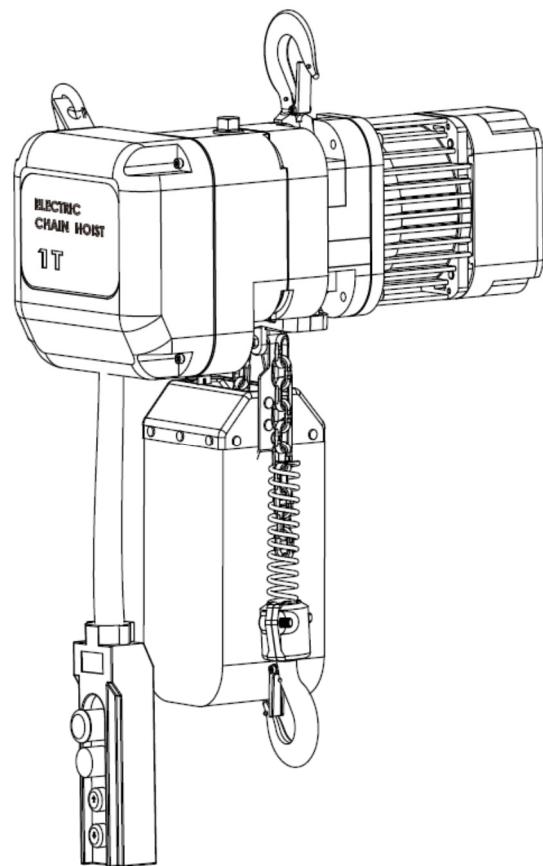


TBE1801 • TBE1802 • TBE1803

ELEKTRILINE KETT-TALI

KASUTUSJUHEND



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Soome
Tel +358 (0)20 1323 232 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi



HOIATUS

Seadme paigaldaja, kasutaja ja hooldaja peab selle kasutusjuhendi täielikult läbi lugema ja mõistma selle sisu. Kasutusjuhendi lugemata jätmine ja selle juhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma ning varalist kahju.

Sisukord

Osa	Lehekülg
1. SÜMBOLID	- 1 -
2. KEELUD	- 1 -
2.1 ÜLDREEGLID.....	- 1 -
2.2 KONTROLLTOIMINGUD ENNE KASUTAMIST	- 2 -
See kasutusjuhend on koostatud tali kasutaja jaoks. Kasutaja peab enne töö alustamist teadma kõiki ohutusnõudeid ning kasutusjuhiseid.....	- 2 -
2.3 KASUTAMISE AJAL PANE TÄHELE.....	- 2 -
2.4 PÄRAST KASUTAMIST.....	- 4 -
2.5 KONTROLLIMINE JA HOOLDAMINE.....	- 4 -
3. TEHNILISED ANDMED	- 4 -
3.1 KASUTUSTINGIMUSED JA -KESKKOND.....	- 4 -
3.2 TEHNILISED VÄÄRTUSED.....	- 5 -
3.3 OLULISEMAD OMADUSED	- 8 -
3.4 SEADME KLASSIFIKATSIOON JA TÖÖAEG	- 8 -
4. OHUTU KASUTAMINE	- 8 -
4.1 MEELDETULETUS.....	- 8 -
4.2 PAIGALDAMINE JA PROOVIMINE	- 8 -
4.3 KASUTAMINE KOORMAGA	- 8 -
5. KONTROLLIMINE	- 9 -
5.1 KORDUVAD KONTROLLID.....	- 9 -
5.2 PERIOODILINE KONTROLL	- 9 -
6. KORRASHOIDMINE.....	- 12 -
6.1 ÜLDREEGLID.....	- 12 -
6.2 MÄÄRIMINE	- 12 -
6.3 VEAOTSING JA LAHENDUSED	- 13 -
Keskustie 26.....	- 14 -
61850 Kauhajoki As.....	- 14 -
7. LISAD	- 14 -
7.1 OSADE LOETELU – ELEKTRILINE KETT-TALI SHH (0,25 T ~ 2 T).....	- 15 -
7.2 OSADE LOETELU – ELEKTRILINE KETT-TALI SHH (0,25 T ~ 2 T).....	- 17 -
7.3 OSADE LOETELU – ELEKTRILINE SIIRDEVANKER.....	- 19 -
7.4 ELEKTRISKEEM	- 20 -

1. SÜMBOLID

Elektriline kett-tali on mõeldud kasutamiseks tavalistes töötingimustes vertikaalseteks tõstetöödeks. Sellega ei tohi tõsta inimesi.

 OHT

Kasutusjuhendis on eri ohutasemete tähistamiseks kasutatud järgmisi sümboleid. Väga ohtlik olukord, mille toimumine põhjustab kas püsiva vigastuse või raskeid kehavigastusi ning varalist kahju.

 HOIATUS

Ohuvõimalusega olukord, mille toimumine võib põhjustada vigastuse või raskeid kehavigastusi ja varalist kahju.

 PANE

Ohuvõimalusega olukord, mille toimumine võib põhjustada vigastuse või raskeid kehavigastusi ja varalist kahju.

Teatud kasutamisolukordades võib ka hüüumärk tähistada raske kehavigastuse ohtu. Kõigis hoiatusmärkidega tähistatud olukordades on oluline tegutseda ohutult. Kasutusjuhend tuleb paigutada kohta, kus kasutaja saab sellest kergesti vajalikku infot vaadata.

2. KEELUD

2.1 ÜLDREEGLID

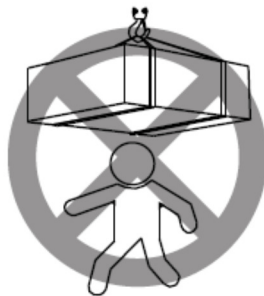
Tali valesti kasutamine või hooldusjuhiste eiramine võib põhjustada ohuolukorra. Ohuolukord võib olla näiteks see, et tõstetud koormat ei ole võimalik langetada. Enne kasutamist või hooldamist loe läbi kasutusjuhend ning tali kasutades järgi ohutuspõhimõtteid ja kasutusjuhiseid.

Tootja ei vastuta valest kasutamisest tekkinud probleemide eest. Kui soovite seadet kasutada muuks kui selle ettenähtud otstarbeks, pidage eelnevalt nõu kohaliku müüjaga.

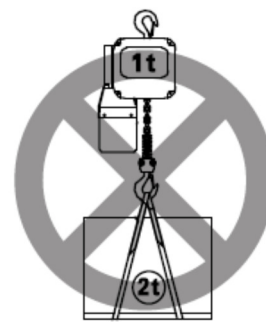
 OHT



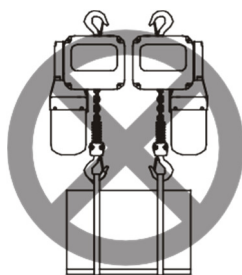
Taliga ei tohi liigutada inimesi ning seda ei tohi kasutada tugimehhanismina.



Ära mine rippuva koorma alla. Ära tõsta rippuvat koormat inimese kohale.



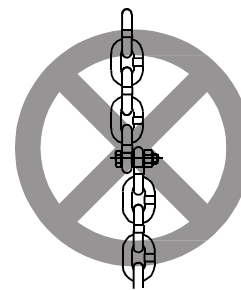
Koorma raskus ei tohi ületada märgitud tõstevõimet.



Ära kasuta ühe tali nimitõstevõimest raskema koorma tõstmiseks mitut tali.



Ära keevita konksu ega tõsteketti.



Ära tee tõsteketile sõlmi ega lühenda seda poldi, kruvi, kruvikeeraja vms abil.

Pane tähele! Enne koorma tõstmist hoiata kõiki läheduses viibijaid. Kui vaja, eralda piirdega kindel tõsteala, kuhu tohib siseneda ainult tali kasutaja. Tali tohib kasutada ainult inimene, kes on kursis kogu kasutusjuhendi sisuga ning hoiatustmärkidega.

2.2 KONTROLLTOIMINGUD ENNE KASUTAMIST

 PANE

See kasutusjuhend on koostatud tali kasutaja jaoks. Kasutaja peab enne töö alustamist teadma kõiki ohutusnõudeid ning kasutusjuhiseid.

 HOIATUS

Kui seade on väärdunud või kõver või kui kinnitusosal on pragusid, siis ära seadet kasuta. Võta ühendust müüja või tootjaga ning lase osad uute vastu vahetada. Ära vaheta osi ühegi muu kui müüja või tootja tarnitud varuosade vastu.

 **WARNING**
HOIATUS

Ära paranda talile paigaldatud tõsteketti.

 PANE

Enne kasutamist kontrolli alati aeglustava ülekande õlikogust. Vajaduse korral lisa 0,7 kg suletud käigukastile mõeldud õli L-CKD-100. Enne keti kasutamist määri selle pinnale käigukastiõli L-CKD-100 või kaltsiumipõhist määret.

 PANE

Elektriline tali tuleb hoolikalt maandada.

 PANE

Kui tõsteketid on keerdus või sõlmes, siis ära seadet käivita, et sellega midagi tõsta.

 PANE

Enne kasutamist veendu, et kõik kontrolltoimingud on tehtud.

 PANE

Hinda tõstetavate toodete kaalu ning vali kasutusviisi jaoks sobiv, piisava tõstevõimega tali.

 PANE

Kontrolli, et alumise ja ülemise konksu võllid pole väärdunud ega lõtvunud.

 PANE

Kontrolli käsitsi, kas piirilüliti on töökorras.

 PANE

Tõstekett on valmistatud eriseguterasest, mida ei saa keevitada ega parandada.

 PANE

Kui temperatuur on alla 0 °C, siis kontrolli, ega piduris pole jääd.

2.3 KASUTAMISE AJAL PANE TÄHELE

 HOIATUS



Ära kasuta tali, kui tõstekett on väärdunud või pragunenud.



Ära kasuta tõsteketti kinnitusketina.



