

# AUTOTELK

## Kasutusjuhend Originaaljuhendi tõlge


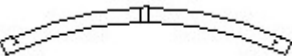
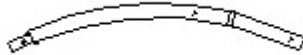
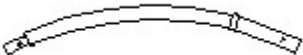
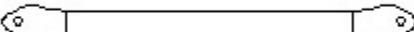
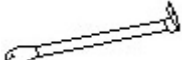
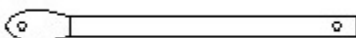
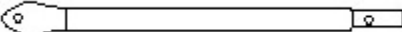


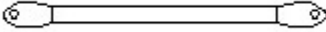



### PANE TÄHELE!






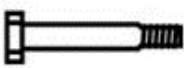
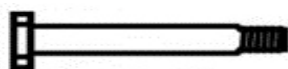

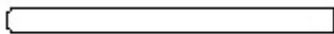

Enne kokkupanemist loe kasutusjuhend tähelepanelikult läbi ning kokku pannes järgi kõiki juhiseid ja hoia-tusi.

### TEHNILISED ANDMED JA OMADUSED

- Mõõtmed 4 x 8 m, katuseharja kõrgus 4,0 m
- Ukseava laius 4,0 m; kõrgus 3,5 m
- Raam kuumtsingitud ovaaltorust,  $\varnothing$  32 x 45 x 1,2 mm / 25 x 1,15 mm
- Presendi materjal: PVC, u 450 g/m<sup>2</sup>, UV-kaitsega, külmakindlus u -30 °C
- Ukse avamismehhanism: külgsuunas liikuv liugmudel
- Sobib ideaalselt ka ehitusmaterjalide ladustamiseks, vabaõhuüritusteks, aiapeoks jms.

### OSAD

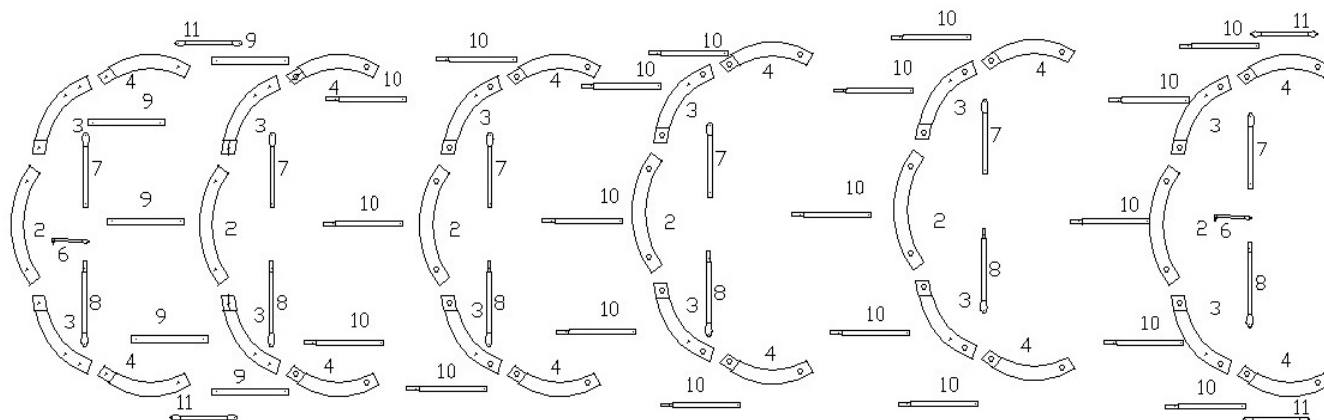
Osa nr	Kirjeldus		Kogus
1	Püsttoru		12 tk
2	Keskosa kaar		6 tk
3	Nurgakaare ülaosa		12 tk
4	Nurgakaare alaosa		12 tk
5	Kaldtugi		8 tk
6	Ülemise risttoru hoidik		2 tk
7	Ülemise risttoru välisosa		6 tk
8	Ülemise risttoru siseosa		6 tk
9	Ühendustoru siseosa		9 tk
10	Ühendustoru välisosa		36 tk
11	Ülemised kaldtoed		4 tk
12	Kinnitusjalg (10 x 305 mm)		16 tk
13	Kinnitusjalg (6 x 180 mm)		4 tk
14	Spiraaltihvt		4 tk

