



Kasutusjuhend

EPL1531



Originaalkasutusjuhendi tõlge

Osa nr 508000003738
V1 07/2020

Eessõna


Käesoleva kasutusjuhendi eesmärgiks on anda piisavad juhised elektritõstuki ohutuks kasutamiseks. Teave on esitatud selgelt ja kokkuvõtlikult.

Meie elektritõstukeid arendatakse pidevalt. EP jätab endale õiguse muuta süsteemi disaini, varustust ja tehnilisi omadusi. Seetõttu ei saa eeldada, et kasutusjuhend sisaldab mingit kindlat tõstuki omadust.

Ohutusjuhised ja tekstiline märgistus

Ohutusjuhiseid ja olulisemaid kirjeldusi on esitletud alljärgnevatel joonistel:

 Järgige hoolikalt neid ohutusjuhiseid, et vältida kehavigastusi ja tõsiseid seadmekahjustusi.

 Pöörake tähelepanu olulistele ohutusjuhisele.

 Järgige kõiki juhiseid.

EP EQUIPMENT CO., LTD
Aadress: XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG, CHINA
Tel: + 86-571-28023920
Koduleht: www.ep-ep.com
E-post: info@ep-care.com

KÕIK ÕIGUSED KAITSTUD
2020.7 15. TRÜKK

Turundustegevuse seadusandlikud nõuded

Vastavusdeklaratsioon

EP EQUIPMENT CO., LTD

Adress: XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG, CHINA

Kinnitame, et

Elektritõstuk: vastavalt käesolevale kasutusjuhendile

Tüüp: vastavalt käesolevale kasutusjuhendile

vastab viimase masinadirektiivi 2006/42/EÜ nõuetele.

Tehnilise dokumentatsiooni koostamise eest vastutavad töötajad:

Vt EÜ/ELi vastavusdeklaratsiooni

EP EQUIPMENT CO., LTD

EÜ/EL vastavusdeklaratsioon

Tootja kinnitab, et käesolev elektritõstuk vastab müügihetkel EÜ masinadirektiivi ja muude kehtivate EÜ/ELi direktiivide sätetele. Seda saab tõendada EÜ/ELi vastavusdeklaratsiooniga ja andmeplaadil oleva sertifitseerimiskleebisega.

EÜ/ELi vastavusdeklaratsioon kuulub elektritõstuki tarnekomplekti. Käesolev deklaratsioon tõendab, et elektritõstuk vastab EÜ masinadirektiivi nõuetele. Elektritõstuki volitamata ümberehitamine või selle konstruktsioonile lisaseadmete paigaldamine võib mõjutada tõstuki ohutust ja seega muuta EÜ/ELi vastavusdeklaratsiooni kehtetuks.

EÜ/ELi vastavusdeklaratsiooni tuleb hoida kindlas kohas selliselt, et see oleks vajaduse korral kättesaadav asjaomastele asutustele esitamiseks. Tõstuki müümise korral tuleb see deklaratsioon anda üle uuele omanikule.

Sisukord

A Kasutamine	Lk A1
B Elektritõstuki kirjeldus	B1
1.1 Kasutamine	B1
1.2 Elektritõstuki osad	B2
1.2.1 Juhtkäepide	B3
1.2.2 Võtmelüliti	B4
1.3.2 Laadimise indikaator	B4
1.4.2 Avariitagurdamise nupp	B5
1.3 Identifitseerimispunktid ja andmeplaadid	B6
1.3.1 Elektritõstuki andmeplaat	B7
1.4 Standardversiooni tehnilised andmed	B8
1.4.1 Elektritõstuki standardversiooni jõudlusandmed	B8
1.4.2 Mõõtmed	B9
C Ohutus	C1
1.1 Enne kasutamist	C1
1.2 Tööasend	C1
1.3 Liikumine	C2
1.4 Aku ohutus	C3
1.5 EMC elektromagnetiline ühilduvus	C4
D Transportimine ja kasutuselevõtt	D1
1.1 Elektritõstuki transportimine	D1
1.2 Elektritõstuki kasutamine selle oma operatsioonisüsteemiga	D1
1.3 Elektritõstuki esmakordne kasutamine	D2
1.4 Ettevaatusabinõud sissetöötamise ajal	D2
E Kasutamine	E1
1.1 Ohutusnõuded elektritõstukiga töötamisel	E1
1.2 Elektritõstuki kasutamine ja juhtimine	E1
1.2.1 Elektritõstuki käivitamine ja seiskamine	E1
1.2.2 Liikumine, juhtimine ja pidurdamine	E2
1.3.2 Koorma pealelaadimine	E3
1.3 Elektritõstuki kahvlite tõstmine ja langetamine	E5
1.4 Elektritõstuki turvaline parkimine	E5
1.5 Elektritõstuki kasutamine kallakul	E6
1.5.1 Elektritõstuki käivitamine kallakul	E6
1.6 Elektritõstuki tõstmine (vt 1.3 Identifitseerimispunktid ja andmeplaadid)	E7
1.7 Kasutaja igapäevane kontrollnimekiri	E8
F Aku hooldus ja laadimine	F1
1.1 Ohutusjuhised pliiakude käsitlemiseks	F1
1.2 Aku tüüp ja mõõtmed	F1
1.3 Aku laadimine	F1
1.4 Aku eemaldamine ja paigaldamine	F2
7.2 Igapäevane hooldus	F3
1.6 Ladustamine	F3
1.7 Transportimine	F4
G Elektritõstuki hooldus	G1
1.1 Tööohutus ja keskkonnakaitse	G1

1.2 Hoolduse ohutusjuhised	G1
1.3 Hooldus ja kontroll	G2
1.3.1 Hoolduse kontroll-leht	G3
	Lk
1.3.2 Määrimispunktid	G4
1.4 Hooldusjuhised	G6
1.4.1 Elektritõstuki ettevalmistamine hoolduseks ja remondiks	G6
1.4.2 Eemaldage kate	G6
1.4.3 Õli lisamine	G7
1.4.4 Määrdeaine lisamine	G7
1.5.4 Kaitsmete kontrollimine	G7
1.6.4 Ümberkasutus	G8
1.5 Elektritõstuki kasutusest kõrvaldamine	G8
1.5.1 Enne pikemaks ajaks seismajätmist	G8
1.5.2 Elektritõstuki uuesti kasutusele võtmine pärast pikemaajalist seismist	G8
Ohutuskontrolli tuleb teostada korrapäraste ajavahemike järel ja pärast ebatavalisi	
1.6 sündmusi	G9
1.7 Lõplik kasutuselt kõrvaldamine, utiliseerimine	G9
1.8 Rehvivahetus	G9
H Veotsing	H1

A Kasutamine

Selles kasutusjuhendis kirjeldatud elektritõstuk on ette nähtud koormate transportimiseks. Seadet tuleb kasutada ja hooldada vastavalt käesolevas kasutusjuhendis toodud teabele. Kasutamine mistahes muul viisil võib põhjustada kehavigastusi, seadme kahjustusi ja varalist kahju. Eelkõige tuleb vältida ülekoormamist väga raskete või tasakaalustamata laadungitega. Maksimaalne tõstetav koormus on toodud tõstuki andmeplaadil või kandevõime skeemi kleebisel. Tõstuki kasutamine tule- või plahvatusohtlikes ruumides ja väga tolmuses ning söövitavas keskkonnas on keelatud.

Kasutaja kohustused: Käesoleva kasutusjuhendi mõistes tähendab kasutaja füüsilist või juriidilist isikut, kes kasutab tõstukit ise või kellegi teise nimel. Erijuhtudel (nt liisimisel või rentimisel) käsitletakse kasutajana isikut, kes vastavalt tõstuki omaniku ja kasutaja vahelisele kehtivale lepingule vastutab selle kasutamise eest.

Kasutaja peab tagama, et tõstukit ei kasutata vääralt vaid ainult selleks ettenähtud otstarbel ning on välistatud mistahes oht kasutajatele või kolmandatele isikutele. Lisaks tuleb tagada, et järgitakse asjakohaseid õnnetuste vältimise eeskirju ja muid ohutusjuhiseid, samuti kasutus-, hooldus- ja korrashoiujuhiseid. Samuti peab kasutaja tagama, et kõik tõstukit kasutavad isikud on kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud.

Kasutusjuhendis toodud juhiste eiramise korral garantii kaotab kehtivuse. Sama kehtib ka juhul, kui kliendid ja/või kolmandad isikud teostavad seadmega ebasobivaid töid ilma meie klienditeeninduse loata.

Lisaseadmed: Tõstuki funktsioone mõjutavate või täiendavate seadmete lisamine või paigaldamine on lubatud ainult pärast tootja kirjalikku heakskiitu. Vajadusel tuleb hankida kohalike võimude luba. Samas ei muuda kohalikelt võimudelt saadud luba tootja luba tarbetuks.

Muutmine: Kui soovite kasutada tõstukit muul otstarbel kui kasutusjuhendis kirjeldatud, võtke ühendust EP volitatud edasimüüjaga. Kõik tõstuki muudatused, eriti lisaseadmete paigaldamine või tõstuki ümberehitamine on ilma tootja loata keelatud.

Otstarbekohane kasutamine

Tõstuk on ette nähtud kandevõime skeemil näidatud koormate transportimiseks ja virnastamiseks. Eelkõige:

- Vastavalt teie tööstuskeskkonna ohutuseeskirjadele.
- Vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Igal juhul peavad vastutavad isikud, eelkõige kasutus- ja hoolduspersonal, järgima elektritõstukite käitamisel kindlaksmääratud ja heakskiidetud eeskirju.

Mis tahes ohtlike olukordade eest, mis tulenevad tõstuki kasutamisest viisil, mis ei ole kooskõlas tootja juhistega, vastutab kasutaja, mitte tootja EP.

Võtke ühendust oma volitatud edasimüüjaga, kui soovite tõstukit kasutada muul viisil, kui selles kasutusjuhendis kirjeldatud.

Tõstuki ümberehitamine konstruktsiooni muutmise või lisavarustuse paigaldamise teel ilma tootja poolt eelnevalt antud loata on keelatud.

Mitteotstarbekohane kasutamine

Tõstuki mitteotstarbekohase kasutamise eest vastutab kasutajaettevõtte või juht, mitte tootja. Üks peamisi õnnetuste põhjuseid on juht, kes eirab tõstuki kasutamisega seotud põhilisi ohutusnõudeid või ei ole neist teadlik.

Kasutajate ja kõrvaliste isikute ohutuse tagamiseks tuleb järgida järgmisi põhilisi ohutusnõudeid.

Ärge kunagi kasutage tõstukit plahvatusohtlikus keskkonnas.

- Ärge vedage reisijaid.
- Ärge koormake elektritõstukit üle (ületades koormuste andmeplaadil näidatud nimikoormust).
- Ülekoormus võib mõjutada pidurdustekonda, tõstuki stabiilsust ja tõstepoomi tugevust.
- Ärge tõstke tasakaalustamata koormat.
- Ärge virnastage koormaid ja ärge pöörake ümber liikudes kaldteel.
- Ärge kasutage tõstukit pehmetel või rasvastel pindadel.
- Ärge kasutage tõstukit ebatasastel või takistustega pindadel. Ärge kunagi parkige tõstukit kohta, kus see võib takistada tulekustutite, varuväljapääsude või läbikäikude kasutamist.
- Ärge väljuge liikuvast tõstukist.
- Ärge jätke tõstukit järelevalveta, kui koorem on tõstetud.
- Ärge kunagi jätke tõstukit kallakutel järelevalveta. Ärge asetage tõstuki liikumise ajal ühtegi kehaosa üle tõstuki servade, ärge toetuge tõstuki servale ega püüdke tõstukilt teisele tõstukile või muule alusele hüpata.
- Ärge kasutage kahvleid või muid tõstuki osi esemete lükkamiseks, tõmbamiseks või toetamiseks, kui need ei ole selleks ette nähtud.

B Elektritõstuki kirjeldus

1.1 Kasutamine

Elektritõstuk on ette nähtud kaupade teisaldamiseks tasasel pinnal (nt põrandal). See võib tõsta avatud kaubaaluseid maapinnale või kärusse.

Tõstuki lubatud töötemperatuurivahemik on -10°C ..., 40°C. Liitiumioonaku töötemperatuur on 0°C ... 40°C.

! MÄRKUS

Elektritõstukit saab ajutiselt kasutada külmades ruumides. Kui elektritõstuk jäetakse pikaks ajaks külma ruumi, on soovitatav kasutada külma ruumi jaoks sobivaid seadmeid.

Kasutage tõstukit ainult alla 2000 meetri kõrgusel.

Liikumis-, tõste- ja langetusseadmed, juhtmekimbud ja komponendid on IP55 tolmu- ja veekindlad.

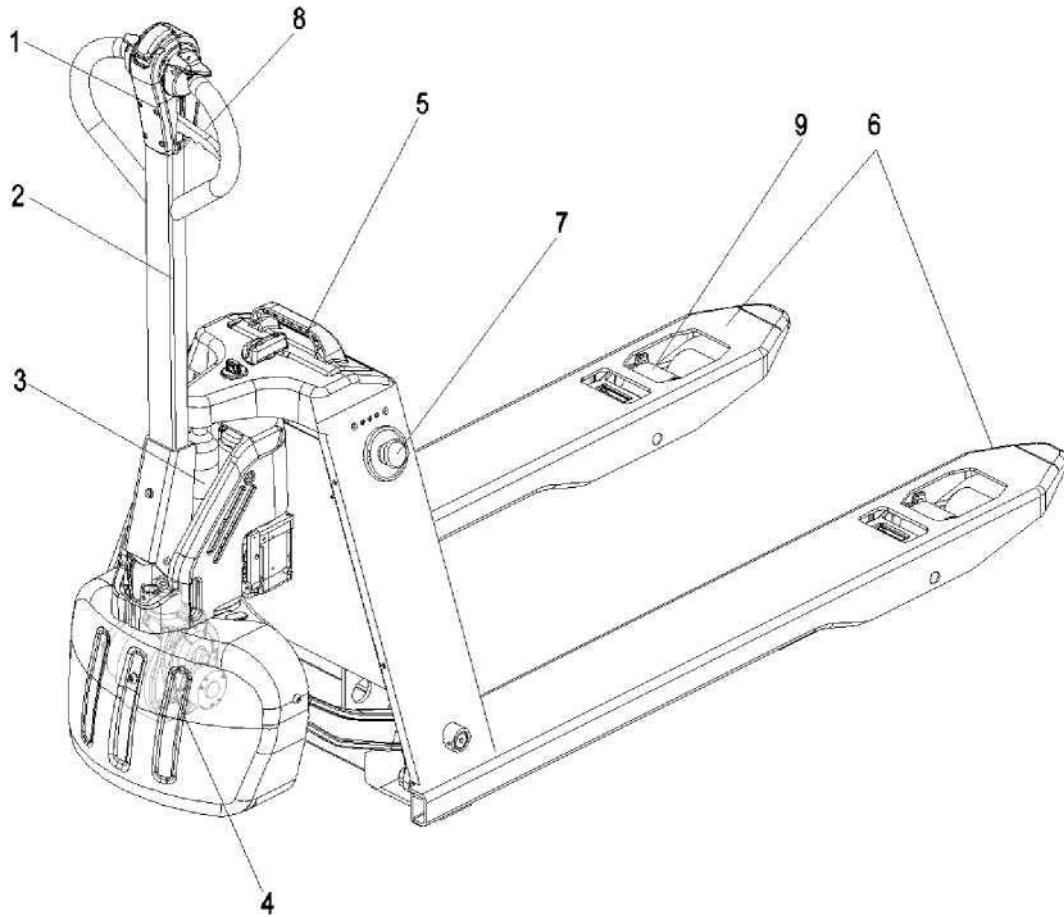
Tõstukeid tohib kasutada ainult piisavalt valgustatud tööruumides, et vältida kehavigastusi. Kui valgustus on halb, tuleb tagada lisavalgustus, et juht näeks hästi.

