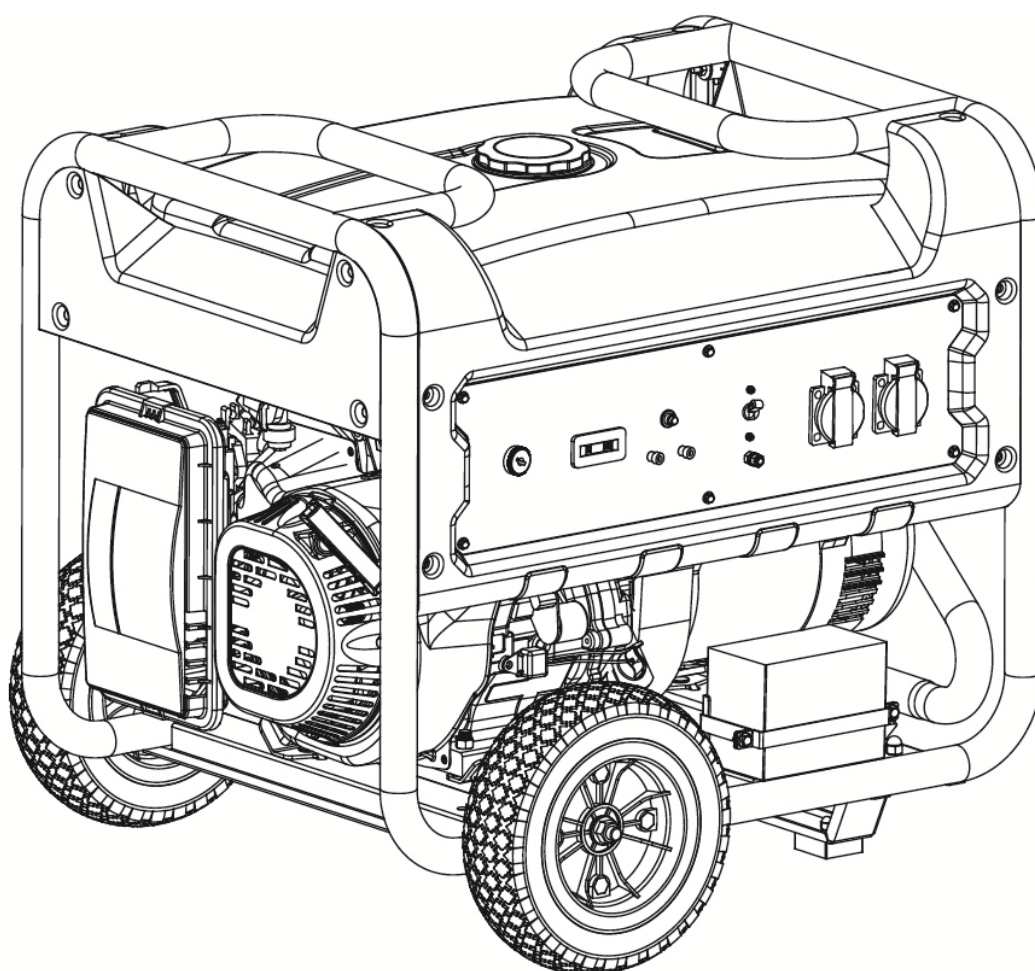


R7000D

BENSIINIMOOTORIGA GENERAATOR


Kasutusjuhend



ORIGINAALJUHENDI TÕLGE

HOIATUSTÄHISED

Nii sinu kui ka teiste inimeste ohutus on esmatähtis. Oleme paigutanud olulised ohutusjuhised nii siia kasutusjuhendisse kui ka otse seadme külge. Loe ohutusjuhised tähelepanelikult läbi.

Ohutusjuhised hoiatavad võimaliku ohu eest, mis võib ohustada Sind või teisi inimesi. Ohutusjuhise ees on hoiatustähis  ning üks kolmest hoiatussõnast: OHT, HOIATUS või ETTEVAATUSABINÕU. Need sõnad tähendavad järgmist:



Juhiste eiramise tagajärjeks on SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.



Juhiste eiramise tagajärjeks VÕIB olla SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.



Juhiseid eirates VÕID END VIGASTADA.

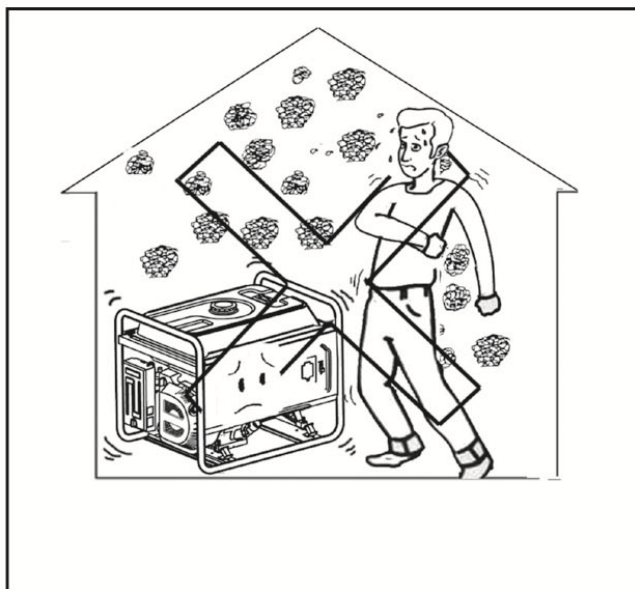


Juhiste eiramine võib kahjustada generaatorit või põhjustada muud ainelist kahju.

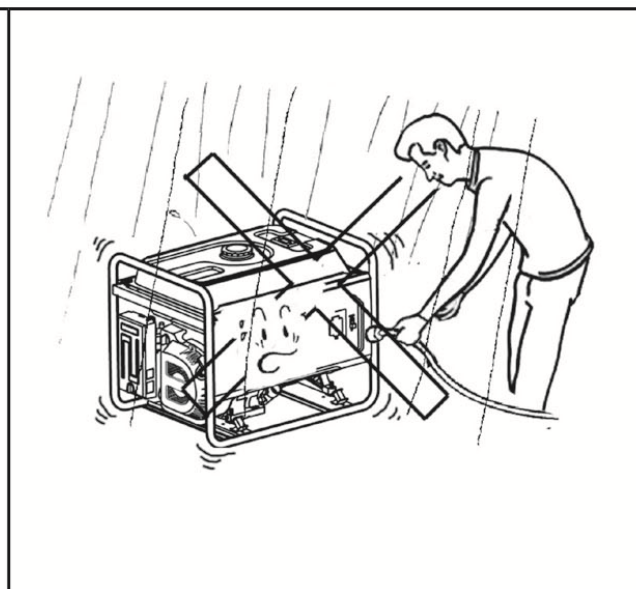
1. OHUTUSJUHISED

1. Ohutusstandard

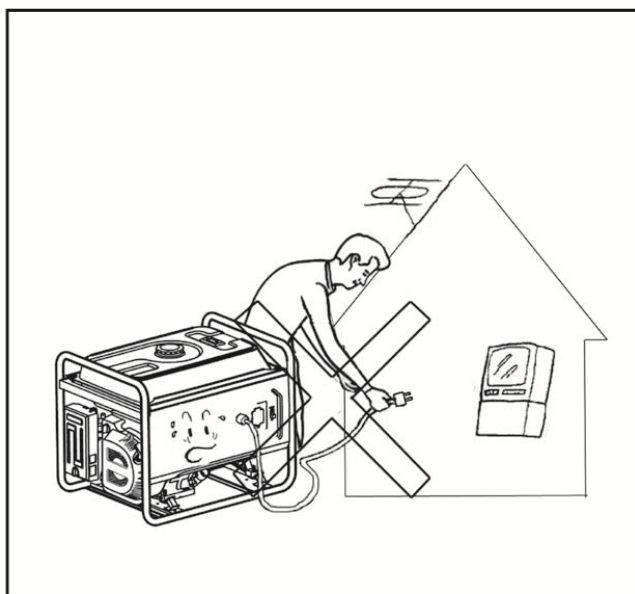
Enne generaatori kasutamist loe läbi ja tee endale selgeks kasutusjuhised. Seadme juhtseadistega tutvumine ja ohutute kasutusviiside järgimine vähendab kahjude ja vigastuste ohtu.



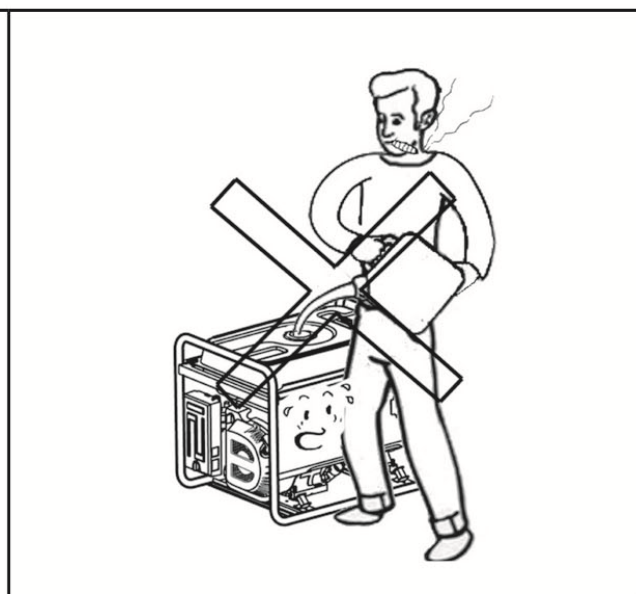
Ära kunagi kasuta seadet sisetingimustes.