Ära tõsta esemeid viltuselt (üle 12-kraadine erinevus vertikaalasendist).



Ära riputa koormat konksu otsa külge.



Kontrolli, et tõsteketi liikumisteel pole takistusi, nt terasplaat.



Ära keevita ega löika üles tõstetud koormat.

- HOIATUS** Ära kiiguta üles tõstetud koormat.
- HOIATUS** Ära kasuta tali, millest kostab tavatut müra.
- HOIATUS** Ära liiguta esemeid korduvalt ja kiirelt üles või alla.
- HOIATUS** Ära jäta koormat pikaks ajaks rippuma ilma järelevalveta.
- PANE** Veendu, et koorem on konksu küljes kindlalt kinni.
- PANE** Enne koorma tõstmist veendu, et tõsteketil puudub lõtk, muidu võib koorem saada äkilisi lööke.

2.4 PÄRAST KASUTAMIST

- PANE** Pärast kasutamist veendu, et koorem on turvaliselt langetatud ning ükski koorma osa ei saa maha kukkuda.
- HOIATUS** Kui oled valmis, lülita ajam välja, et teised ei saaks seadet valesti kasutada.

2.5 KONTROLLIMINE JA HOOLDAMINE

- PANE** Veendu, et tali kontrollib ja hooldab regulaarselt asjatundja, järgides punktide 4 ja 5 juhiseid. Kui vaja, vii seade kontrollimiseks ja hooldamiseks müüjale või tootjale.
- HOIATUS** Tõstekett on valmistatud eriseguterasest, mida ei saa keevitada ega parandada.

2.6 MUUD NÕUDED

- PANE** Kui tali soovitakse kasutada eritingimustes (soolvesi, merevesi, happeliste või leeliseliste materjalidega, plahvatusohtlikus keskkonnas), siis küsige müüjalt või tootjalt, kas tali sobib selliseks kasutamiseks.
- HOIATUS** Ära kasuta tali, mis on defektne või vajab hooldust.

3. TEHNILISED ANDMED

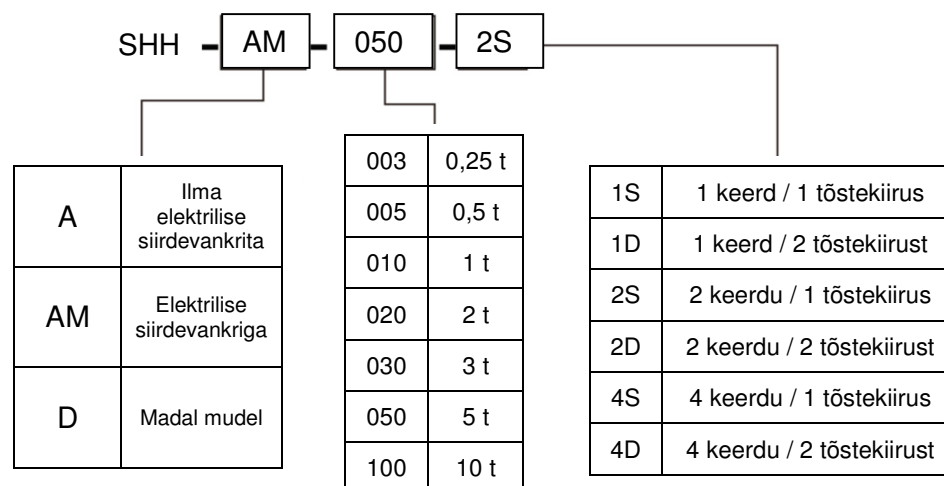
3.1 KASUTUSTINGIMUSED JA -KESKKOND

TEMPERATUURIVAHEMIK: -20...+40 °C. Kui tali on vaja kasutada äärmiselt koormavas keskkonnas, võta ühendust müüja või tootjaga.

Suhteline õhuniiskus ≤ 85%. See seade ei ole mõeldud kasutamiseks vee all.

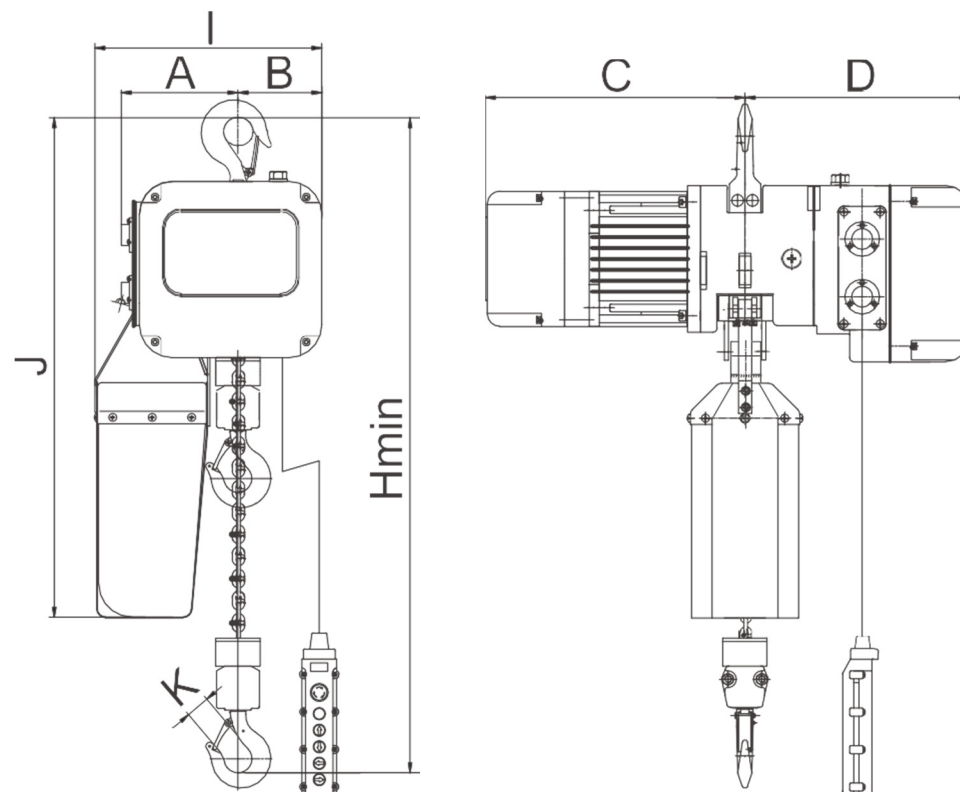
Kõrgus ≤ 1000 m.

Seade ei sobi kasutamiseks tingimustes, kus on tulekahjuoht, plahvatusoht või söövitavaid gaase. Samuti pole see mõeldud sulaterase ega mürgiste, põlevate või plahvatusohtlike toodete tõstmiseks.



3.2 TEHNILISED VÄÄRTUSED

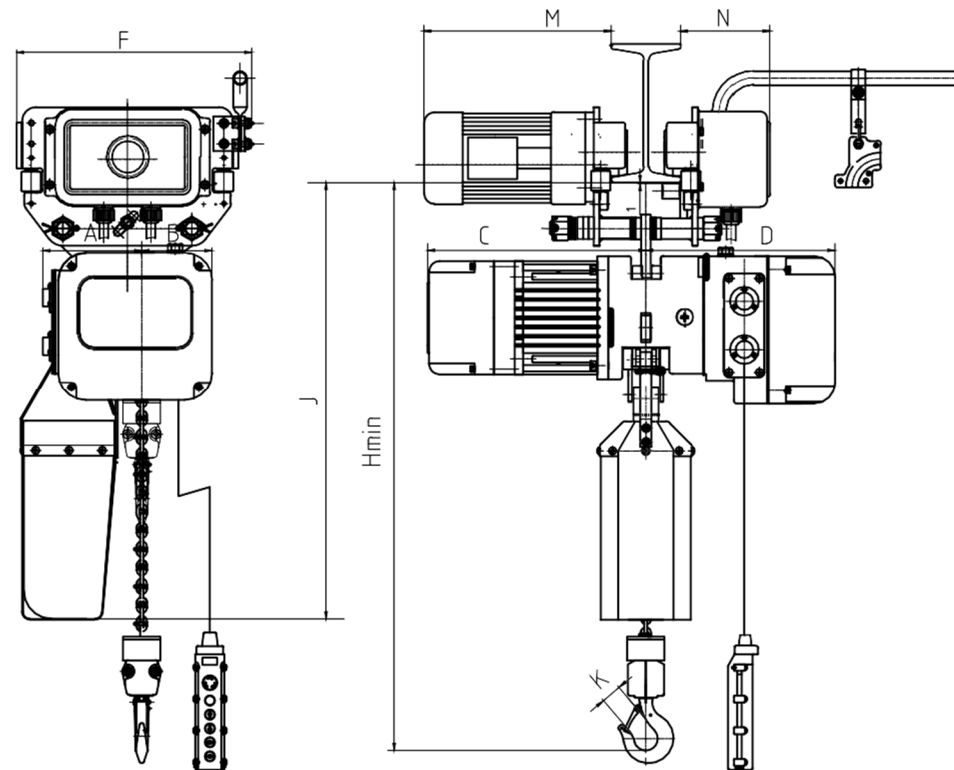
1> ELEKTRILINE KETT-TALI



Mudel	Tõstevõime (t)	FEM/ISO klassifikatsioon	Kasutegur (ED)	Tõstekiirus (m/min)	Tali mootor (kW)	Tõsteketi suurus (mm)	Tõsteketi keerud	Netokaal (kg) 3 m tõsteketiga
SHH-A-003-1S	0,25	2m/M5	40%	7,0	0,9	Ø 5x15	1	44
SHH-A-003-1D			26,6% / 13,4%	7,0/2,3	09/0,3			52
SHH-A-005-1S	0,5	2m/M5	40%	7,6	0,9	Ø 6,3x19	1	46
SHH-A-005-1D			26,6% / 13,4%	7,6/2,5	0,9/0,3			54
SHH-A-010-1S	1	2m/M5	40%	5,0	1,1	Ø 8,0x24	1	50
SHH-A-010-1D			26,6% / 13,4%	5,0/1,7	1,1/0,37			62
SHH-A-020-2S	2	2m/M5	40%	2,5	1,1	Ø 8,0x24	2	60
SHH-A-020-2D			26,6% / 13,4%	2,5/0,85	1,1/0,37			73
SHH-A-030-1S	3	2m/M5	40%	6,0	3,0	Ø 11,2x34	1	102
SHH-A-030-1D			26,6% / 13,4%	6,0/2,0	3,0/1,0			124
SHH-A-050-2S	5	2m/M5	40%	3,0	3,0	Ø 11,2x34	2	124
SHH-A-050-2D			26,6% / 13,4%	3,0/1,0	3,0/1,0			146

