



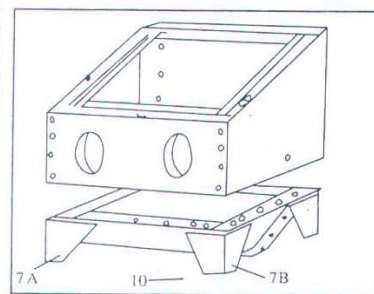
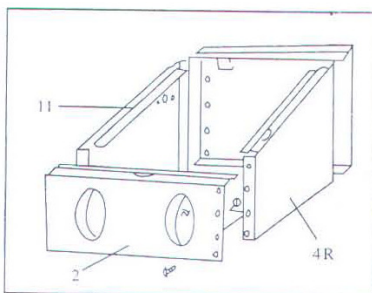
XK6009 LIIVAPRITSIKAPP

EST

Täname, et valisite selle kvaliteetse toote! Loodame, et ostetud seadmest on Teie töös palju kasu. Ohutuse tagamiseks lugege enne seadme kasutuselevõttu kindlasti läbi kasutusjuhend. Kui tekib küsimusi või probleeme, võtke ühendust kas müüja või maaletoojaga. Soovime Teile ohutut ja meeldivat seadme kasutamist!

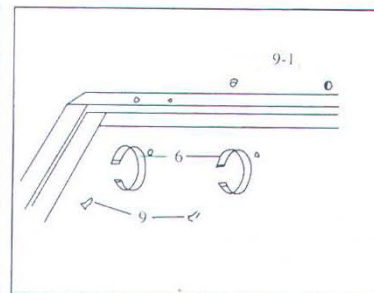
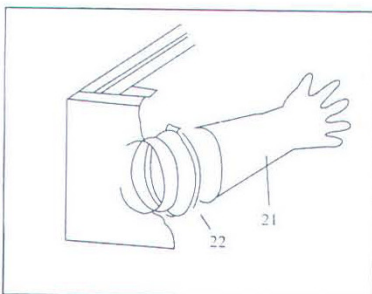
KOKKUPANEK

1. Ühendage omavahel kruvidega esi- sein (2), tagasein (3) ja külgseinad (4R).



2. Ühendage põhi jalgadega (7A/B) ja pange võre kapi sisse.

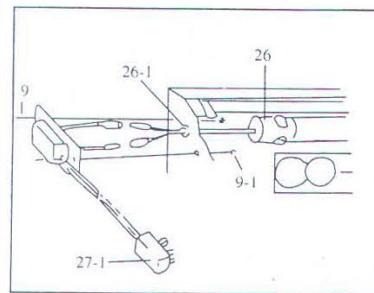
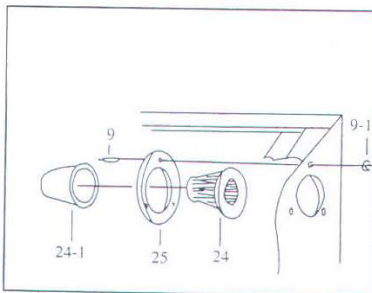
3. Kinnitage kindad (21) klambritega (22) esiseina külge.



4. Kinnitage valgustihoidikud (6).

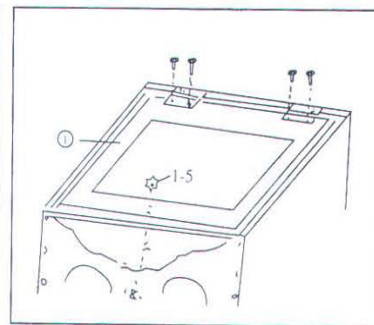
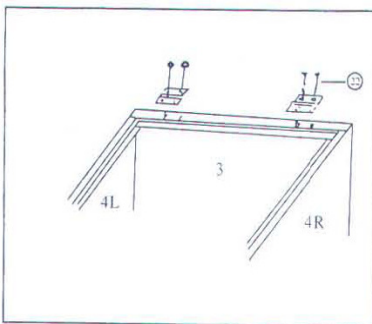
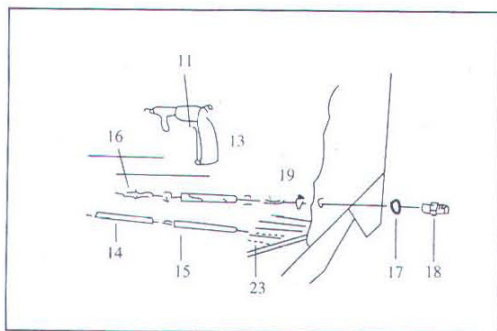
5. Paigaldage filter.