Kaldpinnal liikumisel peab kalle olema alla A % täiskoormaga ja alla B % ilma koormata. (Vaadake näitajad A ja B lõigust „Kaldevõime“ Efektiivsust käsitlevate andmete lehel)

Tööpiirkonnas ei tohi olla tulekahju-, plahvatus- või korrosiooniohtu ning liiga palju tolmu.

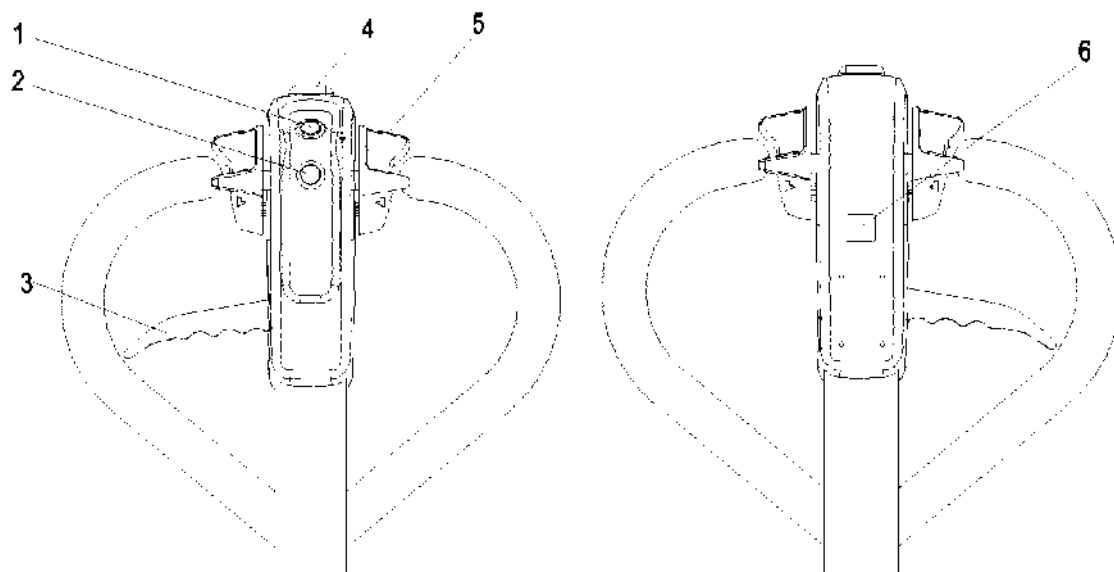
Kahvleid tohib kasutada ainult piisavalt valgustatud tööruumides, et vältida kehavigastusi. Kui valgustus on halb, tuleb tagada lisavalgustus, et tõstukit oleks lihtne juhtida.

1.2 Elektritõstuki osad



1	Juhtkäepide	6	Kahvlid
2	Juhthoob	7	Avariiseiskamise lüliti
3	Tõstesilinder	8	Langetushoob
4	Veoratas	9	Laadimisrattad
5	Aku korpus		

1.2.1 Juhtkäepide



Joonis 1113-00006OM Joonis 1113-00006OM

Osa	Juhtimine / ekraan	Funktsioon
1	Helisignaali nupp	Aktiveerib helisignaali
2	Tõstenupp	Hoidke tõstenuppu all. Kahvlid tõusevad maksimaalsele kõrgusele ja peatuvad automaatselt.
3	Langetushoob	Tõmmake langetushooba ja hoidke seda selles asendis. Kahvlid laskuvad minimaalsele kõrgusele ja peatuvad automaatselt.
4	Avariitagurdamise lüliti	Selle lüliti vajutamisel tõstuk liigub vastupidises suunas.
5	Liikumislüliti	Valige soovitud sõidusuund ja -kiirus.
6	Roomekiiruse lüliti	Hoidke käepide vertikaalasendis ning vajutage samaaegselt roomekiiruse lülitit ja liikumislülitit, tõstuk liigub madalal kiirusel.

1.2.2 Võtmelüliti

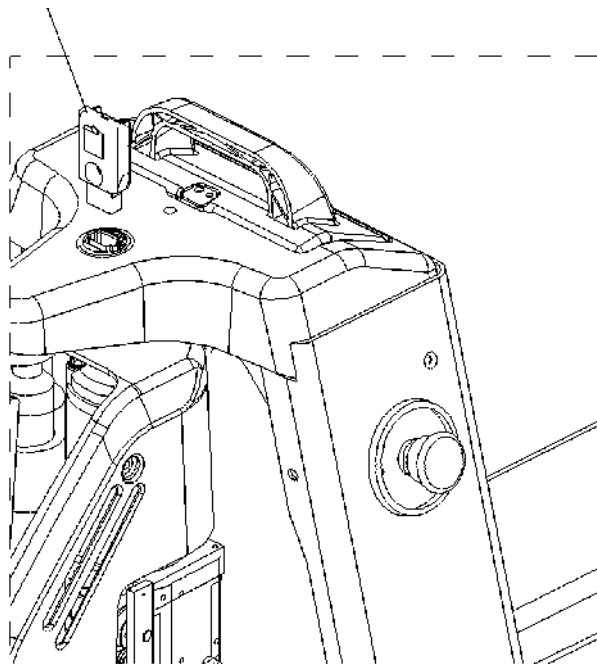
Lülitab sisse ja välja juhtimisvoolu

- Kui võtmelüliti on välja tõmmatud, tõstuki juhtimisvool katkeb.
- Kui võtmelüliti on tagasi paigale asetatud, lülitub tõstuki juhtimisvool sisse.



Võtmelüliti välja tõmbamine enne tõstuki juurest lahkumist hoiab ära kogemata käivitamise.

Võtmelüliti

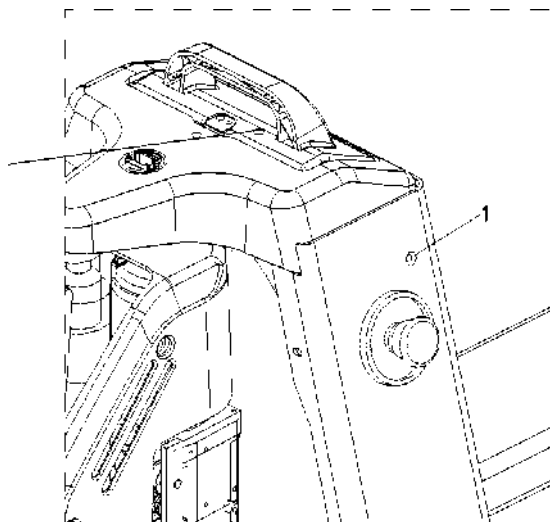


1.3.2 Laadimise indikaator

LED-indikaator (1) põleb roheliselt, kui tõstuk on normaalses kasutusolekus ja vilgub, kui tõstukil on tekkinud rike. (Vt peatükki H, Juhtseadme veateade)


LED-indikaator (2) näitab aku laetuse taset. LED-indikaatori (2) värv tähistab järgmist:

Komponent	LED-indikaatori värv	Laetuse tase
Standartaku laetuse tase	Roheline	30–100%
	Pidev kollane	15–30%
	Kiirelt vilkuv punane indikaator (vilkumise intervall 2 sekundit)	7–15%
	Aeglaselt vilkuv punane indikaator (vilkumise intervall 1 sekund)	0–7%



Kui juhtseade tuvastab aku vea, vilgub LED 2, mis näitab aku veateavet kuni viga on kõrvaldatud. Veateabe tähendused on esitatud allpool:

- 1-kambrilise aku alapinge: Roheline tuli vilgub korra sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel kaks korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- 1-kambrilise aku ülepinge: Roheline tuli vilgub korra sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel kolm korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- Lühisekaitse: Roheline tuli vilgub korra sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel neli korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- Liigvoolukaitse: Roheline tuli vilgub korra sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel viis korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- Aku temperatuur on liiga kõrge: Roheline tuli vilgub kaks korda sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel kolm korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- Aku temperatuur on liiga madal: Roheline tuli vilgub kaks korda sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel neli korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- Kontaktiga seotud viga: Roheline tuli vilgub kolm korda sekundis, kustub kaheks sekundiks ja vilgub seejärel neli korda ja kustub kolmeks sekundiks.
- Kollane tuli vilgub kiiresti ühe sekundi jooksul, kui ilmnevad muud vead.

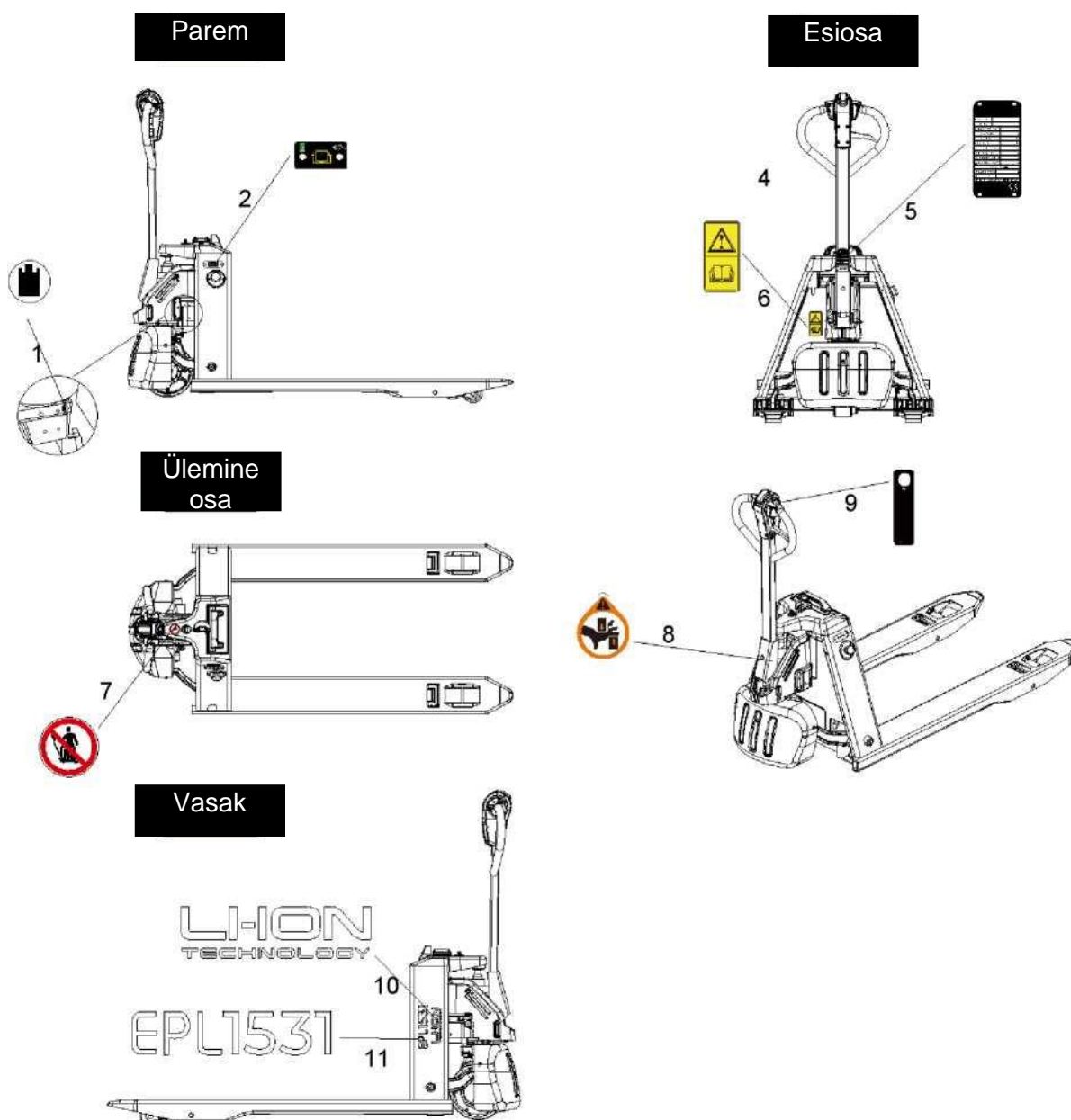
 Kui toide on sisse lülitatud ja roheline toiteindikaator tuli põleb, on aku tasakaalus, mis on normaalne nähtus.

1.4.2 Avariitagurdamise nupp

Kasutaja kaitsmiseks takistuste ja juhtkäepideme vahele jäämise eest on juhtkäepideme otsa paigaldatud avariitagurduse lüliti. Kui seda lüliti vajutada tõstuki kasutamise ajal, liigub tõstuk vastupidises suunas. Mehaaniline pidur rakendub ja tõstuk peatub. Juhthoob tuleb enne tõstuki uuesti käivitamist viia neutraalasendisse.