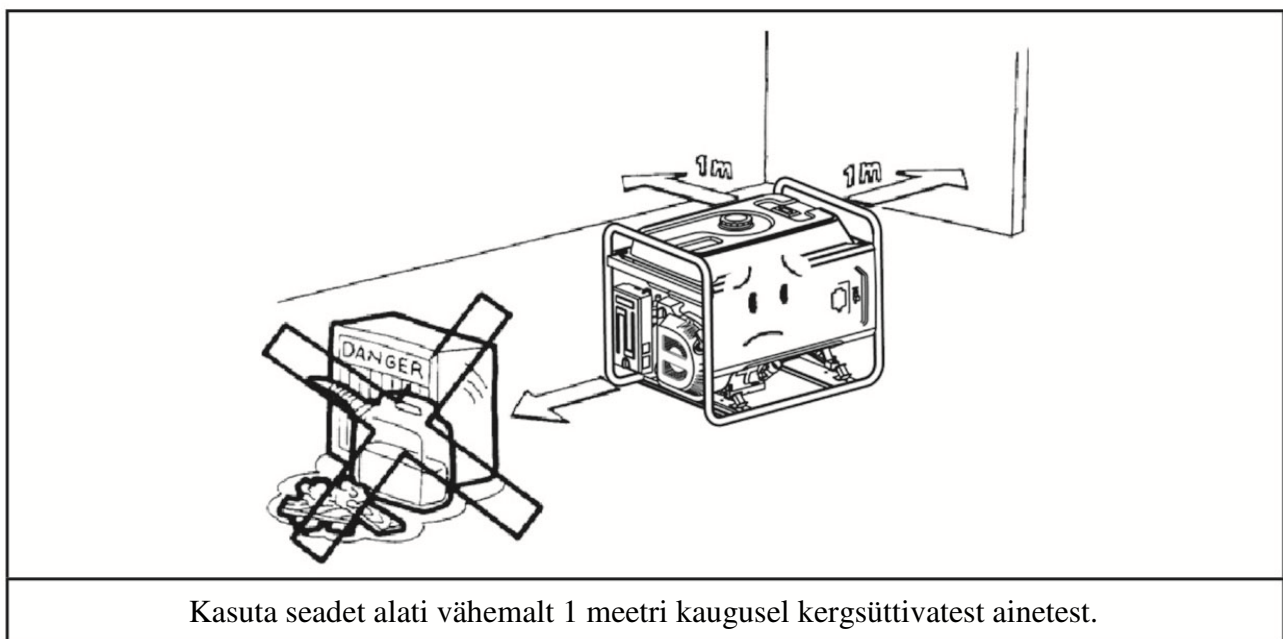
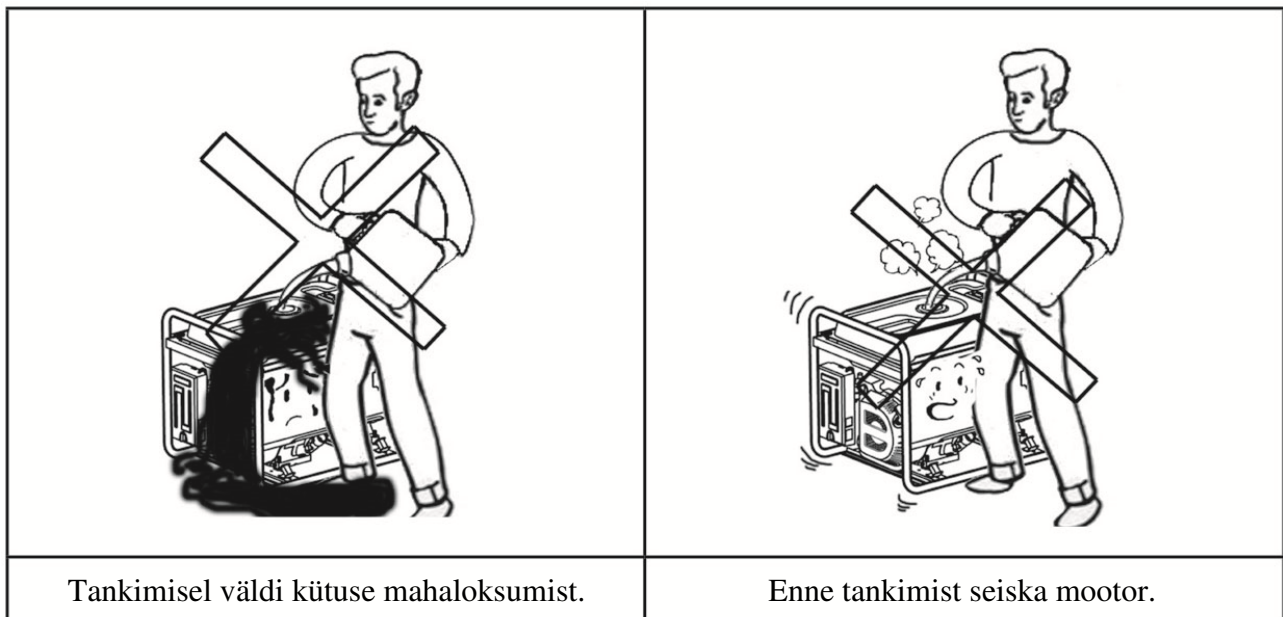
Ära kunagi kasuta seadet niisketes tingimustes.



Ära kunagi ühenda seadet otse kodumajapidamise vooluvõrku.



Ära kunagi suitseta tankimise ajal.

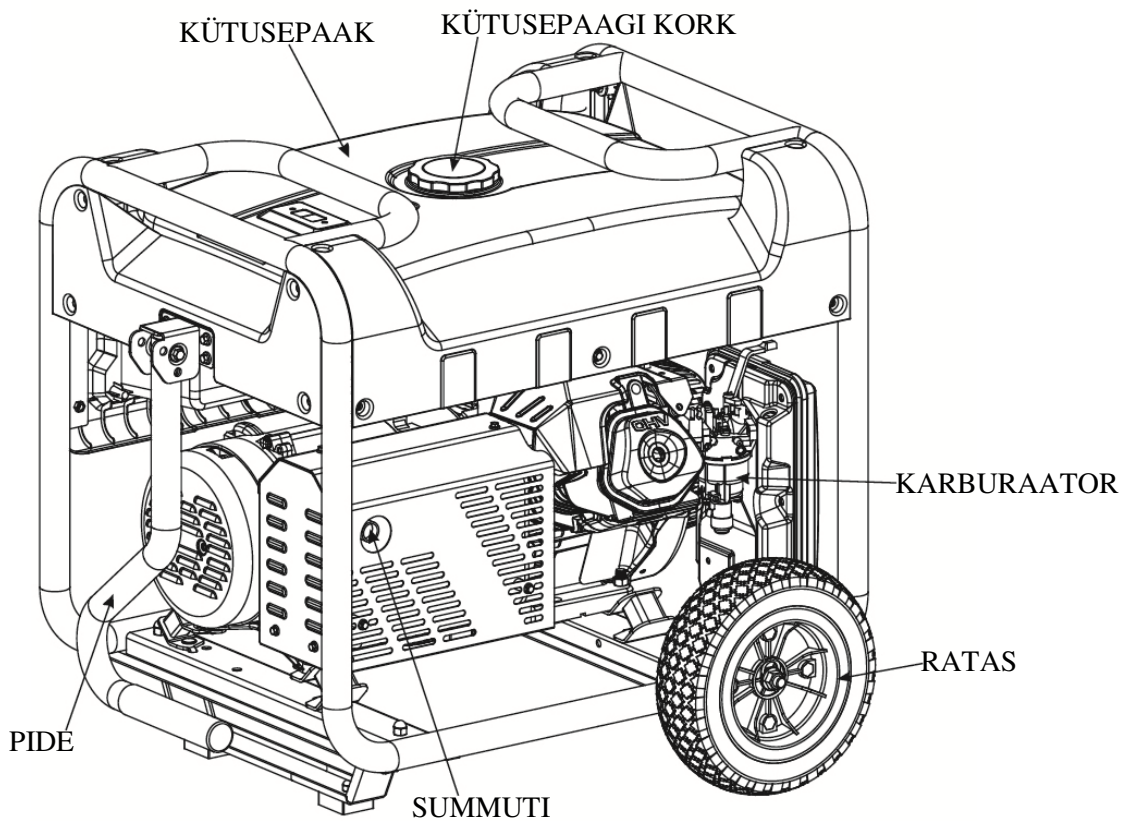
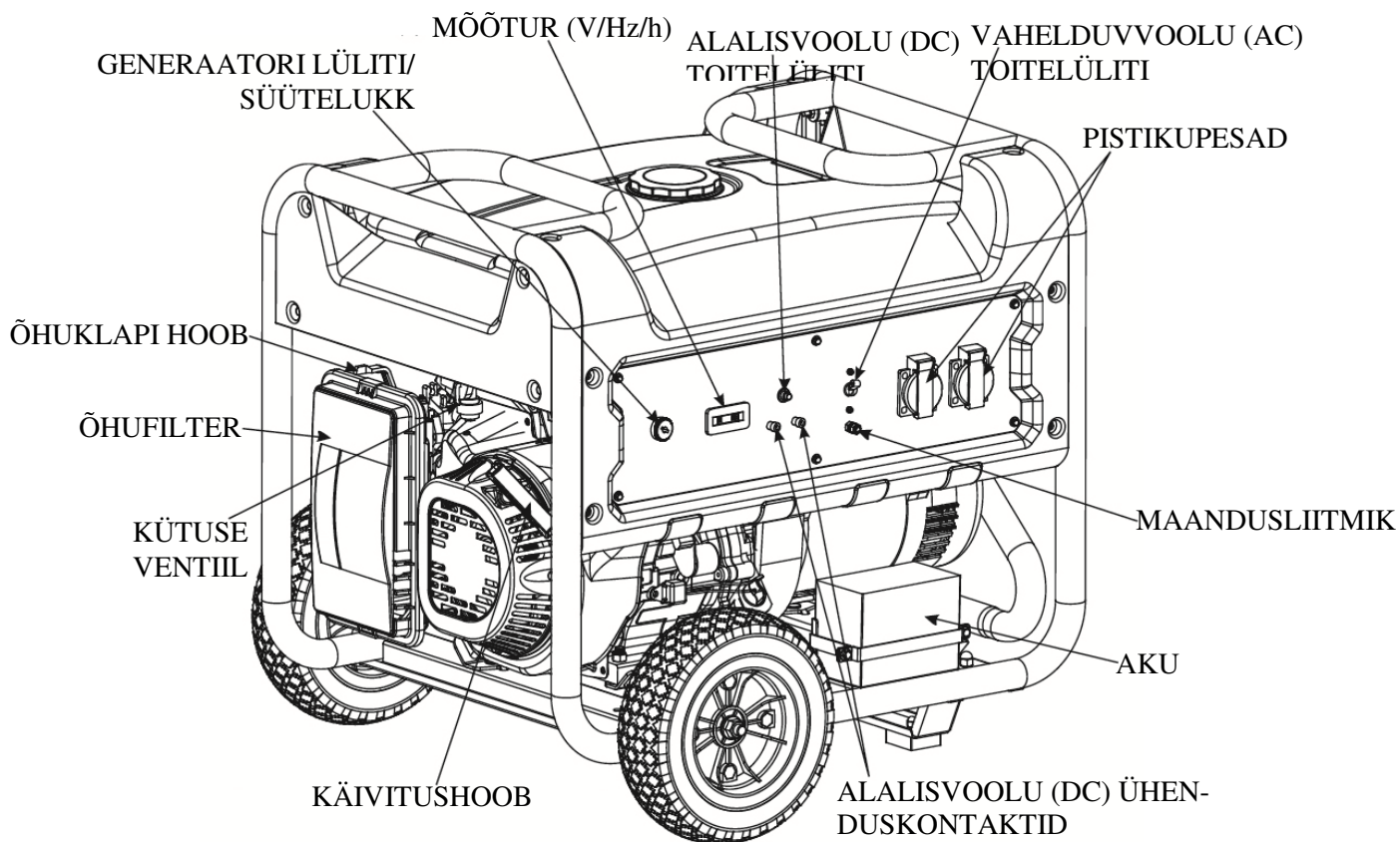


