



XTP102V

TRIMMER

- Kasutusjuhend •
- Originaaljuhendi tõlge •



PANGE TÄHELE! Enne seadme kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ja järgige kõiki juhiseid. Hoidke juhend hilisemaks vajaduseks alles.

ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel +358 20 1323 232, Fax +358 20 1323 388
www.ikh.fi

Hea klient

Täname teid Espina toote ostmise ja meile sellega osutatud usalduse eest!
Seadme disainimisel ja tootmisel on rakendatud valdkonna viimaseid uuendusi. Seadme kasutamine on riskivaba nii teie enda kui kõigi juuresviibijate jaoks juhul, kui kasutate seda AINULT ettenähtud viisil ja otstarbel.

Seadme pika kasutusea ja ohutuse tagamiseks olge teadlik võimalikest ohuolukordadest ja järgige seadet kasutades alati ettevaatusabinõusid. Enne seadme esmakasutamist lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend! Kasutusjuhend sisaldab olulist infot seadme ohutuse ja pika kasutusea tagamise kohta. Järgige kõiki kasutusjuhendis olevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid!

ENNE SEADME KASUTUSELEVÕTTU

OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE

Nõuetekohase originaaljõhviga seadet tohib kasutada ainult muru lõikamiseks ja väiksema umbrohu trimmimiseks puude, seinte, postide, muruplatside jm objektide servast, kuhu muruniidukiga ei ole võimalik ligi pääseda.

Mis tahes muu kasutus on keelatud! Kindlasti EI TOHI seda seadet kasutada võsa, pika ja jämeda umbrohu, puuokste jms lõikamiseks.

Seade ei ole mõeldud profikasutuseks.

Seade on mõeldud ainult erakasutuseks kodumajapidamises. Kui seadet kasutatakse väljaspool kodumajapidamist või avalikes kohtades (nt metsahoolduseks), siis tuleb tagada, et järgitakse kõiki kehtivaid eeskirju (nt äriühenduse välja antud tööohutuseeskirjad).

Sümbolite ja märkuste tähendus



OHT!

OHUOLUKORRA TÜÜP JA OHUALLIKAS

Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.



HOIATUS!

Ohuolukorra tüüp ja ohuallikas

See hoiatus tähistab seadmele ja keskkonnale tekkida võivat ning ainelist kahju.



Märkus:

See hoiatus tähistab toimingutega seotud juhiseid.



Kandke kaitseprille, kuulmiskaitsmeid ja kaitsekiivrit



Kandke kaitsekindaid



Kandke turvajalatseid



Enne seadme kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend



Jälgige, et seadme käivitamise ja kasutamise ajal on löikejõhv kõrvalistest esemetest ohutus kauguses



Ohutuse tagamiseks hoidke seadet kasutades juuresviibijatest ja loomadest 15 m kaugusele



Terasest löiketerasid ei tohi kasutada!



Löikejõhvi kasutatakse samamoodi nagu löiketera



Löikepea maksimaalne lubatud pöördekiirus

OHUTUS

ÜLDISED OHUTUSNÕUDED

- Et seadet ohutult kasutada, lugege enne esmakasutust läbi kasutusjuhend ja veenduge, et saite juhistest aru.
- Rakendage kõiki ettevaatusabinõusid! Nende eiramine võib seada ohtu nii seadme kasutaja kui ka juuresviibijad ning põhjustada tõsiseid õnnetusi.
- Seadet ei tohi kasutada alla 18-aastased isikud ega need, kes pole seadme kasutusviisiga piisavalt tutvunud.
- Lapsed ja puudega isikud ei tohi seadet kasutada.
- Heitgaasid võivad põhjustada mürgistusohu! Mootori käivitamine ja seadme kasutamine sisetingimustes on keelatud!
- Seadet tohib kasutada ainult juhul, kui see on täiesti terve ja laitmatult töökorras. Kui seade või mõni selle osa on viga saanud, viige see parandamiseks volitatud hooldustöökotta.
- Tagage töötamiskohas piisav valgustus!
- Olge töötamise ajal alati keskendunud ja rahulik. Ärge kasutage seadet siis, kui olete väsinud, alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all, kuna need mõjutavad teie otsustusvõimet ja suutlikkust seadet ohutult kasutada.
- Arvestage, et kuulmiskaitsmeid kandes on teie kuulmine halvem: te ei pruugi kuulda hüüdeid või muid helisid!
- Jälgige, et lapsed püsivad seadmest ja selle kasutuspiirkonnast eemal! Lapsed ei suuda õigesti hinnata selle seadme kasutamisega seotud ohtusid ning võivad käituda ettearvamatult. Hoidke seadet laste ja muude kogenematute isikute jaoks ligipääsmatus kohas.
- Kasutaja tehtav hooldus ja veaotsing piirdub vaid selles kasutusjuhendis kirjeldatud toimingutega. Igasugune muu hooldus tuleb lasta teha volitatud hooldustöökojas.
- Seadme lubamatul viisil muutmine on keelatud, samuti ei tohi seadme külge kinnitada osi, mida tootja ei ole heaks kiitnud.