15	Kinnitusklambrid		8 tk
16	Elastne presendikinnitus		65 tk
17	Uksepresendi liugkinnitus		8 tk
18	S-konks		18 tk
19	Nöör (2 x 16 m ülaosa jaoks)		2 tk
20	Kruvi (45 mm)		54 tk
21	Kruvi (75 mm)		56 tk
22	Mutter		110 tk
23	Katusepresent		1 tk
24	Otsapresent		2 tk
25	Katusepresendi alaosa pingutustorud		10 tk
	Kiirkinnitusrihmad		20 tk

## KOKKUPANEKUJUHISED

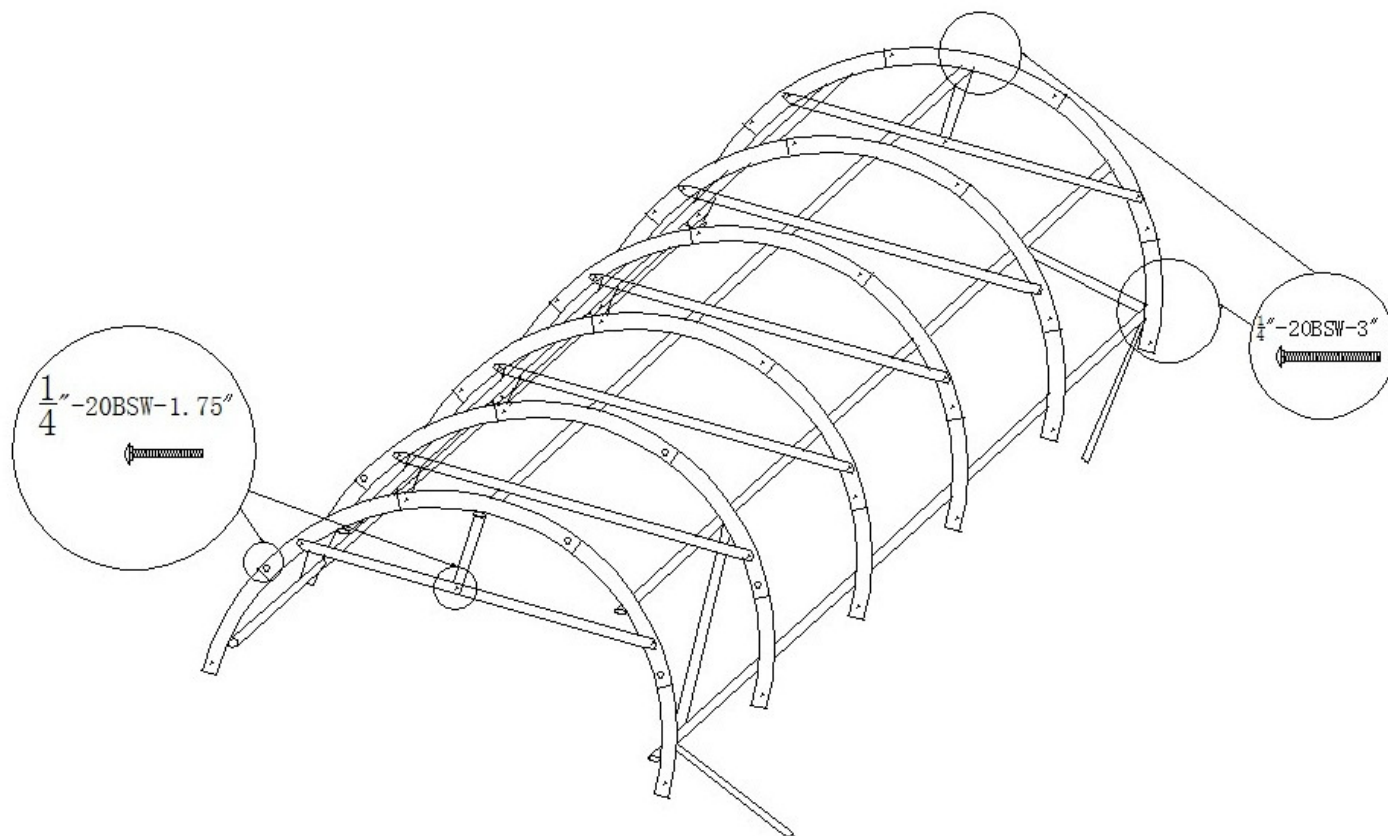
### 1. Vali kokkupanekuks sobiv koht ja kontrolli üle pakendi sisu