2. Erinõuded

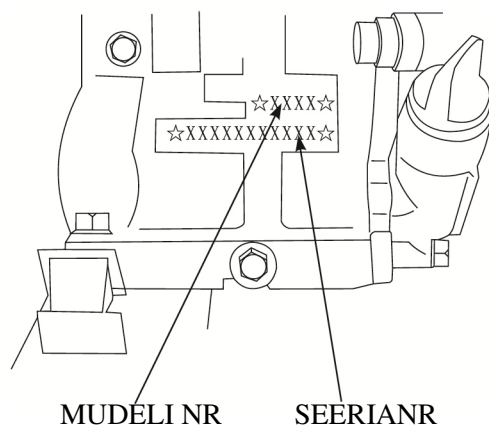
- Elektriseadmed, sealhulgas nende toitejuhtmed ja pistikud, peavad olema laitmatus korras.
- Toitelülitid peavad sobima generaatori seadmestuga. Kui toitelüliti vajab väljavahetamist, tuleb see vahetada funktsioonilt ja omadustelt võrdväärse toitelüliti vastu.
- Ära kasuta generaatorit enne, kui see on maandatud.
- Kui kasutad pikendusjuhet, peab see vastama järgmistele nõuetele:
1,5 mm² juhe ei tohi olla pikem kui 60 meetrit; 2,5 mm² juhe ei tohi olla pikem kui 100 meetrit.

2. SEADME OSAD

1. Konstruktsioon

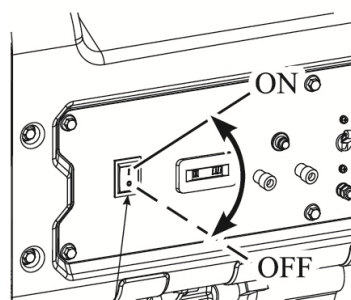


2. Mootori tüüp ja seerianumber

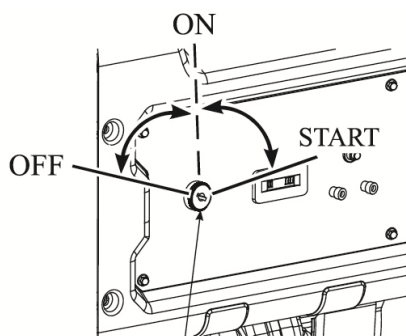


3. JUHTSEADISED

1. Generaatori lüliti



GENERAATORI LÜLITI
(käivitushoob)



GENERAATORI LÜLITI/SÜÜTELUKK
(Tõmbe-/elektrikäiviti)

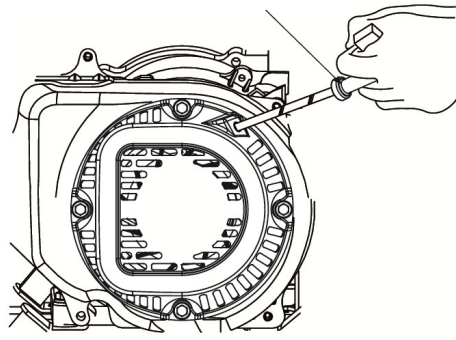
2. Käivitushoob

Mootori käivitamiseks tõmba käivitushooba kergelt välja, kuni tunned takistust, seejärel tõmba käivitushoovast järsult.

PANE TÄHE-

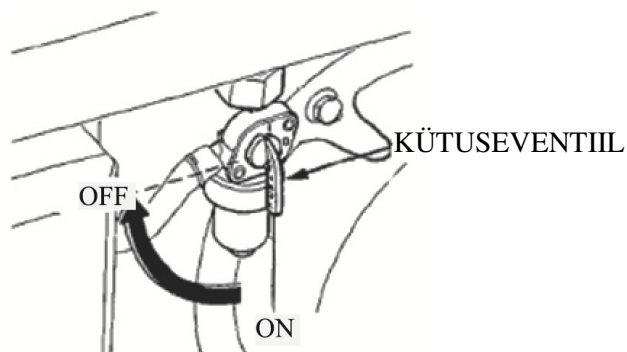
Ära lase käivitushooval mootori vastu paiskuda. Liiguta käivitushoob ettevaatlikult oma kohale tagasi, et vältida selle kahjustumist.

KÄIVITUSHOOB



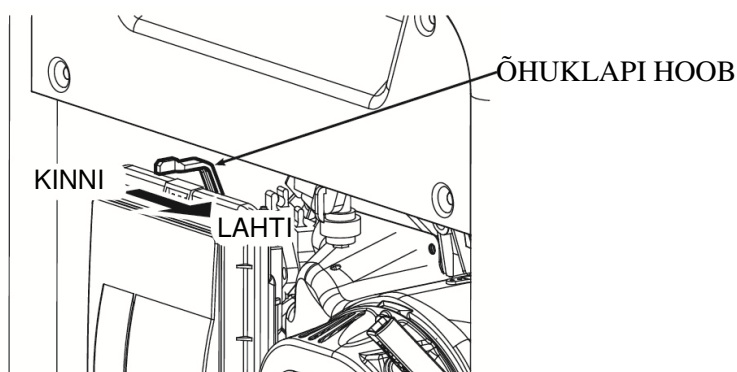
3. Kütuseventiil

Kütuseventiil juhhib kütuse voolamist kütusepaagist karburaatorisse. Pärast mootori seiskamist kontrolli, et hoob on jälle asendis OFF (väljas).



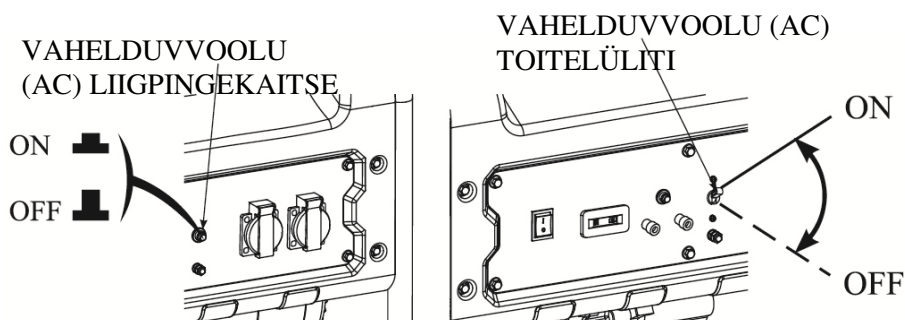
4. Õhuklapi hoob

Õhuklapi hooba kasutatakse rikastatud kütuse sissepumpamiseks, kui käivitatakse külma mootorit. Kui mootor on soojenenud, sea õhuklapi hoob aeglaselt asendisse LAHTI.