Mudel	Tõstevõime (t)	Hmin	A	B	C	D	I	J	K
SHH-A-003-1S	0,25	400	142	102	329	307	276	610	31
SHH-A-003-1D					334				
SHH-A-005-1S	0,5	410	142	102	329	307	276	610	31
SHH-A-005-1D					334				
SHH-A-010-1S	1	460	142	102	329	307	276	630	38
SHH-A-010-1D					354				
SHH-A-020-2S	2	650	185	59	329	307	276	720	45
SHH-A-020-2D					354				
SHH-A-030-1S	3	525	185	165	358	336	430	780	45
SHH-A-030-1D					471				
SHH-A-050-2S	5	860	240	110	358	336	430	870	61
SHH-A-050-2D					358				

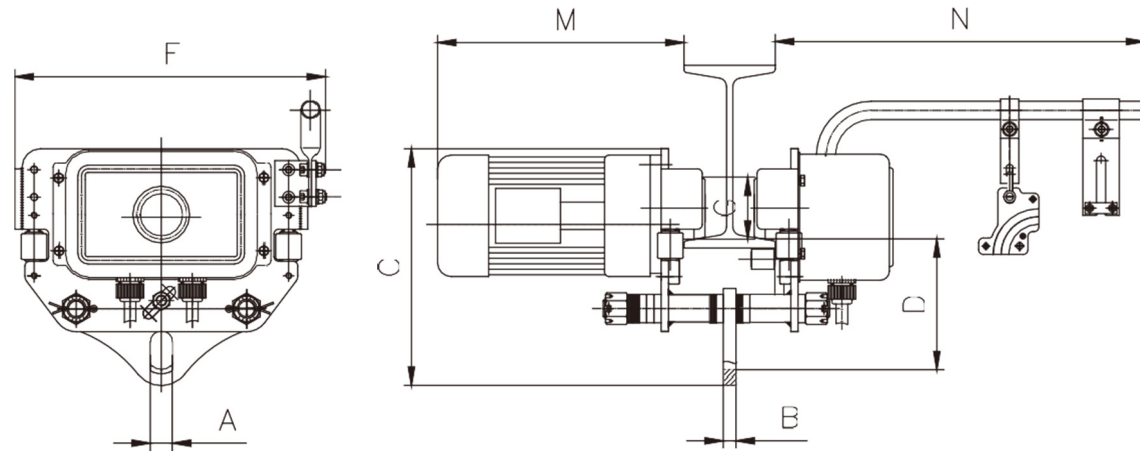
ELEKTRILINE KETT-TALI ELEKTRILISE SIIRDEVANKRIGA



Mudel	Tõstevõime (t)	FEM/ISO klassifikatsioon	Kasutegur (ED)	Tõstekiirus (m/min)	Tali mootor (kW)	Liikumiskiirus (m/min)	Siirdevankri mootor (kW)	Hoova äärik (mm)	Tõsteketi suurus (mm)	Tõsteketi keerud	Netokaal (kg) 3 m tõsteketiga
SHH-AM-003-1S	0,25	3m/M6	50%	7,0	0,9	13,5	0,2	135	Ø 5x15	1	71
SHH-AM-003-1D			33,4% / 16,6%	7,0/2,3	09/0,3	20,0/6,7	0,2/0,067				95
SHH-AM-005-1S	0,5	2m/M5	40%	7,6	0,9	13,5	0,2	135	Ø 6,3x19	1	72
SHH-AM-005-1D			26,6% / 13,4%	7,6/2,5	0,9/0,3	20,0/6,7	0,2/0,067				96
SHH-AM-010-1S	1	2m/M5	40%	5,0	1,1	13,5	0,2	135	Ø 8,0x24	1	76
SHH-AM-010-1D			26,6% / 13,4%	5,0/1,7	1,1/0,37	20,0/6,7	0,2/0,067				100
SHH-AM-020-2S			40%	2,5	1,1	13,5	0,4				97
SHH-AM-020-2D	2	2m/M5	26,6% / 13,4%	2,5/0,85	1,1/0,37	20,0/6,7	0,4/0,13	135	Ø 8,0x24	2	111
SHH-AM-030-1S	3	2m/M5	40%	6,0	3,0	13,5	0,4	140	Ø 11,2x34	1	154
SHH-AM-030-1D			26,6% / 13,4%	6,0/2,0	3,0/1,0	18,0/6,0	0,4/0,13				180
SHH-AM-050-2S	5	2m/M5	40%	3,0	3,0	13,5	0,75	142	Ø 11,2x34	2	192
SHH-AM-050-2D			26,6% / 13,4%	3,0/1,0	3,0/1,0	18,0/6,0	0,75/0,25				222

Mudel	Tõstevõime (t)	Hmin	A	B	C	D	F	J	K	M	N
SHH-AM-003-1S	0,25	398	142	102	319	273	340	650	31	310	135
SHH-AM-003-1D					329					336	
SHH-AM-005-1S	0,5	398	142	102	319	273	340	650	31	310	135
SHH-AM-005-1D					329					336	
SHH-AM-010-1S	1	460	142	102	319	273	340	650	38	310	135
SHH-AM-010-1D					349					336	
SHH-AM-020-2S	2	650	185	59	319	273	340	650	45	312	1351
SHH-AM-020-2D					349					338	
SHH-AM-030-1S	3	525	185	165	358	336	370	810	45	314	140
SHH-AM-030-1D					471					340	
SHH-AM-050-2S	5	860	240	110	358	336	410	850	61	360	142
SHH-AM-050-2D					471					410	

3> DC-C ELEKTRILINE SIIRDEVANKER



Mudel	Tõstevõime (t)	Liikumiskiirus	Siirdevankri mootor	Hoova äärük	Netokaal (kg)
DC-C-010-S	1	13,5	0,2	74-140	26
DC-C-010-D		20,0/6,7	0,2/0,67		33
DC-C-020-S	2	13,5	0,4	74-140	36
DC-C-020-D		20,0/6,7	0,4/0,13		40
DC-C-030-S	3	13,5	0,4	100-170	52
DC-C-030-D		18,0/6,0	0,4/0,13		56
DC-C-050-S	4	13,5	0,75	100-170	68
DC-C-050-D		18,0/6,0	0,75/0,25		76

Mudel	Tõstevõime (t)	A	B	C	D	F	G	M	N
DC-C-010-S	1	24	14	260	145	340	68	310	405
DC-C-010-D								336	
DC-C-020-S	2	30	14	280	140	340	75	312	410
DC-C-020-D								338	
DC-C-030-S	3	36	16	340	210	370	96	314	410
DC-C-030-D								340	
DC-C-050-S	4	40	22	380	205	410	110	360	410
DC-C-050-D								410	

- Hoova äärük on valiktarvik.
- Ühefaasiline variant on valikuline.
- See omadus on standardvarustuses mudelil 380V~415V/50HZ/3PH.

3.3 OLULISEMAD OMADUSED

Talil on ülekoormuse vältimise mehhanism, mis hoiab ära ülekoormuse.

Tõstekonks on iselukustuv, mis võib aidata vältida keti libisemist.

Elektrimootoril on ülekuumenemiskaitse. Kui elektrimootori temperatuur tõuseb liiga kõrgeks liiga suure koormuse tõttu, lülitab mehhanism mootori välja, vältides selle läbipõlemist.

Talil on ülemise ja alumise asendi piiramismehhanism.

Talil on hädaseiskamisnupp, mille abil kasutaja võib ohuolukorras toite katkestada.

3.4 SEADME KLASSIFIKATSIOON JA TÖÖAEG

Tali ohutus ja tööaeg on tagatud vaid juhul, kui seda kasutatakse vastavalt klassifikatsioonile. TBM-i elektriline kett-tali vastab ISO/JIS ja FEM klassifikatsioonidele.

1> ISO/JIS KLASSIFIKATSIOON

Koormusvahemik	Keskmine koormatusaste	Igapäevane keskmine tööaeg (tundides)							
		≤ 0,12	≤ 0,25	≤ 0,5	≤ 1	≤ 2	≤ 4	≤ 8	≤ 16
Kerge	$K \leq 0,125$	/	/	M1	M2	M3	M4	M5	M6
Keskmiselt raske	$0,125 < K \leq 0,25$	/	M1	M2	M3	M4	M5	M6	/
Raske	$0,25 < K \leq 0,50$	M1	M2	M3	M4	M5	M6	/	/
Väga raske	$0,50 < K \leq 1,00$	M2	M3	M4	M5	M6	/	/	/

1> FEM-KLASSIFIKATSIOON

Koormusvahemik	Keskmine koormatusaste	Igapäevane keskmine tööaeg (tundides)							
		≤ 0,12	≤ 0,25	≤ 0,5	≤ 1	≤ 2	≤ 4	≤ 8	≤ 16
L1	$K \leq 0,5$	/	/	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m
L2	$0,50 < K \leq 0,63$	/	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m
L3	$0,63 < K \leq 0,80$	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m
L4	$0,80 < K \leq 1,00$	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m	/

4. OHUTU KASUTAMINE

4.1 MEELDETULETUS

Liiga raske koorma tõstmine võib põhjustada ohuolukorra. Enne kasutamist loe läbi kogu see peatükk ning punkti 1.2 keelud. Seejärel võid seadet kasutada.