1.3 Identifitseerimispunktid ja andmeplaadid

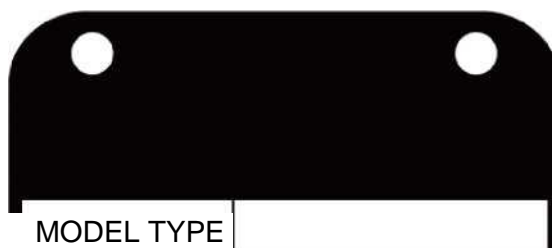
Osa	Kirjeldus	Osa	Kirjeldus
1	Hüdraulikaõli kleebis	8	Käte muljumisohust hoiatav kleebis
2	Laadimise veaindikaatori kleebis	9	Funktsioonikleebis
5	Andmeplaat	10	Liitumioonaku kleebis
6	Juhendi kleebis	11	Tüübi kleebis
7	Reisijate vedamine on keelatud		



1.3.1 Elektritõstuki andmeplaat

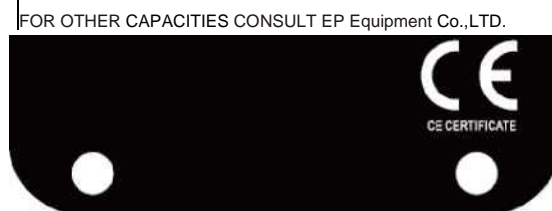
Päringute tegemisel või varuosade tellimisel teatage tõstuki seerianumber.

Osa	Kirjeldus	Osa	Kirjeldus
1	MUDELI TÜÜP	7	NOMINAALNE TÖÖVÕIMSUS
2	SEERIANUMBER	8	AKU PINGE
3	VALMISTAMISE KUUPÄEV	9	AKU MAKS. KAAL
4	NIMIVÕIMSUS	10	AKU MIN. KAAL
5	KOORMUSE RASKUSPUNKT	11	TÜHIMASS, AKU
6	TÕSTEKÕRGUS	12	KAAL KOOS AKUGA



1 -	MODEL TYPE	
2 -	SERIAL NR.	
3 -	MANUFACTURE DATE	
4 -	RATED CAPACITY	kg
5 -	LOAD CENTER	mm
6 -	LIFT HEIGHT	mm
7 -	RATED DRIVE POWER	kW
8 -	BATTERY VOLTAGE	V
9 -	MAX BATTERY	kg
10 -	MIN BATTERY WEIGHT	kg
	UNLADEN MASS	
11 -	WITHOUT BATTERY	kg
12 -	WITH BATTERY	kg

MUDELI TÜÜP
SEERIANUMBER
VALMISTAMISE KUUPÄEV
NIMIVÕIMSUS
TÕSTEKÕRGUS
NOMINAALNE
TÖÖVÕIMSUS
AKU PINGE
AKU MAKS. KAAL
AKU MIN. KAAL
ILMA AKUTA
KOOS AKUGA
TÜHIMASS



TEAVET MUUDE VÕIMSUSTE KOHTA SAATE ettevõttest EP Equipment Co., LTD

1.4 Standardversiooni tehnilised andmed

Tehnilised andmed vastavalt dokumendile VDI 2198. Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi ja täiendusi.

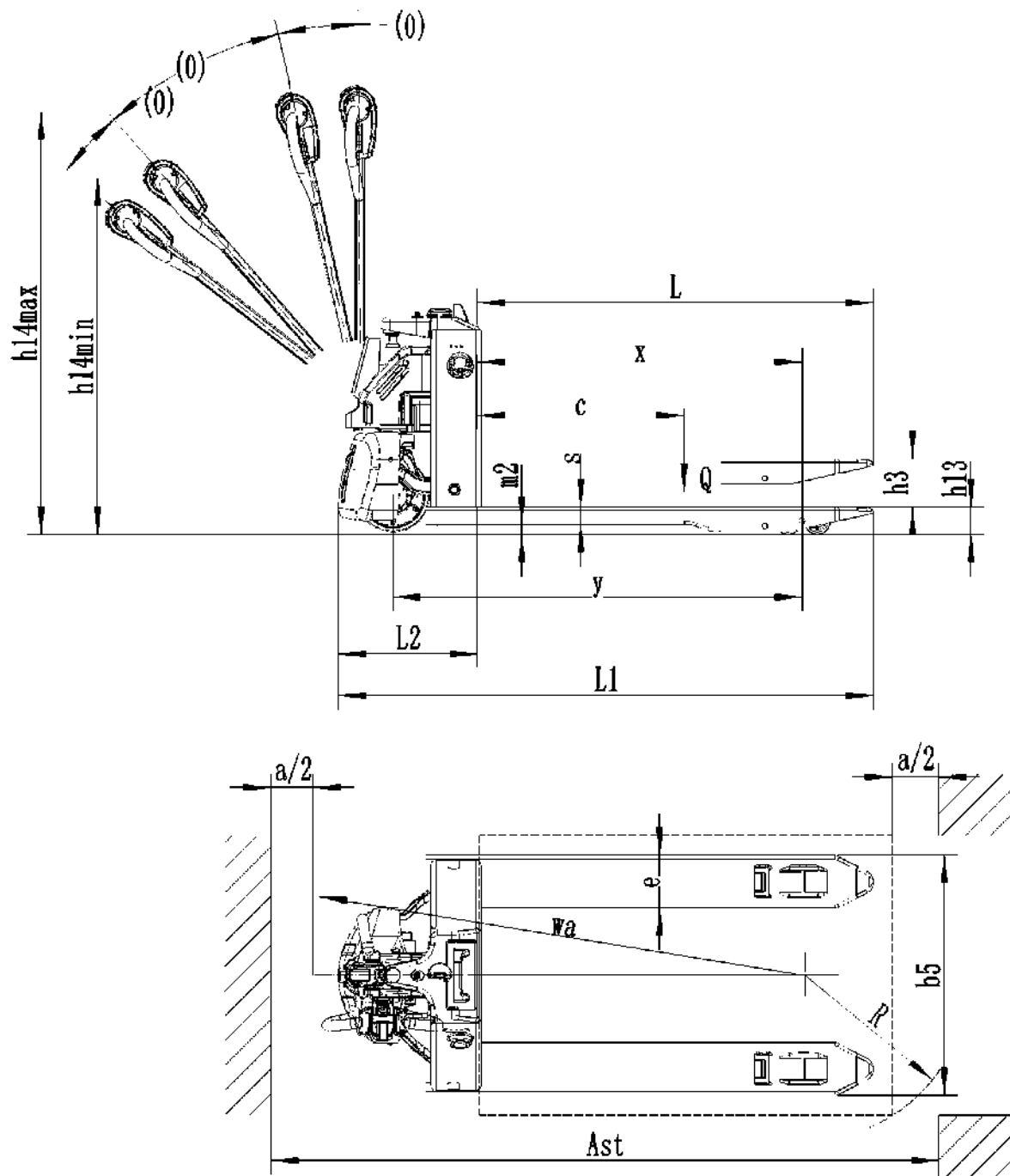
1.4.1 Elektritõstuki standardversiooni jõudlusandmed

Mudeli märgistus						
1.1	Tootja					EP
1.2	Mudelitähis					EPL1531
1.3	Ajam					Aku
1.4	Kasutustüüp					Kõnd
1.5	Nimivõimsus	Q	lb.	kg		1500
1.6	Koorma raskuspunkti vahekaugus	c	in.	mm		600
1.8	Koorma vahekaugus	x	in.	mm		950(880)
1.9	Teljevahe	y	in.	mm		1190/1120
Mass						
2.1	Täimass (koos akuga)		lb.	kg		120
2.2	Teljekoormus, koormatud kasutusküljel / laadimisküljel		lb.	kg		480/1140
2.3	Teljekoormus, koormamata kasutusküljel / laadimisküljel		lb.	kg		90/30
Tüübid, kere						
3.1	„Rehvi tüüp veorattad/ laadimisrattad“					PU/PU

3.2	Rehvimõõt, veorattad (läbimõõt x laius)		in.	mm		ø210x70
3.3	Rehvimõõt, laadimisrattad (läbimõõt x laius)		in.	mm		ø80x60 (ø74x88)
3.5	Rattad, veorataste arv, pöörduvad/koormus (x = veorattad)		in.	mm		1x, 4(1x, 2)
3.6	Rööpmelaius, esikülg, sõidukülg	b10	in.	mm		/
3.7	Rööpmelaius, tagakülg, laadimiskülg	b11	in.	mm		410 (535)
Mõõtmed						
4.4	Tõstekõrgus	h3	in.	mm		115
4.9	Veotiisli kõrgus sõiduasendis min./maks.	h14	in.	mm		750/1190
4.15	Kõrgus alla lastus asendis	h13	in.	mm		80
4.19	Kogupikkus	l1	in.	mm		1540
4.20	Pikkus kahvliotsteni	l2	in.	mm		400
4.21	Kogulaius	b1 / b2	in.	mm		685
4.22	Kahvli mõõtmed	s/ e/ l	in.	mm		50x150x1150
4,25	Kahvlite vahekaugus	b5	in.	mm		560(685)
4.32	Kliirens, teljevahe keskel	m2	in.	mm		30
4.34.1	Vahekäigu laius, kaubaalus 1000 x 1200 ristisuunas	Ast	in.	mm		2145
4.34.2	Vahekäigu laius, kaubaalus 800 x 1200 pikisuunas	Ast	in.	mm		2050
4.35	Pöörderaadius	Wa	in.	mm		1330
Jõudlusandmed						
5.1	Liikumiskiirus, koormaga/koormata	km/h	mph	km/h		4,5/5
5.2	Tõstmiskiirus, koormaga/koormata		fpm	m/s		0,017/0,020

5.3	Allalaskmiskiirus, koormaga/koormata		fpm	m/s	0,09/0,06
5.8	Maksimaalne kalle, koormaga/koormata		%		6\16
5.10	Sõidupiduri tüüp				Elektromagnetiline
Elektrimootor					
6.1	Veomootori kasutusaeg S2 60 min		hv	kW	0,75
6.2	Tõstemootori klassifikatsioon S3 15 %		hv	kW	0,7
6.3	Maksimaalne lubatud aku suurus		in.	mm	200x100x300
6.4	Aku pinge/nimivõimsus K5		V/ Ah		24V/20
6.5	Aku kaal		lb.	kg	7
Lisateave					
8.1	Juhtimisseadme tüüp				DC
10.5	Juhtimise tüüp				mehaaniline
10.7	Mürarõhutase kasutaja kõrva juures		dB (A)		<74

1.4.2 Mõõtmed



C Ohutus

1.1 Enne kasutamist

Enne elektritõstuki kasutamist kontrollige tööpiirkonda. See peab olema puhas, hästi valgustatud, hästi ventileeritud ja vaba ohtlikest materjalidest. Vahekäigud ja liikumisteed peavad olema takistusteta ja hästi märgistatud. Kasutajad peavad tundma tõstuki klassifikatsiooni ja kasutama tõstukit ainult selleks lubatud kohtades. Veenduge, et tõstuki peal või kasutaja ruumis ei ole lahtisi esemeid, eriti põrandaplaadil, kus need võivad takistada pedaalide (kui need on olemas) kasutamist või kitsendada jalaruumi. Tulekustutid ja muud hädaabivahendid peavad olema nähtavad ja kergesti ligipääsetavad. Vajadusel kasutage isikukaitsevahendeid. Ärge suitsetage suitsetamiskeelu kohtades aku laadimise või sisepõlemismootoriga tõstukite tankimise ajal. Ärge kunagi kasutage tõstukit rasvaste kätega. See muudab juhtimiseadiseid libedaks ja võib viia kahveltõstuki kontrolli kaotamiseni. Kõik ohutusega seotud küsimused ja mured tuleb esitada töödejuhatajale. Õnnetusjuhtumist tuleb viivitamatult teatada.



HOIATUS

Tõstuki omavoliline muutmise võib põhjustada kehavigastusi või surma. Ärge eemaldage, lülitage välja ega muutke ühtegi kaitsekattet ega turvaseadet. Nende hulka kuuluvad häiresignaalseadmed, tuled, peeglid, paneelid ja koormatõe pikendused. Kui tõstukil kasutatakse ülemist katet, on see mõeldud kasutaja kaitsmiseks kukkuvate esemete eest, kuid see ei saa kaitsta iga võimaliku löögi eest.

1.2 Töösend

Tõstukit saab juhtida kõndides mõlemas suunas. Tõstukiga tagurdamisel (kahvlid ees) hoidke alati mõlemad käed juhtkäepidemel. Tõstukiga ettepoole liikumisel (kahvlid taga) hoidke üks käsi juhthoobadel ja võimalusel kõndige tõstuki ees või kõrval.

Hoidke alati kasutuse ajal juhtkäepideme hoovast kinni. Hoidke sõrmed alati käepideme turvatsoonis. Kasutajad ei tohi olla tõstuki peal, kui tegemist ei ole pealt juhitava tõstukiga.



HOIATUS

Valel viisil käepidemest hoidmine võib põhjustada käetraumasid. Hoidke käed ja sõrmed käepideme turvatsoonis. Kui tõstuk põrkab vastu kehaosa, tekib vigastusohu. Ärge seiske tõstuki kerele liiga lähedal.

1.3 Liikumine

Tõstuk on ette nähtud kasutamiseks tasasel ja kuival pinnal, nagu lao- või kaupluste põrandad, laadimissillad või muud kaetud alad. Igas olukorras kasutage tõstukit sellisel kiirusel, mis võimaldab seda ohutult peatada. Vältige teedel lahtistest esemetest üle sõitmist.



HOIATUS

Kontrolli kaotamine!

Ärge sõitke liiga suurel kiirusel: säilitage alati kontroll tõstuki üle.

Jälgige alati jalakäijaid. Jälgige, et esiosa ei pöörduks tagurdamisel (laadimisots ees). Tõstuki esiosa pöördub tagurdamise ajal pööramisel väljapoole. Olge vahekäikudes pööramisel alati ettevaatlik. Laadimisrattad võivad pöörduda oodatust kiiremini.

Ebastabiilsed koormad on ohtlikud. Veenduge, et kõik koormad on kinnitatud ja ühtlaselt kahvlitele jaotatud. Ärge kunagi tõstke koormat ainult ühe kahvliga. Ärge kunagi vedage midagi tõstuki muu osa kui tõstekahvli harude peal, kui tootja ei ole selleks otstarbeks erivarustust tarninud. Alati jälgige liikumise ajal pea kohal olevaid takistusi, nagu valgustid, juhtmed, torud, sprinklersüsteemid, ukseavad jne. Ärge kunagi sõitke mööda teisest tõstukist ristmikul, pimealal või muus ohtlikus kohas. Kasutage helisignaali ristmikel ja halva nähtavusega kohtades.