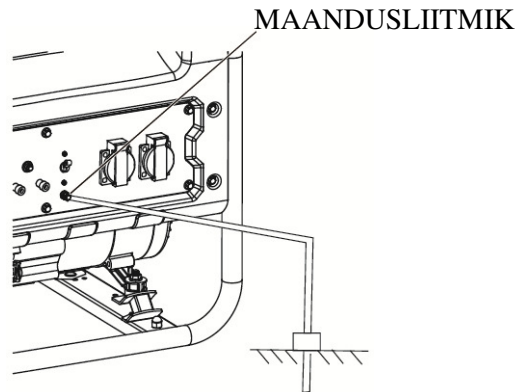
5. Vahelduvvoolu toitelüliti / liigpingekaitse

Liigpinge lülitab toitelüliti automaatselt välja (OFF), et vältida lühist või liigpinget. Kui vahelduvvoolu toitelüliti nupp on välja hüpanud, on liigpingekaitse nüüd asendis OFF (väljas). Kui liigvoolukaitsme nupp on välja klõpsatanud, oota paar minutit ja seejärel vajuta liigkoormusvoolu nupp uuesti asendisse ON (sees). Kui toitelüliti on automaatselt liikunud väljalülitatud asendisse OFF (väljas), kontrolli koormust, enne kui toitelüliti uuesti sisse (ON) vajutad.



6. Maandusliitmik

See maandusliitmik on mõeldud üksnes generaatori maandamiseks.



7. Õlihoiatussüsteem

Õlihoiatussüsteem on mõeldud selleks, et vältida karteri liiga väikesest õlikogusest tekkida võivaid mootorikahjustusi. Kui karteri õlitase langeb ohutust piirist allapoole, lülitab õlihoiatussüsteem mootori automaatselt välja (isegi kui generaatori toitelüliti jääb endiselt asendisse ON (sees)), et mootor ebapiisava õlikoguse tõttu kahjustada ei saaks.

4. GENERAATORI KASUTAMINE

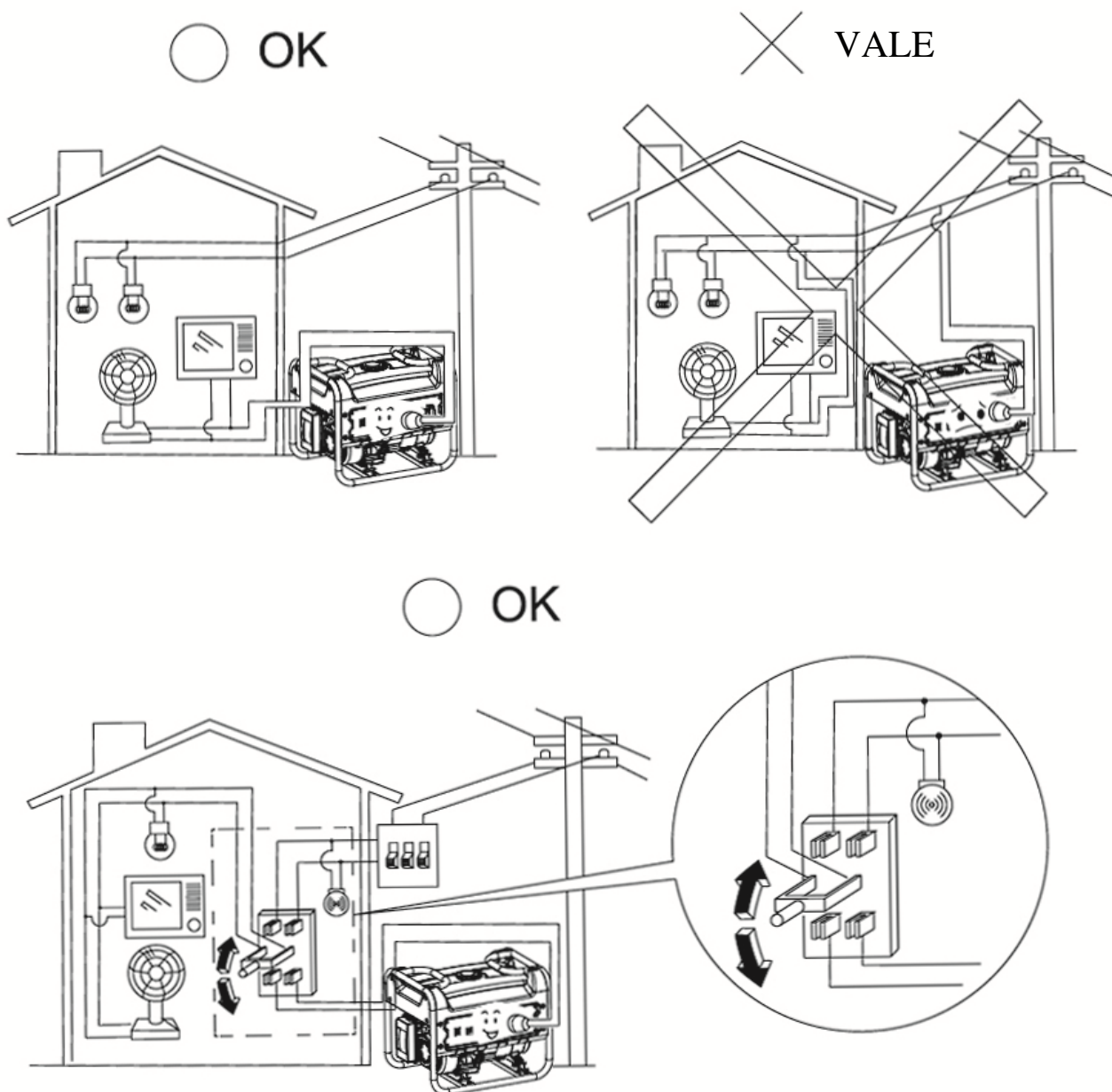
Generaatori töökeskkond:

- Temperatuur: -15...+40 °C.
- Õhuniiskus: alla 95%.
- Kõrgus üle merepinna: alla 1000 m (kui kasutuskoht paikneb kõrgemal kui 1000 m üle merepinna, tuleb generaatorit kasutada väiksema võimsusega).

1. Ühendamine kodumajapidamise voluvõrku

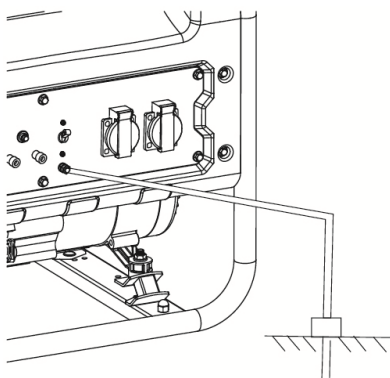
PANE TÄHE-

Kui generaator ühendatakse kodumajapidamise voluvõrku, peab ühenduse tegema väljaõpinud elektrik. Pärast ühendamist kontrolli veel tähelepanelikult, kas elektriühendused on ohutud ja usaldusväärsed. Kui see nii ei ole, võib tagajärjeks olla generaatori kahjustus ja tulekahju.



2. Generaatori maandus

Vigaste elektriseadmete või elektri väärkasutusest tekkivate elektrilöökide vältimiseks tuleb generaator maandada isoleeritud juhtmega.



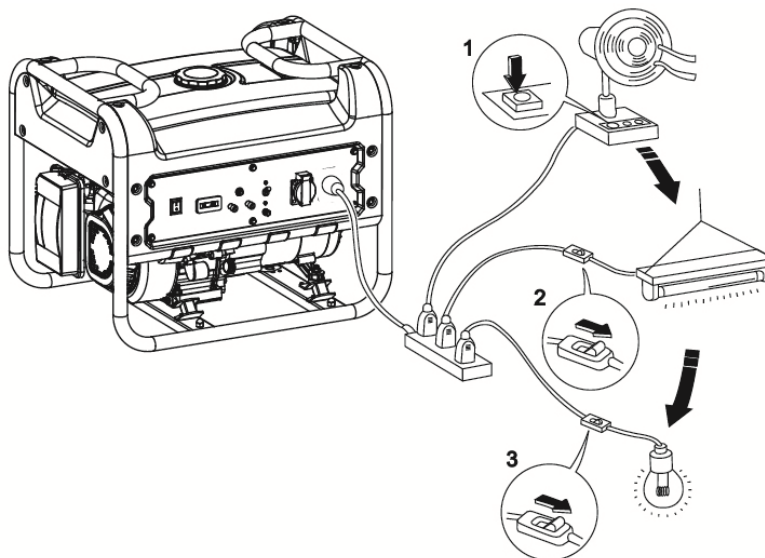
3. VAHELDUVVOOL

Enne generaatori käivitamist veendu, et koormuste koguvõimsus (aktiiv-, mahtvusliku ja induktiivkoormuse summa) ei ületa generaatori nimivõimsust.









PANE TÄHE-

Generaatori kasutamine liiga suure koormusega lühendab märgatavalt selle tööiga.

Kui generaatoriga ühendatakse mitu koormust või elektriseadet, ühenda esmalt see seade, millel on kõige suurem käivitusvool, seejärel seade, mille käivitusvool on teiseks suurim ja viimasena seade, mille käivitusvool on kõige väiksem.



Üldiselt on mahtuvuslikul ja induktiivkoormusel – eriti mootoriga töötavatel seadmetel – suur käivitusvool. Järgnevas tabelis on võrdlusväärtused elektriseadmete ühendamiseks.