Vali autotelgi jaoks sobiv tasane koht ja kontrolli, kas kõik eespool loetletud osad on olemas. Paiguta torud maha, nagu alloleval joonisel näidatud.



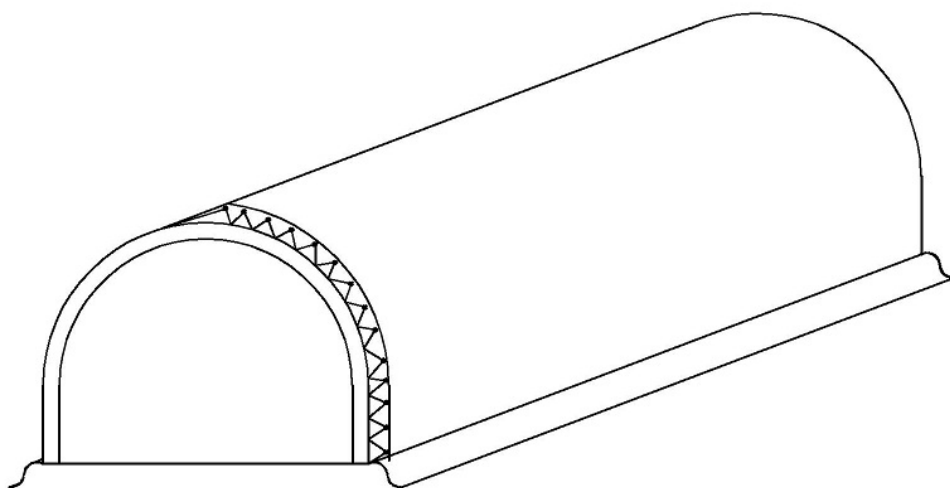
## 2. Kaarte kokkupanek

- Pane kokku katuse kaareosa, selleks ühenda kaaretorud (2), (3) ja (4) ülemiste risttorudega (7) ja (8). Kasuta 45 mm ja 75 mm kruvisid ja mutreid. NB! Mutrid tuleb alati kinnitada autotelgi siseküljele.
- Kinnita ülemise risttoru hoidik (6) oma kohale. Seejärel aseta oma kohale ühendustorud (9) ja (10). Pane tähele, et ühendustoru (9) tuleb kinnitada autotelgi tagaossa.
- Paigalda ülemised kaldtoed (11). Need tuleb kindlasti paigaldada, kuna just need hoiavad raami püsti katusepresendi paigaldamise ajal. Vaata allolevat joonist.