Nõlvad, kaldteed, dokid, liftid. Kaldpinnal liikudes olge ettevaatlik. Ärge kasutage tõstukit märjal kaldpinnal.

Koormatud tõstukiga üles- või allamäge liikudes hoidke kahvlid ülesmäge, et säilitada kontroll. Koormamata tõstukiga üles- või allamäge liikudes hoidke kahvlid allamäge.



OHT

Kui tõstuk liigub kaldteel või muu nurga all kui otse üles või alla, võib tõstuk ümber minna.

Ärge kunagi pöörake kaldpinnal koormaga või ilma koormata. Sõitke otse üles või alla.

Pange tähele, et laskumine kaldpinnal suurendab pidurdustekonda tasase alusega võrreldes. Vähendage kiirust ja veenduge, et kaldtee lõpus on piisavalt ruumi peatumiseks ja pööramiseks.

Laadimissildadega seotud ohtlike olukordade vältimiseks kontrollige isiklikult, et haagise pidurid on rakendunud, veeretõkked on asetatud rehvide ette ja haagise laadimissilla lukustussüsteem on kasutusel. Haagise sisse- ja väljaliikumise mõju võib põhjustada haagise liikumise. Veenduge, et juht ei liigutaks haagist enne, kui olete selleks valmis.

Ärge sisenege tõstukiga lifti ilma eriloata. Veenduge, et lifti kandevõime ületab tõstuki ja koorma massi. Lähenege liftile aeglaselt ja veenduge enne lifti sisenemist, et liftikabiin on põrandaga samal tasemel. Sisenege lifti otse laadimispea ees. Veenduge, et ükski tõstuki või koorma osa ei puuduta lifti ühtki osa peale põrandat. Kui olete liftis, vabastage tõstuki juhtseadmed, lülitage toide välja ja rakendage pidurid. Teised isikud peavad liftist lahkuma enne tõstuki sisenemist või väljumist.

Olge eriti ettevaatlik tõstukiga kaldteedel või üle kiirustõkete sõitmisel. Hoidke kõikide servadega turvalist vahekaugust. Enne tõstukiga üle kaldtee või kiirustõkke sõitmist veenduge, et see on liikumise tõkestamiseks korralikult kinnitatud. Ärge kunagi ületage kaldtee või kiirustõkke nimikoormust.

1.4 Aku ohutus



HOIATUS

Akud sisaldavad väävelhappelahust, mis on mürgine ja söövitav. Akud võivad tekitada plahvatusohtlikke gaase.

Arvestage alljärgnevat hoiatust.

- Kandke akuhape käitlemisel isikukaitsevahendeid (kaitsepõll ja kaitsekindad) ning kaitseprille. Kui hapet siiski satub rõivastele, nahale või silma, tuleb kokkupuutekohta loputada rohke veega. Kui hapet satub silma, tuleb viivitamatult pöörduda arsti poole. Eemaldage maha loksunud akuhape koheselt rohke veega.
- Akude või elektrikomponentidega tegeledes eemaldage eelnevalt metallsõrmused, käevõrud, paelad või muud ehted.
- Ärge kunagi jätke akut lahtise tule või sädemete lähedale.
- Akude hoiustamis- ja laadimisala peab olema hästi ventileeritud, et vältida plahvatusohtlike gaaside kogunemist.
- Kui aku on laadimise ajaks paigaldatud tõstukile, peab aku kate kogu laadimisaja vältel olema täielikult avatud.
- Akuklemmide lühistamine võib põhjustada põletusi, elektrilöögi või plahvatuse. Ärge laske metallesemetel puudutada aku ülemist pinda. Veenduge, et kõik aku klemmid on paigas ja heas seisukorras.
- Akusid tohivad laadida, hooldada või vahetada ainult väljaõppega töötajad. Järgige alati aku, laadija ja tõstuki tootja juhiseid.

1.5 EMC elektromagnetiline ühilduvus

Elektromagnetiline ühilduvus (EMC) on tõstuki peamine kvaliteedinäitaja.

EMC põhimõte

- Elektromagnetiliste häirete piiramine tasemeni, mis tagab teiste ümbritsevate seadmete häireteta töö.
- Piisava vastupidavuse tagamine välistele elektromagnetilistele häiretele, et tagada ettenähtud kasutuskoha nõuetekohane toimimine eeldatavate elektromagnetiliste häirete korral. EMC- test mõõdab seega tõstukis esmalt tekkinud elektromagnetilisi häireid ja seejärel kontrollib piisavat elektromagnetiliste rikete takistust vastavalt kavandatud kasutuskohale. Tõstuki elektromagnetilise ühilduvuse tagamiseks on teostatud mitmeid elektrilisi mõõtmisi.



MÄRKUS

Tõstuki elektromagnetilise ühilduvuse eeskirju tuleb järgida.

Tõstuki detailide vahetamisel tuleb EMC-kaitsekomponendid uuesti paigaldada ja ühendada.

D Transportimine ja kasutuselevõtt

1.1 Elektritõstuki transportimine

Asetage elektritõstuk puidust kaubaalusele.

i MÄRKUS

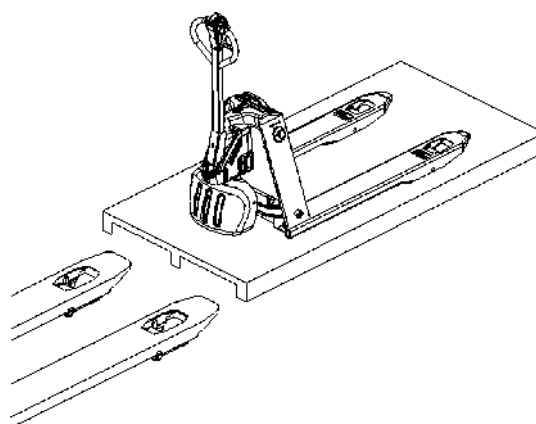
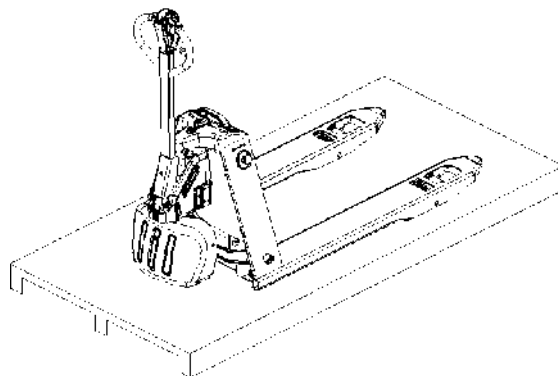
Kasutage ainult piisava kandevõimega transportivahendeid.

Koorma kaal on suurem kui tõstuki netomass (koos aku kaaluga).

Lisaks tõstuki netomassile sisaldab koorma kaal ka kaubaaluse kaalu.

Kaubaalus või puukast peab olema piisavalt suur, et kanda tõstuki kaalu.

Jälgige, et kahvliharud on tõstuki tõstmise ajal



kaubaalusel, et hoida ära kahvliharude maapinnal lohisemisel tekkiv inimvigastuste tekkeoht. Järgige juhiseid ja parkige sõiduk õigesti.

Veenduge, et kahvlid oleksid kaubaalusega joondatud, liikuge aeglaselt ja peatuge, kui kahvliharud on võimalikult kaugel kaubaaluse peal.



MÄRKUS

Töötage avatud ja tasasel pinnal ning pöörake tõstuki tõstmisel ja alla laskmisel tähelepanu pinnatingimustele, et vältida tõstuki ümberminekut.

Tõstuki transportimisel veenduge, et see on korralikult kinnitatud ja olge valmis arvestama halbade ilmastikuoludega.

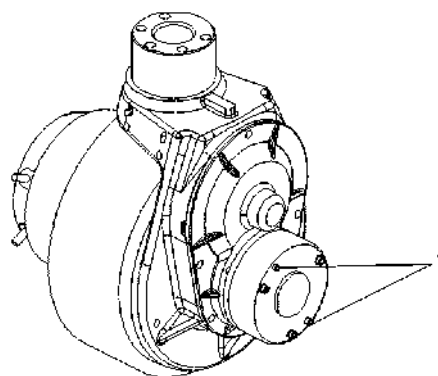
1.2 Elektritõstuki kasutamine selle oma

operatsioonisüsteemiga

Seda meetodit ei ole lubatud kasutada kallakutel või nõlvadel.

Kui tõstukit on vaja transportida pärast riket, mille tõttu on see muutunud liikumisvõimetuks, toimige järgmiselt:

- Viige avariiseiskamise lüliti asendisse OFF.
- Keerake võtmelüliti asendisse OFF ja võtke võti välja.



Joonis 1113-000190M

- Hoidke ära tõstuki veeremine.
- Eemaldage kate (vt peatükki 1.4.2 Eemaldage kate -G).
- Keerake kaks kruvi ((2), M4 *35 mm) sisse, kuni tõstuki liigutamine ei ole enam võimalik (pidurdusfunktsioon puudub).
- Kui tõstuk on asetatud soovitud asendisse, vabastage kaks kruvi (2).
- Pidurdusfunktsioon taastub.

1.3 Elektritõstuki esmakordne kasutamine

Tõstukit tohib kasutada ainult akutoitel!

Tõstuki kasutamiseks pärast tarnimist või transportimist tuleb teostada järgmised toimingud:

- Kontrollige seadmete terviklikkust.
- Paigaldage vajaduse korral aku. Veenduge, et akukaabel ei oleks kahjustatud.
- Laadige aku.
- Võtke tõstuk kasutusele kirjeldatud viisil.

Rehvipinnad võivad kokku vajuda, kui tõstuk pikalt seisab. Rehvipindade vorm taastub, kui tõstukit on mõnda aega kasutatud.

- Kontrollige vedeliku lekkeid.
- Kontrollige kahvleid ja šassiid.
- Kontrollige aku kontakti.
- Kontrollige kleebiste seisukorda.
- Kontrollige juhtkäepideme liigendit.
- Kontrollige juhtimisseadmeid.

1.4 Ettevaatusabinõud sissetöötamise ajal

Pingutage rattapoldid 50 kasutustunni järel.

Järgida tuleb järgmisi nõudeid, eriti esimese 100 kasutustunni jooksul:

- Esmakordsel kasutamisel tuleks vältida uue aku täielikku tühjenemist. Seda tuleks laadida, kui laetuse tase on 20%.
- Ettenähtud ennetavat hooldust tuleb teostada hoolikalt.
- Vältige äkilist pidurdamist, suurel kiirusel sõitmist või järske pöördeid.
- Vahetage õli või määrdeainet vastavalt juhistelet.
- Piirake koorma kaalu 70–80%ni nimikoormusest.

E Kasutamine

1.1 Ohutusnõuded elektritõstukiga töötamisel

Juhtimisluba: Kahveltõstukiga võivad töötada ainult sobiva väljaõppega töötajad, kes on näidanud kasutajale või tema esindajale, et on suutelised teisaldama ja käsitsema koormaid ning kellele kasutaja või tema esindaja on andnud tõstukiga töötamiseks loa.

Juhi õigused, ülesanded ja kohustused: Juht peab olema teadlik, millised on tema õigused ja ülesanded, ta peab olema koolitatud kahveltõstuki kasutamiseks ja tundma käesoleva kasutusjuhendi sisu. Talle tuleb anda kõik asjakohased õigused. Jalgsi juhitava tõstuki juht peab kandma tõstuki kasutamise ajal turvajalatseid.

Omavolilise kasutamise keeld: Juht vastutab kahveltõstuki eest sellega töötamise ajal. Tema peab keelama kõrvalistel isikutel kahveltõstukit juhtida või kasutada. Inimeste vedamine või tõstmine on keelatud.

Remont: Juht ei tohi ilma erikoolituse ja selgesõnalise loata teostada kahveltõstuki remondi- või ümberehitustöid. Juht ei tohi mingil juhul muuta lülite või turvaseadmete seadistusi ega kõrvaldada neid kasutusest.

Ohutsoon: Ohutsooniks määratletakse piirkonda, kus kahveltõstuki või selle koorma tõsteseadmete (nt kahvel või lisaseade) käigu- või tõsteliigutus või veetav koorem põhjustab inimestele ohusituatsioone. See hõlmab ka ala, kuhu võib ulatuda alla kukkuv koorem või alla kukkuv/liikuv tõstukiseade.

Kõrvalised isikud tuleb hoida ohutsoonist eemal. Tõstukijuht peab andma hoiatussignaali inimesi ohustava olukorra tekkimisel. Kahveltõstuk tuleb viivitamatult peatada, kui inimene vaatamata palvetele ei lahku ohutsoonist.

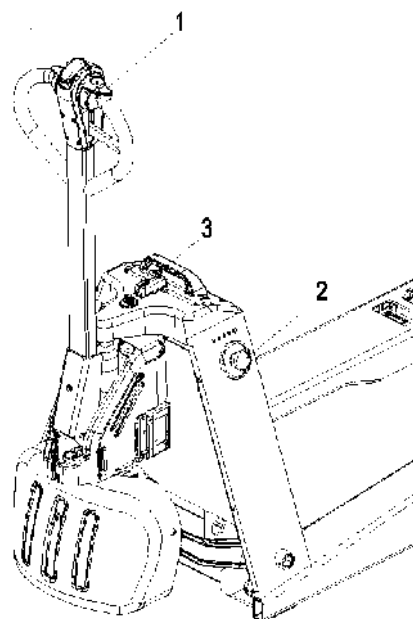
Ohutusseadmed ja hoiatussildid: Tuleb kasutada kasutusjuhendis kirjeldatud turvaseadmeid ning järgida hoiatussilte ja hoiatusjuhiseid.

1.2 Elektritõstuki kasutamine ja juhtimine

1.2.1 Elektritõstuki käivitamine ja seiskamine

Elektritõstuki käivitamine

- Asetage võti (3) võtmeavasse ja lülitage toide sisse;
- Veenduge, et avariiseiskamise nuppu (2) ei ole vajutatud;
- Kallutage juhtkäepide sõiduasendisse M;
- Keerake liikumislüliti (1) edasi- või tagasikäigu asendisse.