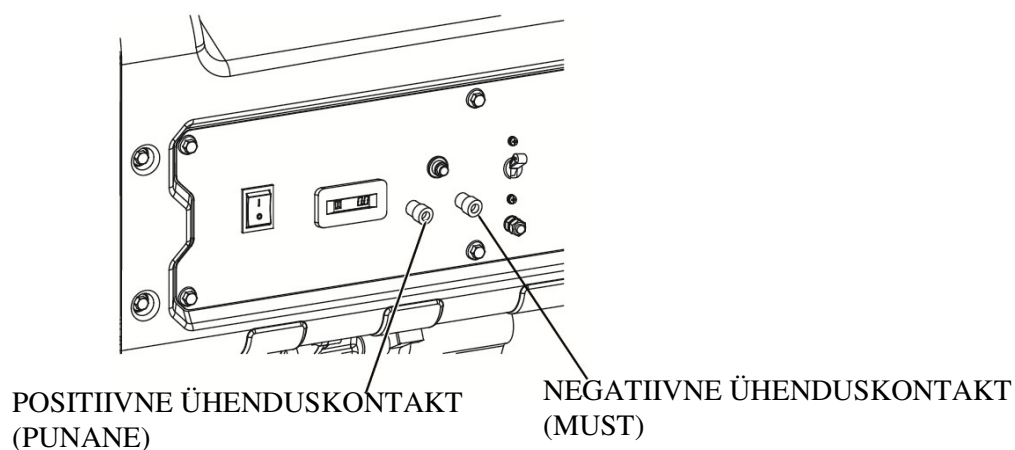
Tüüp	Võimsus (W)		Tüüpiline seade	Näiteid		
	Käivitamine	Nimivool		Seade	Käivitamine	Nimivool
Hõõglamp Soojendi	x 1	x 1	 Hõõglamp  Teler	 Hõõglamp 100 W	100 VA (W)	100 VA (W)
Luminofoorlamp	x 2	x 1,5	 Luminofoorlamp	 Luminofoorlamp 40 W	80 VA (W)	60 VA (W)
Mootoriga seade	x 3–5	x 2	 Külmik  Elektriventilaator	 Külmik 150 W	450–750 VA (W)	300 VA (W)

4. ALALISVOOL

Alalisvoolu ühenduskontaktid

Alalisvoolu ühenduskontakte kasutatakse voolu juhtimiseks väiksema võimsusega alalisvooluseadmetesse ja muude akude laadimiseks.

Ühenduskontaktid on tähistatud järgmiselt: punane tähendab positiivset (+) poolust ja must negatiivset (-) poolust. Koormuse ühendamise viis: Koormus tuleb ühendada alalisvoolu ühenduskontaktide külge õigesti (koormuse positiivne juhe positiivse ühenduskontaktiga ja negatiivne juhe negatiivse ühenduskontaktiga).



5. Kõrge kasutuskoht

Merepinnast kõrgemas kohas kasutamiseks on standardkarburaatori õhu-kütusesegu liiga õhurikas. Võimsus väheneb ja kütusekulu suureneb.

Mootori jõudlust saab parandada, paigaldades karburaatorisse väiksema läbimõõduga kütuseotsaku ja reguleerides segukruvi. Kui mootorit kasutatakse alati kõrgemal kui 1000 meetrit, tuleb karburaator lasta kohalikus hoolduses sealsetele oludele sobivaks seadistada. Kui seda ei tehta, siis tuleb generaatorit kasutades koormust vähendada.

Karburaatori seadistusele vaatamata väheneb mootori väljundvõimsuse umbes 3,5% iga 300 kõrgusmeetri kohta. Kõrguse mõju väljundvõimsuse vähenemisele on veelgi suurem, kui karburaator jäetakse seadistamata.

PANE TÄHELE!

Kui karburaator on kõrges kohas kasutamiseks seadistatud, siis põhjustab lahja õhu-kütusesegu kasutamine väikeses kõrguses võimsuse vähenemist, ülekuumenemist ja raskeid mootorikahjustusi.

5. KONTROLLTOIMINGUD ENNE KASUTAMIST

1. Mootoriõli

PANE TÄHE-

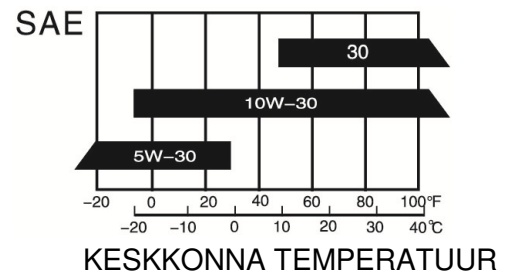
Mootoriõli on olulisim tegur, mis mõjutab mootori töövoimet ja tööiga. Ilma lisaineta õlid ja kahetaktiõlid kahjustavad mootorit, mistõttu neid ei ole soovitatav kasutada. Enne igat kasutuskorda kontrolli õlitaset, selleks paiguta generaator tasasele pinnale ja seiska mootor.

Soovitatav mootoriõli:

Mootoriõli 4-taktisele bensiinimootorile

API klassifikatsiooni järgi SF

või SAE10W-30 (SG-klassile vastav)



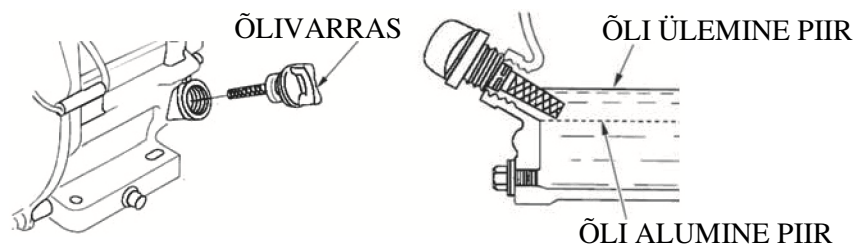
Mootori õlitaseme kontrollimine:

Eemalda õlitäitekork ja pühi õlivarras puhtaks.

Õlitaseme kontrollimiseks lükka õlivarras täiteava kaelast sisse ja tõmba uuesti välja, kuid ära keera täiteava kinni.

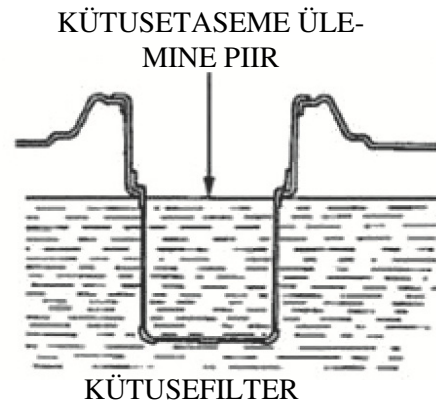
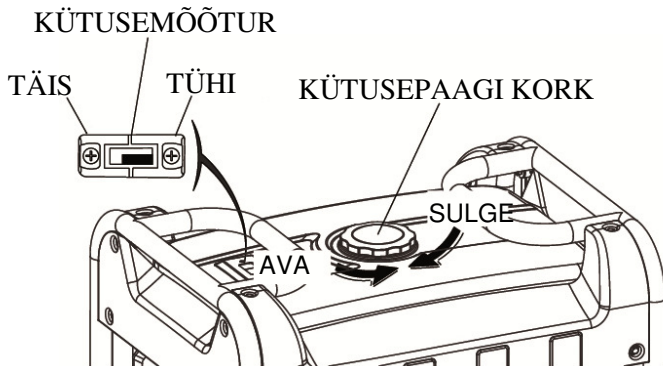
Kui õlitase on madal, lisa soovitatud tüüpi õli kuni õlivarda ülemise piirini.

Pärast õli lisamist pane õlivarras oma kohale tagasi ja keera see hoolikalt kinni.



2. Kütus

- 1) Kontrolli kütuse taset mõõturilt.
- 2) Kui kütust on vähe, lisa paaki kütust. Ära lisa kütust üle kütusefiltri ülemise keeru.
- 3) Pärast kütuse lisamist pane kütusepaagi kork oma kohale tagasi ja keera hoolikalt kinni.



! HOIATUS!

- Lisa kütust hästi ventileeritud ruumis, kui generaatori mootor on seisatud. Ära kunagi suitseta tankimiskohas ning väldi tankimise ja bensiini hoidmise kohas leeki ja sädemeid.
- Ära täida bensiinipaaki liigselt.
- V väldi kütuse korduvat või pikaajalist kokkupuudet nahaga ning väldi kütuseaurude sissehingamist.
- Hoida kütus eemal laste käeulatuses.
- Ära kunagi kasuta õli-bensiinisegu ega bensiini, mis sisaldab mustust.

Kasuta bensiini, mille oktaanarv on ≥ 90 .

Soovitame kasutada pliivaba bensiini, kuna see põhjustab mootoris ja süüteküünaldes vähem tahma ning pikendab heitgaasisüsteemi tööiga.

Ära kunagi kasuta vananenud ega reostunud bensiini või õli-bensiinisegu. Jälgi, et kütuseanumasse ei satu mustust ega vett.

3. Aku

PANE TÄHE-

Ära ühenda aku positiivset ja negatiivset polaarsust valepidi, see võib generaatorit ja akut tõsiselt kahjustada.

▲ HOIATUS!

!

- Valesti ühendatud aku võib plahvatada ning põhjustada raskeid kehavigastusi kõigile lähedalviibijatele. Hoida lahtine tuli ja kergsüttivad materjalid akust eemal.
- Akust eraldub plahvatusohtlikke gaase – hoida lahtised leegid akust eemal! Aku laadimise ja kasutamise ajal jälgi, et õhuvahetuse oleks piisav.

6. MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Tõmbekäivitus

- (1) Lülita kõik väljundipoolsed koormused välja.
- (2) Liiguta kütuseventiil asendisse ON (sees).
- (3) Keera vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF (väljas).
- (4) Liiguta õhuklapi hoob SULETUD asendisse.

PANE TÄHE-

Ära sulge mootori käivitamise ajaks õhuklappi.

- (5) Keera generaatori lüliti asendisse ON (sees).
- (6) Tõmba käivitushoovast, kuni tunned takistust, seejärel tõmba käivitushoovast järsult.
- (7) Kui mootor on soojenenud, sea õhuklapi hoob AVATUD asendisse.
- (8) Ära kasuta elektriseadet enne, kui vahelduvvoolu toitelüliti on keeratud asendisse ON (sees).

2. Elektrikäivitus

- (1) Lülita kõik väljundipoolsed koormused välja.
- (2) Liiguta kütuseventiil asendisse ON (sees).
- (3) Liiguta õhuklapi hoob SULETUD asendisse.

