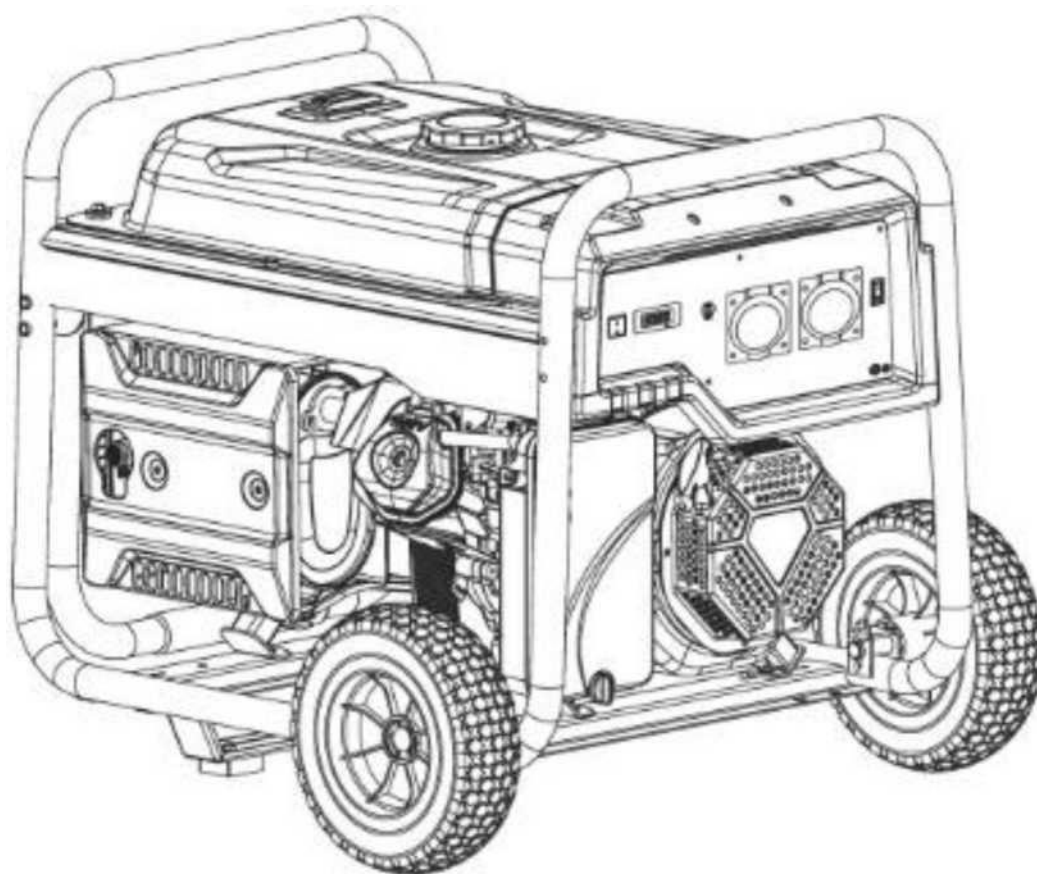


R8500D

# GENERAATOR

## Kasutusjuhend



Originaaljuhise tõlge

Täname, et olete valinud selle generaatori.

Käesolev kasutusjuhend sisaldab olulist teavet generaatori õige kasutamise kohta. Lugege see enne generaatori kasutamist hoolikalt läbi. Õige ja ohutu kasutusviis tagab parima lõpptulemuse.

Käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave kehtis trükkimishetkel. Tehniliste täiustuste ja muude muudatuste tõttu võib kasutusjuhendi sisu teatud osas ostetud mudelist erineda.

Tootja jätab endale õiguse teha mistahes ajal muudatusi, millega ei kaasne etteteatamise või muid kohustusi. Ühtki käesoleva kasutusjuhendi osa ei ole lubatud ilma tootja kirjaliku loata paljundada.

Käesolev kasutusjuhend on seadme lahutamatu osa ja kui generaator vahetab omanikku, andke juhend generaatoriga kaasa.

## HOIATUSSÜMBOLID

Generaatori kasutaja ja teiste isikute ohutuse tagamine on äärmiselt tähtis. Oleme lisanud olulised ohutusjuhised nii käesolevasse kasutusjuhendisse kui ka paigutanud otse seadme külge. Lugege need ohutusjuhised hoolikalt läbi.

Ohutusjuhised hoiatavad kasutajat võimaliku ohu eest, mis võib kahjustada kasutajat ja teisi inimesi. Ohutusjuhise ees on ⚠ hoiatustähis ning üks kolmest hoiatus sõnast: OHT, HOIATUS või TURVAMEEDE. Nende kolme väljendi tähendus on järgmine:

### ⚠OHT

Juhiste eiramise tagajärjeks ON SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.

### ⚠HOIATUS

Juhiste eiramise tagajärjeks VÕIB olla SURM või RASKE KEHAVIGASTUS.

### ⚠TURVAMEEDE

Juhiste eiramine VÕIB PÕHJUSTADA VIGASTUSI.

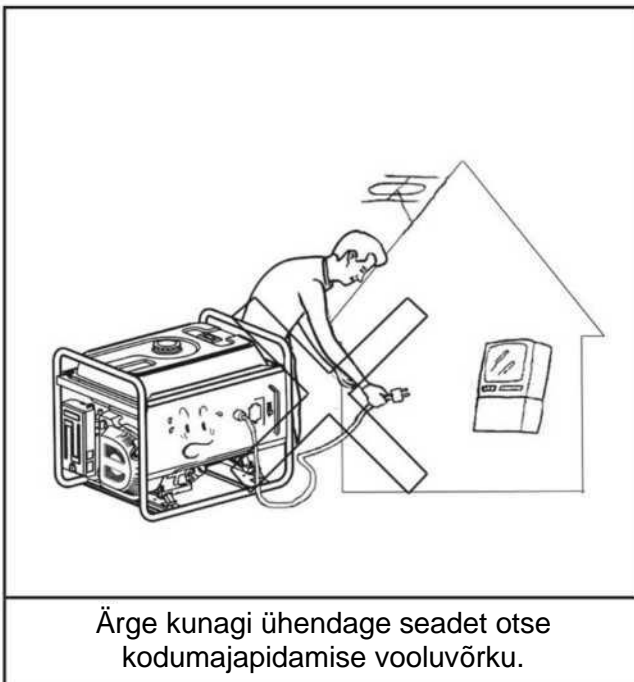
### TÄHELEPANU

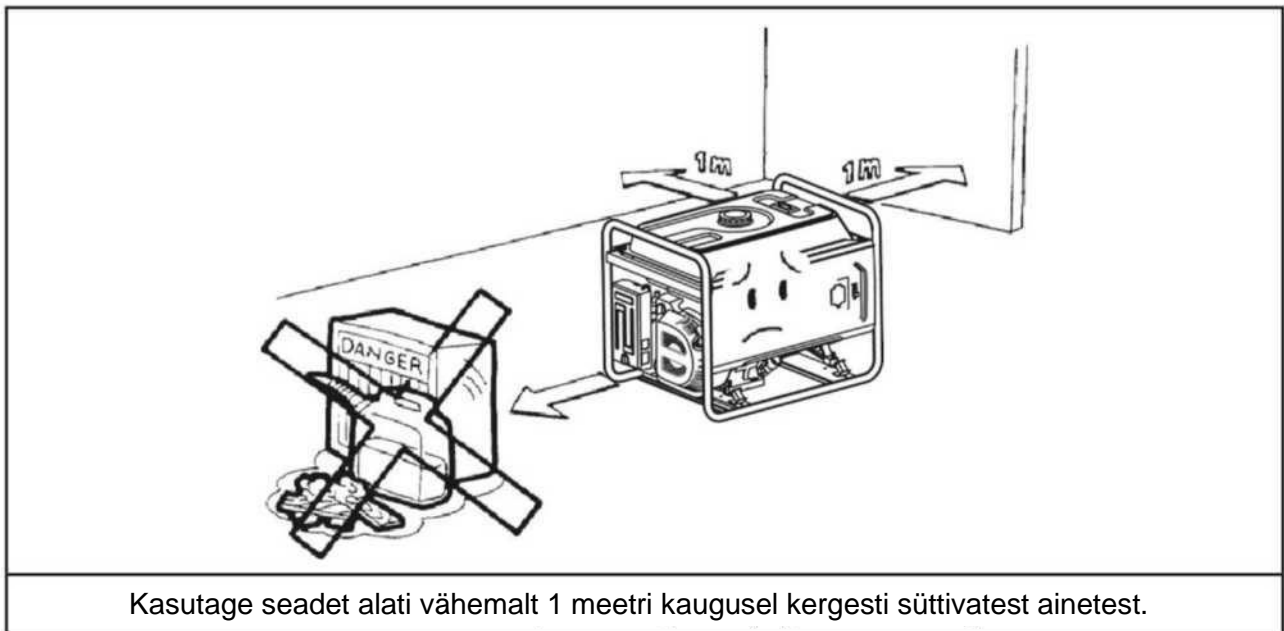
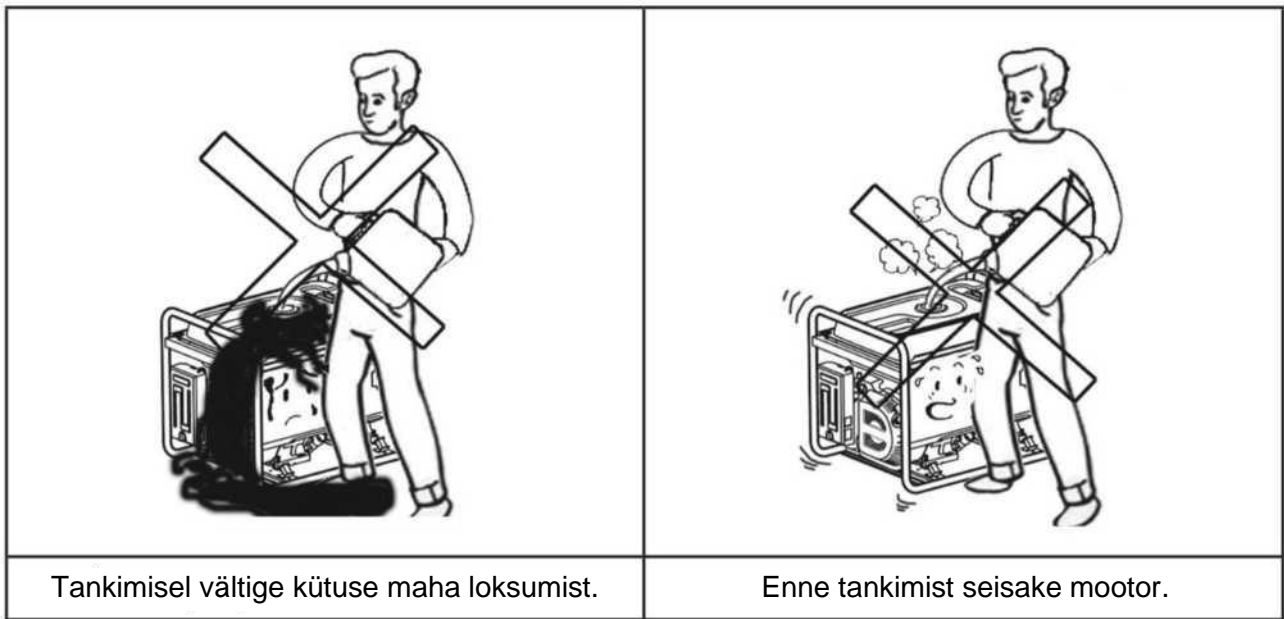
Juhiste eiramine võib põhjustada generaatori kahjustumise või muid materiaalseid kahjusid.