Tõstuk on varustatud staatilise neutraalasendisse viimise funktsiooniga. Kui juhtkäepidet hoitakse tõstuki käivitamisel töötsoonis (M), siis sõidufunktsioon ei tööta. Sõidu võimaldamiseks tuleb juhtkäepide viia tagasi ühte lõppasendisse ja tagasi töötsooni.

Elektritõstuki seiskamine

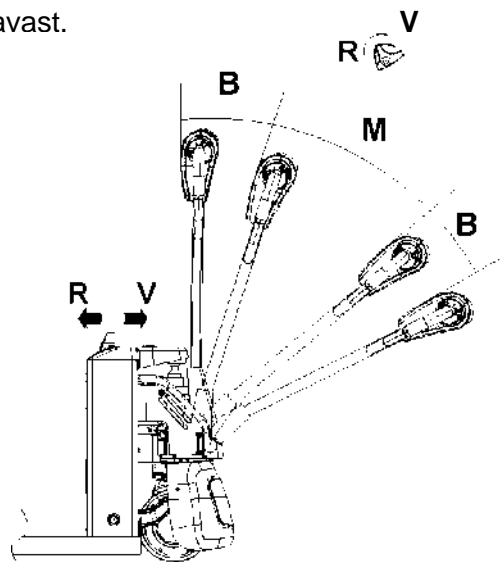
Lülitage elektritõstuk välja, eemaldades võtme selle avast.
Vajutage avariiseiskamise lülitit.

1.2.2 Liikumine, juhtimine ja pidurdamine

Liikumine

Kasutajad peavad enne liikumise alustamist tutvuma kõigi asjakohaste tõstuki ohutusmeetmetega.
Enne tõstuki kasutamist lugege läbi kõik peatükis C toodud ohetusjuhised.

Viige juhtkäepide liikumistsooni (M) ja seadke juhtseade soovitud suunas (V või R).



Juhtimine

Tõstuki juhtimine toimub juhtkäepidemega. Selle käsitsi liigutamine vasakule või paremale keerab veoratast. Nüüd liigub tõstuk vastavalt käepideme suunale edasi või tagasi.

Avariiseiskamine

Vajutage avariiseiskamise lülitit. Kõik elektrilised funktsioonid lülituvad välja.

Pidurdamine

Tõstuki pidurdusfunktsioon sõltub suurel määral põranda seisukorrast. Juht peab tõstukiga töötamisel sellega arvestama. Tõstukit saab pidurdada kolmel viisil:

- kasutades generaatorpidurit (juhtseade)
- kasutades vastuoolu pidurit (juhtseade)
- kasutades sõidupidurit (juhthoob)

Pidurdamine generaatorpiduriga:

- Vabastage sõidulüliti.

Vastuvoolu pidurdamine:

- Seadke juhtseade sõidu ajal vastupidises suunas.
- Vastuvoolu pidur pidurdab tõstuki seni, kuni see hakkab vastassuunas liikuma. Avariiolukorras kasutage tõstuki peatamiseks sõidupidurit.

Pidurdamine sõidupiduriga:

- Kallutage juhthooba üles- või allapoole ühte pidurdustsoonidest (B).



HOIATUS

*Kui juhtkäepide liigub aeglaselt või ei liigu üldse ülemisse pidurdustsooni, tuleb tõstuk kuni vea kõrvaldamiseni kasutusest kõrvaldada.
Vajadusel vahetage gaasisurvevedru välja.*



HOIATUS

Ohuolukorras seadke juhtkäepide pidurdusasendisse või liikumislüliti vastupidisesse asendisse.



HOIATUS

Kui liikumislüliti liigub aeglaselt või ei liigu üldse 0-asendisse, tuleb tõstuk kuni vea kõrvaldamiseni kasutusest kõrvaldada.



HOIATUS

Kallakul või ebatasasel teel liikudes tõstke kahvlid üles, et vältida nende hõõrdumist maapinna ja šassii vastu.

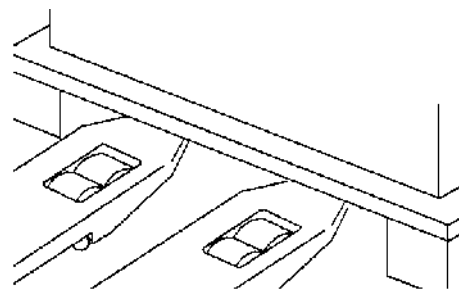
1.3.2 Koorma pealeladimine



MÄRKUS

Enne koorma tõstmist veenduge, et selle kaal ei ületa tõstuki maksimaalset kandevõimet. Tõstuki nimikandevõime on kirjas andmeplaadil.

*Osalise mahalaadimise vältimiseks veenduge, et koorem on stabiilne ja ühtlane.
Kontrollige, et koorma laius vastaks kahvlite laiusele.*



Hoiduge põrkumast läheduses või käideldava koorma külgedel või ees olevate koormate vastu. Koormad tuleks paigutada järgmiselt:
Võimaliku määrdumise vältimiseks asetage koormad nii, et nende vahele jääks väike vahe.



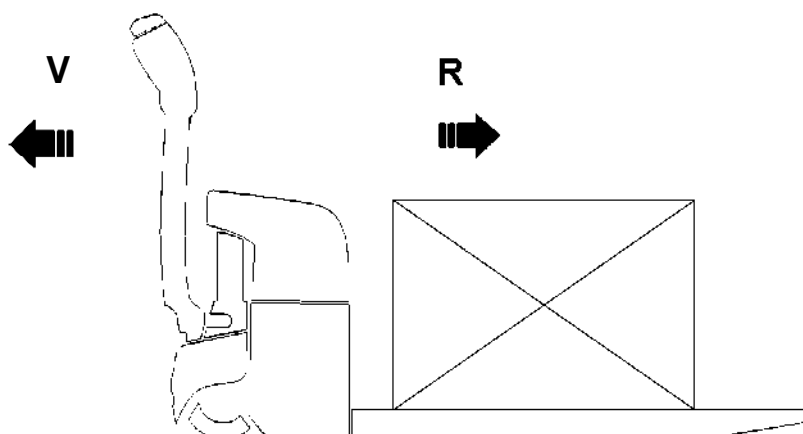
MÄRKUS

Transportige ainult nõuete kohaselt paigutatud ja kinnitatud koormaid. Rakendage vajalikke ettevaatusabinõusid, kui on oht, et koorem võib transportimise ajal minna ümber või kukkuda.

Lähenege koormale ettevaatlikult.

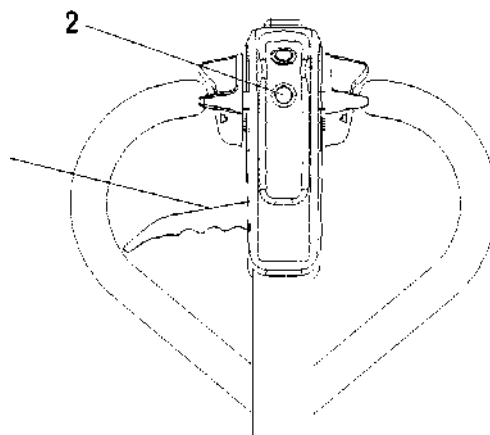
Reguleerige kahvlite kõrgust, kuni neid saab kergelt viia kaubaaluse sisse. Asetage kahvlid koorma alla. Kui koorem on kahvlitest lühem, paigutage kahvlid selliselt, et koorma esiosa on paar sentimeetrit neist eespool, otse ees oleva koorma stabiilsuse säilitamiseks. Tõstke koormat mõne sentimeetri võrra. Tagurdage tõstuk virna või kõrval olevate koormate juurest eemale ettevaatlikult ja otse liikudes. Koormate vedu: Parima nähtavuse tagamiseks transportige koormaid alati ettepoole liikudes (R).

Kui koormat veetakse kaldpinnal, jälgige, et koorem on tõusul ja laskumisel alati suunatud ülesmäge. Ärge kunagi sõitke üle kallaku ega tehke tagasipööret. Tagurdamist (V) tuleks kasutada ainult koorma mahalaadimisel. Kuna selles suunas on nähtavus piiratud, liikuge ainult väga väikestel kiirustel.



Koorma mahalaadimine

Viige tõstuk ettevaatlikult soovitud kohta. Viige tõstuk ettevaatlikult koorma mahalaadimiskohta. Laske koorem alla, kuni kahvlid tulevad kaubaaluse küljest lahti. Tagurdage tõstuk eemale otse liikudes. Tõstke kahvlid keskmisele kõrgusele.



Joonis
1113-
00012OM



MÄRKUS

Hoiduge põrkumast läheduses või käideldava koorma külgedel või ees olevate koormate vastu.

1.3 Elektritõstuki kahvlite tõstmine ja langetamine

Tõstmine

Vajutage tõstenuppu (2), kuni soovitud kõrgus on saavutatud.

Langetamine

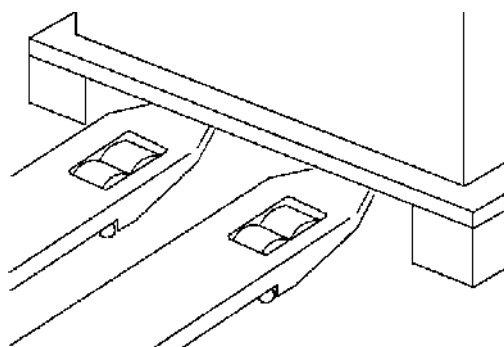
Langetage kahvlid, tõmmates langetushooba (1) ülespoole.



HOIATUS

Enne koorma tõstmist peab juht veenduma, et see on õigesti paigutatud ega ületa tõstuki kandevõimet.

Veenduge, et pikad koormad on tugevasti kahvlite peal.



1.4 Elektritõstuki turvaline parkimine

- Laske kahvlid alla.
- Vajutage avariiseiskamise lülitit.
- Eemaldage võti.
- Pikaajaline parkimine kallakul on keelatud.

1.5 Elektritõstuki kasutamine kallakul

! MÄRKUS

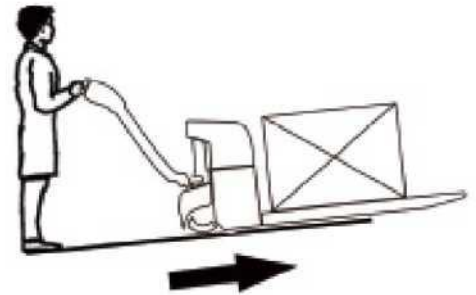
Tõstuki mittekohane kasutamine kallakul koormab veomootorit, pidureid ja akut.

Olge eriti ettevaatlik kallakute lähedal:

- Ärge kunagi liikuge ülespoole piki kaldpinda, mille kalle ületab tõstuki andmete lehel toodud näitajad.
- Veenduge, et pind oleks kuiv ja libisemiskindel ning teel ei oleks takistusi.

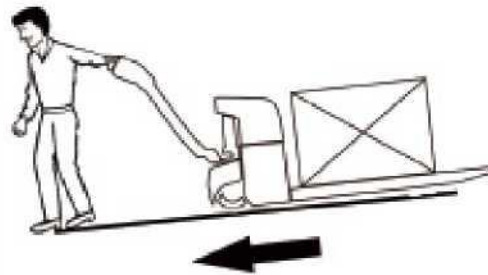
Kallakust üles sõitmine

Kallakust üles sõitmisel liikuge alati tagurdamissuunas, koorem suunaga ülesmäge. Ilma koormata soovitage sõita kallakust üles ettepoole liikudes.



Kallakust alla sõitmine

Kallakust alla sõitmisel peab liikuma alati ettepoole, koormaga ülesmäge. Ilma koormata soovitage sõita kallakust alla ettepoole liikudes. Liikuge igas olukorras väga aeglaselt ja pidurdage järk-järgult.



OHT

Isikukahjustuste ja/või seadmete tõsise

kahjustamise oht. Ärge kunagi parkige tõstukit kallakule. Ärge kunagi tehke tagasipööret ja ärge püüdke kallakul liikuda otseteed. Kasutaja peab kallakul sõitma väga aeglaselt.

1.5.1 Elektritõstuki käivitamine kallakul

Kui peate kallakul peatuma ja seejärel jätkama liikumist, toimige järgmiselt:

- Peatuge kallakul, surudes gaasihooba vastassuunas, kuni masin peatub.
 - Viige gaasihoob tagasi neutraalasendisse, seejärel vabastage seisupiduri sisselülitamiseks gaasihoova juhtnupp.
- Alustage liikumist, vajutades gaasinuppu soovitud suunas.
- Tõstuk hakkab liikuma.

1.6 Elektritõstuki tõstmine

Selles peatükis kirjeldatakse, kuidas kinnitada tõsteseadmeid tõstuki külge selle tõstmiseks. On olemas mitu varianti tõstuki või tõsteseadme külge kinnitamiseks. See kasutusjuhend ei hõlma nende meetodite ja tõsteseadmete kasutamist. Tõsteseadmed võib tõstuki külge kinnitada ja tõstetoiminguid võib teostada vaid tõstuki kasutuskoolituse läbinud isik

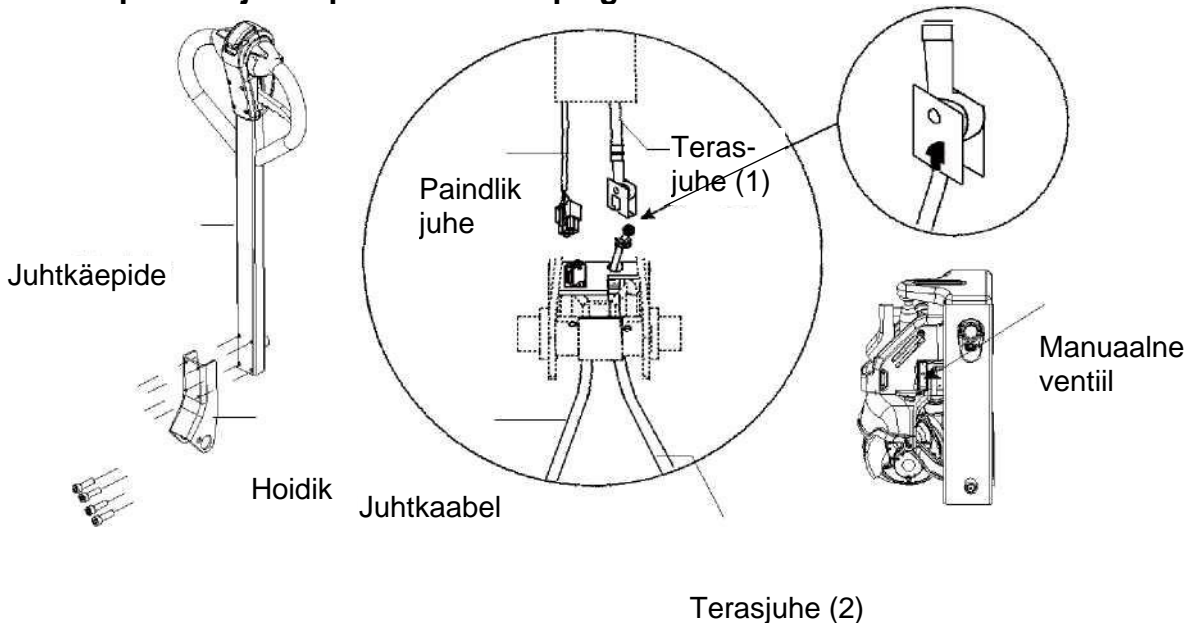


HOIATUS

Ebapiisava kandevõimega tõsteseade võib puruneda ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Veenduge, et tõsterihmade, tarvikute või muude seadmete kandevõime on tõstuki kaalu jaoks piisav. Vt tõstuki kaalu andmeplaadilt. Aku paigaldamise korral tuleb selle kaal lisada andmeplaadil näidatud tõstuki kaalule. Lülitage tõstuk välja ja vajutage avariiseiskamise nuppu. Kinnitage tõsteseadmed raami mõlemal küljel asuvasse aukudesse. Kinnitage tõsteseade kahvliharude otste külge, et hoida tõstukit tõstmise ajal horisontaalasendis.