6. Suruge luminofoorlamp (26) hoidikutesse (6) ja viige juhe läbi külgseina välja. Kinnitage juhe mutritega (26-1) ja ühendage see klemmkarbi (27) vooluringi. Pingutage korralkult.



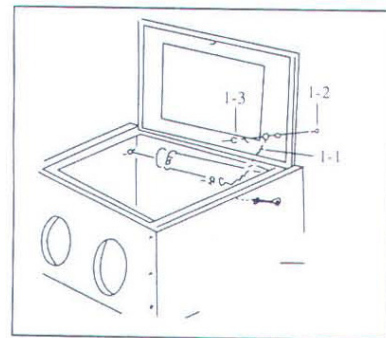
7. Pange kokku lihvpüstol.

8. Kui olete kapi raami kokku pannud, seadke kaas oma kohale. Kinnitage tagaseina hinged.



9. Hingesid kinnitama asudes paigaldage esmalt nupp. Asetage kruvid (22) hingede avadesse ja kinnitamiseks vajutage neile tugevalt.

10. Avage kaas ja paigaldage kett. Kinnitage keti otsad kruvide ja mutritega. Kett takistab kaant järsult alla vajumast ja seeläbi viga saamast.



ENNE KASUTUSELEVÖTTU

HOIATUS! Liivapritsikapis tekib tugev lihvivate liivaterade voog. Kehavigastuste ja ainelise kahju vältimiseks lugege enne seadme kokkupanekut, kasutamist või hooldamist siinsed kasutusjuhised hoolikalt otsast lõpuni läbi. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi ning tühistada garantii!

Liivapritsikapp on mõeldud puhastamiseks, poleerimiseks ja viimistlemiseks *ainult* kuiva materjali abil nagu näiteks klaas või plastgraanulid. Töötlemise lõpptulemus võib olla kas sile või kare, olenevalt kasutatud lihvmaterjali karedusest. Kergestipurunevaid osi töödeldes alustage lihvimist väikseima võimaliku õhurõhu juures. Nii väldite asjatut survet ja liiga tugevat lihvi.

Seadme toitejuhe (valgusti juhe) on maandatud ja sellel on muundur. Seadet vooluvõrku ühendades järgige kõiki elektri- ja tööohutusnõudeid. Toitejuhe tuleb ühendada sobivasse maandatud pistikupesasse. **Elektrihooldus- ja paigaldustöid tohib teha üksnes väljaõppinud elektrik.**

Lihvmaterjal võib olla väga libe ja see tuleb pärast kasutamist viivitamatult eemaldada.

KASUTAMINE

1. Paigutage seade vooluallika lähedusse (240 V ~ / 50 Hz). Veenduge, et pistikupesaja ja toitejuhe on maandatud. Kui ei ole võimalik kasutada sobivat pistikupesaja või kui kahtlete mõnes seadme ühendamise seonduvas küsimuses, siis pöörduge alati väljaõppinud elektriku poole.
2. Ühendage õhuvoolik kompressorist (142 l/min / 5,5 bar) kapi paremal küljel asuva liitmiku külge. Liitmik ei ole seadmega kaasas, kasutage oma õhuallikaga sobivat liitmikku. **Ärge kasutage seadet rõhuga üle 6,9 bar.**
3. Kontrollige õhuallika voolikut ja liitmikke kuni lihvüstolini välja. Veenduge ka, et lihvmaterjali voolik on kinnitatud tugevalt lihvüstoli allosas oleva nipli külge.
4. Kapis oleva lihvmaterjali kogus ei tohi ületada 4,5 kg. Liiga suur kogus halvendab nähtavust, põhjustab lihvmaterjali õhueemaldusavast väljapaikumise või halva lihvimistulemuse.
5. Kui õhuallikas on ühendatud, liitmikud jms hoolikalt kinnitatud ja toitejuhtme pistik pistikupesasse ühendatud, võite alustada seadme kasutamist. Järgige järgmisi juhiseid:
 - a) Asetage lihvitable ese kappi. Keerake õhu kaitseklapi polti nii, et kaant ei oleks võimalik avada. Enne lihvimise alustamist sulgege alati kaane lukud. Kasutaja nahale või silma paiskunud lihvmaterjal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
 - b) Lükake käed kinnastesse, võtke lihvüstol kätte ja vajutage päästikule. Püstolist peaks väljuma liivajuga.
 - c) Võite lihvimist alustada. Liigutage lihvjuga pideva ringja liigutusega üle eseme. Eseme kahjustamise vältimiseks ei tohi juga olla liiga tugev ega suunatud ainult ühte kohta.