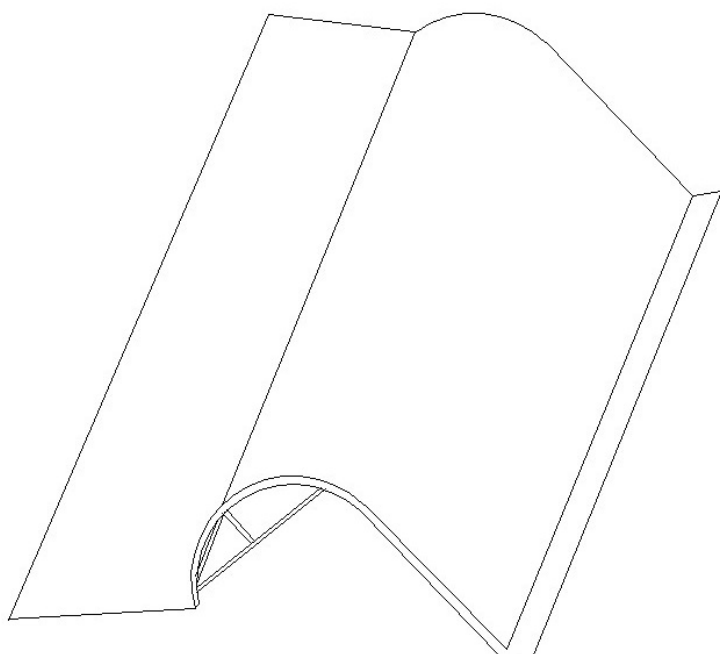


## 3. Katusepresendi ja külgmiste püsttorude paigaldamine

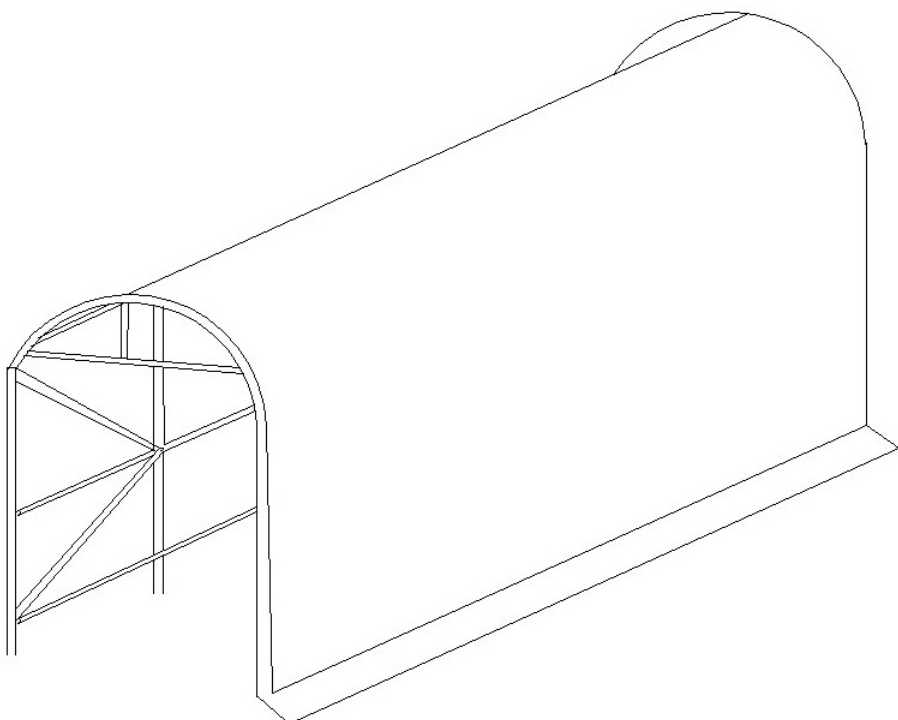
- Kinnita katusepresent raami peale. NB! Presendi läbiviigud jäävad autotelgi siseküljele. Veendu, et katusepresendi keskkohht satub kohakuti raami keskkohaga, nii jääb telgi katus ühtlane. Jälgi, et presendi parem ja vasak pool jäävad ühepikkused. Kinnita present nööri ja läbiviikude abil otsatoru külge.



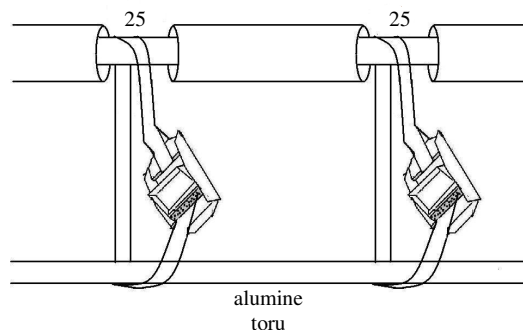
b) Tõsta telgi üht külge ühtlaselt üles ning kinnita külgmised püsttorud (1) oma kohale. Kinnita ühendustorud (9) ja (10) otsmise püsttoru külge 75 mm kruvide ja mutritega. Seejärel ühenda kaldtoed (5) telgi eesmise ja tagumise kaareosa külge. Nii jääb telk vastupidavam ning see ei vaju kokkupaneku ajal kokku. Vaata allolevat joonist.