# 1. OHUTUSJUHISED

## 1. Ohutusstandard

Lugege generaatori kasutusjuhend läbi enne generaatori kasutuselevõttu ja järgige selles toodud juhiseid. Juhtseadmete tundmaõppimine ja ohutute kasutusviiside järgimine vähendab kahjustuste ohtu.





## 2. Erinõuded

- Elektriseadmed, sealhulgas nende toitejuhtmed ja pistikud, peavad olema laitmatu korras.
- Toitelülitid peavad olema generaatori seadmetele sobivad. Kui toitelüliti vajab väljavahetamist, tuleb see vahetada funktsioonilt ja omadustelt võrdväärse toitelüliti vastu.
- Ärge kasutage generaatorit enne, kui see on maandatud.
- Kui kasutate pikendusjuhet, peab see vastama järgmistele nõuetele:  
1,5 mm<sup>2</sup> juhe ei tohi olla pikem kui 60 meetrit; 2,5 mm<sup>2</sup> juhe ei tohi olla pikem kui 100 meetrit.

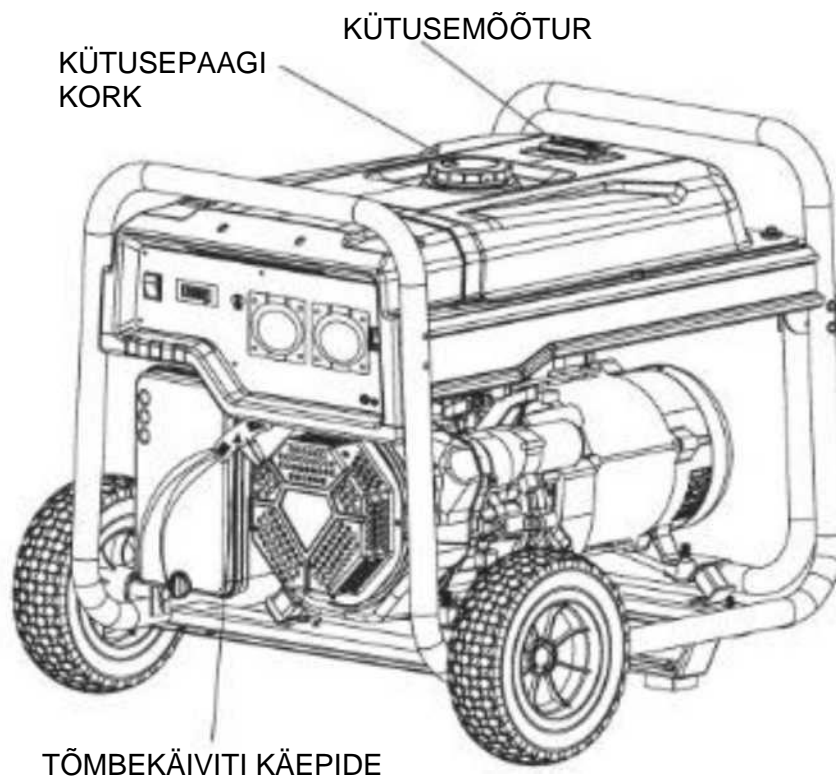
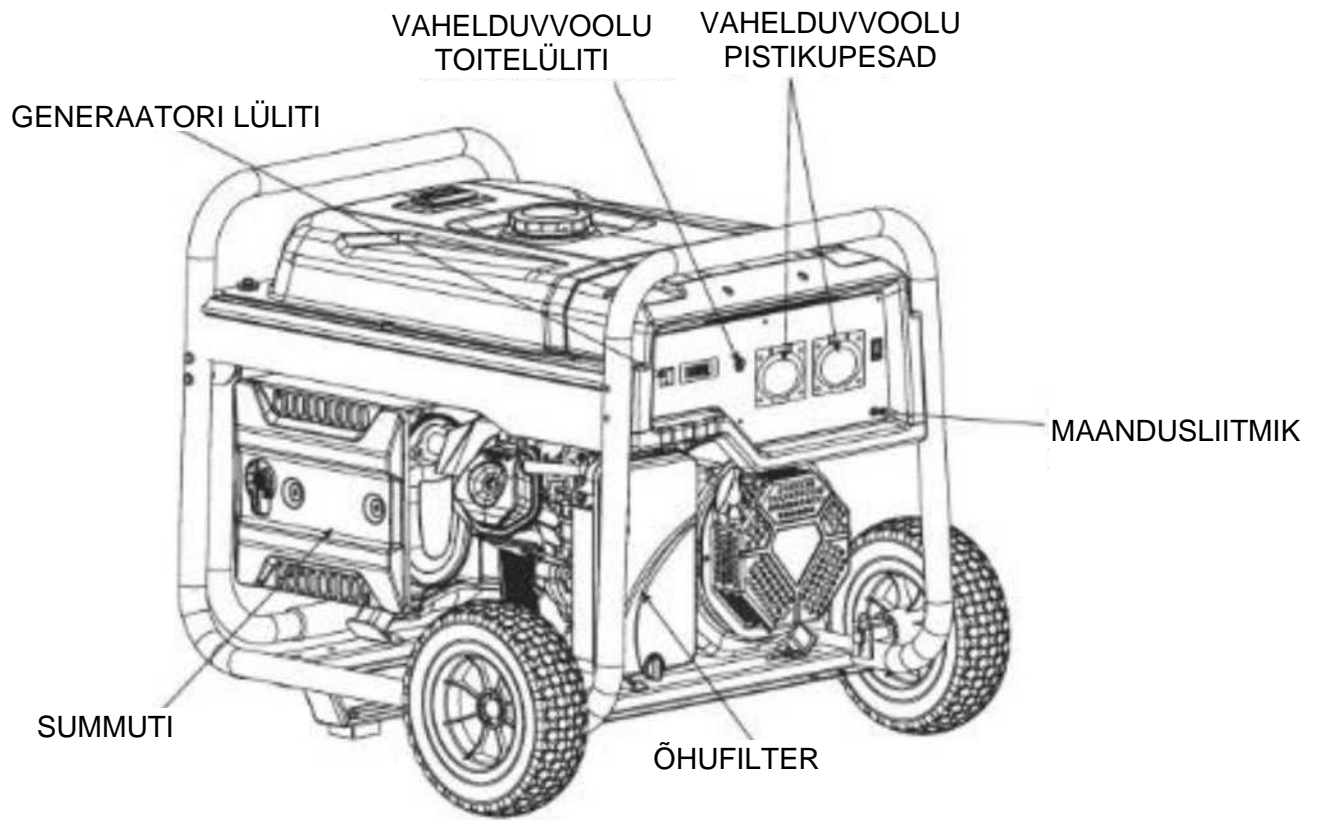
### **⚠HOIATUS**

Ärge muutke toitepinget vahemikus 230 V kuni 400 V, kui seade on koormatud.