PANE TÄHE-

Ära sulge mootori käivitamise ajaks õhuklappi.

- (4) Keera generaatori lüliti elektrikäivituse asendisse.
- (5) Kui mootor käivitub, vabasta viivitamatult generaatori lüliti, et generaatori lüliti saaks automaatselt avatud asendisse tagasi liikuda.
- (6) Kui mootor on soojenenud, sea õhuklapi hoob AVATUD asendisse.

PANE TÄHE-

Generaatori lüliti keeramine elektrikäivituse asendisse ja üle 5 sekundi kestav käivitus võib kahjustada käivitusmootorit. Kui mootor ei käivitu, vabasta lüliti ja oota enne uut käivitamiskatset 10 sekundit.

Kui käivitusmootori kiirus mõni aeg pärast töötamist kiiresti väheneb, on see märk sellest, et aku vajab laadimist.

7. MOOTORI SEISKAMINE

- (1) Keera vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF (väljas).
- (2) Keera generaatori lüliti asendisse OFF (väljas).
- (3) Keera kütuseventiil asendisse OFF (väljas).

PANE TÄHE-

Mootori seiskamiseks hädaolukorras keera generaatori lüliti asendisse OFF (väljas).

8. HOOLDUS

Generaatori ohutu, ökonoomse ja tõrgeteta töö eeldus on korralik hooldus. Hooldamine aitab ka vähendada generaatorist tekkivat õhusaastet.



Heitgaas sisaldab mürgist süsinikoksiidi ehk vingugaasi. Enne hooldamistoimingute alustamist seiska mootor. Kui on vaja, et mootor töötaks, siis taga tööpiirkonnas hea õhuvahetus.

Et generaator püsiks töökorras, tuleb seda regulaarselt hooldada ja reguleerida. Tee järgmises hooldustabelis märgitud hooldus- ja kontrolltoiminguid tabelis märgitud ajavahemike järel:

REGULAARNE HOOLDUSVAHEMIK		Enne igat kasutuskorda	Esimese kuu või 20 kasutustunni järel (3)	Kas iga 3 kuu või iga 50 kasutustunni järel (3)	Kas iga 6 kuu või iga 100 kasutustunni järel (3)	Kord aastas või iga 300 kasutustunni järel (3)
Mootoriõli	Kontrolli taset	o				
	Vaheta		o		o	
Õhufilter	Kontrolli	o				
	Puhasta			o (1)		
Settekogur	Puhasta				o	
Süüteküüнал	Puhasta				o	vaheta uue vastu välja
Ventiili vahetuskäig	Kontrolli, reguleeri					o (2)
Silindrikaas	Puhasta	Iga 300 kasutustunni järel (2)				
Kütusepaak ja filter	Puhasta	Iga kahe aasta järel (2)				
Kütusevoolik	Vaheta	Iga kahe aasta järel (2)				
Silindrikaas ja kolvi pea	Eemalda tahm	Iga 250 kasutustunni järel (2)				

(1) Hooldada tuleb sagedamini, kui kasutatakse tolmuosade eemaldamiseks.

(2) Neid osi tuleb lasta hooldada volitatud ja generaatoritele spetsialiseerunud hooldustöökojas.

(3) Kui kasutatakse sagedamini, tagab üksnes ülalmainitud õigete vahemike järel tehtud hooldus generaatori pika tööea.



Asjatundmatult tehtud hooldustööd või probleemi kõrvaldamata jätmine enne kasutamist võib põhjustada rikke või tööhäire, mille tagajärjeks võib olla raske kehavigastus või isegi surm.

Järgi alati selles kasutusjuhendis antud kontrollimis- ja hooldussoovitusi ja hooldusvahemikke.

1. Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on veel soe, lase õlil mootorist välja valguda. Nii valgub õli kiiremini välja ja õlipaak tühjeneb täielikult.

1. Et õli mootorist välja valguks, eemalda õlivarras ja õlitühjendus kork.

2. Lõpuks pane õlitühjenduskork oma kohale tagasi ja keera hoolikalt kinni.
3. Lisa uut õli ja kontrolli õlitaset.

Õlipaagi mahutavus:
kW: 1,1 L

2 kW 2,5 kW 2,7 kW: 0,6 L

5 kW 5,5 kW 6



▲ ETTEVAATUSABINÕU !

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahavähki, kui see puutub nahaga kokku korduvalt või jäetakse nahale pikaks ajaks. Ehkki see on siiski ebatõenäoline, kui just kasutatud õli iga päev ei käsitseta, on sellegipoolest soovitatav käed pärast õli käsitsemist võimalikult kiiresti vee ja seebiga hoolikalt puhtaks pesta.

Hävita kasutatud mootoriõli keskkonnahoidlikult. Soovitatav on viia kasutatud õli suletud anumas kas kohalikku tanklasse või jäätmejaama. Ära kalla seda prügikasti ega maapinnale.

2. Õhufiltri hooldamine

Määrduvad õhupuhassti piirab õhu sissevoolu karburaatorisse. Hoolda õhufiltrit regulaarselt, et vältida häireid karburaatori töös. Kui generaatorit kasutatakse väga tolmuses keskkonnas, tuleb õhufiltrit sagedamini hooldada.

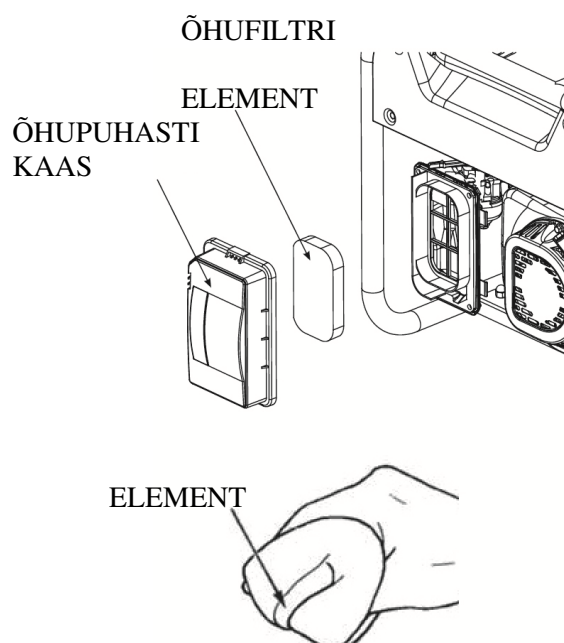
▲ ETTEVAA-

Bensiini või kergsüttiva lahusti kasutamine filtrielemendi puhastamiseks põhjustab tulekahju- ja plahvatusohu. Kasuta ainult seebivett või mittesüttivat lahustit.

PANE TÄHE-

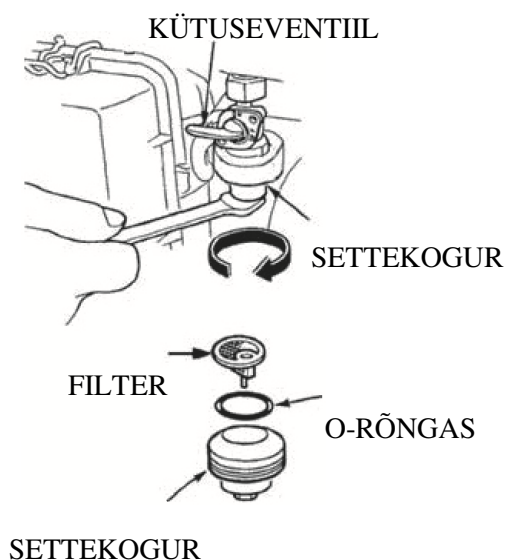
Ära kunagi kasuta generaatorit ilma õhufiltrit, kuna nii kulub mootor kiiresti.

- (1) Ava õhupuhassti katte kinnitus ja ava õhupuhassti kate. Kontrolli õhufiltri elementi ja veendu, et see on terve ja puhas.
- (2) Kui õhufiltri element on määrduvad, siis puhasta see:
Pese õhufiltri elementi sooja vee ja nt nõudepesuvahendi lahuses ning loputa hoolikalt, või siis puhasta kas mittesüttiva lahustiga või sellisega, millel on kõrge leekpunkt. Lisa elemendile paar tilka mootoriõli ja pigista liigne õli välja.
- (3) Paigalda õhufiltri element ja kaas oma kohale tagasi.



3. Kütuse settekoguri puhastamine

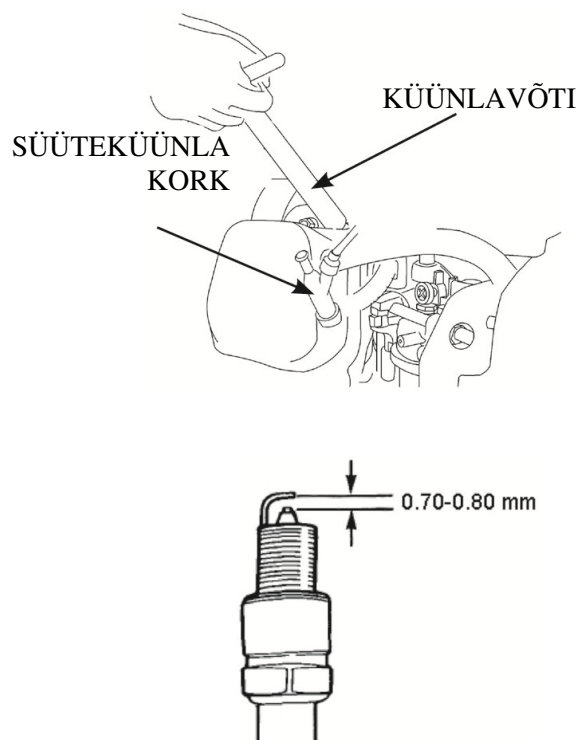
- (1) Keera kütuseventiil asendisse OFF (väljas). Eemalda settekogur, o-rõngas ja filter noolega näidatud suunas.
- (2) Puhasta settekogur, o-rõngas ja filter mittesüttiva lahustiga või sellisega, millel on kõrge leekpunkt.
- (3) Pane o-rõngas ja filter oma kohale tagasi ning keera ka settekogur oma kohale tagasi.
- (4) Liiguta kütuseventiil asendisse ON (sees) ja kontrolli, ega kütust ei leki.