1.7 Käepideme ja käepideme hoova paigaldamine



Joonis 1113-00021OM

! MÄRKUS

Ühendage painduva juhtme kontakt juhtkaabliga.

- Puudutades esmalt manuaalset ventiili.
- Terasjuhe (2) terasjuhtme (1) tõusev kontaktiosa terasjuhtme (2) otsa manuaalsest asendist.
- Vabastage terasjuhe (2) ja keerake reguleerimiskruvi kinni.

1.7 Kasutaja igapäevane kontrollnimekiri

Kontrollige tõstukit enne iga vahetust vastavalt EP kasutaja igapäevasele kontrollnimekirjale. Vajaduse korral vaadake kontrollimise juhiseid kasutusjuhendi peatükis „Hooldus“. Kontrollige kahjustusi ja hooldusega seotud probleeme. Kõik vajalikud remonditööd tuleb teha enne tõstuki kasutamist. Lisaks igapäevastele kontrollidele on tõstuki ohutu töö tagamiseks nõutav perioodiline hooldus. Järgige kasutusjuhendi peatükis „Hooldus“ esitatud kontrolli-, määrimis- ja hooldusgraafikuid.

Kontrollige vedeliku lekkeid

Kontrollige kogu tõstukit ja selle all olevat pinda võimalike vedeliku lekete tuvastamiseks.

Kontrollige kahvleid ja šassiid

Kontrollige kahvleid, raami ja tagumist koormatuge (kui see on olemas) deformatsioonide, pragude või muude kahjustuste tuvastamiseks.

Kontrollige aku pistikut

Ühendage aku lahti ja uuesti kinni nõuetekohase toimivuse tagamiseks. Kontrollige aku pistikut ja selle kaableid kahjustuste tuvastamiseks.

Kontrollige kleebiste seisukorda

Kontrollige kõigi kleebiste ja/või andme-/ võimsussiltide seisukorda ja loetavust. Kleebiste asukohad on näidatud kasutusjuhendi ülevaatlikus osas. Defektsed või puuduvad kleebised tuleb asendada.

Kontrollige juhtkäepideme liigendit

Juhtkäepideme sujuva liikumise tagamiseks kontrollige liigendit, kus see on kinnitatud raami külge, liigutades käepidet kogu selle liikumise ulatuses.

Kontrollige juhtimisseadmeid

Tagastusvedru

Tõmmake juhtkäepide alla töötsooni ja vabastage see. See peaks vedru jõul liikuma tagasi püstiasendisse.

Piduri lukustuskäepide

Liigutage tõstukit edasi või tagasi. Liigutage juhtkäepidet töötsoonis täielikult üles või alla, ilma liikumishooba vabastamata. Sõidusüsteem peab pärast viivitust välja lülituma ja pidurid rakenduma.

Piduri lukustus – liikumise juhtimine

Liigutage tõstukit edasi või tagasi. Vabastage liikumise juhtseade ilma juhtkäepidet töötsoonist välja viimata. Tõstuk peab tänu elektrilisele pidurisüsteemile aeglustuma ja peatuma.

Avariitagurdamise nupp

Liigutage tõstukit ettepoole ja vajutage avariiseiskamise nuppu. Tõstuk peab peatuma ja seejärel liikuma vastupidises suunas, kuni nupp vabastatakse.

Teostage funktsioonide kontroll

- Enne tõstuki hooldusesse viimist kontrollige järgmiste osade toimimist:
- Elektromagnetiline pidur (lülitamise/vabastamise ajal kostub helisignaal)
- Multifunktsionaalne ekraan / aku laetuse indikaator
- Helisignaal
- Edasi-tagasi liikumine
- Elektriline pidur (ühendus)
- Kahvli tõstmise ja langetamise funktsioon (kasutage kogu liikumisulatuses)
- Tõttuled (kui on olemas)

Kasutaja igapäevane kontrollnimekiri

Kuupäev _____

Kasutaja _____

Elektritõstuki nr _____

Nr _____

Osakond _____

Kasutusaeg

Mõõturi näit

Igapäevaselt kontrollitavad osad	O.K.(√)		Märkus	
Kontrollige vedeliku lekkeid				
Kontrollige kahvleid ja šassiid				
Kontrollige aku mahtu				
Kontrollige kleebiste seisukorda				
Kontrollige juhtkäepideme liigendit				
Kontrollige juhtseadmeid				
Kontrollige laadimisrattaid				
Kontrollige veorattaid				
Kontrollige elektromagnetilise piduri toimimist				
Kontrollige helisignaali toimimist				
Kontrollige edasi-tagasi liikumist				
Kontrollige tõste- ja langetusfunktsioonide toimimist				

F Aku hooldus ja laadimine

1.1 Ohutusjuhised pliikude käsitlemiseks

Enne aku käsitlemist tuleb tõstuk parkida ja asetada ohutusse kohta. Kasutustemperatuur.

Tuletõrjemeetmed: Akude käsitlemisel on suitsetamine ja lahtise leegi kasutamine keelatud. Tõstuki aku laadimise ajal peavad kõik kergesti süttivad või sädemeid moodustavad materjalid jääma vähemalt kahe meetri kaugusele akust. Ruum peab olema hästi ventileeritud ja tulekustutusvahendid peavad olema kasutusvalmis.



OHT

- Akus on kõrgepinge ja vool.
- Ärge tekitage lühist.
- Ärge asetage aku peale metallesemeid.
- Ärge asetage aku peale tööriistu.

1.2 Aku tüüp ja mõõtmed

Kõik akud on hooldusvabad.

Aku tüüp ja mõõtmed:

Elektritõstuki tüüp	Pinge/nimivõimsus (V(AH))	Mõõtmed (mm)	Laadija (A)	Laadimisaeg (h)
			Sisemine	
EPL1531	24/20	200*100*300	10 A	2

1.3 Aku laadimine

Ohutusjuhised akude laadimiseks

- Enne laadimist kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi nähtavate kahjustuste tuvastamiseks.
- Enne laadimise alustamist ja lõpetamist veenduge, et seade on välja lülitatud.
- On väga oluline järgida aku ja laadija tootja ohutusjuhiseid.

Laadimiskeskonna temperatuur peaks olema vahemikus 5°C kuni 40°C.



MÄRKUS

Tõstukit võib lühiajaliselt kasutada temperatuuril -20°C pärast seda, kui seda on mõnda aega kasutatud temperatuuril üle 5°C.



HOIATUS

1. Aku kasutusiga lüheneb, kui seda kasutatakse või hoitakse pikka aega madalal temperatuuril.
2. Laadimine temperatuuril alla 0°C ei ole lubatud.
3. Lubatud on ainult ajutine ladustamine külmades tingimustes, kuna aku lubatud töötemperatuur on vahemikus 0°C kuni 40°C.

! MÄRKUS

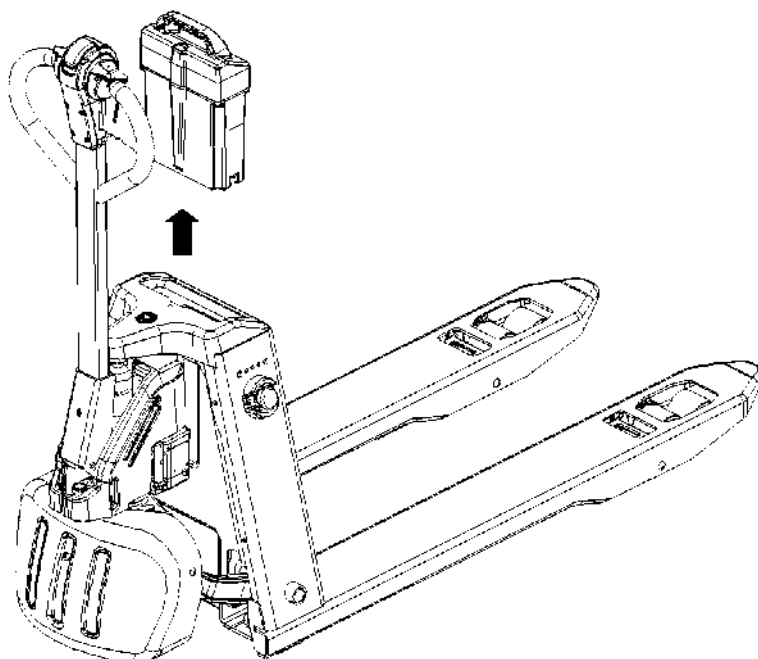
Täielikult laetud aku tagab umbes kaks tundi pidevat kasutamist. Aku mahtuvus väheneb, kui seda kasutatakse külmades tingimustes.

1.4 Aku eemaldamine ja paigaldamine

Parkige elektritõstuk ohutusse kohta (vt Elektritõstuki ohutu parkimine) ja lülitage enne aku eemaldamist ja paigaldamist toide välja.

Aku eemaldamise ja paigaldamise etapid:

- keerake aku lukku,
- võtke käepidemest kinni ja tõmmake aku välja,
- paigaldage vastupidises järjekorras.



⚡ HOIATUS

Asetage kaablid õigesti, et need ei saaks eemaldamise ja paigaldamise käigus kahjustada. Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras. Pöörake tähelepanu aku paigaldusasendile ja kaabliühendustele. Kaitske kaableid paigaldamise ajal kahjustamise vältimiseks.

1.5 Igapäevane hooldus

- Kui ekraanil kuvatakse, et aku pinge on ebapiisav, laadige akut kohe, et see ei tühjeneks täielikult. Lisateabe saamiseks vaadake peatükki 2.2.3 kuvaseadet.
- Hoidke aku pinnad puhtad.

1.6 Ladustamine

Kui akut ei kasutata pikema aja jooksul, tuleb seda hoida hästi ventileeritud, kuivas ja soojas kohas.

Kui akut ei kasutata pikema aja jooksul, tuleb seda püsiva kahjustuse vältimiseks iga kahe kuu tagant uuesti laadida.

- Soovitame akusid hoida 60–120 cm kõrgusel.
- Hoidke akut kuivas kohas temperatuuril 0–40°C, et pikendada selle kasutusiga. Ruumi ei tohi sulgeda, et tagada piisav õhuringlus.
- Pikaajalise ladustamise korral tuleks akut laadida iga kahe kuu tagant ja laadimismaht peaks olema piisav, kuid täislaadimine pole vajalik, tühjendusastet tuleks hoida umbes 80% juures.

1.7 Transportimine

Enne liitiumioonaku transportimist kontrollige kehtivaid ohtlike kaupade veo eeskirju. Järgige pakendamiseks ja transportimiseks ettevalmistamisel neid juhiseid. Koolitage volitatud töötajaid liitiumioonakude transportimiseks.

! MÄRKUS

Soovitame säilitada originaalpakend edaspidiseks kasutamiseks.

Liitiumioonaku on eritoode.

Erilisi ettevaatusabinõusid tuleb rakendada, kui:

- *transportitakse liitiumioonakuga varustatud tõstukit.*
- *transportitakse ainult liitiumioonakut, tuleb transportipakendile kinnitada 9 klassi hoiatuskleebis.*

See on erinev, sõltuvat sellest, kas akut

transportitakse eraldi või tõstukisse paigaldatuna. Kleebise näidis on toodud käesolevas lisas. Kontrollige enne saatmist kehtivaid eeskirju, sest need võivad olla muutunud pärast käesoleva lisa koostamist.

Koos akuga tuleb toimetada ka eridokumendid. Vt kehtivaid standardeid või määrusi.



! MÄRKUS

Laadige liitiumioonaku enne transportimist, võttes arvesse transportiviisi (lennuk, laev, maantee). Täielik tühjenemine pakendi saabumisel võib kahjustada aku funktsioneerimist.

G Elektritõstuki hooldus

1.1 Tööohutus ja keskkonnakaitse

- Selles peatükis toodud hooldus- ja kontrolltööd tuleb teostada hoolduse kontrollnimekirjas näidatud ajalise intervalliga.
- Kasutage ainult meie kvaliteeditagamise osakonna poolt sertifitseeritud originaalvaruosasid. Kasutatud detailid, vana õli ja kütus tuleb utiliseerida kehtivate keskkonnakaitse eeskirjade kohaselt. Õli vahetamiseks võtke ühendust tootja õliteenust pakkuva eriosakonnaga. Pärast ülevaatus- ja hoolduse lõpetamist teostage peatükis „Uuesti kasutusele võtmine“ kirjeldatud toimingud.

1.2 Hoolduse ohutusjuhised

Kasutus- ja hoolduspersonal:

Hooldus- ja remonditöid võib teha ainult omaniku poolt volitatud isik. Kõiki perioodilise hoolduse tabelites loetletud töid tohib teostada ainult volitatud tõstuki mehaanik. Tal peavad olema piisavad teadmised ja kogemused, et hinnata tõstuki seisukorda ja kaitseseadmete toimimist vastavalt kehtivatele tõstukite testimispõhimõtetele. Ohutushinnangud peavad olema teostatud üksnes ohutuse vaatenurgast, jättes kõrvale käitamis- või majanduslikud aspektid. Operaator saab teostada igapäevaseid kontrole ja lihtsaid hooldustöid, näiteks kontrollida hüdraulikaõli või akuvedeliku taset. Selleks ei ole vaja läbida eespool kirjeldatud koolitust.

