



XK7002

ELEKTRILINE VINTS

• **Kasutusjuhend** •



MÄRKUS! Lugege enne tööriista kasutamist hoolikalt kasutusjuhendit ning järgige kõiki toodud juhiseid. Säilitage juhised edaspidiseks kasutamiseks.

Lugege ning võtke enne toote paigaldamist ja kasutamist teadmiseks käesolev juhend. Pöörake erilist tähelepanu ohutusjuhistele. See on väga võimas masin; kui seda kasutatakse ebatavaliselt või ebaõigesti, on oht, et tagajärjeks võivad olla kahjustused seadmetele ja vigastused inimestele. Siiski sõltub teie ohutus lõppastmes ettevaatlikkusest antud toote kasutamisel.

SPETSIFIKATSIOONID

Nimijoontõmbejõud	2720 kg
Mootor	12 V 1,6 hj
Ülekanne	3-astmeline planetaarne
Ülekandearv	216:1
Sidur	Ümar liughammasratas
Pidur	Automaatne trumlisisene
Trumli suurus	Ø 63,5 mm; pikkus 124 mm
Tross	15,2 m; Ø 8 mm
Juhik	Avatud juhik
Kaugjuhtimispuul	Komplektis
Viimistlus	Must
Üldmõõtmed	462 x 160 x 245 mm
Paigalduspildi samm	153 x 114 mm

JOONKIIRUS & MOOTORI VOOLUTUGEVUS – ESIMENE KIHIT

Joontõmbejõud	0 kg	907 kg	1814 kg	2722 kg
Joonkiirus	10 m/min	5 m/min	2,8 m/min	2,2 m/min
Mootori voolutugevus	62 amprit	127 amprit	260 amprit	338 amprit

JOONTÕMBEJÕUD & TROSSI VÕIMSUS

Trossikiht	1	2	3	4
Nimijoontõmbejõud kihi kohta	2722 kg	2477 kg	2268 kg	2118 kg
Trossi koguvõimsus	3,1 m	7 m	11,5 m	15 m

ÜLDISED OHUTUSJUHISED

HOIATUS: Järgige ohutusjuhiseid enda ja teiste ohutuse suhtes. Vintsi hooletu kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi inimestele ja kahjustusi seadmetele.

Lugege enne vintsi kasutamahakkamist hoolikalt järgnevaid juhiseid ning hoidke need edaspidiseks käepärast.

Kandke nõuetekohast rõivastust

- Ärge kandke lahtist riietust ega ehteid. Need võivad liikuvate osade külge jääda.
- Vintsitrossi käsitlemisel kandke alati nahkkindaid. Ärge käsitlege trossi paljaste kätega, kuna purunenud traadid võivad tekitada vigastusi.
- Soovitavad on libisemiskindlad jalatsid.
- Juuste kaitsekate pikkade juuste kaitsmiseks.

Hoidke ohutut vahemaad

- Jälgige, et kõik isikud oleksid vintsi töötamise ajal vintsitrossist ja raskusest piisavalt kaugel. Hoidke abilisi ja pealtvaatajaid ohutus kauguses, soovitatav on 1,5kordne trossi pikkus. Kui tross koormuse all vabaneb või puruneb, võib see anda tohutu jõuga tagasilöögi ning põhjustada tõsiseid vigastusi inimestele ja surma.
- Ärge astuge üle trossi.
- Kõik külastajad ja pealtvaatajad tuleb tööruumist eemal hoida.
- Tagage alati piisav ruum ja tasakaal.

Ärge kuritarvitage trossi

- Ärge kunagi kandke vintsi trossist hoides ega sikutage seda kontaktist vabastamiseks.
- Hoidke trossi kuumuse, õli ja teravate servade eest.

Ärge koormake vintsi üle

- Antud vints on mõeldud vahelduvkoormusele. Kui mootor muutub puudutamiseks liiga kuumaks, seisake see ning laske sel mõni minut jahtuda. Jahtumisperioodi saab kasutada aku laadimiseks.
- Ärge jätkake vintsi kasutamist, kui mootor välja sureb.
- Ärge ületage maksimaalseid nimijoontõmbejõude, mis on toodud tabelites. Kasutage plokki, et vähendada koormust vintsile ja trossile peaaegu poole võrra. Vältige löökkoormusi, mis ületaksid vintsi ja trossi tõmbejõudu.