Enne tali kasutamist veendu, et tööruum on piisavalt suur.

Veendu, et tali mahub tööruumis stabiilselt töötama.

Veendu, et tali on hästi nähtav ja palu teine inimene appi tõstmist jälgima.

4.2 PAIGALDAMINE JA PROOVIMINE

Kinnita tali tugeva raami külge. Ühenda toide, vajuta juhtpuldi üles- või allanuppu ning jälgi tali tööd. Kui konks liigub vastavalt vajutatud nupule, on ühendus tehtud õigesti. Kui konks ei liigu, kui juhtpuldi nupule vajutatakse, on faasid ühendatud valesti. Vaheta faasijuhtmete paigutus, nüüd peaks tali töötama õigesti.

4.3 KASUTAMINE KOORMAGA

Tali esmakordselt (või pärast pikka pausi) kasutades lase sel esimesed 15 minutit töötada ilma koormata. Jälgi tali tööd. Kui see töötab õigesti, võib seda kasutada koormaga.

5. KONTROLLIMINE

Tali pidev õnnestunud kasutamine eeldab regulaarseid kontrole ja kahjustatud osade väljavahetamist, et vältida ohtlikke olukordi.

Kontrollimisvahemik tuleb valida olenevalt töötingimustest ja töö iseloomust. Võta arvesse ka töökeskkonda ja olulisemate osade purunemist või vananemist. Kontrollid jagunevad igapäevasteks ja perioodilisteks.

Igapäevane kontroll: Kasutaja või asjatundja peab tegema iga päev enne kasutamist visuaalse ülevaatus.

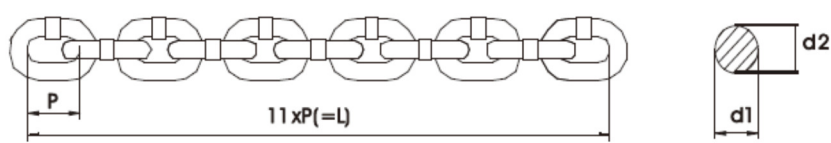
Perioodiline kontroll: Tehnilise asjatundja tehtav kontroll töötingimustele vastava intervalliga.

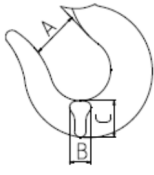
5.1 KORDUVAD KONTROLLID




Osa	Meetod	Hindamine	Lahendus
Hoiatusmärgid	Visuaalne kontroll	Sildid on puhtad ja hästi loetavad	Vaheta välja
Juhtpult	Vajuta seiskamisnupule, ilma koormata	Tali seiskub, pöörab paremale. Kui seiskamisnupule uuesti vajutada, hakkab tali uuesti liikuma.	Vaheta välja
	Vajuta seiskamisnupule, ilma koormata	Alumine konks saab üles ja alla liikuda	Paranda või vaheta välja
Pidur	Tõsta ja langeta kaks kuni kolm korda ilma koormata	Kas pidur töötab?	Paranda või vaheta välja
Ülemise asendi piirlüliti	Tõsta konks ilma koormata ülemisse asendisse	Kui konks puutub vastu alumise asendi piirilüliti, siis elektrimootor seiskub, kuid konks saab liikuda teises suunas	Paranda või vaheta välja
Tõstekett	Visuaalne kontroll	Kanna keti pinnale mäaret. Kontrolli, ega pole deformatsioone või pragusid.	Puhasta, määri, vajaduse korral vaheta välja
Konks	Visuaalne kontroll, töö kontrollimine	Ei ole deformeerunud, saab liikuda ja pöörata	Vaheta välja
Piirlüliti vedru	Visuaalne kontroll	Deformatsioonid puuduvad	Vaheta välja

5.2 PERIOODILINE KONTROLL

Osa	Meetod	Hindamine	Lahendus
Juhtpult	Toiming katkeb, kui nupule vajutada	Seiskamisnupp stabiilne, töötab sujuvalt	Paranda
Toiteallikas	Mõõda pingemõõturiga	±10% nimipingest	Kontrolli toiteallikat ja juhtmeid
Maandus	Kontrolli maanduspunkti	Alla 0,1 Ω	Reguleeri
Tali raam	Visuaalne kontroll	Murdekohti ega pragusid pole	Vaheta välja

Andmesilt	Visuaalne kontroll	Tõstevõime selgelt nähtav ja loetav	Vaheta välja																													
Kruvid	Visuaalne kontroll	Kruvid ei ole lahti ega puudu	Pinguta																													
Tavatu kasutamisolukord	Tõstmine ja langetamine kerge koormaga	Tõsteseadmest ega mootorist ei tohi kosta tavatuid helisid	Paranda																													
Käigukastiõli	Visuaalne kontroll	Olenevalt kasutustihedusest	Lisa käigukastiõli või asenda uue õliga																													
Pidur	Tõstmine, langetamine, peatamine nimikoormusega	Seiska langetamise ajal: allaliikumise kiirus max 1% tõstekiirusest	Paranda																													
Koormapiirik	Tõsta koorem maast üles, lase ketil libiseda (alla 5 sekundi) ja jätkata tõstmist nimivõimsusel	Saab libiseda Suudab tõsta nimikoormusele vastavat koormat	Reguleeri ja vaheta																													
Piirlüliti	Tõsta nimitõstevõimele vastav koorem piirasendisse	Tali seiskub, hakkab liikuma teises suunas, vedrul on kerge lötk	Paranda või vaheta välja																													
Tõsteketi kulumine	<p>Mõõda</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Tõstevõime (t)</th> <th colspan="2">D = (d1+d2)/2</th> <th colspan="2">L (mm)</th> </tr> <tr> <th>tavaline</th> <th>sobimatu</th> <th>tavaline</th> <th>sobimatu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>5</td> <td>≤ 4,5</td> <td>165,8</td> <td>≥ 170,5</td> </tr> <tr> <td>0,5</td> <td>6,3</td> <td>≤ 5,7</td> <td>210</td> <td>≥ 217,36</td> </tr> <tr> <td>1, 2</td> <td>8</td> <td>≤ 7,2</td> <td>265,3</td> <td>≥ 274,56</td> </tr> <tr> <td>3, 5</td> <td>11,2</td> <td>≤ 10,1</td> <td>375,8</td> <td>≥ 388,96</td> </tr> </tbody> </table> <p>Pane tähele! Kui tõstekett on kulunud, kontrolli ketijuhikut.</p>		Tõstevõime (t)	D = (d1+d2)/2		L (mm)		tavaline	sobimatu	tavaline	sobimatu	0,25	5	≤ 4,5	165,8	≥ 170,5	0,5	6,3	≤ 5,7	210	≥ 217,36	1, 2	8	≤ 7,2	265,3	≥ 274,56	3, 5	11,2	≤ 10,1	375,8	≥ 388,96	Vaheta välja
Tõstevõime (t)	D = (d1+d2)/2			L (mm)																												
	tavaline	sobimatu	tavaline	sobimatu																												
0,25	5	≤ 4,5	165,8	≥ 170,5																												
0,5	6,3	≤ 5,7	210	≥ 217,36																												
1, 2	8	≤ 7,2	265,3	≥ 274,56																												
3, 5	11,2	≤ 10,1	375,8	≥ 388,96																												
Tõsteketi väändumine	Visuaalne kontroll	* Deformatsioonid puuduvad * Sügavad kriimud või mõlgid puuduvad	Vaheta välja																													
Tõsteketi keevitusjäljed	Visuaalne kontroll	Hoiatus: keevitusjälgi ei tohi olla	Vaheta välja																													
Tõsteketi rooste	Visuaalne kontroll	Hoiatus: roostejälgi ei tohi olla. Kanna ketile mäaret.	Vaheta välja																													







Konks 	Mõõda Ostmisel märgi üles järgmised mõõtmed: B, C						Vaheta välja
	Suurus enne kasutamist			Sobimatu Tavaline			
	A, B, C			Mõõdetud suurus üle 5% väiksem			
	Tõstevõime (t)	A* (mm)	B (mm)		C (mm)		
Tavaline		Standardne	Sobimatu	Standardne	Sobimatu		
	0,25, 0,5	30	18	≤	21	≤ 19,95	
	1	37	20	≤ 19	24	≤ 22,8	
	2, 3	45	26	≤ 24,7	42	≤ 39,9	
	5	61	35	≤ 33,3	50	≤ 47,5	
	* Need on standardväärtused, sest suurust ei ole võimalik üldise lubatud hälbe piires kontrollida. Ostuhetkel mõõdetud väärtust võib kasutada standardväärtusena. Konksu deformatsiooni või venimist saab hinnata, võrreldes hiljem mõõdetud suurust esimeste mõõtmistulemustega.						
Konksu deformatsioon	Visuaalne kontroll			Nähtav deformatsioon või praod puuduvad, konksukael kulunud ühtlaselt. Puuduvad sügavad praod, lahti tulnud kruvid ja poldid ning keevitusjäljed			Vaheta välja
Konksu keerdumine	Visuaalne kontroll			Konks peaks pöörlema normaalselt			Vaheta välja
Konks	Visuaalne kontroll, töö kontrollimine			Konksutapp peaks olema konksu otsas			Vaheta välja
Alusplaat	Visuaalne kontroll, töö kontrollimine			Peaks töötama tavapäraselt Ära kasuta, kui konksu turvariputi puudub			Vaheta välja

 PANE	Aastahoolduse käigus lisa kõigile laagritele liitiumipõhist määret nr 1.
 PANE	Kontrollimise tulemusi peab hindama asjatundja, siis on võimalik kindel olla, et tali on ohutus töökorras.
 HOIATUS	Ära kasuta osi, mis ei vasta nõuetele või mida tootja ei ole heaks kiitnud.