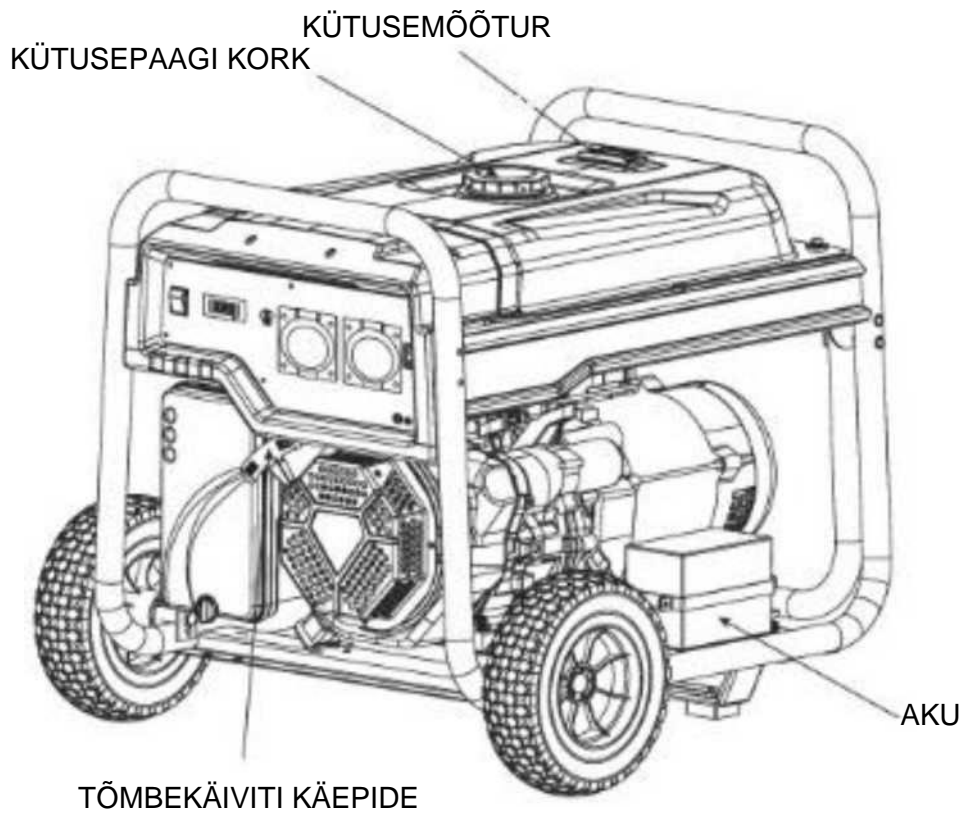
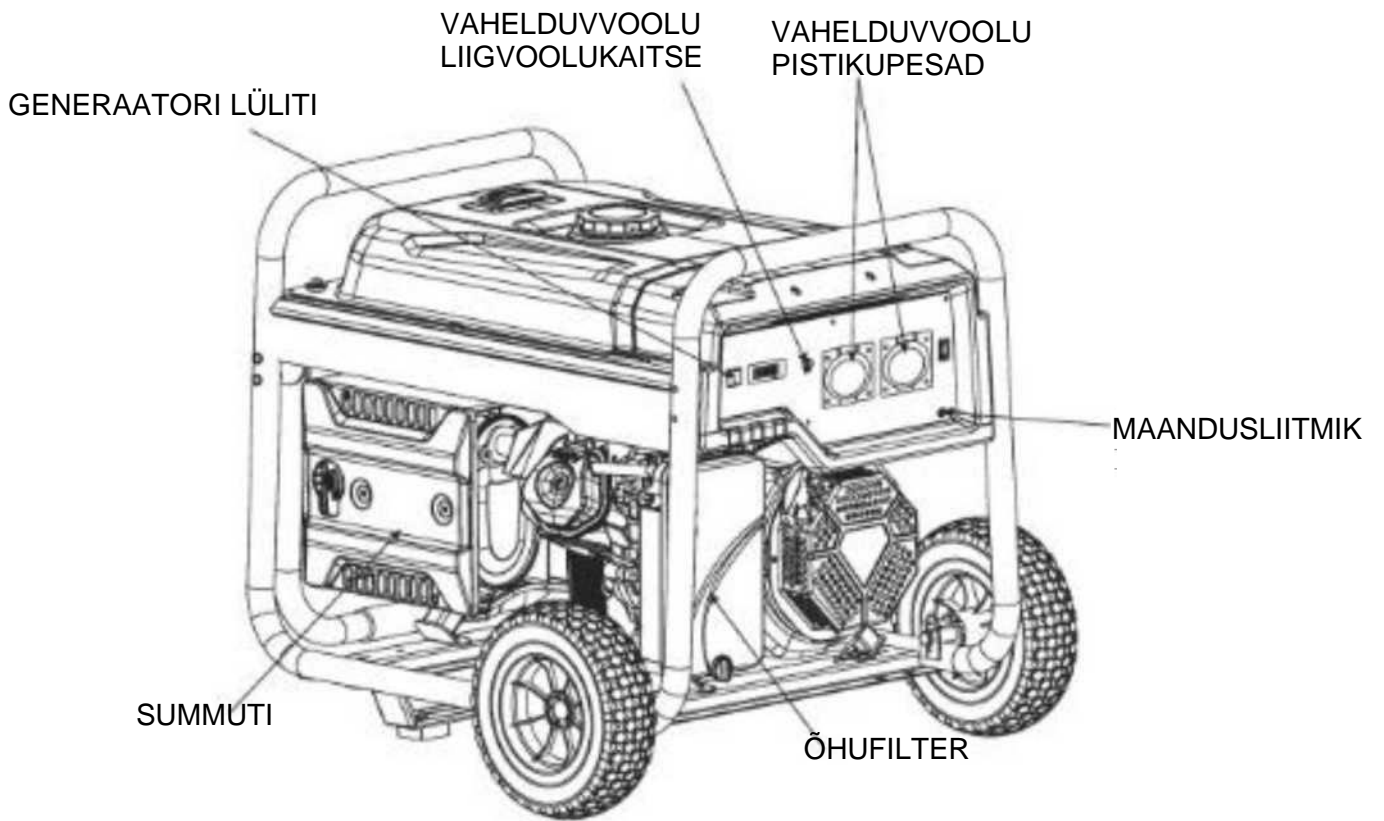
## 2. SEADME OSAD

### 1. Konstruktsioon

Tõmbekäiviti



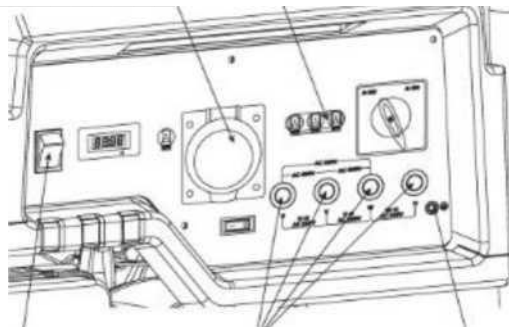
Tõmbe-/Elektriline käiviti



## Tõmbekäiviti (3-faasiline)

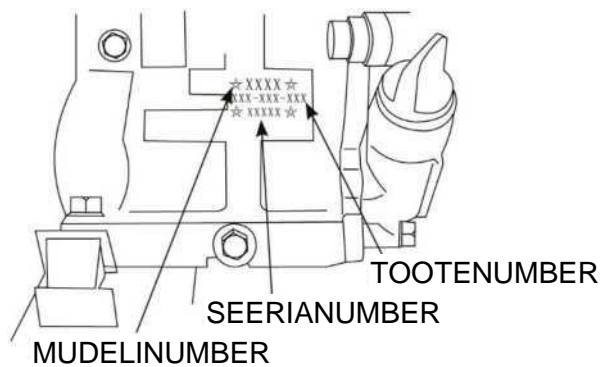
VAHELDUVVOOLU PISTIKUPESAD

VAHELDUVVOOLU TOITELÜLITI



GENERAATORI LÜLITI ÜHENDUSKLEMMID MAANDUSLIITMIK

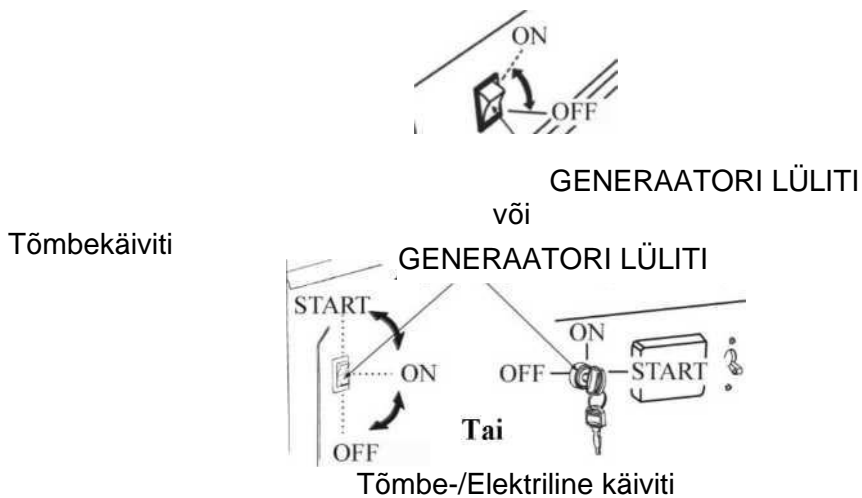
## 2. Mootori tüüp ja seerianumber





### 3. JUHTIMISSEADISED

#### 1. Generaatori lüliti



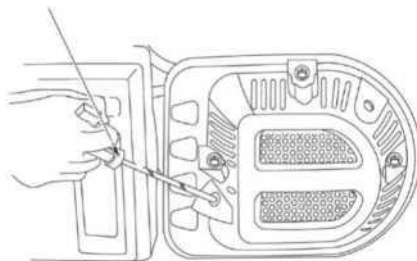
#### 2. Tõmbekäiviti

Mootori käivitamiseks tõmmake tõmbekäiviti käepidet kergelt väljapoole, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake käepidet järsult.