Vältige juhuslikku käivitamist

- Vintsi sidur tuleb välja lülitada, kui seda ei kasutata, ning täielikult sisse lülitada, kui seda kasutatakse.

Kontrollige kahjustatud osi

- Enne kasutamist peate te vintsi hoolikalt kontrollima. Iga kahjustatud osa tuleb volitatud hoolduskeskuse poolt vastavalt remontida või asendada.

Remontige vintsi

- Remontimisel kasutage ainult originaalvaruosi, vastasel korral võib see kasutajale ohtu kujutada.

Kerige tross tagasi poolile

- Poolile tagasikerimisel tuleb kanda nahkkindaid. Õigesti poolile tagasikerimisel tuleb trossi kerge pingega all hoida. Hoidke trossi ühe käega ja kaugjuhtimispulti teisega. Alustage nii kaugelt ja keskelt, kui saate. Liikuge nii, et tross oleks pingul, kui vints sisse lülitatakse.
- Ärge laske trossil käest libiseda ega ärge minge vintsile liiga lähedale.
- Kerige tross poolile tagasi, pöörates vintsi korrapäraselt, ning korrake seda, kuni kogu tross on sisse keritud, väljaarvatud umbes üks meeter. Vabastage kaugjuhtimispuldi lüliti ning lõpetage trossi poolile kerimine, pöörates trumlit käsitsi nii, et sidur oleks välja lülitatud.
- Kaetud vintside puhul kerige trossi elektriliselt, ent hoidke käed avast eemal.

ETTEVAATUST: Muu abivahendi või tarviku kasutamine, kui kasutusjuhendis soovitatud, võib kujutada inimeste vigastamisohtu.

KONKREETSED OHUTUSJUHISED

Lugege enne vintsi kasutamahakkamist hoolikalt järgnevaid juhiseid ning hoidke need edaspidiseks käepärast.

- Trossi ebahühtlane kerimine poolile raskuse tõmbamisel ei ole probleem, kui tross ei kuhju trumli ühte otsa. Kui see juhtub, pange vints vastupidi tööle, et koormus vabastada, ning nihutage kinnituspunkt sõiduki keskpunktile lähemale. Pärast töö teostamist saate te trossi korralikuks poolile kerimiseks lahti ja uuesti peale kerida.
- Hoidke kaugjuhtimispulti sõidukis, et see ei saaks kahjustusi. Vaadake see enne sisselülitamist üle. Ärge hoidke kaugjuhtimispulti sees, kui vintsi ei kasutata.
- Kui te olete trossi poolile kerimiseks valmis, lülitage kaugjuhtimispult sisse nii, et sidur oleks välja lülitatud. Ärge lülitage sidurit sisse, kui mootor töötab.
- Kui kaugjuhtimispulti vintsi ühendatakse, hoidke eemale trumlist ja juhikust ning trossist ja tööosadest.
- Ärge ühendage konksu ennast trossi külge. See tekitab trossile kahjustusi. Kasutage alati sobiva pikkusega aasa või ketti.
- Jälgige vintsi töötamise ajal. Püüdke hoida ohutut kaugust. Peatage tõmbamistoiming umbes iga meetri tagant, et olla kindel, et tross ei koguneks ühte nurka. Trossi kinniilumine võib vintsi purustada.
- Ärge kinnitage tõmbekonkse vintsi tõmbemehhanismi külge. Need tuleb kinnitada sõiduki raami külge.
- Ploki kasutamine aitab tööd lihtsustada, võimaldades vintsi tõmbejõu kahekordistamist ja tõmbeaja vähendamist poole võrra ning see võimaldab tagada joontõmbejõu suuna rullikute keskossa. Kahekordse koormuse rakendamisel liikumatult kinnitatud vintsil tuleb vintsikonks kinnitada sõiduki kere külge.
- Jälgige, et kasutataks tähistusega „D“ või kaarjat tõmbesilmust koos soovitatava puutüvekaitsega, et tagada turvaline kinnituskohd.
- Vintsitrossi lahtikerimisel jälgige, et vähemalt viis keerdu trossi jääks alati trumlile. Kui te seda ei tee, võib tekkida oht, et tross tuleb raskuse mõjul trumli küljest lahti. Selle tulemuseks võivad olla tõsised vigastused inimestele ja kahjustused seadmetele.
- Kõik vintsid on varustatud punase trossitähistusega, et oleks kindel, et 5 trossikeerdu jääks vintsi trumlile, kui see tähistus rullikutel nähtavale ilmub. Üle nimetatud tähistuse ei tohi lahtikerimist teostada.
- Kuna suurim tõmbejõud saavutatakse vintsi kõige sisemisel kihil, on suurte koormuste puhul soovitatav maha kerida nii palju trossi kui võimalik (te peate jätma vähemalt 5 keerdu punast kaablit trumlile). Kui see pole võimalik, kasutage ploki ning trossi kahekordset tugevust.
- Väljatõmmatud vintsitrossile on soovitatav panna tugev katterie vmt ese, kuna see pehmedab tagasilööki ohu korral.