6. KORRASHOIDMINE

6.1 ÜLDREEGLID

Vale hooldus võib põhjustada kehavigastusi või surma. Elektrilist kett-tali tohib hooldada ainult pädev isik. Kui pädevat isikut ei ole, võta ühendust müüja või tootjaga.

 PANE	Ära kasuta tali, mida parajasti hooldatakse.
 PANE	Kui märkad tali töös häireid, tee kõik punktis 5 mainitud kontrolltoimingud.
 PANE	Hoiukohas ei tohi tali küljes olla koormust.
 PANE	Puhasta tali mustusest.
 PANE	Hoia tali puhtas ja kuivas kohas.
 PANE	Tõsteketi purunemine võib põhjustada kehavigastuse või surma. Hoolitse keti seisukorra eest hoolikalt ning jälgi, et seda kasutatakse õigesti ning hooldatakse ja kontrollitakse nõuetekohaselt.

6.2 MÄÄRIMINE

Määri kõiki osi, sh tõstekett ja konksukael. Tõstekett on tali oluline osa. Määri seda mehaaniliste seadmete õliga.

6.3 VEAOTSING JA LAHENDUSED

Viga	Põhjus	Lahendus
Tali ei tööta, kui see sisse lülitada	Juhe lahti või lõtv, toide puudub	Kontrolli üle ja kinnita kõik juhtmed
	Elektriosade viga	Vaheta vigased osad välja
Pärast seiskamist laskub koorem alla, isegi kui pidur on rakendatud	Pidurikettal on tolmu või õli	Puhasta ketas
	Ketas on väga kulunud	Vaheta ketas välja
Ketist kostab kummalist heli	Ketti pole määritud	Kanna ketile õli või määret
	Koormajuhik katki	Vaheta koormajuhik välja
Vooluleke	Puudulik maandus	Taga korralik maandus
	Suur õhuniiskus	Ära tööta liiga niiskes ümbruses
	Elektriosades liiga palju tolmu	Hoia elektriosad puhtad
Libiseb koorma tõstmisel	Koormapiirik liigub	Pinguta koormapiirikut
Konks venib	Koorem on konksu otsa juures	Kinnita koorem konksu keskosa külge
	Vale tõstekett	Vali õige tõstekett
Vaheldi häire	Loe vaheldi juhiseid	

EÜ vastavustõend(Algupärane EÜ vastavustõend)

Meie

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

kinnitame oma ainuvastutusel, et järgmine toode

Seade: kett-tali
Tootemark: TBM
Mudel/tüüp: TBE1801 (SHH-A-005-1D), TBE1802 (SHH-A-020-2S), TBE1803 (SHH-A-020-1D)

vastab

masinadirektiivi (MD) 2006/42/EMÜ,

nõuetele ning järgmistele harmoneeritud standarditele ja tehnilistele kirjeldustele:

MASINADIREKTIIV (MD): EN ISO 12100:2010, EN 14492-2:2006+A1, EN 14492-2+A1/AC:2010, EN 60204-32:2008

Kauhajoki 19.2.2019

Tootja:

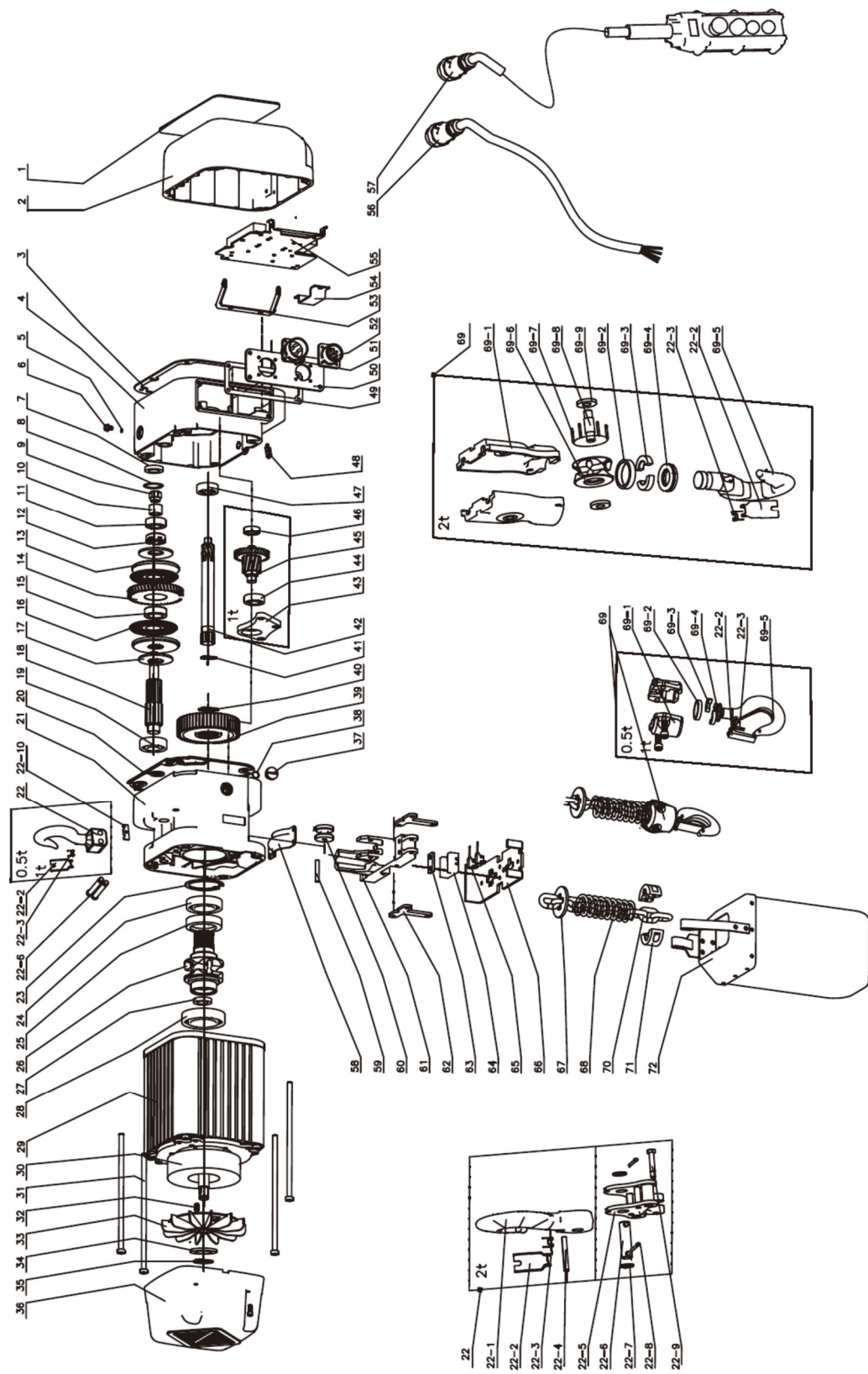
Isojoen Konehalli Oy



Jani Pirttijärvi, ostujuht (volitatud koostama tehnilisi andmeid)