Tõstmine ja toestamine:

Tõstuki ülestõstmisel tohib tõsteseadmeid kinnitada ainult selleks ettenähtud punktide külge. Tõstuki toestamisel tuleb rakendada vastavaid meetmeid, et takistada tõstuki maha libisemist ja ümberkukkumist (kasutada nt kiilusid, puitklotse). Tõsteseadmega tõstetud koorma all saab töötada ainult siis, kui kahvli liikumine on takistatud ja see on kinnitatud piisavalt vastupidava ketiga.

Puhastusmeetmed:

Tõstuki puhastamiseks ei tohi kasutada tuleohtlikke vedelikke. Enne puhastamistöde alustamist tuleb rakendada kõiki turvameetmeid sädemete (nt lühise kaudu) tekkimise vältimiseks. Akutoitel tõstukitel tuleb aku pistik lahti ühendada. Elektri- ja elektroonikasõlmede puhastamiseks tohib kasutada ainult nõrka survet, nõrka suruõhku ja elektrit mittejuhtivaid antistaatilisi harju.

Elektrisüsteem:

Tõstuki elektrisüsteemis tohib töid teostada ainult vastava väljaõppega töötaja. Enne elektrisüsteemis tööde teostamist tuleb kasutusele võtta kõik ettevaatusabinõud elektrilöökide vältimiseks. Akuga töötavatel tõstukitel on ka akupistik, mis tuleb vooluvõrgu katkestamiseks lahti ühendada.

Seadistused

Hüdrauliliste, elektriliste või elektrooniliste osade ja sõlmede hooldamisel või vahetamisel pöörake alati tähelepanu tõstuki erisätetele.

1.3 Hooldus ja kontroll

Hoolikas ja asjatundlik hooldus on üks olulisimaid nõudeid, mis tagab elektritõstuki ohutu kasutamise. Perioodilise hoolduse eiramine võib põhjustada häireid ja võimalikke ohtlikke olukordi kasutajale ja seadmetele.

Nimetatud hooldusintervallid põhinevad ühes vahetuses tavatingimustel toimuval tööol. Intervalle tuleb lühendada, juhul kui tõstuki kasutatakse väga tolmuses keskkonnas, temperatuur on väga kõikuv või kui töö toimub mitmes vahetuses.

Järgnevas hoolduse kontrollnimekirjas on loetletud ülesanded ning nende teostamise sagedus. Hooldusintervallid on määratletud järgnevalt:

W = iga 50 töötunni järel või vähemalt kord nädalas

A = iga 250 töötunni järel

B = iga 500 töötunni järel või vähemalt kord aastas

C = iga 2000 töötunni järel või vähemalt kord aastas

W hooldustöid võib teostada klient.

Sissetöötamise perioodil – pärast u. 100 töötundi – või pärast remontimist peab omanik kontrollima rattamutreid/polte ning vajadusel neid pingutama.

1.3.1 Hoolduse kontrollnimekiri

		Hooldusvahemik •			
		W	A	B	C
Pidur	Kontrollige piduriketta kliirensit.			•	
Elektroonika	Testige seadmete, näidikute ja juhtlülitite toimimist.	•			
	Testige hoiatus- ja turvaseadiste toimimist.		•		
	Veenduge, et kaabliühendused on korralikult kinnitatud ja terved.			•	
	Testige mikrolüliti seadistust.	•			
	Kontrollige releesid.			•	
	Kinnitage mootor ja kaabel.			•	
Toide	Kontrollige akut visuaalselt.		•		
	Kontrollige aku kaabliühendusi, vajadusel määrige ühendused.			•	
Liikumine	Kontrollige käigukasti müra ja lekkeid.			•	
	Kontrollige liikumismehhanismi, vajadusel reguleerige ja määrige.		•		
	Kontrollige, kas juhtkäepide tõuseb tagasi pidurdusasendisse.				
	Kontrollige rataste kulumist ja kahjustusi.			•	
	Kontrollige ratta laagreid ja kinnitusi.			•	
Elektritõstuki raam	Kontrollige elektritõstuki raami kahjustuste suhtes.			•	
Hüdraulika toimimine	Testige hüdraulikasüsteemi.		•		
	Kontrollige, kas voolikud ja torud ning nende ühendused on korralikult kinnitatud, kontrollige lekete ja kahjustuste olemasolu.		•		
	Kontrollige silindreid ja kolvivaraid kahjustuste ja lekete suhtes ning veenduge, et need on korralikult pingutatud.			•	
	Kontrollige hüdraulikaõli nivood.			•	
	Vahetage hüdraulikaõli.			•	
	Kontrollige ja puhastage hüdraulikaõli. Vajadusel vahetage uue vastu.			•	

1.3.2 Määrimispunktid

Määrdeaine

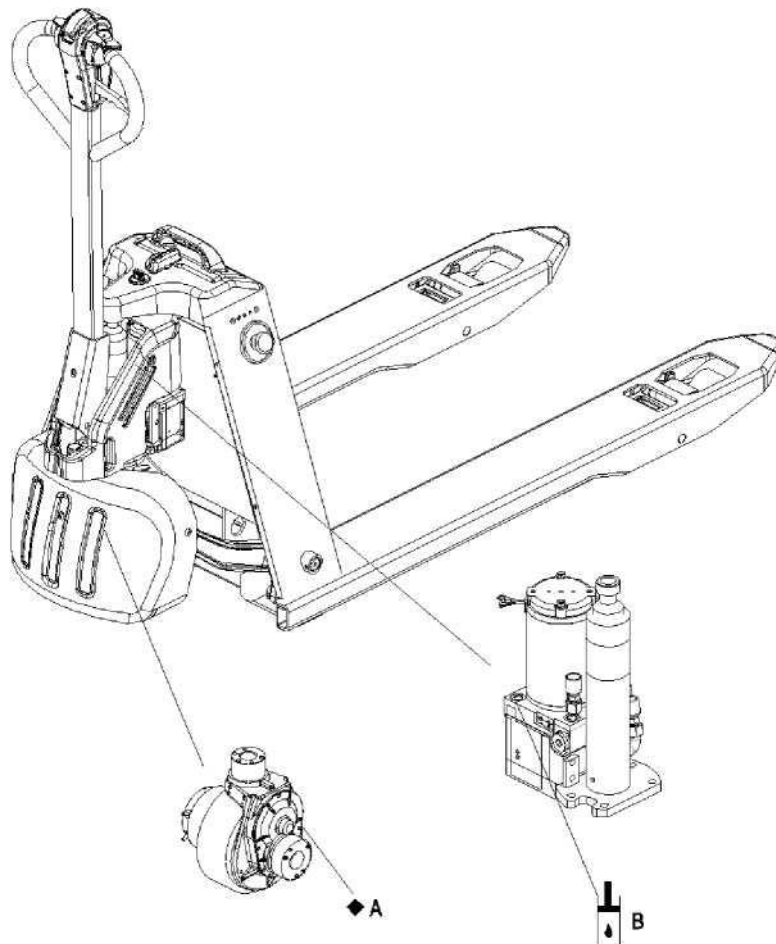
Valesti käsitsemine on tervisele, elule ja keskkonnale ohtlik.

Kasutage puhtaid mahuteid määrdeainete säilitamiseks ja lisamiseks. Erinevat tüüpi ja erinevate omadustega määrdeainete segamine on rangelt keelatud (välja arvatud need, mille segamine on ilmselgelt lubatud).



ETTEVAATUST

Määrdeainete kasutamine ja kõrvaldamine peab toimuma rangelt vastavalt tootja juhiste.

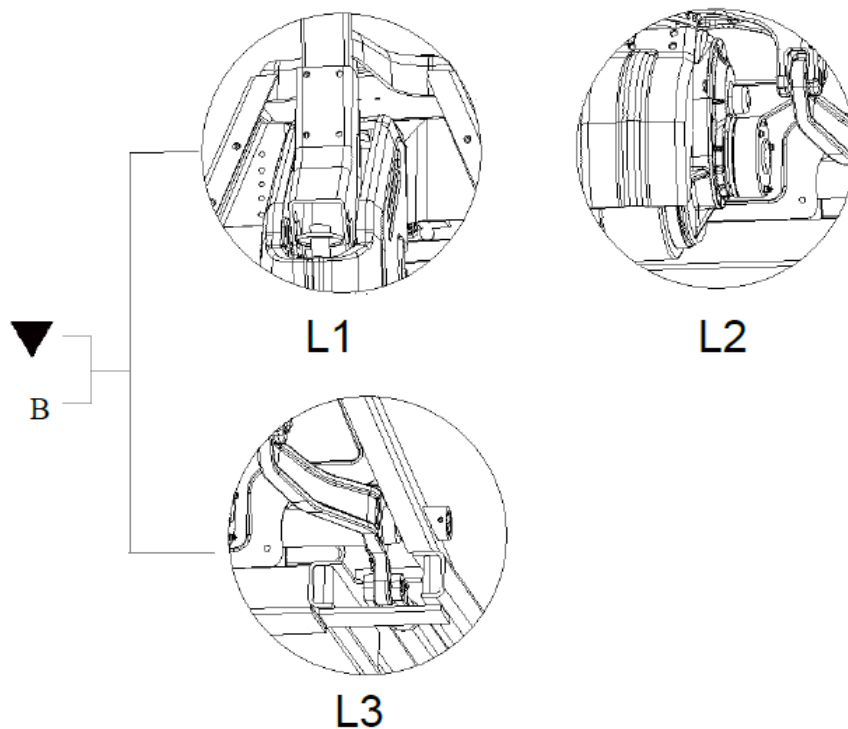


▼ Kontaktpind

▣ Hüdralikaõli pihustusotsik

◆ Määre

Tabel 1 Määrdeained				
Kood	Tüüp	Teave	Kogus	Koht
A	Kulumisvastane hüdraulikaõli	L-HM32	180-200ml	Hüdraulika-süsteem
B	Universaalne määre	Polylub GA352P	Sobiv kogus	Kontaktpind (vt tabel 1)
C	Määre (MoS2)	-	100 grammi	Käigukast



Tabel 1 Kontaktpind. Määrimistabel	
Kood	Koht
L1	Juhtvõll
L2	Veoratas
L3	Pikk võll

1.4 Hooldusjuhised

1.4.1 Elekritõstuki ettevalmistamine hoolduseks ja remondiks

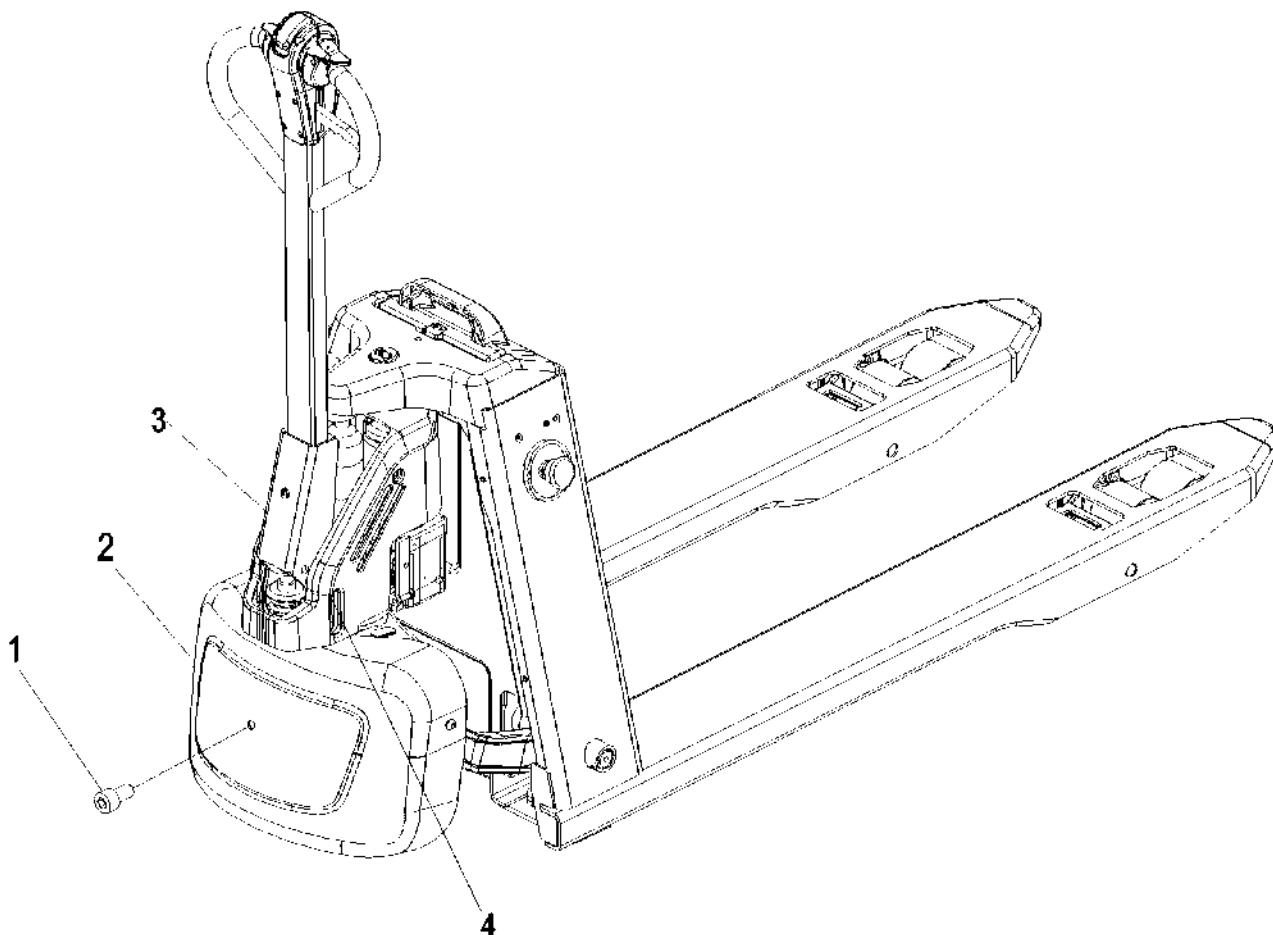
Hooldus- ja remonditööde käigus tuleb järgida kõiki ettevaatusabinõusid õnnetuste vältimiseks. Viige läbi järgmised ettevalmistused:

- Parkige elekritõstuk ohutusse kohta (vt Elekritõstuki ohutu parkimine). Eemaldage võti, et vältida tõstuki juhuslikku käivitamist.