4. Süüteküünla hooldus

Soovitav süüteküünla tüüp: F7RTC või samaväärne.

- (1) Eemalda süüteküünla kork.
- (2) Eemalda süüteküünal küünlavõtmega.
- (3) Kontrolli süüteküünalt visuaalselt, et näha, ega isolatsioon pole pragunenud. Kui see on pragunenud, vaheta süüteküünal välja.
- (4) Mõõda kaliibriga ära süüteküünla elektrodide vahe. Kui vaja, painuta ettevaatlikult külgmist elektroodi. Elektrodide vahe peab olema: 0,70–0,80 mm.
- (5) Kontrolli süüteküünla seibi, et teha kindlaks, kas see on laitmatus korras.
- (6) Kinnita süüteküünal oma kohale, pinguta küünlavõtmega ja vajuta seib oma kohale. Kinnita süüteküünla kork hoolikalt oma kohale tagasi.



PANE TÄHE-

Kasuta sobiva hõõgarvuga süüteküünalt.

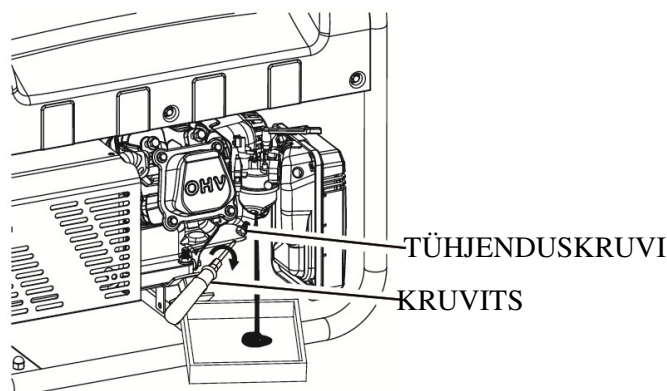
9. LADUSTAMINE

⚠ HOIATUS!

Kokkupuude kuuma mootori või heitgaasisüsteemiga võib põhjustada põletushaavu või tulekahju. Nende vältimiseks ära kunagi pane generaatorit hoiukohta enne, kui mootor on täielikult maha jahtunud.

Kui seade on vaja hoiukohta panna pikaks ajaks, siis veendu, et hoiukoht on puhas ja kuiv.

- (1) Lase kogu kütusel paagist välja valguda, puhasta filter, o-rõngas ja settekogur ning kinnita need siis hoolikalt oma kohale tagasi. Tühjenda karburaator kütusest: selleks eemalda tühjenduskrugi ja kui kogu kütus on välja valgunud, pane kruvi oma kohale tagasi ja keera hoolikalt kinni.



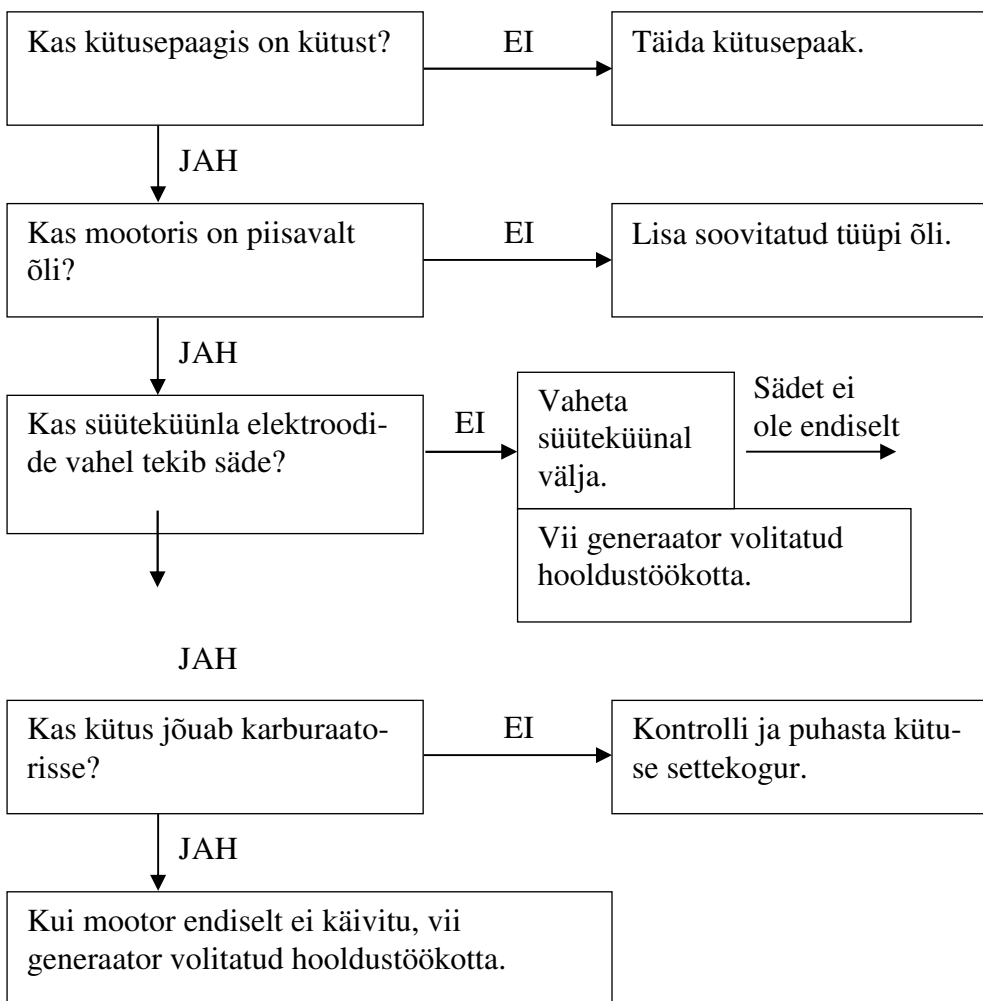
⚠ HOIATUS!

Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv ja teatud tingimustel isegi plahvatusohtlik. Esmalt seiska mootor ja seejärel lase bensiinil hästi ventileeritud ruumis kütusepaagist välja valguda. Ära kunagi suitseta paagi bensiinist tühjendamise läheduses ning väldi seal leeke ja sädemeid.

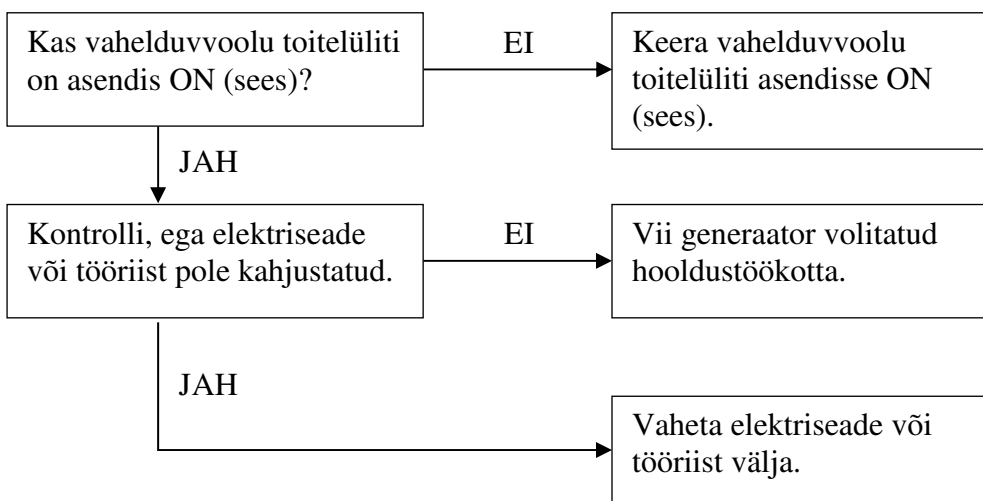
- (2) Keera õlivarras lahti ja keera õlitühjenduspoltt karterist lahti, et kogu õli saaks välja valguda. Seejärel keera õlitühjenduspoltt oma kohale tagasi ja lisa uut õli kuni ülemise tähiseni. Lõpuks kinnita õlivarras hoolikalt oma kohale.
- (3) Eemalda süüteküünl ja kalla silindrisse umbes teelusikatäis puhast mootoriõli. Lase mootoril mitme pöörde jagu töötada, et õli jaotuks silindris ühtlaselt, seejärel paigalda süüteküünl tagasi oma kohale.
- (4) Tõmba aeglaselt käivitushoovast, kuni tunned takistust. Jäta imiventiil ja eemaldusventiil asendisse SULETUD.
- (5) Pane generaator hoiule puhtasse kohta.