HOOLDUS

PANGE TÄHELE! Enne mis tahes hooldustoimingu alustamist ühendage seade vooluallikast ja suruõhuallikast lahti.

Lihvmaterjali kasutamise tõttu on liivapritsikapid alati ummistustele ja kulumisele. Kontrollige regulaarselt järgmist:

Ummistused

Niiske lihvmaterjal võib püstoli otsaku ummistada. Proovige otsakut käsitsi puuritera abil puhastada. Ärge kunagi kasutage niisket lihvmaterjali. Kui voolik on ummistunud, katke püstoliotsak kinni, et õhk liiguks voolikusse tagasi. Tolmamise vältimiseks hoidke kaas selle toimingu ajal alati suletud.

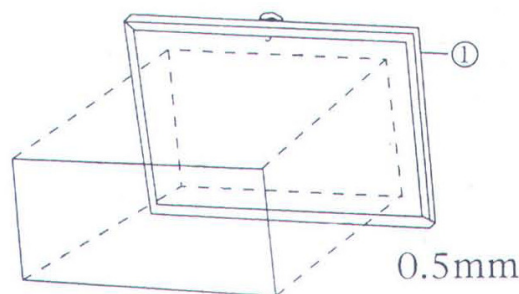
Kulumine

Seda on enamasti märgata sellest, et kappi hakkab kogunema tolmu. Tolmu tekib järgmistel juhtudel:

1. Lihvmaterjal on kulunud ning kaotanud oma granulaarse ja ümmarguse vormi, või on materjali hulka segunenud liigselt lihvitavast esemest tekkinud lihvjäänuseid. Sel juhul paistab, nagu tuleks püstoli otsakust suitsu. Vahetage lihvmaterjal välja.
2. Õhueemaldusava on ummistunud või õhu väljavool takistatud. Õhueemaldusava puhastamine vähendab kapi sisse tekkivat tolmu.
3. Lihvpüstoli osad võivad kuluda. Sel juhul on lihvimine ebatäpne ja ebatõhus. Vahetage välja kas püstoli ots või otsak.

Kaane aken

Kaanel on 0,5 mm paksune vahetatav PVC-plaat. Aja jooksul võib plaat oma läbipaistvust kaotada, misjuhul tuleks see nähtavuse tagamiseks välja vahetada.