Ohutus

- Kasutage ainult originaalvaruosi. Üksnes nende varuosade kasutamine tagab seadme otstarbekohase töö ja sobivuse. Muusuguste varuosade kasutamine tühistab garantii ning võib seada ohtu kasutaja ja juuresviibijad.
- Kaitske seadet löökide eest! Ärge pillake seadet maha!
Kui seade saab tugeva löögi, siis kontrollige kohe, ega pole kütuseleket (tulekahju- ja plahvatusoht).

Valgesõrmsus

Vibratsiooni tekitavate seadmete regulaarne kasutamine võib põhjustada halva vereringega isikutel (nt suitsetajad, diabeetikud) närvikahjustusi. Eriti sõrmedes, kätes, randmetes ja/või käsivartes võib esineda järgmisi sümptomeid, ehkki mitte kogu aeg: valu, torkivat või kipitavat tunnet, tundetuks muutumist ja naha kahvatust.

Kui tunnete ebaharilikku väsimust, lõpetage viivitamatult töö ja pöörduge arsti poole.

Riske saate märkimisväärselt vähendada, kui peate silmas järgmist:

- Külma ilmaga hoidke keha ja eriti käed soojas. Külmade kätega töötamine on valgesõrmsuse peamine põhjus.
- Tehke regulaarselt pause ning venitage ja lõdvestage käsi ja sõrmi. Nii parandate käte vereringet.
- Jälgige, et kasutate õiget kütust ja hooldate seadet regulaarselt. Kontrollige, kas kõik seadme osad on kindlalt ja tugevalt kinni, see väldib seadme äärmuslikku vibreerimist.

Isikukaitsevahendid ja tööks sobiv rõivastus

Seadme kasutamine ilma kaitsevarustusega võib põhjustada tõsise õnnetuse ning seadme tööst tekkiv müra võib teie kuulmist pöördumatult kahjustada. Seetõttu peab seadet kasutades alati kandma järgmist kaitsevarustust:

Kaitse tüüp	Minimaalne kaitse	Soovitav kaitse
Pea kaitse:	Kaitsekiiver	
Kuulmiskaitse:	Kõrvatropid	Standardile DIN EN 352-1 vastavad kõrvatropid
Silmade kaitse:	Pea ümber kinnitatavad kaitseprillid	Visiiriga kaitsekiiver
Käte kaitse:	Nahast kaitsekindad	
Jalgade kaitse:	Libisematu talla, terasnina ja säärekaitsmega turvajalatsid	
Rõivad:	Vastupidavast materjalist pika säärega püksid	Kogu keha kaitsvad töötunked (siselõikamist vältiv või aeglustav)
	Vastupidavast materjalist pika varrukaga jakk	Kaitsejakk (siselõikamist vältiv või aeglustav)

Vältige millegi seadme külge takerdumist:

- Kandke alati parajaid ja ümber keha hoidvaid rõivaid!
- Ärge kandke töötamise ajal ehteid!
- Katke pikad juuksed võrguga kinni.

Kütuse kasutamist puudutav lisainfo

Kütus on kergsüttiv ja plahvatusohtlik. Vähendage plahvatus- ja tulekahjuohtu:

- Enne kütuse paaki lisamist seisake mootor ja laske sel täielikult maha jahtuda.
- Jälgige, et seadme läheduses ei ole kütuse käsitlemise ajal põlevaid sigarette, lahtist tuld ega sädemeid.
- Hoidke kütusesegu nõuetekohases ja õige sildiga kanistris.
- Hoidke kütust suletud mahutites. Pidage meeles, et kütus võib toatemperatuuril kergesti lenduda ja koguneda suletud ruumi põrandale (plahvatusoht).
- Käivitage seade kütuse hoiukohast vähemalt 9 m kaugusel.