#### TÄHELEPANU

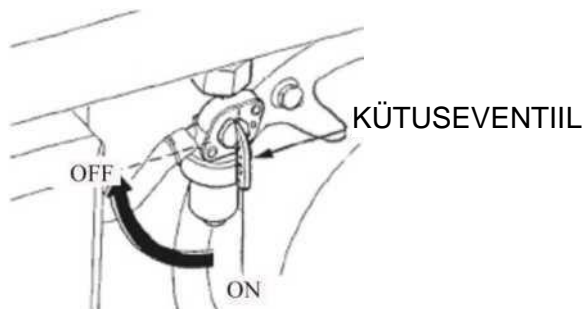
Ärge laske tõmbekäiviti käepidemel vastu mootorit pörkuda. Viige tõmbekäiviti käepide ettevaatlikult tagasi algasendisse, nii väldite käiviti kahjustumist.

#### TÕMBEKÄIVITI KÄEPIDE



#### 3. Kütuseventiil

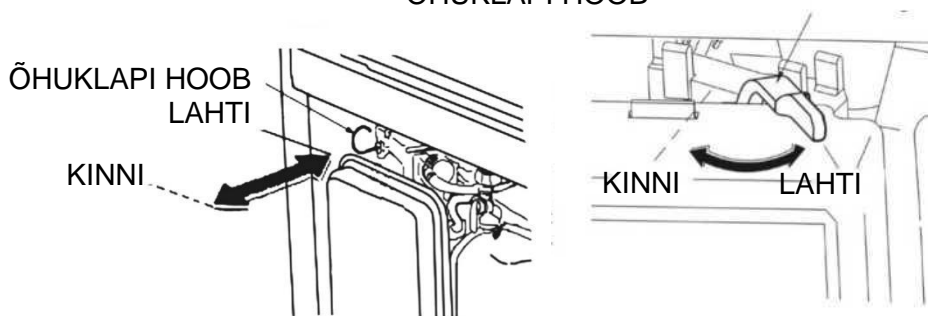
Kütuseventiil juhib kütuse voolu kütusemahutist karburaatorisse. Pärast mootori seiskamist viige hoob kindlasti tagasi asendisse OFF.



#### 4. Õhuklapi hoob

Õhuklapi hooba kasutatakse külma mootori käivitamisel rikastatud kütusesegu etteandmiseks. Pärast mootori käivitumist viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse LAHTI.

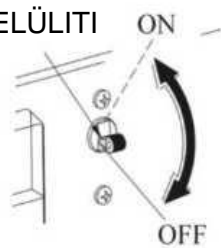
##### ÕHUKLAPI HOOB



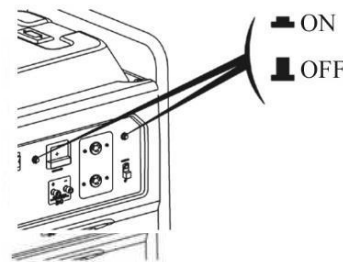
#### 5. Vahelduvvoolu toitelüliti / Liigvoolukaitse

Liigkoormusvool lülitab toitelüliti automaatselt välja (OFF), et vältida lühistamist või ülekoormust. Kui vahelduvvoolu liigvoolukaitse nupp on välja hüpanud, on liigvoolukaitse asendis OFF. Oodake paar minutit ja seejärel vajutage vahelduv voolu liigvoolukaitse nupp tagasi asendisse ON. Kui toitelüliti on automaatselt liikunud väljalülitunud asendisse (OFF), lülitage toitelüliti uuesti sisse (ON).

##### VAHELDUVVOOLU TOITELÜLITI



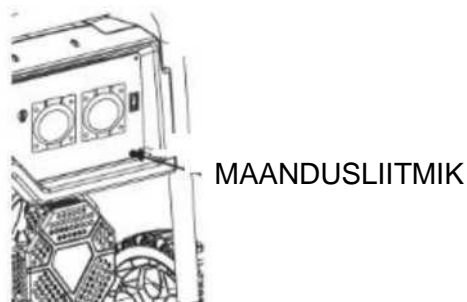
##### VAHELDUVVOOLU LIIGVOOLUKAITSE



#### 6. Maandusliitmik

See maandusliitmik on ette nähtud üksnes generaatori maandamiseks.

#### 7. Õlihoiatussüsteem



Õlihoiatussüsteem on mõeldud selleks, et vältida karteri liiga väikesest õlikogusest tekkida võivad mootorikahjustusi. Kui karteri õlitase langeb ohutust piirist allapoole, lülitab õlihoiatussüsteem mootori automaatselt välja (isegi kui generaatori toitelüliti jääb endiselt asendisse ON), et mootor ebapiisava õlikoguse tõttu kahjustada ei saaks.

## 4. GENERAATORI KASUTAMINE

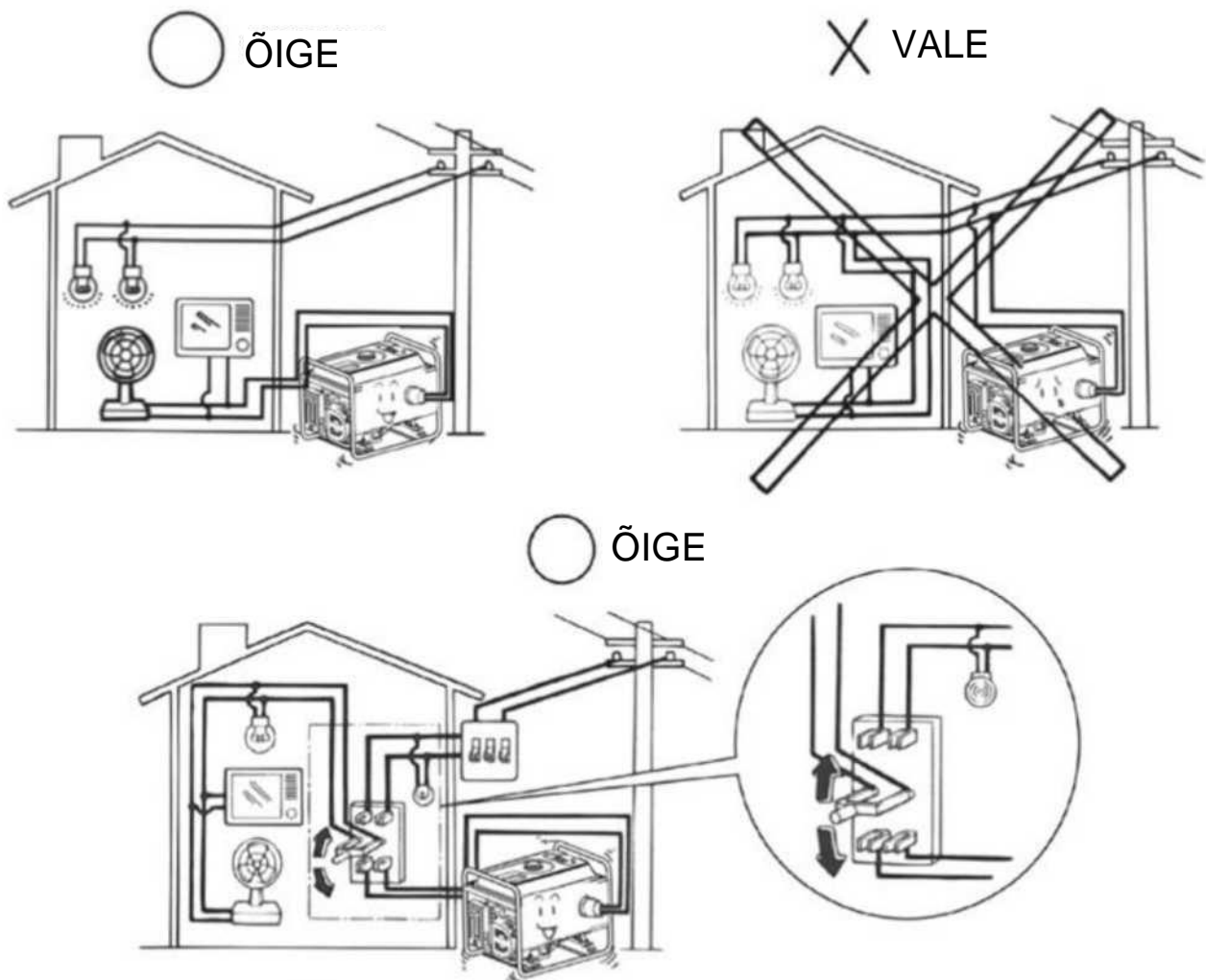
Generaatori töökeskkond:

- Temperatuur: -15°C ... 40°C.
- Õhuniiskus: alla 95%.
- Kõrgus merepinnast: alla 1000 m (kui kasutuskoht paikneb kõrgemal kui 1000 m üle merepinna, tuleb generaatorit kasutada väiksema võimsusega).

