ja käivita see uuesti.

9. TEHNILISED ANDMED

Mudel		R3000iS 3 kW generaator
Generaator	Tüüp	Vaikne inverter
	Nimisagedus (Hz)	50/60
	Nimipinge (V)	120/220/230/240
	Nimiväljundvõimsus (kW)	2,8
	Max väljundvõimsus (kW)	3
	Võimsuskoefitsient	1
	Laadimispinge (DC) (V)	12
	Laadimisvool (DC) (A)	8,3
	Ülekoormuskaitse (DC)	Ilma sulavkaitsmeta kaitse
	Faasid	Ühefaasiline
Mootor	Mootor	R210-I
	Mootori tüüp	Ühe silindriga, 4-taktiline, õhkjahutuse ja ülaklapiga
	Silindri töömaht (cc)	212
	Kütus	Pliivaba bensiin
	Kütusepaagi mahutavus (L)	8,5
	Kütusekulu (g/kWh)	≤395
	Pidev tööaeg (nimivõimsuse juures) (h)	5
	Õlipaagi mahutavus (L)	0,5
	Süüteküünal	F6RTC
	Käivitusviis	Tõmbekäivitus
Kogu seade	Pikkus x laius x kõrgus (mm)	605x432x493
	Netokaal (kg)	37

10. ÜHENDUSSKEEM