Kütus on mürgine! See sisaldab aineid, millel on vahetu mürgine mõju ning mis võivad tervist pöördumatult kahjustada. Et vältida mürgiste ainete mõju, järgige kõiki ettevaatusabinõusid:

- Lisage ja valage kütust ainult välitingimustes või hea õhuvahetusega ruumis.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kui hingate sisse kütuseauru või kui kütust satub silma või suhu, siis pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Vältige kütuse kokkupuudet silmade ja nahaga.
- Kandke kütuse käsitlemise ajal kaitsekindaid.
- Kui kütust satub nahale või rõivastele, peske seda kohta viivitamatult vee ja seebiga ning vahetage rõivad puhaste vastu. Enne rõivaste uuesti kasutamist peske need puhtaks.
- Hoidke kütust laste käeulatuses eemal.

Kui kütust käsitletakse ettevaatamatult, võib see kahjustada keskkonda:

- Olge kütust valades tähelepanelik. Ärge kunagi laske kütusel voolata maha ega kanalisatsiooni.

Ohutus

- Kütusejääkide hävitamisel järgige jäätmekäitluseeskirju. Ärge kunagi visake kütusejääke olmeprügi hulka.
- Kütust tohib säilitada ainult piiratud aja. Ärge kunagi ostke korraga varuks rohkem kütust kui mõneks kuuks.

Heitgaasid

- Heitgaasid on mürgised!
- Mootorit ei tohi kunagi kasutada suletud ruumis, kuna heitgaasid võivad väga kiiresti põhjustada surmaga lõppeva teadvusekaotuse.
- Kasutage ja käivitage mootorit alati hea õhuvahetusega kohas.

Toimingud enne kasutamist

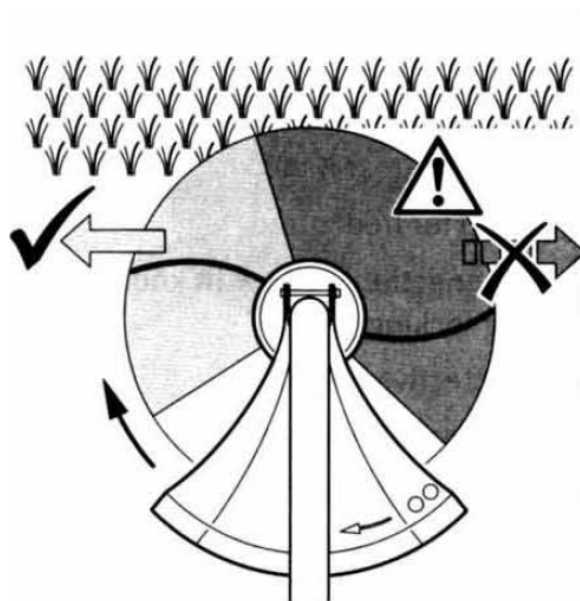
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et tööpiirkonnas ei ole kõrvalisi esemeid ega loomi. Eemaldage kõik sellised objektid nagu kivid, naelad, klaasikillud jms, mis võivad töötava seadme mõjul eemale paiskuda. Eemaldage kõik pikad objektid, mis võivad löikejõhvi külge kinni jääda.
- Töötav seade vibreerib. Seetõttu võivad kruvid ja kinnitused lahti tulla. Enne seadme kasutamist kontrollige, kas kruvid ja muud osad on pingul.

Info seadme kasutamise kohta

- Kõrvalised isikud ega loomad ei tohi viibida tööpiirkonnast 15 m raadiuses, vastasel korral võivad seadmest eemale paiskuvad objektid neid ohustada.
- Jälgige, et püsivate seadme kasutamise ajal tasakaaluasendis. Jälgige, et poleks võimalust libiseda või kukkuda. Ärge tõstke töötavat seadet vöökohast kõrgemale. Ärge kummarduge ette- ega tahapoole!
- Kui mootor on veel kuum, siis hoidke seade eemal süttivast materjalist nagu kuiv rohi jms.
- Enne seadme maha asetamist veenduge, et mootor on seiskunud. Kui mootor on seiskunud, peab toitelüliti olema asendis STOP.