### 1. Ühendamine kodumajapidamise vooluvõrku

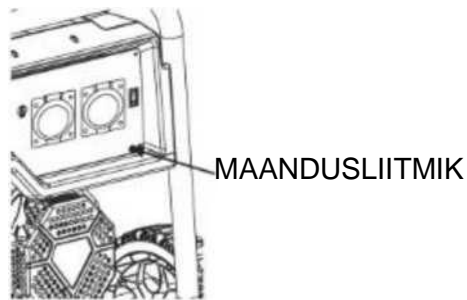
#### TÄHELEPANU

Kui generaator ühendatakse kodumajapidamise vooluvõrku, peab ühenduse tegema väljaõppinud elektrik. Pärast ühendamist kontrollige veel tähelepanelikult, kas elektriühendused on ohutud ja usaldusväärsed. Kui see nii ei ole, võib tagajärjeks olla generaatori kahjustus ja tulekahjuoht.



## 2. Generaatori maandus

Vigaste elektriseadmete või elektri väärkasutusest tekkivate elektrilöökide vältimiseks tuleb generaator maandada isoleeritud juhtmega.



## 3. Vahelduvvool

Enne generaatori käivitamist veenduge, et koormuste koguvõimsus (resistiivse, mahtuvusliku ja induktiivse koormuse summa) ei ületa generaatori nimivõimsust.









### TÄHELEPANU

**Generaatori kasutamine liiga suure koormusega lühendab märgatavalt selle tööiga.**

Kui generaatoriga ühendatakse mitu koormust või elektriseadet, ühendage esmalt suurima käivitusvooluga seade, seejärel teise suurima käivitusvooluga seade ja seejärel ülejäänud seadmed ükshaaval nii, et iga järgmise seadme käivitusvool oleks alati väiksem kui eelmise oma. Ühendage viimasena see seade, millel on kõige väiksem käivitusvool.



Üldjuhul on mahtvuslikul ja induktiivsel koormusel, eriti mootoriga töötavatel seadmetel, suur käivitusvool. Järgnevas tabelis on võrdlusväärtused elektriseadmete ühendamiseks.

Tüüp	Võimsus (W)		Tüüpiline seade	Näited		
	Käivita- mine	Nomi- naalne		Seade	Käivita- mine	Nomi- naalne
Hõõglamp Soojendi	x 1	x 1	Hõõglamp  Televiisor 	Hõõglamp 100W 	100VA (W)	100VA (W)
Luminofoorlamp	x 2	x 1,5	 Luminofoorlamp	 Luminofoorlamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Mootorajamiga seade	x 3-5	x 2	Külmkapp  Elektriline ventilaator 	Külmkapp 150W 	450- 750VA (W)	300VA (W)

#### 4. Alalisvool

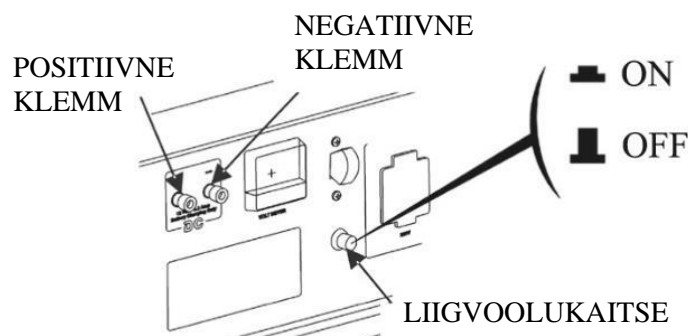
##### Alalisvoolu ühendusklemmid

Alalisvoolu ühendusklemme kasutatakse voolu juhtimiseks väiksema võimsusega alalisvooluseadmetesse ja muude akude laadimiseks.

Ühendusklemmid on tähistatud järgmiselt: punane tähendab positiivset (+) poolust ja must negatiivset (-) poolust. Koormuse ühendamise viis: koormus tuleb ühendada alalisvoolu ühendusklemmide külge õigetpidi (koormuse positiivne juhe positiivse alalisvoolu klemmiga ja negatiivne juhe negatiivse alalisvoolu klemmiga).

##### ALALISVOOLU LIIGVOOLUKAITSE

Liigkoormusvool lülitab liigvoolukaitse automaatselt välja (OFF), et vältida lühistamist või ülekoormust. Kui liigvoolukaitse nupp on välja hüpanud, on liigvoolukaitse nüüd asendis OFF. Vajutage liigvoolukaitse nupp uuesti asendisse ON.



# 5. SEADME ÜLEVAATUS ENNE KASUTAMIST

## 1. Mootoriõli

### TÄHELEPANU

Mootoriõli on kõige olulisem mootori sooritusvõimet ja kasutusaega mõjutav tegur. Lisaainevabad õlid ja 2-taktilise mootori õlid kahjustavad mootorit, mistõttu ei ole neid soovitatav kasutada. Enne igat kasutuskorda kontrollige õlitaset, selleks paigutage generaator tasasele pinnale ja seisake mootor.

Soovituslik mootoriõlimark:

4-taktilisele bensiinimootorile ette nähtud mootoriõli API-klassifikatsiooni järgi SF või SAE10W-30 (SG-klassile vastav).

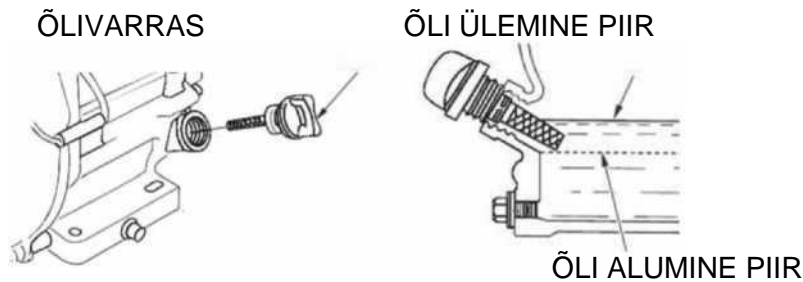
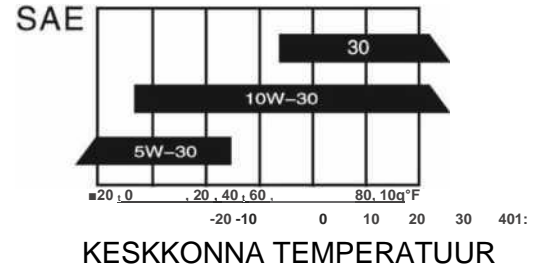
Mootori õlitaseme kontrollimine:

Eemaldage õli täiteava kork ja pühkige õlivarras puhtaks.

Kui õlitase on madal, lisage soovitatud tüüpi õli kuni õlivarda ülemise piirini.

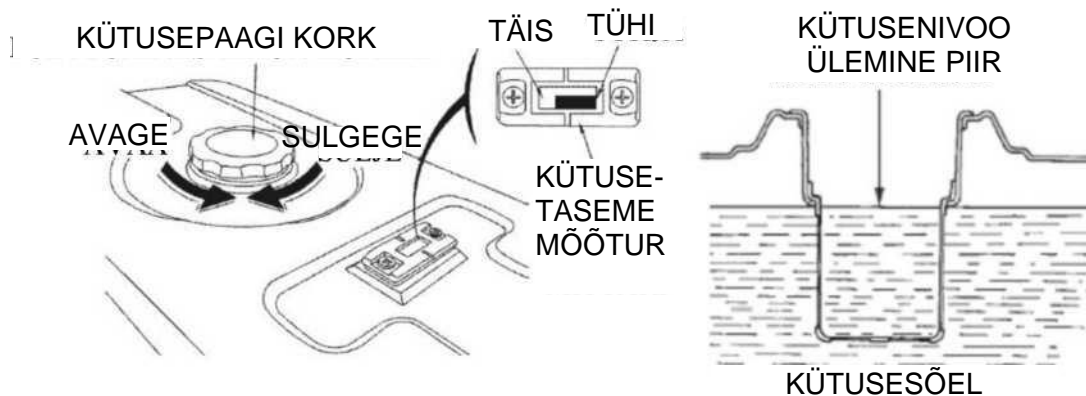
Kontrollige õlinivood, lükates õlivarras täitmisava kaelast sisse ja tõmmake varras kinni keeramata uuesti välja.

Pange õlivarras tagasi kohale ja keerake pärast täitmist hoolikalt kinni.



## 2. Kütus

- 1) Kontrollige kütuse taset mõõturilt.
- 2) Kui kütusetase paagis on madal, lisage kütust. Ärge laske kütusenivool tõusta üle kütusefiltri ülemise keeru.
- 3) Pärast kütuse lisamist pange kütusepaagi kork oma kohale tagasi ja keerake hoolikalt kinni.



## **⚠HOIATUS**

- Tankimine peab toimuma hästi ventileeritavas ruumis, kui generaatori mootor on seisatud. Ärge kunagi suitsetage tankimiskohas ning vältige tankimise ja bensiini hoidmise kohas leeke ja sädemeid.
- Ärge kunagi täitke kütusepaaki liigselt.
- Vältige kütuse korduvat või pikaajalist kokkupuudet nahaga ning vältige kütuseaurude sissehingamist.
- Hoidke kütust lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kunagi kasutage õli/bensiinisegu ega bensiini, mis sisaldab mustust.