- Korralik tihe poolile kerimine aitab vältida trossi väändumist, mis tekib, kui rakendatakse koormust ning tross surutakse kihtide vahele. Kui see toimub, kerige vintsi vaheldumisi sisse ja välja. Ärge proovige harutada väändunud trossi koormuse all lahti käsitsi.
- Pange ratastele plokid, kui sõidukid asuvad kallakul.

Aku

- Jälgige, et aku oleks heas seisukorras; kõik elektriühendused oleksid puhtad ja tugevad. Vältige aku kokkupuutumist happe ja muude saasteainetega.
- Akuga töötamisel kandke alati silmakaitseid.
- Laske vintsi kasutamisel mootoril töötada, et aku ei tühjeneks.

Vintsitross

- Jälgige, et tross oleks heas seisukorras ja korralikult kinnitatud.
- Ärge kunagi käsitsege trossi ega tööosi, kui keegi teine on juhtlüliti juures, ega tõmbetoimingute ajal.
- Ärge kunagi kasutage vintsi, kui tross on kulunud, keerdus või kahjustatud.
- Ärge kunagi kasutage raskuse tõmbamiseks sõiduki liikumist.
- Ärge kunagi asendage trossi väiksema tugevusega trossiga.
- Trossi eluiga on otseselt seotud selle kasutamise ja hooldusega. Esma- ja järgnevate kasutuste järel tuleb tross trumlile kerida vähemalt koormusega 230 kg (500 naela), vastasel juhul võivad väliskeerud nihkuda sisekeerdude vahele ning trossi tõmbamise ajal tõsiselt kahjustada. Vintsi esmakasutus peab olema tutvustav käivitamine vabas seisundis. Kerige tross lahti, kuni ilmub nähtavale trossi punane märgistus (umbes viis keerdu trumlil), seejärel kerige tross trumlile tagasi koormusega 230 kg (500 naela) või enam. See pingutab ja venitab uut trossi kergelt ning tagab trossi tiheda kerimise trumlile. Selle tegematajätmine võib kaasa tuua trossi kahjustamise ja trossi väiksema eluea.
- Vahel võib pärast kasutamist osutada vajalikuks trossi ajutine poolile tagasikerimine koormust rakendamata. Õige kasutus on hoida kaugjuhtimispuhti ühes käes ja trossi teises. Alustage sõidukist nii kaugelt, kui kaugjuhtimispuhti võimaldab, vajutage lüliti, liikuge umbes meetri jagu trossi pikkusest lähemale ning vabastage lüliti. Korrake toimingut. Vabastage lüliti alati siis, kui teie käsi on vähemalt meetri kaugusel juhikust (füüsiline ava, mille kaudu tross liigub).

ETTEVAATUST: Trossi kerimisel külgtõmbetoimingute puhul kuhjub tross trumli ühte otsa. Lõppastmes muutub selline kuhjumine piisavalt suureks, et tekitada vintsil tõsiseid kahjustusi. Taoliste kahjustuste vältimiseks peab joontõmbesuund olema sõiduki suhtes nii sirge kui võimalik. Lõpetage tõmbamine, kui tross satub tõmbevarrastele või paigaldusplaadile liiga lähedale. Ebahütlase kuhjumise parandamiseks kerige trossi kokkukuhjunud osa lahti ning paigutage see ümber trumli vastasotsa. See annab täiendava ruumi tõmbamise jätkamiseks.