10. VEAOTSING

Mootor ei käivitu:

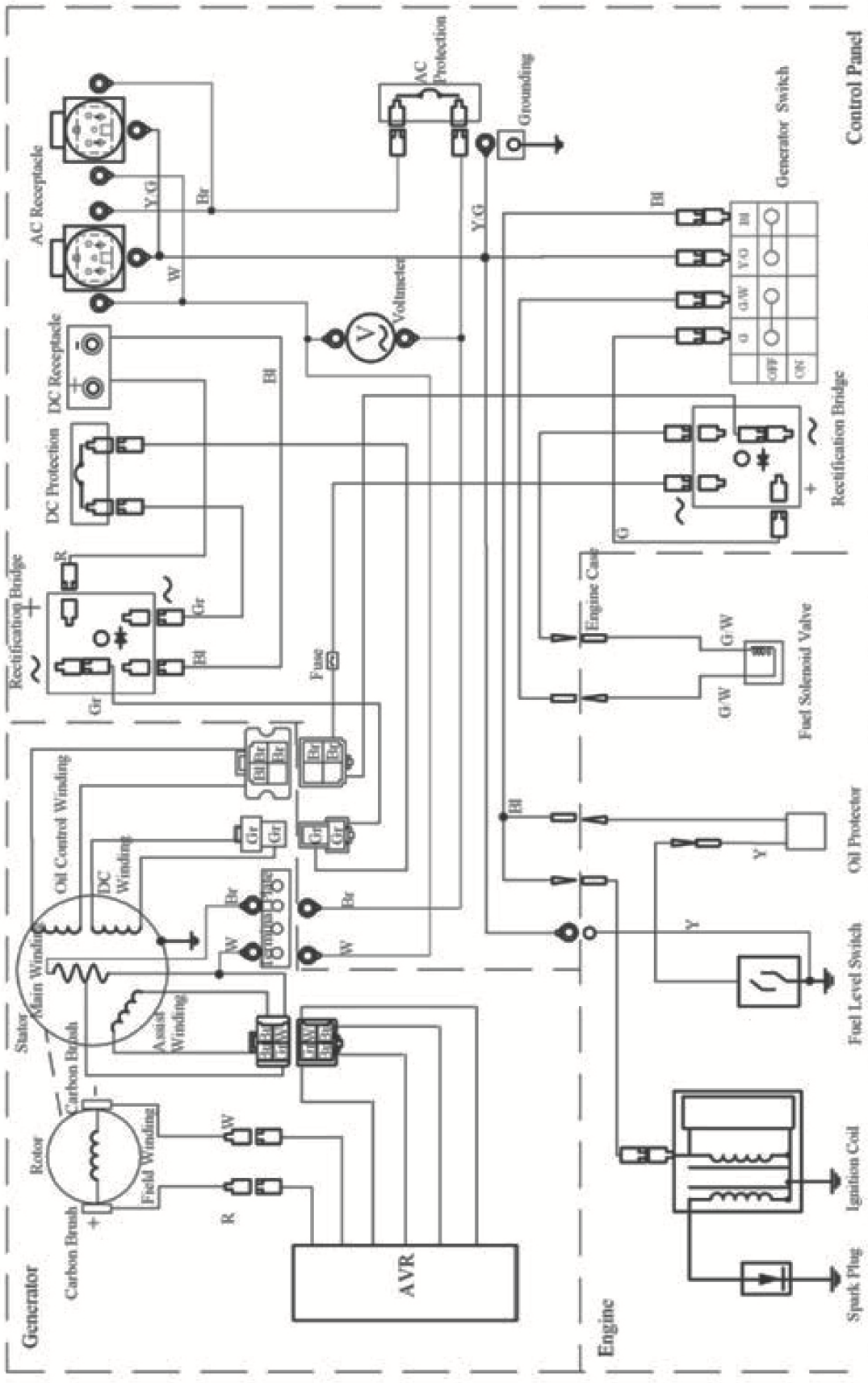


Puudub toitevool:



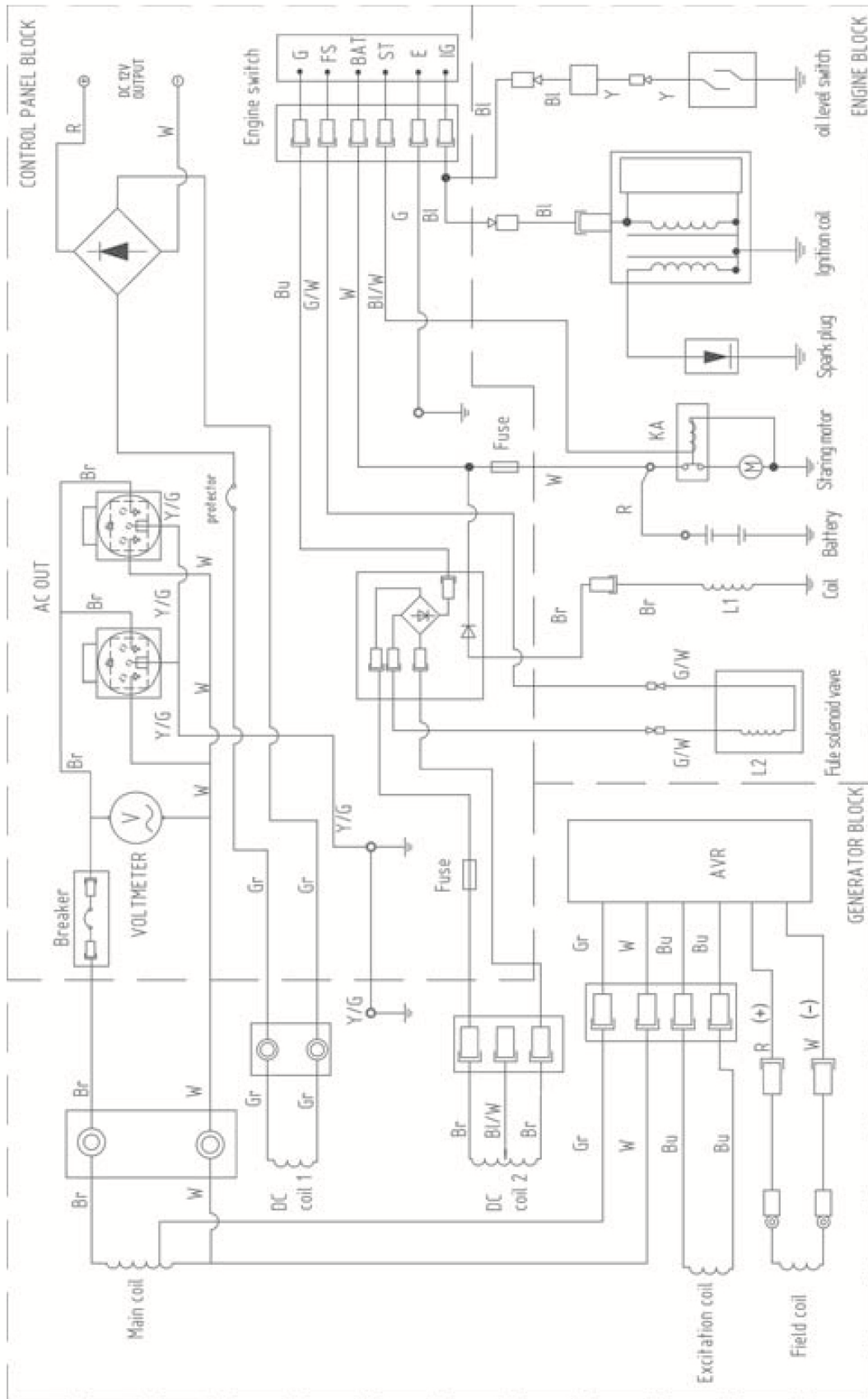
11. ÜHENDUSSKEEM

Käivitushoob



Bk	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

Tõmbe-/elektrikäiviti



	IS	E	BAT	ST	G	FS
OFF	○	○	○		○	○
ON						
START			○	○		

BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

12. TEHNILISED ANDMED

	Mudel	2 kW	2,7 kW	5 kW	6 kW
Bensiini-mootor	Bensiinimootori tüüp	Õhkjahutus, 4-taktiline, ülaklapiga, ühe silindriga			
	Silindri töömaht (ml)	196	212	389	420
	Süütesüsteem	Transistoriga magneetosüüde			
	Kütusepaagi mahutavus (L)	15		25	
	Õlipaagi mahutavus (L)	0,55		1,1	
Generaator	Laadimispinge (DC) (V)	12			
	Laadimisvool (DC) (A)	8,3			
	Nimisagedus (Hz)	50			
	Nimipinge (V)	220 230			
	Nimiväljundvõimsus (kW)	2	2,7	5	5,5
	Max väljundvõimsus (kW)	2,2	3	5,5	6
Kogu seade	Pikkus (mm)	606		708	
	Laius (mm)	468		543	
	Kõrgus (mm)	495		581	
	Faasid	Ühefaasiline			

	Mudel	2,5 kW	3,1 kW	6 kW	7 kW	8 kW
Bensiini-mootor	Bensiinimootori tüüp	Õhkjahutus, 4-taktiline, ülaklapiga, ühe silindriga				
	Silindri töömaht (ml)	196	212	389	420	438
	Süütesüsteem	Transistoriga magneetosüüde				
	Kütusepaagi mahutavus (L)	15		25		
	Õlipaagi mahutavus (L)	0,55		1,1		
Generaator	Laadimispinge (DC) (V)	12				
	Laadimisvool (DC) (A)	8,3				
	Nimisagedus (Hz)	60				
	Nimipinge (V)	120 120/240				
	Nimiväljundvõimsus (kW)	2,3	2,8	5,5	6,5	7
	Max väljundvõimsus (kW)	2,5	3,1	6	7,1	7,5
Kogu seade	Pikkus (mm)	606		708		
	Laius (mm)	468		543		
	Kõrgus (mm)	495		581		
	Faasid	Ühefaasiline				

13. RATTAD (LISATARVIK)

1. (1) Paigalda kaks ratas koos tihendusrõngaste ja tihvtidega rattateljele.
(2) Kinnita ratas poltide ja mutritega generaatori korpuse põhjaplaadi külge.
(3) Kinnita pide korpuse külge.