Kasutage bensiini, mille oktaanarv on  $\geq 90$ .

Soovitame kasutada pliivaba bensiini, kuna see tekitab vähem mootori ja süüteküünalde saastumist ning pikendab heitgaasisüsteemi kasutusiga.

Ärge kunagi kasutage vananenud või saastunud bensiini või bensiini ja õli segu. Hoidke ära mustuse ja vee sattumine kütusepaaki.

### **3. Aku**

## **TÄHELEPANU**

Ärge ühendage aku positiivset ja negatiivset polaarsust valepidi (pöörake tähelepanu juhtmete märgistustele), see võib generaatorit ja akut tõsiselt kahjustada.

## **⚠HOIATUS**

- Valesti ühendatud aku võib plahvatada ning põhjustada raskeid kehavigastusi kõigile lähedal viibijatele. Hoidke lahtine tuli ja kergesti süttivad materjalid akust eemal.
- Akust eraldub plahvatusohtlikke gaase – hoidke lahtised leegid akust eemal. Aku laadimise ja kasutamise ajal jälgige, et õhuvahetus oleks piisav.

## **6. MOOTORI KÄIVITAMINE**

### **1. Tõmbekäivitus**

- (1) Lülitage kõik sisendipoolsed koormused välja.
- (2) Viige kütuseventiil asendisse ON.
- (3) Keerake vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF.
- (4) Viige õhuklapi hoob asendisse KINNI.

## **TÄHELEPANU**

Ärge sulgege mootori käivitamise ajaks õhuklappi.

- (5) Keerake generaatori lüliti asendisse ON.
- (6) Tõmmake tõmbekäiviti käepidet, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake käepidet tugevasti.
- (7) Pärast mootori soojenemist viige õhuklapi hoob asendisse LAHTI.
- (8) Ärge kasutage elektriseadet enne, kui vahelduvvoolu toitelüliti on keeratud asendisse ON.

## **2. Elektriline käivitus**

- (1) Lülitage kõik sisendipoolsed koormused välja.
- (2) Viige kütuseventiil asendisse ON.
- (3) Viige õhuklapi hoob asendisse KINNI.

### **TÄHELEPANU**

**Ärge sulgege mootori käivitamise ajaks õhuklappi.**

- (4) Keerake generaatori lüliti elektrikäivituse asendisse.
- (5) Kui mootor käivitub, vabastage viivitamatult generaatori lüliti, et generaatori lüliti saaks automaatselt avatud asendisse tagasi liikuda.
- (6) Pärast mootori soojenemist viige õhuklapi hoob asendisse LAHTI.

### **TÄHELEPANU**

**Keerake generaatori lüliti elektrilise käivitamise asendisse ja käivitage mitte kauem kui 5 sekundit, vastasel juhul võib käivitusmootor kahjustada. Kui mootor ei käivitu, vabastage lüliti ja oodake enne uut käivitamiskatset 10 sekundit. Kui käivitusmootori kiirus mõni aeg pärast töötamist kiiresti väheneb, on see märk sellest, et aku vajab laadimist.**

## **7. MOOTORI VÄLJA LÜLITAMINE**

- (1) Keerake vahelduvvoolu toitelüliti asendisse OFF.
- (2) Keerake generaatori lüliti asendisse OFF.
- (3) Viige kütuseventiil asendisse OFF.

### **⚠TÄHELEPANU**

**Mootori seiskamiseks avariiolukorras keerake generaatori lüliti asendisse OFF.**



## 8. HOOLDUS

Mootorit tuleb nõuetekohaselt hooldada. Hooldus tagab mootori turvalise, ökonoomse, probleemideta ja keskkonnasõbraliku kasutamise.

Et mootor püsiks heas kasutuskorras, tuleb seda regulaarselt hooldada. Järgige hoolikalt alltoodud hooldusintervalle ja kontrollimismeetmeid:

Intervall		Enne iga kasutuskorda	Esimese kuu või 20 esimese kasutustunni järel	Pärast seda iga 3 kuu möödudes või iga 50 kasutustunni järel	Igal aastal või iga 100 kasutustunni järel
Mootoriõli	Kontrollige-lisage	X			
	Vahetage		X	X	
Reduktor õli (kui on)	Kontrollige	X			
	Vahetage		X	X	
Õhufilter	Kontrollige	X			
	Puhastage		X		
	Vahetage			X	
Settekogur (kui on)	Puhastage				X
Süüteküünal	Kontrollige-				X*
Sädemepüüdja	Puhastage			X	
Tühikäik (kui on)**	Kontrollige-reguleerige				X
Ventiili lõtk**	Kontrollige-				X
Kütusepaak ja kütusefilter**	Puhastage				X
Kütusevoolik	Kontrollige	Iga kahe aasta järel			(vajadusel vahetage uue
Silindrikaas, kolb	Eemaldage sete**	<225cc, Iga 125 kasutustunni järel ≥225cc, Iga 250 kasutustunni järel			

\* Need detailid tuleb vajaduse korral välja vahetada.

\*\* Need detailid tuleb lasta tootja poolt volitatud edasimüüjal hooldada ja remontida, kui seadme omanikul ei ole nõutavaid tööriistu ja mehhaaniku väljaõpet.

### TÄHELEPANU

- Kui mootorit kasutatakse sageli kõrgel temperatuuril või suure koormusega, vahetage õli iga 25 kasutustunni järel.
- Kui mootorit kasutatakse sageli tolmustes või keerulistes tingimustes, puhastage õhufiltri elementi iga 10 kasutustunni järel. Vajadusel vahetage õhufiltri elementi iga 25 kasutustunni järel.
- Hooldusintervalliks loetakse kas ajavahemik või kasutustundide arv olenevalt sellest, mis täitub esimesena.
- Kui regulaarset hooldust ei ole õigeaegselt tehtud, teostage hooldus esimesel võimalusel.

## ⚠HOIATUS

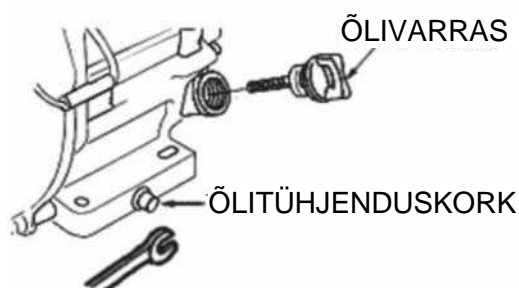
Enne hoolduse alustamist lülitage mootor välja. Paigutage mootor horisontaalsele aluspinnale ja eemaldage süüteküünla kork, et vältida mootori kogemata käivitamist. Ärge kunagi kasutage mootorit halvasti ventileeritavas või suletud ruumis. Tagage kasutuskohas toimiv ventilatsioon. Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi, mille sissehingamine võib põhjustada teadvusetust või isegi surma.

### 1. Mootori õlivahetus

Laske õlil välja valguda, kui mootor on veel soe. Nii valgub õli kiiremini välja ja õlipaak tühjeneb täielikult.

1. Et õli mootorist välja valguks, eemaldage õlivarras ja õlitühjenduskork.
2. Pange õlitühjenduskork tagasi kohale ja keerake hoolikalt kinni.
3. Lisage uut õli ja kontrollige õlitaset.

Õlipaagi mahutavus:	2,2kW	0,55L
	5,5kW/6,5kW	1,1L
	8,5kW	1,2L



## ⚠TURVAMEEDE

Kasutatud mootoriõli võib korduval ja pikaajalisel kokkupuutel põhjustada nahavähki. Kuigi haigestumine on ebatõenäoline, kui õli igapäevaselt ei käidelda, on siiski soovitatav pesta käed pärast õli käitlemist hoolikalt vee ja seebiga.

Kõrvaldage kasutatud mootoriõli kasutusest keskkonnasõbralikul viisil. Soovitame viia kasutatud õli suletud anumasse kohalikku tanklasse või jääköli kogumiskohta taaskasutusse suunamiseks. Ärge valage õli prügikasti ega maapinnale.

### 2. Õhufiltri hooldus

Määrduvad õhupuhasti piirab õhu sissevoolu karburaatorisse. Hooldage õhufiltrit regulaarselt, et vältida häireid karburaatori töös. Kui generaatorit kasutatakse väga tolmuses keskkonnas, tuleb õhufiltrit sagedamini hooldada.

## ⚠TURVAMEEDE

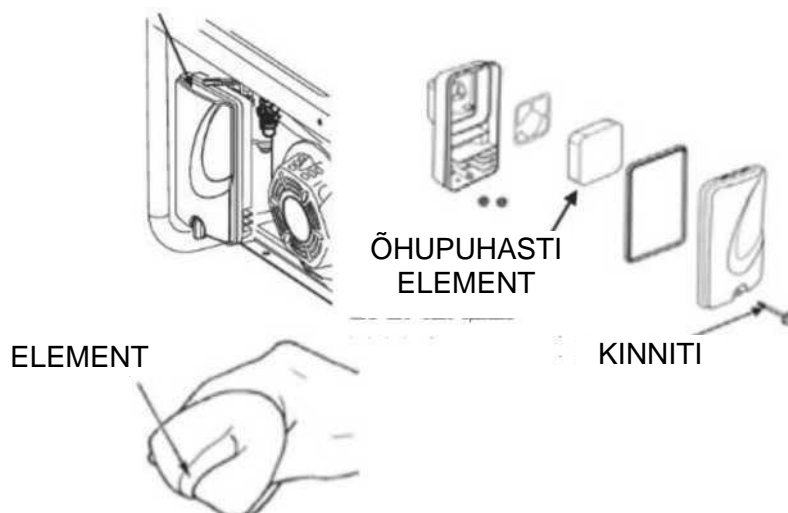
Bensiini või kergesti süttiva lahusti kasutamine filtrielemendi puhastamiseks põhjustab tulekahju- ja plahvatusohtu. Kasutage ainult seebivett või mittesüttivat lahustit.