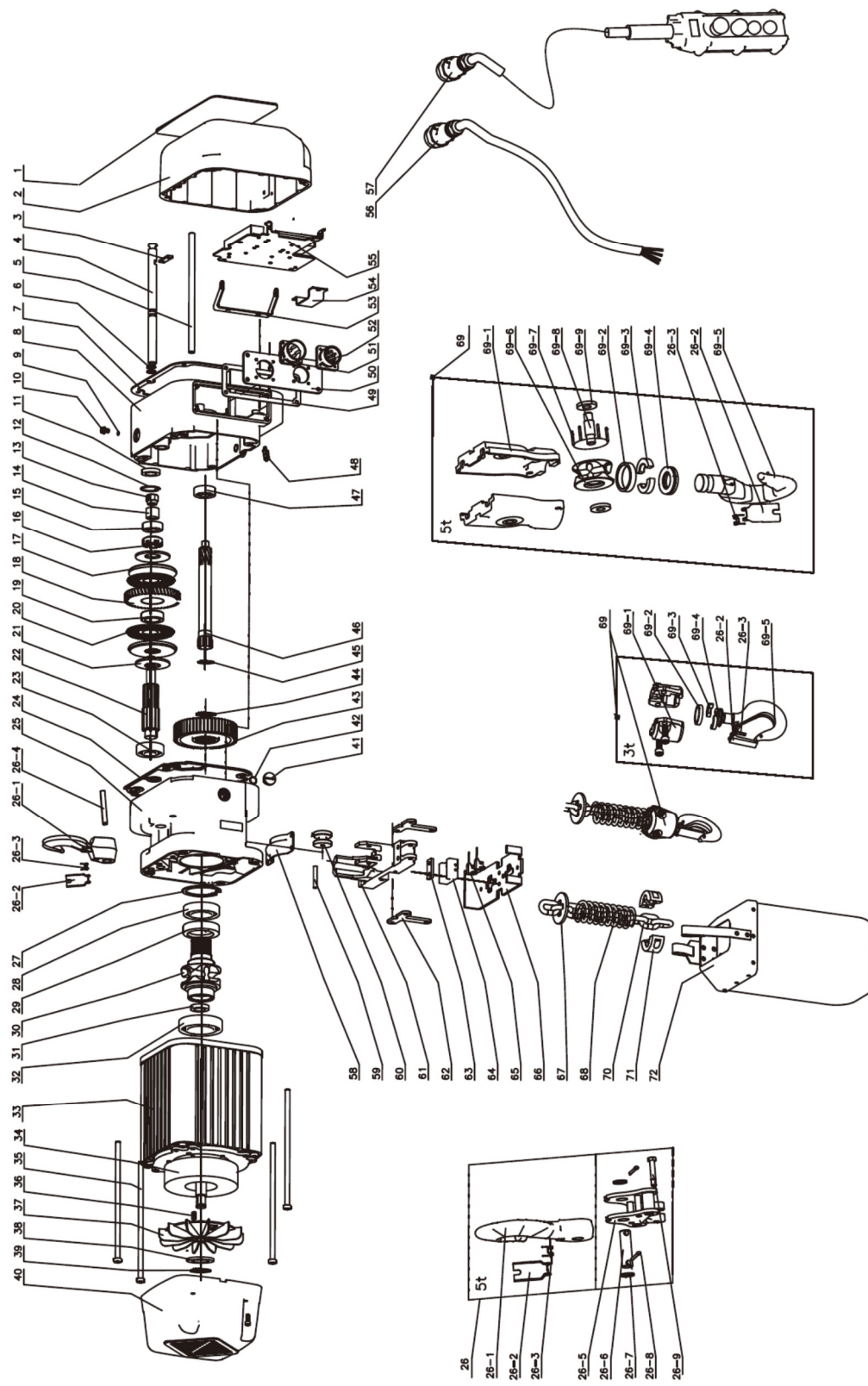
7. LISAD

7.1 OSADE LOETELU – ELEKTRILINE KETT-TALI SHH (0,25 T ~ 2 T)



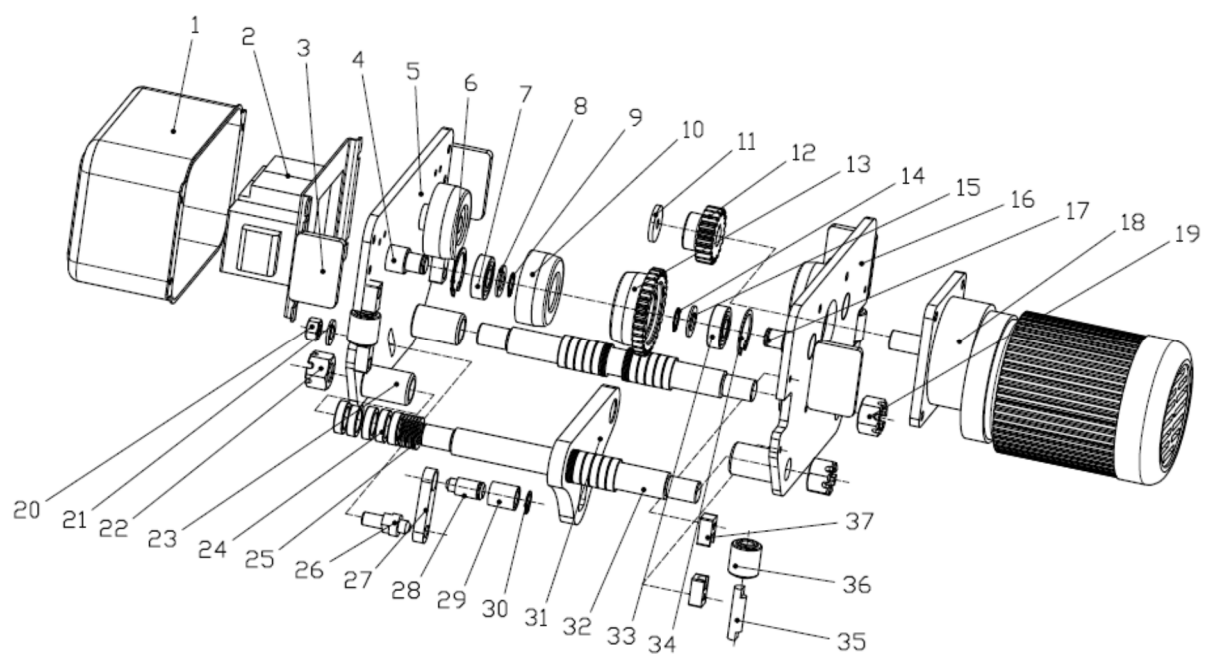
1	silt	23	ava lukustusrõngas	55	elektriosad
2	elektrikorpuse kaas	24	laager	56	toitejuhe
3	kummialus	25	tihendusrõngas, eendiga	57	juhtpuldi koost
4	käigukasti kaas	26	tõsteketi ketiratas	58	tõsteketi kaitseplaat
5	O-rõngas	27	tihendusrõngas, eendiga	59	võlli juhttelg
6	korpuse ventilatsioon	28	laager	60	juhttelg
7	tihendusrõngas, eendiga	29	mootor	61	tõsteketi juhtraam
8	ava lukustusrõngas	30	pidurikoost	62	fikseeritud plaat C
9	iselukustuv mutter	31	mootorikruvi	63	mikrolüliti fikseeritud plaat
10	vahehülssid A	32	lamekiil	64	mikrolüliti alus
11	laager	33	sile seib	65	mikrolüliti
12	vahehülssid B	34	mootori ventilaator	66	piirlüliti alusplaat
13	hõõrdsurveplaat	35	võlli lukustusrõngas	67	piirlüliti kaitseplaat
14	2. käik	36	mootori kate	68	piirlüliti vedru
15	võllihülss	37	korgikruvi	69	alumise konksu koost
16	hõõrdplaadi koost	38	O-rõngas	69-1	alumise konksu raam
17	koonusketta vedru	39	kiilratas	69-2	lukustusrõnga hülss
18	veovõll 3	40	võlli lukustusrõngas	69-3	lukustusrõngas
19	laager	41	võlli lukustusrõngas	69-4	laager
20	käigukasti tihend	42	veovõll 1	69-5	alumine konks
21	käigukast	43	võlli kandur	69-6	ülekanderatas
22	ülemise konksu koost	44	laager	69-7	nõel
22-1	ülemine konks	45	veovõll 2	69-8	ülekanderatta võll
22-2	turvasulgur	46	laager	69-9	ülekanderatta võlli seib
22-3	vedru	47	laager	70	tõstekett
22-4	vedrutihvt	48	kaabli riputusplaat	71	tõsteketi ohutuskaitseplaat
22-5	ülemise konksu raam	49	kummialus	72	ketipesa
22-6	konksu võll	50	õhukork		
22-7	konksuvõlli lukustusrõngas	51	õhuhülss		
22-8	splint	52	õhuhülss		
22-9	ülemise konksu raami tihvt	53	ühendusraam		
22-10	konksuvõlli plaat	54	tihendusplaat		

7.2 OSADE LOETELU – ELEKTRILINE KETT-TALI SHH (0,25 T ~ 2 T)



1	silt	26-7	konksuvõlli lukustusrõngas	56	toitejuhe
2	elektrikorpuse kaas	26-8	splint	57	juhtpuldi koost
3	konksuvõlli kaitseplaat	26-9	ülemise konksu raami tihvt	58	tõsteketi kaitseplaat
4	konksu võll	27	ava lukustusrõngas	59	võlli juhttelg
5	käsiratta võll	28	laager	60	juhttelg
6	O-rõngas	29	tihendusrõngas, eendiga	61	tõsteketi juhtraam
7	kummialus	30	tõsteketi ketiratas	62	fikseeritud plaat C
8	käigukasti kaas	31	tihendusrõngas, eendiga	63	mikrolüliti fikseeritud plaat
9	O-rõngas	32	laager	64	mikrolüliti alus
10	corpuse ventilatsioon	33	mootor	65	mikrolüliti
11	tihendusrõngas, eendiga	34	pidurikoost	66	piirlüliti alusplaat
12	ava lukustusrõngas	35	mootorikruvi	67	piirlüliti kaitseplaat
13	iselukustuv mutter	36	lamekiil	68	piirlüliti vedru
14	vahehülssid B	37	sile seib	69	alumise konksu koost
15	laager	38	mootori ventilaator	69-1	alumise konksu raam
16	vahehülssid A	39	võlli lukustusrõngas	69-2	lukustusrõnga hülss
17	hõõrdsurveplaat	40	mootori kate	69-3	lukustusrõngas
18	käik	41	korgikruvi	69-4	laager
19	võllihülss	42	O-rõngas	69-5	alumine konks
20	hõõrdplaadi koost	43	kiilratas	69-6	ülekaneratas
21	koonusketta vedru	44	võlli lukustusrõngas	69-7	nõel
22	veovõll 3	45	võlli lukustusrõngas	69-8	ülekaneratta võll
23	laager	46	veovõll 1	69-9	ülekaneratta võlli seib
24	käigukasti tihend	47	laager	70	tõstekett
25	käigukast	48	kaabli riputusplaat	71	tõsteketi ohutuskaitseplaat
26	ülemise konksu koost	49	kummialus	72	ketipesa
26-1	ülemine konks	50	õhukork		
26-2	turvasulgur	51	õhuhülss		
26-3	vedru	52	õhuhülss		
26-4	vedrutihvt	53	ühendusraam		
26-5	ülemise konksu raam	54	tihendusplaat		
26-6	konksu võll	55	elektriosad		