TRIMMIMINE

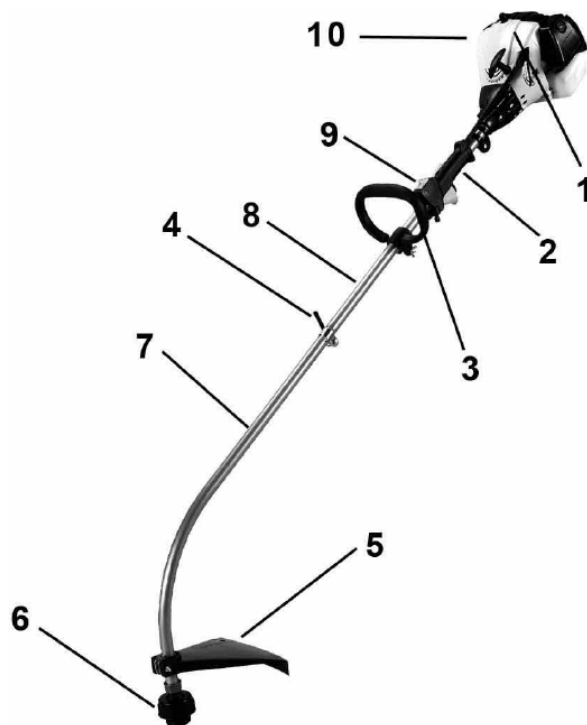
- Trimmige tööpiirkonda vaid seadme vasakpoolseid osi kasutades (joonisel helehall) ja liigutage seadet paremalt vasakule.
- Parempoolset osa kasutades (joonisel tumehall) on löikejõhv teie poole suunatud ja on olemas tagasilöögi oht, mistõttu objektid võivad löikejõhvi liikumise tõttu teie suunas paiskuda. Nii võib juhtuda õnnetus.
- Kui liigutate seadet vasakult paremale, peate hoidma löikejõhvi rohust kaugemal, et vältida lõigatud rohu laialipaiskumist.



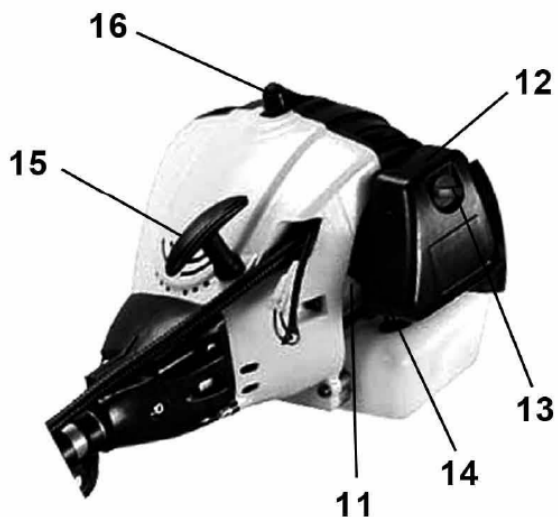
- Pikka rohtu lõigake alati ülevalt allapoole nii, et rohi ei saa löikejõhvi ümber keerduda.
- Trimmige ettevaatlikult ja tundlikult:
- Kasutage lõikamiseks ainult löikejõhvi otsa. Nii kulub vähem jõhvi ja väldite rohu kinnijäämist löikejõhvi külge.
- Asetage löikejõhv postile, seinale, aiale jms ainult nii lähedale kui vaja. Kõvad objektid võivad löikejõhvi kiiresti kahjustada ja see võib katkeda.
- Löikejõhv võib puukoort, noori puutaimed ja põõsaid vigastada.

SEADME OSAD

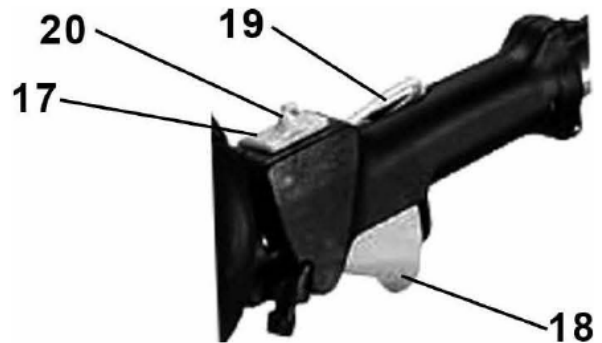
1. Mootor (osad 11–16)
2. Tagapide
3. Esipide
4. Ühendusvarda lukustusnupp
5. Kaitseplaat
6. Nailonjõhviga jõhvipool
7. Trimmeri alumine vars
8. Trimmeri ülemine vars
9. Juhtseadised (osad 17–20)
10. Kütusepaak ja selle täiteava