## TÄHELEPANU

Ärge kunagi kasutage generaatorit ilma õhufiltrita, kuna nii kulub mootor kiiresti.

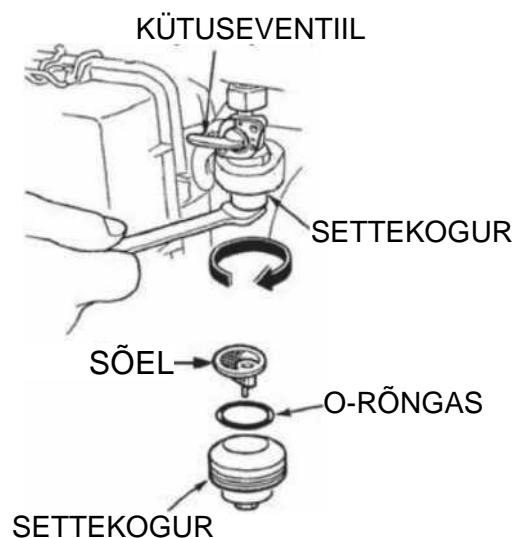
- (1) Avage õhupuhasti katte kinnitus ja avage õhupuhasti kate. Kontrollige õhufiltri elementi ja veenduge, et see on terve ja puhas.
- (2) Kui õhufiltri element on määrdunud, puhastage see:  
Peske õhufiltri elementi sooja vee ja nt nõudepesuvahendi lahuses ning loputage hoolikalt, või siis puhastage kas mittesüttiva lahustiga või sellisega, millel on kõrge leekpunkt. Lisage elemendile paar tilka mootoriõli ja pigistage liigne õli välja.
- (3) Paigaldage õhufiltri element ja kaas oma kohale tagasi.

### ÕHUPUHASTI KAAS



### 3. Kütuse settekoguri puhastamine

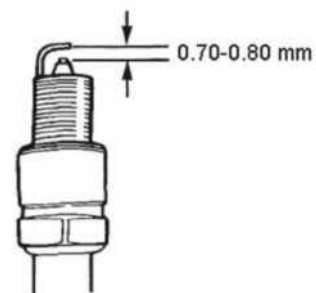
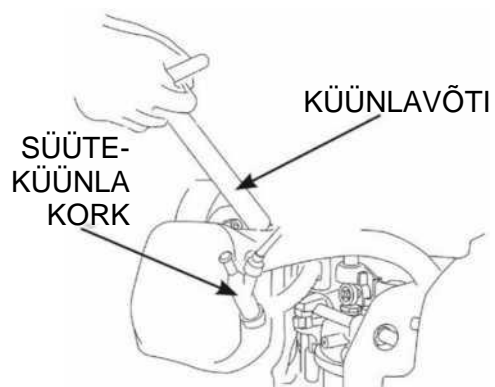
- (1) Viige kütuseventiil asendisse OFF. Eemaldage settekogur, o-rõngas ja filter noolega näidatud suunas.
- (2) Puhastage settekogur, o-rõngas ja filter mittesüttiva lahustiga või sellisega, millel on kõrge leekpunkt.
- (3) Paigaldage o-rõngas ja filter oma kohale tagasi ning keerake ka settekogur oma kohale tagasi.
- (4) Viige kütuseventiil asendisse ON ja kontrollige, ega kütust ei leki.



#### 4. Süüteküünla hooldus

Soovitav süüteküünla tüüp: F7RTC või samaväärne.

- (1) Eemaldage süüteküünla kork.
- (2) Eemaldage süüteküünal küünlavõtme abil.
- (3) Kontrollige süüteküünalt visuaalselt, et näha, ega isolatsioon pole pragunenud. Kui see on pragunenud, vahetage süüteküünal välja.
- (4) Mõõtke kaliibriga süüteküünla elektrodide vahekaugus. Vajaduse korral painutage ettevaatlikult külgmist elektroodi. Elektrodide vahekaugus peab olema: 0,70 – 0,80 mm.
- (5) Kontrollige süüteküünla seibi, et teha kindlaks, kas see on laitmatus korras.
- (6) Kinnitage süüteküünal oma kohale, pingutage küünlavõtmega ja vajutage seib oma kohale. Kinnitage süüteküünla kork hoolikalt oma kohale tagasi.



#### TÄHELEPANU

Kasutage sobiva hõõgarvuga süüteküünalt.

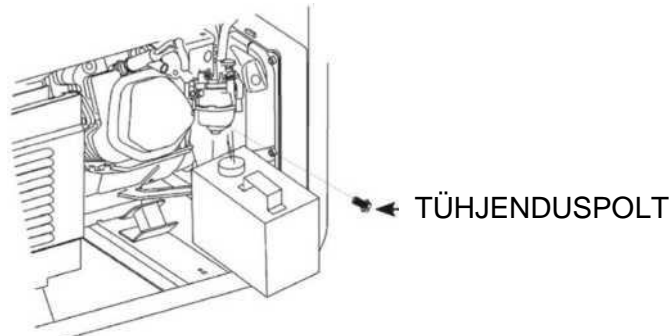
## 9. LADUSTAMINE

### ⚠HOIATUS

Kokkupuude generaatori kuumade osadega võib põhjustada põletushaavu või tulekahju. Selle vältimiseks ärge kunagi pakkige ega pange generaatorit hoiukohta enne, kui see on täielikult maha jahtunud.

Kui seade on vaja hoiukohta panna pikaks ajaks, siis veenduge, et hoiuruum on puhas ja kuiv.

- (1) Laske kogu kütusel paagist välja valguda, puhastage filter, o-rõngas ja settekogur ning kinnitage need siis hoolikalt oma kohale tagasi. Tühjendage karburaator kütusest: selleks eemaldage tühjenduspolts ja kui kogu kütus on välja valgunud, pange polt oma kohale tagasi ning keerake hoolikalt kinni.



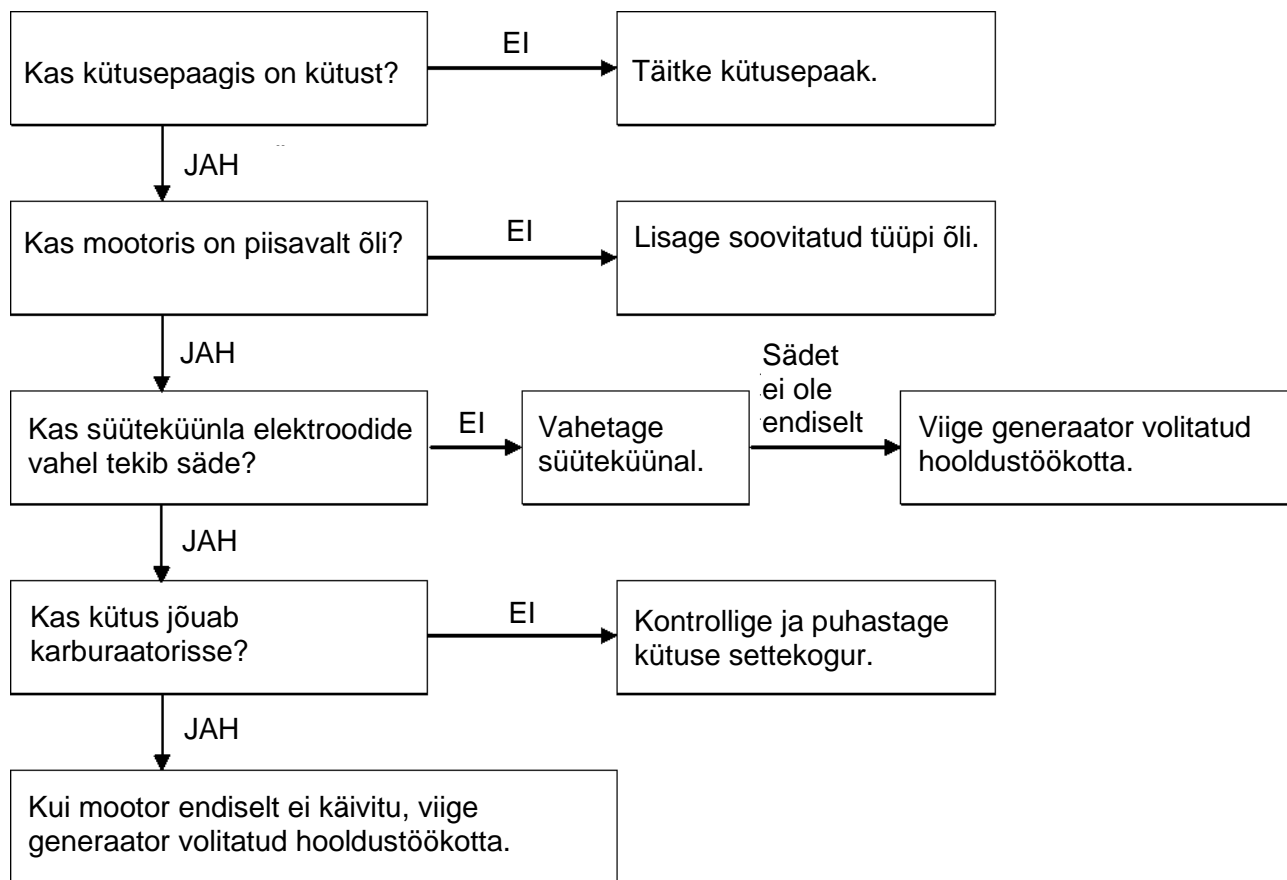
### ⚠HOIATUS

Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv ja teatud tingimustel isegi plahvatusohtlik. Seisake mootor ja laske bensiinil hästi ventileeritud ruumis kütusepaagist välja valguda. Ärge kunagi suitsetage paagi bensiinist tühjendamise läheduses ning vältige seal leeki ja sädemeid.