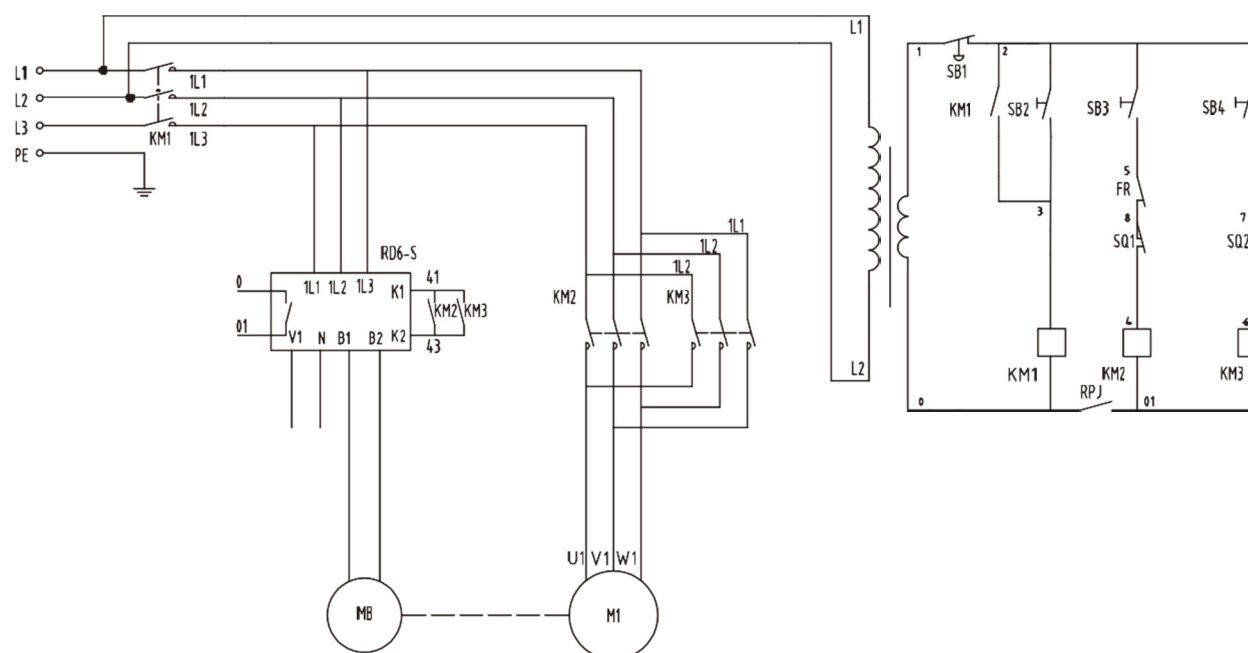
7.3 OSADE LOETELU – ELEKTRILINE SIIRDEVANKER



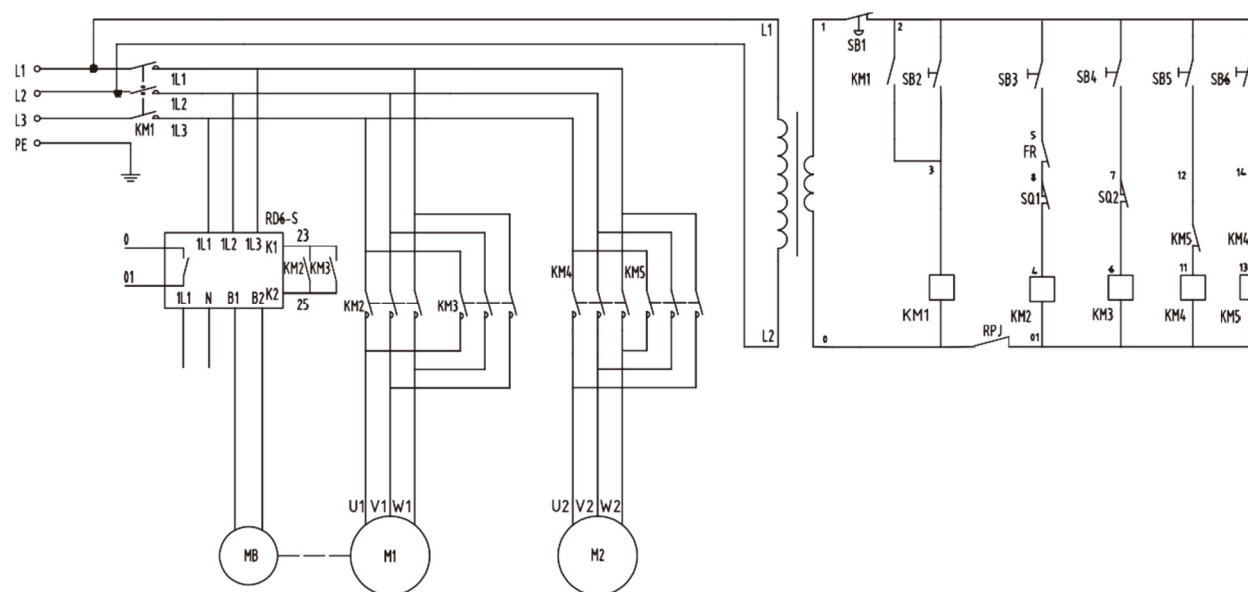
1	juhtkorpus	20	lukustusmutter
2	elektriosad	21	sile seib
3	kaitseplokk	22	kuuskantsisekrivi ja mutter
4	ratta telg	23	hülss
5	parempoolne plaat	24	paks seib
6	ava vedru	25	õhuke seib
7	rull-laager	26	piirlüliti tihvt
8	sile seib	27	ühendusplokk
9	völlirõngas	28	kerimishülss
10	passiivne ratas	29	kerimishülssi völli
11	plokk	30	völlirõngas
12	käik	31	ühendusplaat
13	aktiivne ratas	32	riputi
14	völlirõngas	33	rull-laager
15	sile seib	34	ava vedru
16	vasakpoolne plaat	35	juhtratas
17	ratta telg	36	juhtratta telg
18	käigukast	37	fikseeritud plokk
19	kuuskantsisekrivi ja mutter		

7.4 ELEKTRISKEEM

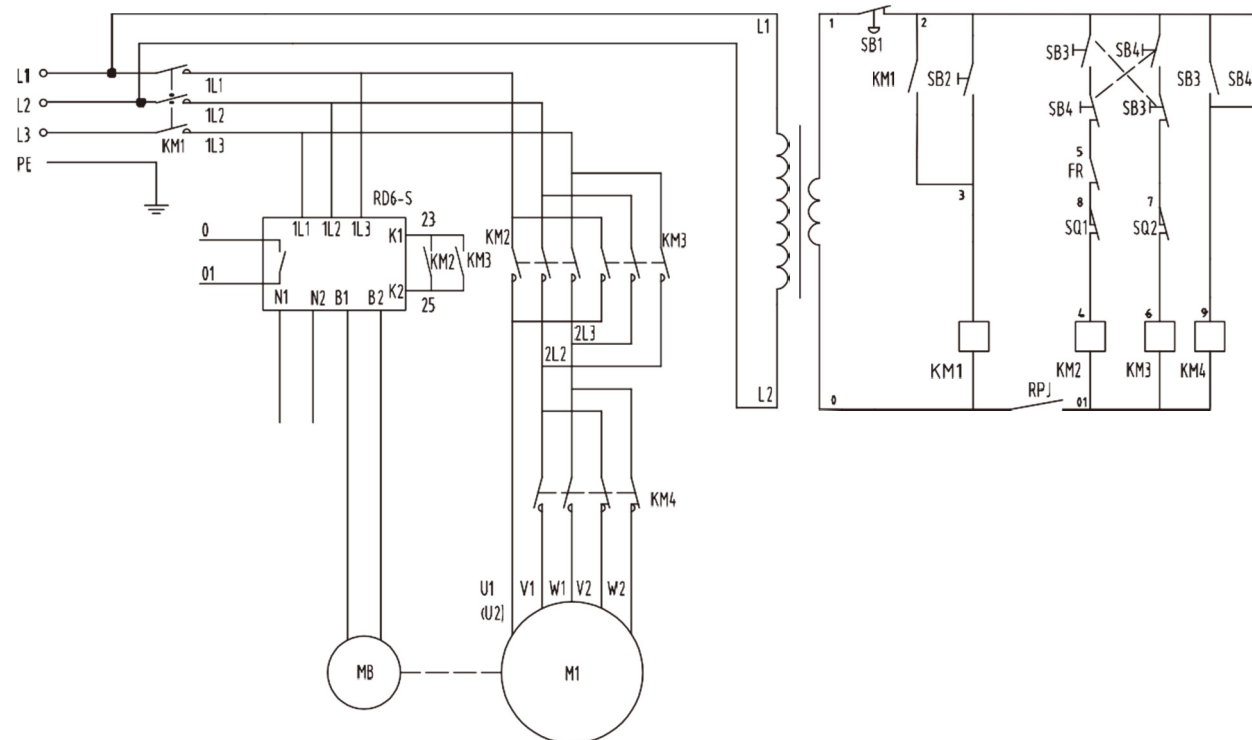
1> ELEKTRILINE KETT-TALI – ÜHEKIIRUSELINE