- Ärge püüdke ületada antud vintsi tõmbejõu piire.
- Ärge liigutage sõidukit vintsi töö hõlbustamiseks üheski suunas. Sõiduki liikumine vintsi töö ajal võib trossi või vintsi enda üle koormata ja põhjustada kahjulikke löökkoormusi.
- Löökkõormused tõmbamise ajal on ohtlikud! Löökkõormus tekib, kui trossile rakendatakse ootamatult suurendatud jõudu. Sõiduki tagasiveeremine lödva trossi puhul võib kaasa tuua ohtliku löökkõormuse.
- Käesolevas juhendis toodud vintsid on mõeldud paigaldamiseks vaid sõidukile või paati ega ole tööstuslikud seadmed.
- Ärge kasutage vintsi koormuse tõstmiseks, kuna puuduvad tõstmiseks sobivad ohutusnõuded ja -vahendid.
- Ärge kasutage vintsi töötajate tõstmiseks, toetamiseks ega muul viisil transportimiseks.

PAIGALDAMINE

Vintsi paigaldamine

1. Vints tuleb paigaldada vastavale terasest paigaldusraamile, kasutades 4 kinnituspunktiga paigaldussüsteemi kas horisontaal- või vertikaaltasandil.

On väga tähtis, et vints paigaldataks siledale pinnale nii, et kolm koostisosa (mootor, trossitrummel ja ülekanne) oleksid ühel tasandil.

Enne paigaldamise algust kontrollige, et kasutatav paigaldusvahend suudaks vastu pidada vintsi nimitõmbejõule.

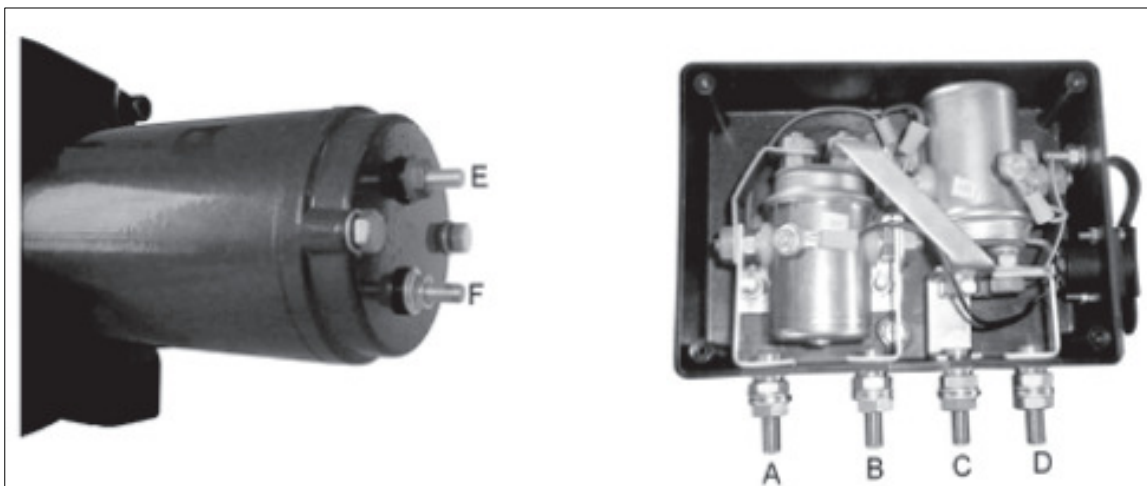
Vintsi ja/või esikaitsesüsteemi paigaldamine võib mõjutada õhkpatjade toimimist. Jälgige, et paigaldussüsteemi testitaks ja kooskõlastataks vintsi paigaldamisel õhupatjadega varustatud sõidukisse.

2. Rulliku juhik tuleb paigaldada selliselt, et see juhiks trossi ühtlaselt trumlile.

Elektriühendus

Tavalise tõmbetoimingu puhul piisab olemasolevast elektrisüsteemist. On oluline, et aku oleks täielikult laetud ja ühendused korralikud. Laske sõiduki mootoril tõmbetoimingute ajal töötada, et aku ei tühjeneks.

Pöörake tähelepanu elektrikaabli õigele ühendusele, nagu allpool toodud:



1. Lühikese punase kaabli üks klemm ühendatakse mootori punase klemmi E külge, teine ühendatakse juhtpuldi klemmi A külge. (Me oleme selle teostanud juba vabrikus.)
2. Lühikese musta kaabli üks klemm ühendatakse mootori musta klemmi F külge, teine ühendatakse juhtpuldi klemmi D külge. (Me oleme selle teostanud juba vabrikus.)
3. Pika punase kaabli üks klemm ühendatakse juhtpuldi punase klemmi B külge, teine ühendatakse aku plussklemmi (+) külge.
4. Pika musta kaabli üks klemm ühendatakse juhtpuldi musta klemmi C külge, teine ühendatakse aku miinusklemmi (-) külge.