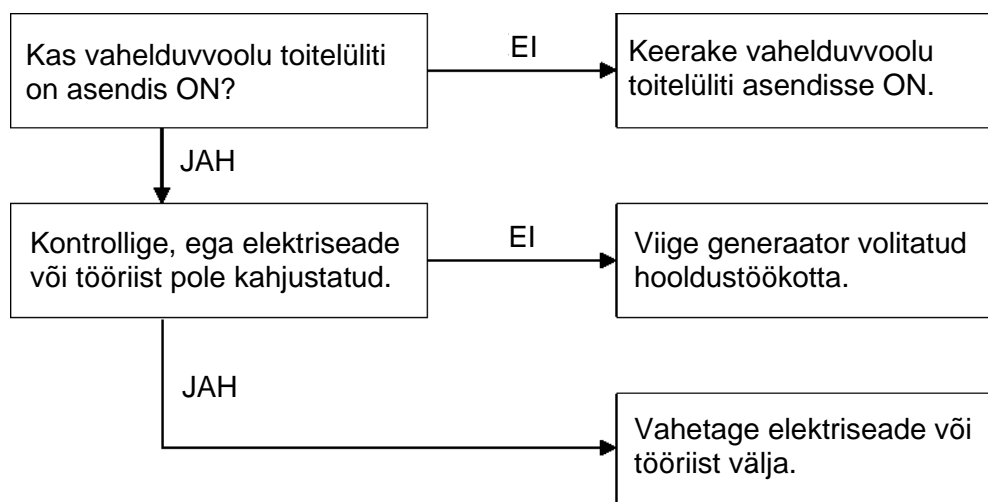
- (2) Keerake õlivarras lahti ja keerake õlitühjenduspolts karterist lahti, et kogu õli saaks välja valguda. Seejärel keerake õlitühjenduspolts oma kohale tagasi ja lisage uut õli kuni ülemise tähiseni. Lõpuks kinnitage õlivarras hoolikalt oma kohale.
- (3) Eemaldage süüteküünl ja kallake silindrisse umbes teelusikatäis puhast mootoriõli. Laske mootoril mitme pöörde jagu töötada, et õli jaotuks silindris ühtlaselt, seejärel paigaldage süüteküünl tagasi oma kohale.
- (4) Tõmmake tõmbekäiviti käepidet aeglaselt, kuni tunnete takistust. Jätke sisselaskeventiil ja väljalaskeventiil asendisse KINNI.
- (5) Pange generaator hoiule puhtasse kohta.

## 10. VEAOTSING

Mootor ei käivitu:



Puudub toitevool:



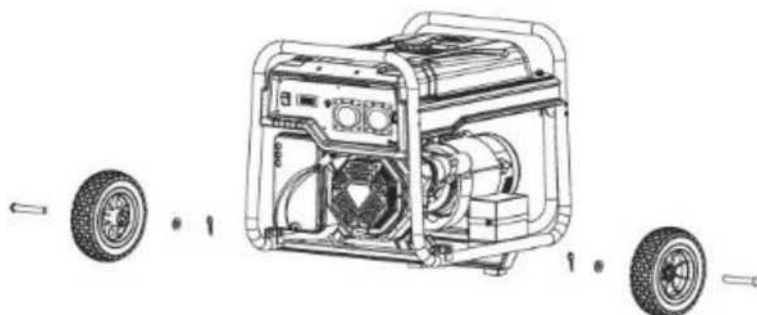
## 11. TEHNILISED ANDMED

	Mudel	2,2kW Tõmbe- /Elektriline käiviti	3kW Tõmbe- /Elektriline käiviti	5,5kW Tõmbe- /Elektriline käiviti	6,5kW Tõmbe- /Elektriline käiviti	8kW Tõmbe- /Elektriline käiviti	8kW Tõmbe- /Elektriline käiviti (3- faasiline)
Bensiini- mootor	Bensiinimootoriga mudel	R210-V	R210-V	R420-V		R500-V	
	Bensiinimootori tüüp	Õhkjahutus, 4-taktiline, OHV, ühe silindriga					
	Silindri töömaht (ml)	212	212	420		500	
	Süütesüsteem	Transistoriga magneetosüüde					
	Kütusepaagi maht (L)	18	18	28			
	Kütusekulu (g/kW-h)	≤395	≤395	≤395			
	Jooksev aeg (h)	8	8	7		6	
	Õlipaagi maht (L)	0,55	0,55	1,1		1,2	
Generaator	Laadimispinge (DC) (V)	12					
	Laadimisvool (DC) (A)	8,3					
	Nimisagedus (Hz)	50					
	Nimipinge (V)	220, 230, 240, 110/220, 115/230					
	Nimiväljundvõimsus (kW)	2,2	3	5,5	6	8	8
	Max väljundvõimsus (kW)	2,5	3,3	6	6,5	8,5	8,5
Kogu seade	Pikkus (mm)	600	600	740			
	Laius (mm)	471	471	576			
	Kõrgus (mm)	492	492	577			
	Faas	Üks					Kolm
Universaalsed lisaseadmed	Suur õhupuhasti	•	•	•	•	•	•
	Suur summuti	•	•	•	•	•	•
	Suur kütusepaak	•	•	•	•	•	•
	Kütusemõõtur	•	•	•	•	•	•
	Voltmeeter	•	•	•	•	•	•
	Automaatne pingeregulaator (AVR)	•	•	•	•	•	•
	Õlihoiatussüsteem	•	•	•	•	•	•
	Kaitsmeteta lüliti	•	•	•	•	•	•
Elektrikäivituse lisaseadmed	•	•	•	•	•	•	

Tähelepanu: • tähendab, et on saadaval; - tähendab, et ei ole saadaval.

## 12. RATTAD (LISATARVIK)

Viige ratta teljed eraldi läbi rataste ja tihendusrõngaste, paigaldage need raamile ja kinnitage tihvtidega.







# EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

EÜ vastavusdeklaratsiooni originaali tõlge



## Käesolevaga kinnitame, et allpool nimetatud masin:

Toote nimi: Väikese võimsusega generaator  
Kaubanduslik nimetus: ei kohaldata  
Funktsioon: Kaasaskantav generaator  
Tüüp: Bensiin  
Mudeli number: R8500D-TB2 (IKH-mudeli number R8500D)  
Seerianumber: A2301000001 ~ A2312999999

## vastab kõigi järgmistes asjakohastes õigusaktides sätestatud nõuetele

- Masinate direktiiv (2006/42/EÜ)
- Madalpingedirektiiv (2014/35/EL)
- Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv (2014/30/EL)

## ja on kooskõlas järgmiste harmoneeritud standarditega:

- EN ISO 8528-13:2016
- EN 60204-1: 2006/A1:2009
- EN 55012:2007+A1, EN 61000-6-1:2007

## vastab kõigi järgmistes asjakohastes õigusaktides sätestatud nõuetele

- Heitkoguseid käsitlev määrus (EL) 2016/1628

## vastab kõigi järgmistes asjakohastes õigusaktides sätestatud nõuetele

- Välitingimustes kasutatavate seadmete müra käsitlev direktiiv (2000/14/EÜ + 2005/88/EÜ)
- Vastavuse hindamise protsess: 2000/14/EÜ, muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ – VI lisa
- Mõõdetud helivõimsuse tase: 94 dB(A)
- Tagatud helivõimsuse tase: 97 dB(A)

## Selle deklaratsiooni märgistuse eest vastutab

Tootja nimi: Chongqing Rato Technology Co., Ltd.  
Tootja aadress: Zone B, Shuangfu Industry Park, Jiangjin District,  
Chongqing 402247, Hiina

## Tehniliste andmete koostamise eest vastutav isik, kes asub EL-i piirkonnas

Nimi: ISOJOEN KONEHALLI OY  
Aadress: KESKUSTIE 26 61850 KAUHAJOKI AS SOOME

## Selle deklaratsiooni koostamise eest vastutav isik

Eesnimi, Perekonnanimi: Chen Xiaolong  
Ametinimetus: Tegevdirektor  
Koht: Chongqing  
Kuupäev: 2022

/allkiri/

(Ettevõtte tempel ja seaduslik allkiri)