- c) Seejärel tõsta telgi teist külge ja korda punktis 3 b) kirjeldatud tegevust. Kontrolli veel, kas nurkade ristmõõtmed on täpselt samad.



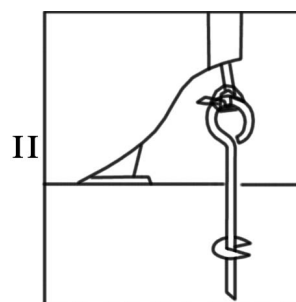
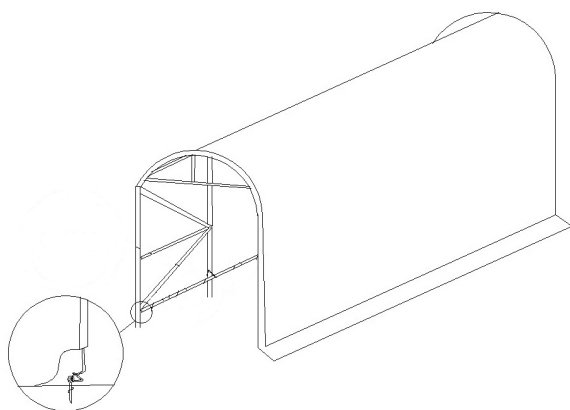
- d) Lükka torud (25) katusepresendi allosas olevatesse taskutesse, vii kiirkinnitusrihm läbi kangas oleva ava ning kinnita torud (25) alumiste torude külge, nagu allolevatel joonistel näidatud. Nii pinguldub katusepresent raami vastu. Jälgi, et presendi vasak ja parem pool jäävad sama pikad.



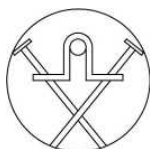
- e) Kui oled teise poole kokku pannud, ära kiirkinnitusrihma veel lõpuni pinguta, vaid pane kokku ka teine pool. Kui oled kõik torud (25) katusepresendi taskutesse lükanud, tasanda presendi mõlemad pooled ühepikkuseks ning seejärel pinguta mõlemad pooled, et katus ühtlaselt ja korralikult pingulduks. Lõpuks kontrolli, kas kõik kiirkinnitusrihmad on samavõrd pingutatud ning present igalt poolt ühtlaselt pingul.



- f) Katusepresendi otste sees on kaks nööri. Pinguta neid nööre nii, et katuseots langeb alla ja katab raami. Kasuta pingutamiseks piisavalt jõudu ning pinguta esi- ja tagaosa sama pikaks. Seo nöör spiraaltihvti külge, nagu alloleval joonisel näidatud.

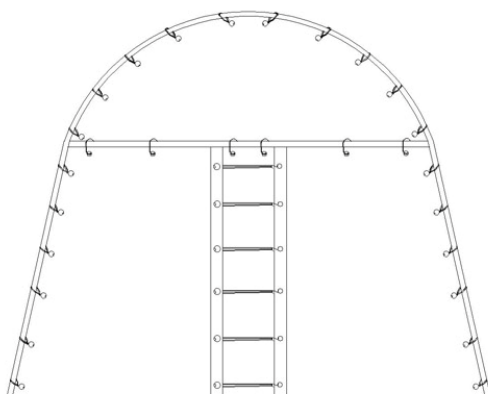


- g) Sobita kinnitusklambrid üle ühendustorude ning kinnita maapinna külge, lükates kinnitusjalad kinnituste mõlemalt poolt sisse, nii et need jäävad üksteisega risti, nagu alloleval joonisel näidatud.



#### 4. Otsapresentide paigaldamine

- a) Autotelgi otste presendid on erinevad: esiosas on keskelt avatav/suletav uks ning tagaots on kinnine, kuid selles on võrkaken.
- b) Esioots: Kinnita esiootsa presentide takjapaelad torude ümber. Seejärel kinnita ukse harjaosa, vasak pool ja parem pool presendikinnitustega raami külge. Paigalda liugkinnitused ülemiste risttorude 7 ja 8 külge. Kinnita uksepresendi ülaosa liugkinnituste külge. Sulge uks seest- ja väljastpoolt presendikinnituste ja S-konksudega. Alloleval joonisel on vaade autotelgi seestpoolt. Vaade väljastpoolt on muus osas sama, kuid näha on ainult presendikinnitused ja S-konksud, millega uksepooled suletakse.