VINTSI KÄITAMINE

Soovitus

Parim viis vintsi tööga tutvumiseks on teha mõningad katsekäivitused enne selle tegelikku kasutamist. Plaanige testi käik ette. Ärge unustage, et lisaks vintsi töö nägemisele võite seda ka kuulda. Õppige tundma kerge ühtlase tõmbe, tugeva tõmbe helisid, samuti raskuse ebäühtlase tõmbe ja tõstmise helisid. Vintsi segamatul testimisel õpite te varsti oma vintsi tundma ning suudate seda kasutada ohutult erinevates situatsioonides.

Käitamine

1. Jälgige, et sõiduk oleks liikumatu, kasutades seisupidurit või blokeerides rattad.
2. Tõmmake välja vintsitrossi soovitav pikkus ning ühendage see kinnituspunktiga. Vintsi sidur võimaldab trossi kiiret mahakerimist poolilt, et kinnitada see raskuse külge või kinnituspunkti. Vintsi ülekandemehhanismil asuv tõmbeaasaga kasutatakse sidurit järgnevalt:
 - Lülitage sidur välja. Trossi saab trumlilt vabalt maha kerida.
 - Lülitage sidur sisse. Nüüd on vints tõmbamiseks valmis.
3. Kontrollige enne jätkamist üle kõik seadme tööosad.
4. Lülitage sisse vintsi kaugjuhtimispult. On soovitatav, et tõmbetoimingud teostataks juhi kohalt, et tagada ohutu käitamine.
5. Tõmbetoimingu alustamiseks käivitage sõiduki mootor, hoides käiku neutraalasendis; hoidke mootori kiirus tühikäigul.
6. Kasutage kaugjuhtimispuldi lüliti on/off (sees/väljas), kuni toiming on lõpetatud. Kontrollige kogu aeg vintsi, et tagada, et tross keerduks trumlile ühtlaselt.
7. Iga kord, kui juhtlüliti on neutraalses või väljalülitatud asendis, käivitub automaatselt koormusvastane pidur.

MÄRKUS: Enne töö alustamist lugege hoolikalt OHUTUSEESKIRJU ja HOIATUSI VINTSIGA TÖÖTAMISEL.

HOOLDUS

On soovitatav, et vintsi kasutataks korrapäraselt (kord kuus). Vintsi ei tohi vette lasta. Kui vints juhuslikult vette satub, tuleb seda käitada 3 päeva, kuni mootor tundub katsumisel soe. See peaks mootorist kõrvaldama kogu sinna sattunud niiskuse.

Määrimine

Vintsi kõiki liikuvaid osi on kokkupanekul jäävalt määritud kõrgetemperatuurilise liitiummäärdega. Tavatingimustel piisab määrimisest vabrikus. Määrige trossi korrapäraselt, kasutades kergesti imenduvat õli. Kontrollige võimalike purunenud osade suhtes ning vahetage vajadusel välja. Kui tross ära kulub või saab kahjustusi, tuleb see asendada.

Trossi asendamine

Kerige uus tross maapinnal lahti, et vältida keerde. Kõrvaldage vana tross ja kinnitage uus. Jälgige viisi, kuidas tross on kinnitatud trossitrumli ääre külge.

MÄRKUS: Käesolevas juhendis toodud turvahoiatused ja -juhised ei suuda hõlmata kõiki võimalikke tingimusi ja olukordi, mis võivad tekkida. Käitaja peab mõistma, et ohutu käitamise tagavad terve mõistus ja ettevaatus!



LAHTIVÕETUD SKEEM & OSAD

Nr	Kirjeldus
1	Mootorikate (koos süsiniksõlmega)
2	Staator
3	Rootor
4	Mootorialus
5	Nailonpuks
6	Võlli muhv
7	Trummel
8	Tõmbevarras
9	Hoob
10	Veovõll
11	Hammasliides
12	Nailonpuks
13	Parem tugialus
14	Planetaarülekanne

Nr	Kirjeldus
15	Tihend
16	Siseülekanne
17	Planetaarülekanne
18	Planetaarülekanne
19	Siseülekanne
20	Päikeseratas
21	Kate
22	Siduri hoob
23	Lülitisõlm
24	Solenoidploki sõlm
25	Konks
26	Tross
27	Rulliku juhik