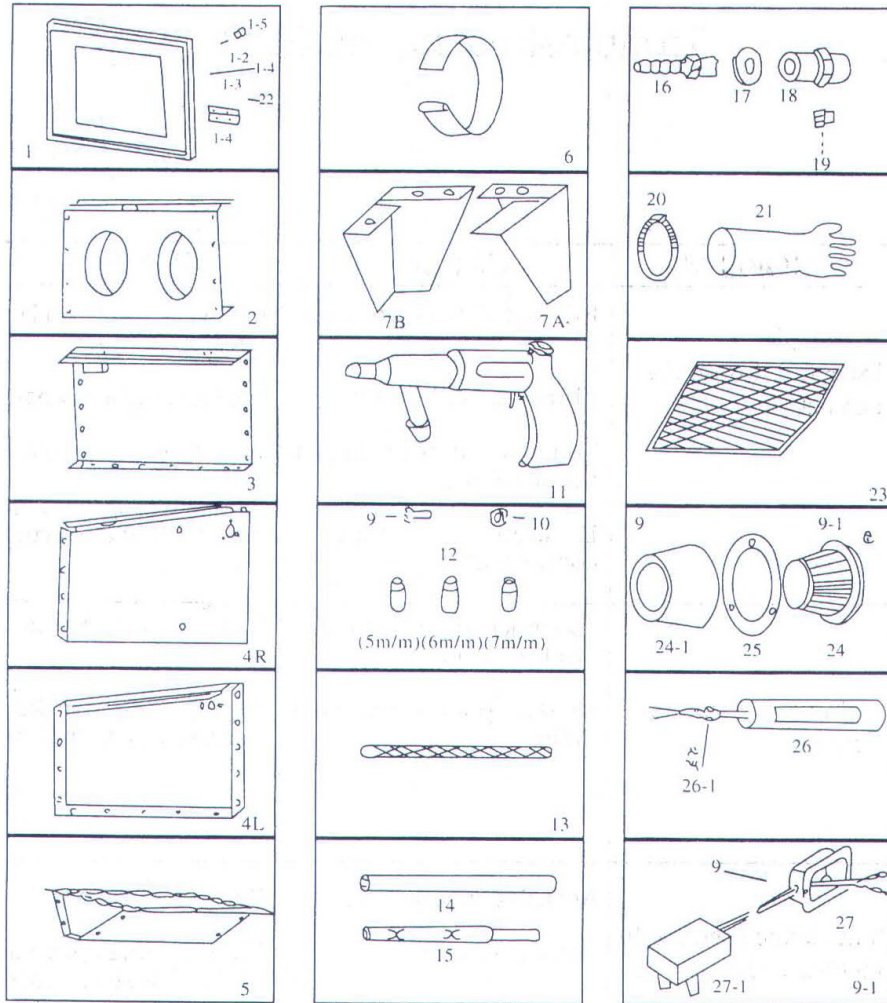


VEAOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Kapis on liigselt tolmu.	<ul style="list-style-type: none">- Õhueemaldusava on ummistunud või õhu väljavool takistatud.- Lihvmaterjal on kulunud.- Kapis on liiga palju lihvmaterjali.- Liitekohad on lahti tulnud.	<ul style="list-style-type: none">- Puhastage õhueemaldusava ja hoidke see seintest kaugel.- Vahetage lihvmaterjal välja.- Eemaldage liigne lihvmaterjal.- Pingutage liitekohti.
Ebäühtlane lihvjuga.	<ul style="list-style-type: none">- Kapis on liiga palju lihvmaterjali.- Kapi sisemuses on niiskust.	<ul style="list-style-type: none">- Eemaldage liigne lihvmaterjal.- Kontrollige, ega õhuvoolik ei ole niiske.
Liiga nõrk õhuvool või lihv võimsus.	<ul style="list-style-type: none">- Lihvmaterjal on kulunud.- Liiga väike õhurõhk.	<ul style="list-style-type: none">- Vahetage lihvmaterjal välja.- Suurendage õhurõhku ja veenduge, et reguleerventiil on täies-

		ti avatud.
Staatiline elekter.	- Kuivad lihvimistingimused.	- Jätke lihvitav ese võrele.

SEADME OSAD



1. Kaas	6. Valgustihoidik	15. Terasest imivoolik	25. Kinnitusrõngas
1-1. Kett	7A. Vasak esijalg / parem tagajalg	16. Vooliku liitmik	26. Valgusti
1-2. Kruvi	7B. Parem esijalg / vasak tagajalg	17. Seib	26-1. Läbiviik
1-3. Mutter	8. Kruvi (1/4" x 3/8")	18. Liitmiku kruvi	27. Klemmikarp
1-4. Hing	9. Kruvi (5/3" x 3/8")	19. 1/4" vooliku klamber	27-1. Voolumuundur
1-5. Plastkruvi	9-1. Mutter (5/3")	20. Kinda klamber	
2. Esisein	10. Mutter	21. Kindad	
3. Tagasein	11. Lihvpüstol	22. Kruvi	
4R. Parem külgein	12. Otsak	23. Kruvi	
4L. Vasak külgein	13. Õhuvoolik	24. Õhupuhasti	
5. Alus	14. Plastist imivoolik	24-1. Filter	

Maaletooja:
ISOJOEN KONEHALLI OY
 Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Suomi
 Tel +358 20 1323 232, Fax +358 20 1323 388
 www.ikh.fi