- c) Tagaots: Kinnita tagaotsa presendi takjapaelad ümber torude ning seejärel kinnita present raami külge presendikinnituste abil (1 presendikinnitus 1 läbiviigu kohta).
- d) Tagaotsa presendi alaosas on 4 läbiviiku, mille kaudu selle saab 6 x 180 mm kinnitusjalgade abil maapinna külge kinnitada.

## 5. Autotelgi ankurdamine

- Paiguta üle ääre jäävate presendi servade peale plokke, mulda või muid raskusi.
- Pane tähele! Autotelk tuleb väga kindlalt maapinna külge kinnitada, et see muutlikes ilmastikuoludes paigal püsiks.**

### OHUTUSNÕUDED

- Enne kokkupaneku alustamist loe kokkupanekujuhised tähelepanelikult läbi.
- Pakendis on olemas kõik katuse-, külg- ja otsapresendid ning kõik kinnitustarvikud.
- Torude pind on roostetamise vältimiseks õlitatud. Enne autotelgi kokkupanemist eemalda hoolikalt õli, et presendid jääksid puhtaks.
- Autotelk on mõeldud ajutiseks kaitseks ning seda ei tohi kasutada äärmuslikes ilmastikutingimustes.
- Vali autotelgile hoolikalt sobiv asukoht; ära kunagi paiguta autotelki aia kastmissüsteemide ega vee-, gaasi- või elektriliinide kohale. Telk on soovitatav paigutada tuule eest varjatud kohta.
- Käsitse autotelgi osi ettevaatlikult, et need ei saaks kahjustusi.
- Ära suru ega vääna torudest raami jõuga, nii võid seda kahjustada.
- Ära hoia midagi autotelgi katusel ega seintel ning ära toeta redelit vastu autotelki, muidu võib present rebeneda. Katusele ega seintele ei tohi mõjuda mingit laadi survet ega lööke ei autotelgi seest- ega väljastpoolt (nt lume eemaldamiseks ei tohi katusepresenti seestpoolt harjavarre vm terava esemega lüüa).
- **Autotelk tuleb ankurdada äärmiselt hoolikalt, kasutades telgiga kaasas olnud tarvikuid ning kui vaja, ka muid kinnitusi/raskusi, et telk püsiks muutuvates ilmastikutingimustes kindlalt paigal.**
- **Garantii alla ei kuulu kehavigastused ega aineiline kahju, mille põhjuseks on lumekoormus, hooletu ankurdamine, ebapiisav kinnitamine, vale kokkupanek või muud kasutusvead.**
- NB! Kasutusjuhendi joonised on üksnes viitelised.

### ERIOHUTUSNÕUDED TALVEKS

- Ära lase autotelgi katusele koguneda lumel ega jääl, muidu võib autotelk kokku variseda.
- Ära eemalda lume- ega jäähangesid autotelgi seest käsitsi, muidu võib autotelk kokku variseda. Enne lume või jää eemaldamist veendu, et kedagi pole autotelgi sees.
- Ära paiguta autotelki puude ega viilkatuste lähedusse, kuna lumi ja jää võivad autotelgi peale libiseda ning see vajub raskuse all kokku.
- Kui lume- ja jäähanged eemaldada ebaühtlaselt, võib autotelk liigse raskuse all tasakaalust välja minna ning selle tagajärjel kokku vajuda.
- Autotelgi kokkuvajumine võib põhjustada ainelist kahju, kehavigastusi ja isegi surma.
- Ära paiguta autotelki pehmele ega kaldus pinnasele, kus on üleujutuse oht. Võta arvesse lume sulamisest põhjustatud ohutegureid (üleujutused, maa pehmenemine jne).



JAH



EI



EI