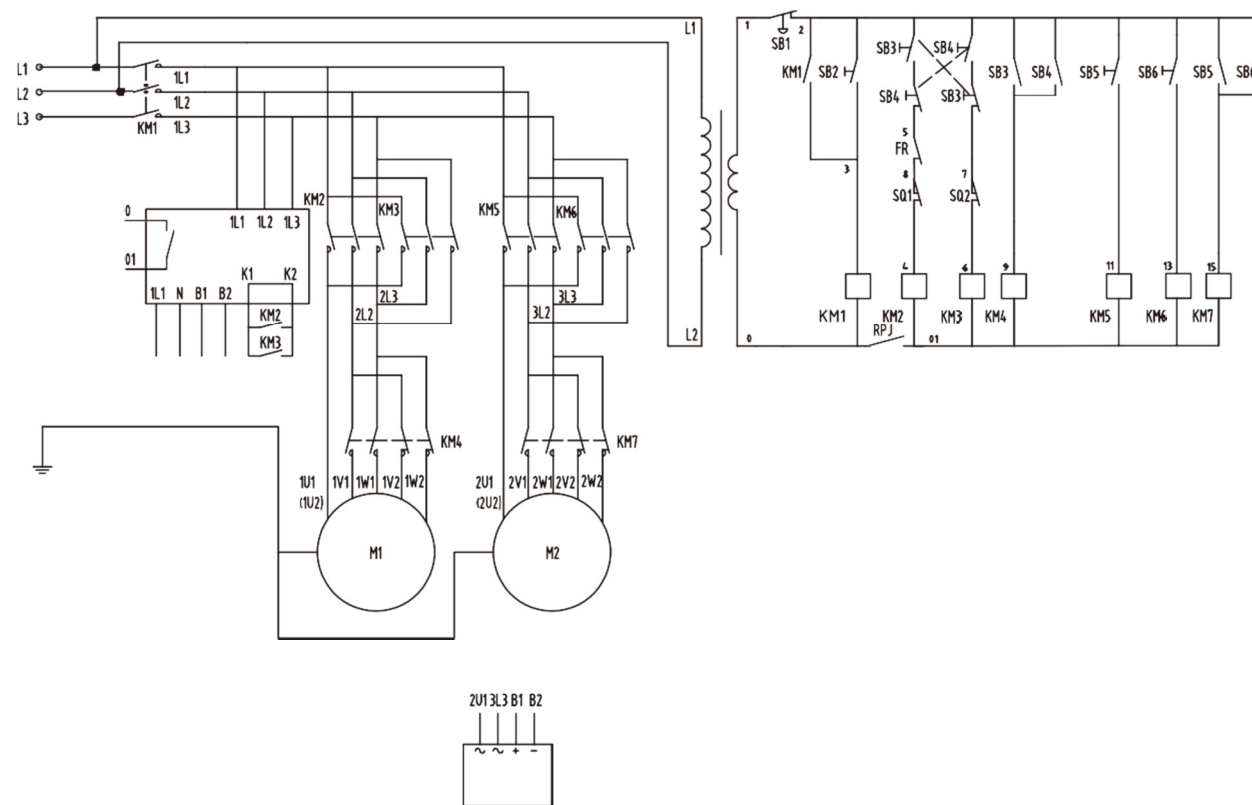
2> ELEKTRILINE KETT-TALI ELEKTRILISE SIIRDEVANKRIGA – ÜHEKIIRUSELINE



3> ELEKTRILINE KETT-TALI – KAHEKIIRUSELINE

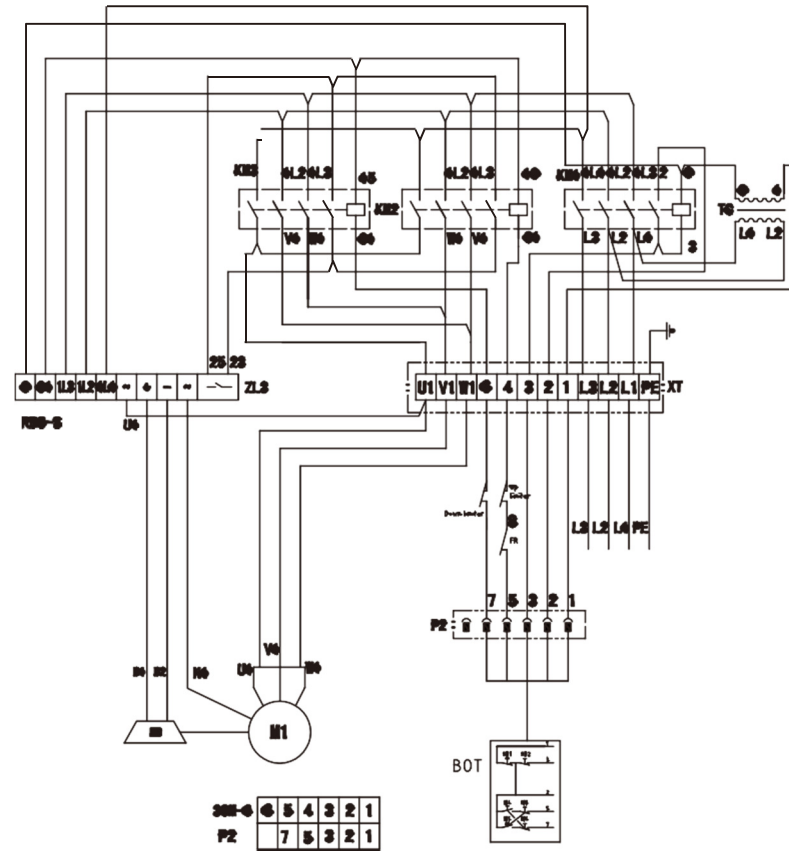


4> ELEKTRILINE KETT-TALI ELEKTRILISE SIIRDEVANKRIGA – KAHEKIIRUSELINE

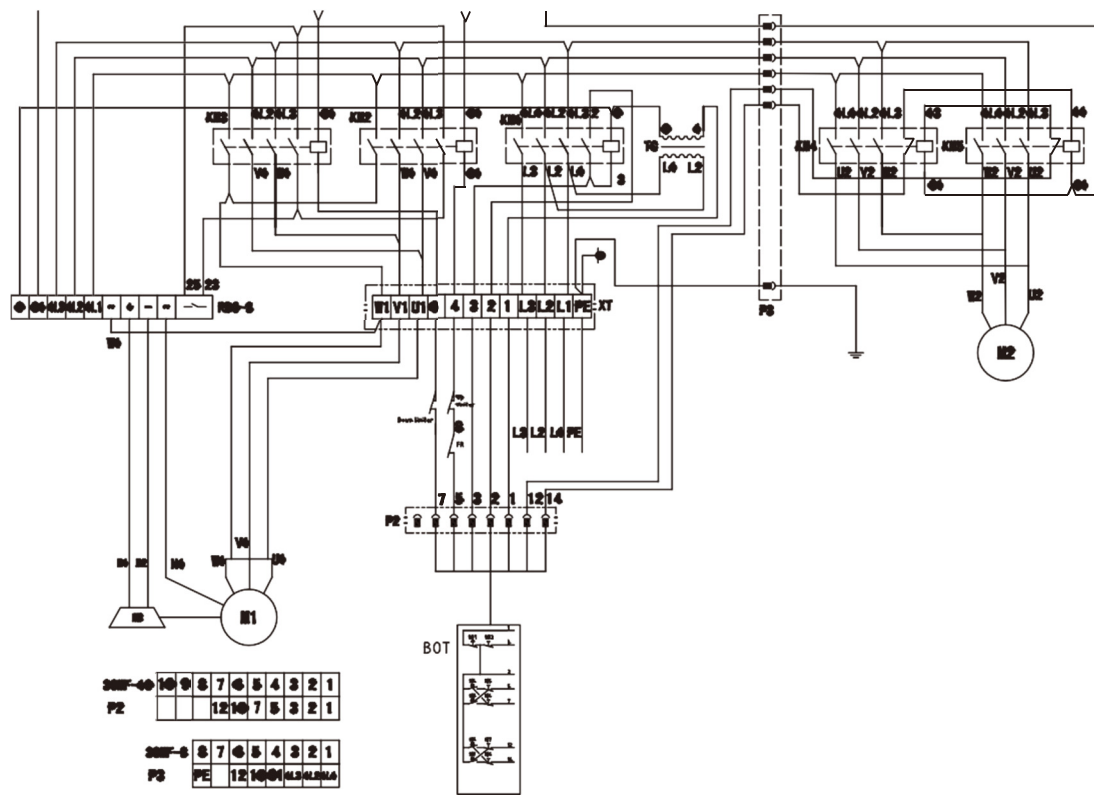


7.5 ÜHENDUSSKEEM

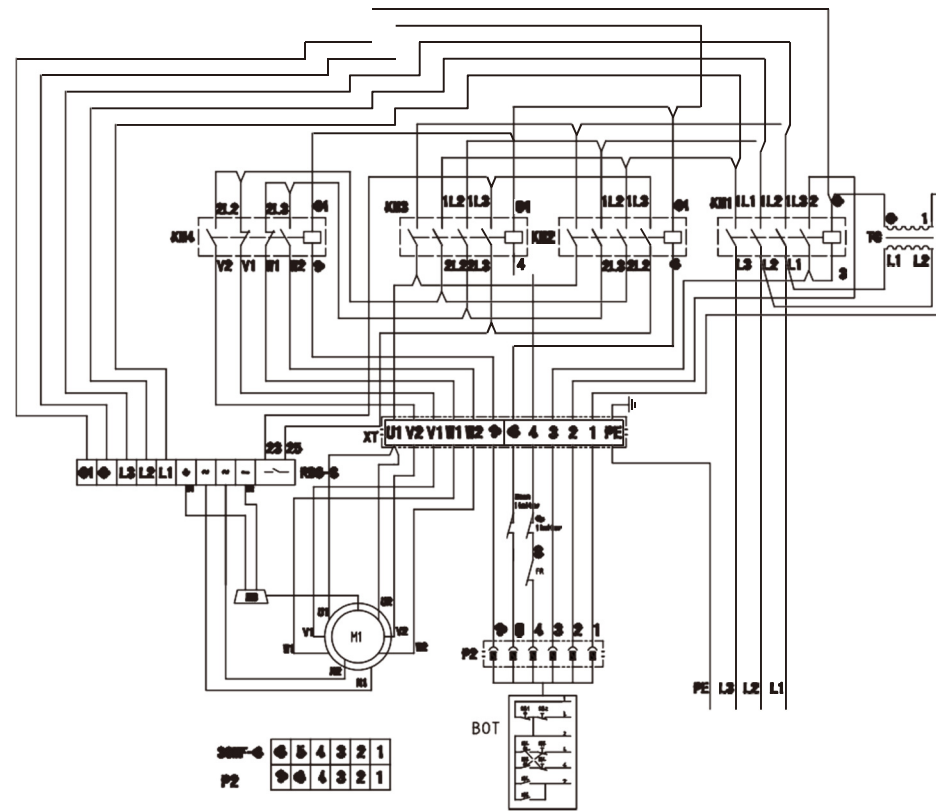
1> ELEKTRILINE KETT-TALI – ÜHEKIIRUSELINE



2> ELEKTRILINE KETT-TALI ELEKTRILISE SIIRDEVANKRIGA – ÜHEKIIRUSELINE



3> ELEKTRILINE KETT-TALI – KAHEKIIRUSELINE



4> ELEKTRILINE KETT-TALI ELEKTRILISE SIIRDEVANKRIGA – KAHEKIIRUSELINE