11. Kütusepump
12. Õhufiltri korpused
13. Filtrikorpuse sulgur
14. Drosselihoob (drossel)
15. Käivitushoob (tross)
16. Süüteküünal ja süütejühe



- 17. Gaasihoova lukusti
- 18. Gaasipide
- 19. Gaasihoova vabasti
- 20. Toitelüliti



PAKENDIST VÄLJA VÕTMINE JA KOKKUPANEK

TARNEKOMPLEKTI KUULUB

- Mootoriga trimmeri ülemine vars
- Mootoriga trimmeri ülemine vars
- Esipide
- Kaitseplaat
- Mitmeotstarbeline tööriist
- Kasutusjuhend



Märkus:

Kui mõni osa on puudu või viga saanud, võtke kohe ühendust seadme müüjaga.

PAIGALDAMINE JA KOKKUPANEK

Õnnetusoht seadet kasutades!

Valesti kinnitatud osad võivad põhjustada seadme kasutamise ajal tõsiseid õnnetusi! Seda seadet EI tohi kasutada, kui kõik osad ei ole kindlalt oma kohale kinnitatud ja pingul, või kui mõni osa on viga saanud!



OHT!

- Seetõttu lugege see peatükk enne mis tahes osa paigaldamist tähelepanelikult läbi!
- Veenduge, et kinnitate kõik osad kindlalt.
- Kasutage seadmega kaasas olevaid tööriistu.

Pakendist välja võtmine ja kokkupanek



OHT!

Õnnetusoht paigaldamise ajal!

Ühtki osa EI tohi paigaldada ega eemaldada siis, kui mootor töötab ja on veel kuum. Esmalt seisake alati mootor ja laske sel maha jahtuda.

Kaitseplaadi kinnitamine

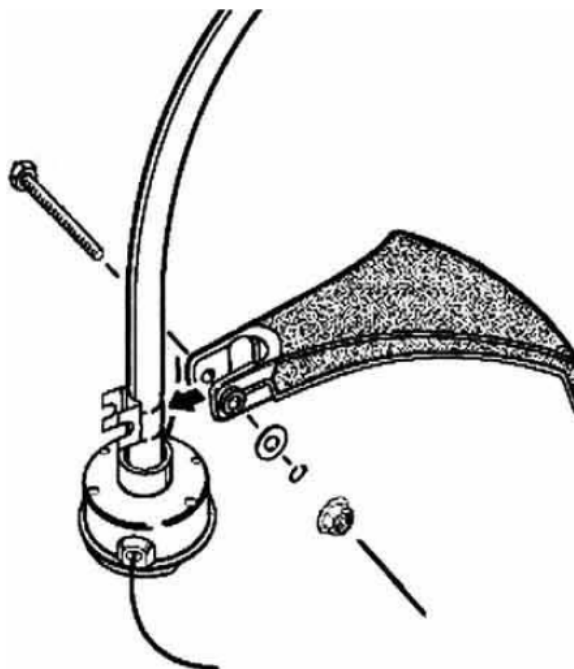


OHT!

Õnnetusoht!

Kaitseplaadi põhjal on terav lõiketera jõhvi lõikamiseks trimmimise ajal. Ärge puudutage seda lõiketera. Nii võite saada lõikehaavu. Eemaldage transpordikaitse alles pärast paigaldamist.

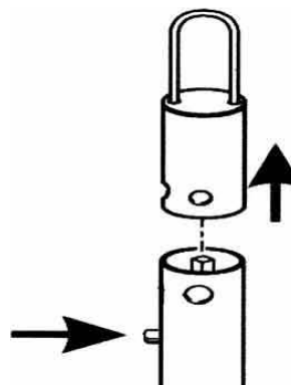
- Eemaldage kaitseplaadi küljest kinnitusosad.
- Suruge kaitseplaat tagaosale vajutades kinnituskohale.
- Suruge polt läbi kinnitusava.
- Asetage poldile esmalt alumine seib ja seejärel lukustusseib.
- Keerake kuuskantmutter oma kohale ja pingutage mitmeotstarbelise tööriistaga.
- Eemaldage jõhvi lõiketeralt transpordikaitse.