- Kui tööd tehakse ülestõstetud tõstuki all, tuleb vältida selle libisemist või ümberkukkumist.

1.4.2 Eemaldage kate

- Keerake kruvi (1) lahti, eemaldage ajamiseadme kate (2).
- Pöörake käepidet 90 kraadi, eemaldage neli kruvi (4), eemaldage hüdraulikakate 3 läbi aukude.



1.4.3 Õli lisamine

Hüdraulikaõli tuleks lisada, kui kuulete torust kolksuvat müra tõstmise ajal.

- Elektritõstuki ettevalmistamine hoolduseks ja remondiks (vt hooldusjuhiseid).
- Eemaldage hüdraulikakate (vt punkt 1.4.2).
- Lisage õiget tüüpi hüdraulikaõli (vt määrimiskohti).
- Lisage hüdraulikaõli, kuni kolksuvat müra tõstmise ajal enam ei kosta.

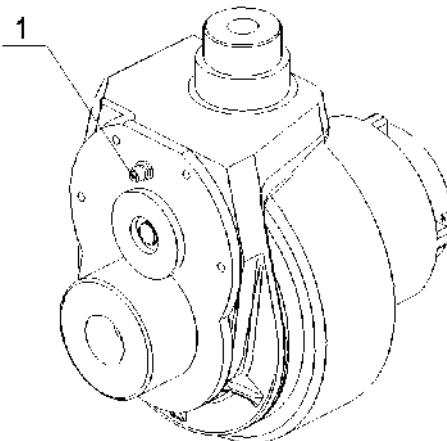
Paigaldage vastupidises järjekorras.

1.4.4 Määrdeaine lisamine

Tõstuki ettevalmistamine hoolduseks ja remondiks (vt hooldusjuhiseid).

Eemaldage esipaneel.

- Lisage õiget tüüpi määrde
 - (vt määrimiskohti).
 - Lisage käigukastiõli iga 500 töötunni järel või vähemalt kord aastas
-
- Paigaldage vastupidises järjekorras.



HOIATUS

Määratud hüdraulikaõli lisamine on keelatud.

1.4.5 Kaitsmete kontrollimine

- Laske kahvlid täielikult alla.
- Vajutage avariiseiskamise lülitit.
- Eemaldage elektrikate (vt peatükki „Aku eemaldamine ja paigaldamine“)
- Kaitse 5 A on paigaldatud peajuhtmekimpu. Vajadusel asendage see sarnase allolevas tabelis näidatud kaitsmega.

Osa	Kaitsmiseks:	Näit
1	Juhtmekimp	5 A

1.4.6 Uuesti kasutusele võtmine

Tõstukit tohib pärast puhastus- või remonditöid võtta uuesti kasutusele alles siis, kui on tehtud järgmised toimingud.

- Testige hoiatussignaali toimimist.
 - Testige avariiseiskamise lüliti.
 - Testige pidurit.
 - Õlitage tõstukit vastavalt hooldusgraafikule.
- Järgige igapäevast kontrollnimekirja.

1.5 Elekritõstuki kasutusest kõrvaldamine

Kui tõstukit ei kasutata pikemat aega, tuleb see paigaldada kuiva ja külmavaba kohta.

Seisma jätmisel tuleb tõstuk toetada nii, et ükski ratas ei puutu vastu maad. See on ainus moodus, millega saate tagada, et rattad ja rattalaagrid ei saa kahjustada.

Juhul kui tõstukit ei hooldata 6 kuu jooksul, tuleb rakendada lisameetmeid, mille osas tuleb pidada nõu tootja hooldusosakonnaga.

1.5.1 Enne pikemaks ajaks seismajätmist

- Puhastage tõstukit põhjalikult.
- Kontrollige pidureid.
- Kontrollige hüdraulikaõli taset ja vajadusel lisage õli.
- Kandke igale värvimata mehaanilise osa pinnale õhuke kiht õli või määret.
- Määrige tõstukit hooldusgraafiku kohaselt.
- Eemaldage aku ja laadige seda vähemalt kord kuus.
- Puhastage aku ja määrige aku klemmid spetsiaalse rasvaga.
- Pihustage kõikidele katmata elektrikontaktidele sobivat kontaktaerosooli.



HOIATUS

Laadige akut iga kahe kuu tagant, et vältida selle tühjenemist.

1.5.2 Elekritõstuki uuesti kasutusele võtmine pärast pikemaajalist seismist

- Puhastage tõstukit põhjalikult.
- Puhastage aku. Kandke klemmidele määret ning ühendage aku.
- Laadige akut uuesti.
- Kontrollige, et hüdraulikaõlis poleks kondensaati ja vajaduse korral vahetage õli.
- Järgige igapäevast kontrollnimekirja.

Juhul kui elektrisüsteemis on lülitustega probleeme, pihustage katmata kontaktidele kontaktaerosooli ja eemaldage juhtseadiste kontaktidelt võimalik oksiidikiht, pihustades neid kontaktaerosooliga.

Kontrollige pidurite toimimist mitu korda kohe pärast tõstuki taaskasutuselevõttu.

1.6 Ohutuskontrolli tuleb teostada korrapäraste ajavahemike järel ja pärast ebatavalisi sündmusi

Teostage ohutuskontroll vastavalt riigis kehtivatele määrustele. EP-I on sellise kontrolli teostamiseks spetsiaalne osakond, kus on vastava väljaõppega töötajad.

Pädev kontrollija peab teostama tõstuki kontrolli vähemalt kord aastas (vt riigi määrustest) või pärast ebatavalist sündmust. Kontrollija hindab tõstuki seisukorda puhtalt ohutuse vaatenurgast, jättes kõrvale käitus- või majanduslikud aspektid. Kontrollija omab piisavat väljaõpet ja kogemusi, et hinnata tõstuki seisukorda ning turvamehhanismide tõhusust, lähtudes tehnilistest määrustest ning tõstukite ülevaatus- ja reguleerivatest põhimõtetest.

Tõstukit tuleb põhjalikult testida, et kontrollida selle tehnilist seisukorda ohutuse aspektist. Lisaks tuleb tõstukil kontrollida, kas valedest kasutusvõtetest pole tekkinud võimalikke kahjustusi.

Tuleb koostada kontrollakt. Kontrolli tulemused tuleb säilitada vähemalt kahe järgmise kontrolli jooksul.

Omanik vastutab puuduste viivitamatu kõrvaldamise eest.

Tõstukile paigaldatakse testimärgis tõendamaks, et see on läbinud ohutuse kontrolli. Märgisel on näidatud järgmise kontrolli teostamise tähtaeg.

1.7 Lõplik kasutuselt kõrvaldamine, utiliseerimine

Tõstuki lõplik kasutuselt kõrvaldamine ja utiliseerimine tuleb teostada kasutuskoha riigis kehtivate määruste kohaselt. Eriti tuleb järgida akude, kütuste, hüdraulikaõli, plastide ning elektri- ja elektroonikakomponentide utiliseerimist reguleerivaid määrusi.

MÄRKUS

Tõstuki remondi- ja hooldustöid tohib teha ainult koolitatud ja volitatud isik.

1.8 Rehvivahetus

Rehvide seisund mõjutab tõstuki stabiilsust ja sooritusvõimet. Kasutage rehvide vahetamisel ainult tootja originaalvaruosasid. Vastasel juhul tõstuki andmelehel esitatud tehnilised andmed ei pea paika. Rehvide ja rataste vahetamisel jälgige, et tõstuki rattad ei jää ebasümmeetriliselt vedama (nt rehvide vahetamisel tuleb vasak- ja parempoolne rehvi alati koos vahetada).



HOIATUS

Meie kvaliteedi tagamise teenus on sertifitseerinud ainult originaalrehve. Tõstuki ohutu ja usaldusväärse töö tagamiseks tuleks kasutada ainult tootja poolt soovitatud rehve.

H Veatsing

Kui viga ei saa veatsingu funktsiooni abil parandada, teavitage sellest tootja teenindusosakonda, sest veatsinguga võivad tulevikus tegeleda vaid koolitatud ja volitatud töötajad

Juhtseadme veateade

Veateadet saab kontrollida kahel viisil:

- 1) lugedes vastavat näidikut pihuseadmelt,
- 2) kontrollides LED-indikaatori (1) veateates kuvatud veakoodide tähendusi.

Diagnostika pihuseadmega

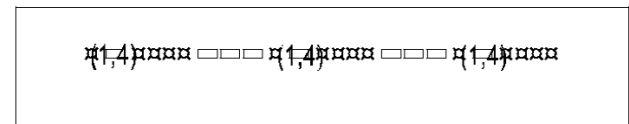
Käsijuhtimispuldi diagnostikamenüüs esitatud veateave.

LED-veaindikaator Diagnostika

Kui tõstuk on tavakasutuses, põleb LED-veaindikaator alati; Kui tõstukis ilmneb rike,

LED-indikaator vilgub ja näitab veakoodi; LED-indikaator ei lülitu välja enne, kui viga on kõrvaldatud.

LED-indikaator näitab kahte numbrikoodi: näiteks numbrikood "1, 4" — ALAPINGEVIGA, kuva olek on järgmine:



☐ LED-indikaator vilgub

□ 1 sekundi jooksul Kustub

Viga	Võimalik põhjus	Toiming
Elektritõstuk ei käivitu	<ul style="list-style-type: none"> - Aku ei ole ühendatud - Võtmelülitit ei ole paigaldatud - Vale CanCode-kood - Aku on liiga tühi - Kaitsme rike - Tõstuk on laadimisrežiimis 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollige aku ühendusi ja ühendage vajaduse korral - Keerake võti asendisse "I" - Kontrollige koodi - Kontrollige aku laetust, vajadusel laadige aku - Kontrollige kaitsmeid - Laadimine on katkenud
Koormat ei saa tõsta	<ul style="list-style-type: none"> - Mahutavus alla 20 / 40% - Elektritõstuk ei tööta - Hüdraulikaõli tase on liiga madal - Kaitsme rike 	<ul style="list-style-type: none"> - Aku laadimine - Teostage kõiki peatükis "Elektritõstuk ei käivitu" kirjeldatud samme - Kontrollige hüdraulikaõli nivood - Kontrollige kaitsmeid

LED-TULI VILGUB number	LED-TILI VILGUB number 2	Veateade	Kirjeldus	Võimalik põhjus
		Vea tekst		
1	1	TEMPERATUURI VIGA	Maks./min. temperatuuri väljalülitus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Temperatuur >80°C või < -10°C. 2. Tõstuk ülekoormatud 3. Kasutamine äärmuslikes tingimustes 4. Elektromagnetiline pidur ei vabane
1	2	GAASI VIGA	Pot Low ja/või Potentsiomeeter on vahemikust väljas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaasi etteandeliin on avatud või lühises 2. Gaasi potentsiomeeter on rikkis 3. Valitud on vale gaasitüüp
1	3	KIIRUSE POTENSIOMEETRI VIGA	Kiirusepiirangu potentsiomeeter on vahemikust väljas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiirusepiirangu potentsiomeetri juhtmed katki või lühises 2. Defektne kiiruspiirangu potentsiomeeter
1	4	ALAPINGE VIGA	Aku pinge liiga madal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aku pinge < 17 volti 2. Defektne aku või halb juhtseadme ühendus
1	5	ÜLEPINGE VIGA	Aku pinge liiga kõrge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aku pinge > 31 volti 2. Sõiduki kasutamine ühendatud laadijaga 3. Akuühendus on katkendlik
2	1	TOITE VÄLJALÜLITAMISE VIGA	Peakontaktori väljalülitamise viga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peakontaktori ajam ei avane
2	3	TOITEALLIKA VIGA	Peakontaktori viga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peakontaktor on tulnud keevisõmblusest lahti või kiilunud avatud asendisse 2. Peakontaktori ajami rike
2	4	"TOIDE SISSE LÜLITATUD" VIGA	Peakontaktori ajam sisse lülitatud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peakontaktori ajam ei sulgu
3	1	JUHTMESTIKU VIGA	HPD rike tekkis >10 s.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valesti reguleeritud gaas 2. Vigane gaasi potentsiomeeter või gaasimehhanism

LED-TULI VILGUB number	LED-TULI VILGUB number	Veateade	KIRJELDUS	Võimalik põhjus
1	2	Veateade		
3	1	JUHTMESTIKU VIGA	HPD rike tekkis >10 s.	1. Valesti reguleeritud gaas 2. Vigane gaasi potentsiomeeter või gaasimehhanism
3	2	„PIDUR SISSE LÜLITATUD“ VIGA	Pidur sisse lülitatud	1. Elektromagnetilise piduri ajam on lühises 2. Elektromagnetilise piduri mähise rike
3	3	EELLAADIMISE VIGA	Eellaadimise viga	1. Piduri ajam on lühises 2. Eellaadimisahel on defektne 3. MOSFET-i viga
3	4	„PIDUR VÄLJA LÜLITATUD“ VIGA	Pidur välja lülitatud	1. Elektromagnetilise piduri ajam on lahti 2. Elektromagnetilise piduri mähis on lühises
3	5	HPD VIGA	HPD (kõrge pedaal ei ole kasutusel)	1. Vale gaasi järjestus ja KSI, tõuge või sisendid on blokeeritud 2. Valesti reguleeritud gaasi potentsiomeeter
4	1	VOOLU TUVASTUMISE VIGA	Voolutuvastus väljaspool vahemikku	1. Lühis mootoris või mootori juhtmestikus 2. Kontrolleri viga ★
4	2	SEADMETE TURVAREŽIIM	Mootori pinge väljaspool vahemikku	1. Mootori pinge ei reageeri gaasi päringule 2. Lühis mootoris või mootori juhtmestikus 3. Kontrolleri viga ★
4	3	EE CHECKSUM-i VIGA	EEPROM-i viga	1. EEPROM-i tõrge või viga
4	5	„AKU ÜHENDUB LAHTI“ VIGA	Aku on lahti ühendatud	1. Aku ei ole ühendatud 2. Aku klemmide halb ühendus