Ühendage mõlemad trimmerivarred

Eemaldage alumise varre kaitsekork:

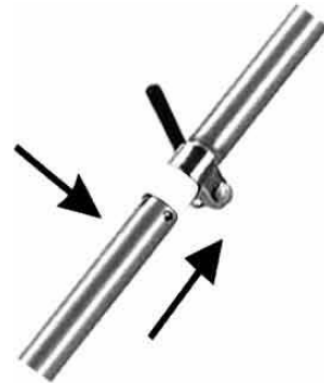
- Vajutage lukustustapile ja tõmmake kaitsekork välja.



- Vajutage uuesti lukustustapile ja suruge alumine vars ülemise sisse nii, et mootor ja löikepea jäävad üksteise suhtes õigesse asendisse.

Kui ühendate varred valesti:

- Vajutage lukustustapile ja keerake alumist vart nii kauda, kuni asend on õige.
- Veenduge, et lukustustapp on ühes avas kindlalt kinni ja selgelt nähtav.
- Vajaduse korral liigutage pisut alumist vart, kuni lukustustapp välja lükkub.
- Keerake lukustuspide käsitsi pingule.

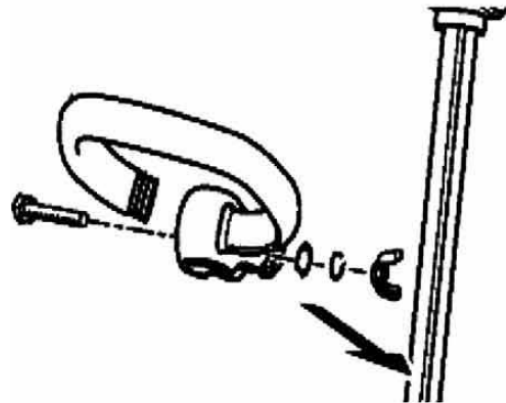


Esipideme kinnitamine

- Eemaldage esipideme küljest kinnitusosad.
- Kinnitage pide ülemise varre ühendusosa ja tugihülsi vahele.



- Suruge polt läbi kinnitusava.
Mutter peab sobima pideme süvendisse.
- Suruge pide kasutamiseks mugavasse asendisse.
- Asetage poldile esmalt alumine seib ja seejärel lukustusseib.
- Keerake polt kuuskantsisevõtmega kinni.



KASUTAMINE

KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

Õnnetusoht!



OHT!

Kütus on plahvatusohtlik!

- Enne kütuse paaki lisamist seisake mootor ja laske sel täielikult maha jahtuda.
- Järgige kõiki kütuse käsitlemist puudutavaid ettevaatusabinõusid!
(Vt peatükk „Kütuse kasutamist puudutav lisainfo“)



Märkus:

Märgitud tüüpi kütus (Vt peatükk „Sobiv kütus“)

- Asetage seade kindlalt maha nii, et kütusepaagi kork jääb ülespoole.
- Enne kütusepaagi avamist puhastage vajaduse korral paagi kork ja täiteotsak.
- Keerake paagi kork aeglaselt lahti ja eemaldage.
- Valage kütusesegu aeglaselt paaki. Vältige kütuse mahaloksumist!
- Kontrollige, kas kütusepaagi korki tihend on korras ja terve, vajaduse korral vahetage see välja. Viga saanud tihend tuleb kohe välja vahetada!
- Keerake kütusepaagi kork (koos tihendiga) käsitsi kinni.
- Kui kütust loksud maha: pühkige kõik kütusejäägid viivitamatult ära.

Kontrolltoimingud enne kasutamist



OHT!

PANGE TÄHELE! Õnnetusoht!

Ärge kasutage seadet enne, kui kõik selle vead on parandatud. Kui mõni osa on viga saanud, tuleb see enne seadme kasutamist välja vahetada.

Kontrollige, kas turvaseadised ja seade on töökorras:

- Kontrollige, kas kõik osad on kindlalt oma kohal (eriti pingutusnupp, kaitseplaat ja löikepea).
- Kontrollige, ega kütus ei leki.
- Kontrollige seadet visuaalselt, et sellel poleks järgmisi vigu: viga saanud või murdunud osad jms.

Mootori käivitamine

Tulekahjuoht!



OHT!

Seade võib maha loksunud kütuse tagajärjel põlema süttida.

Enne mootori käivitamist pühkige hoolikalt ära kogu maha loksunud kütus.

Käivitage seade kütuse lisamise kohast vähemalt 9 m kaugusel.

Õnnetusoht!



OHT!

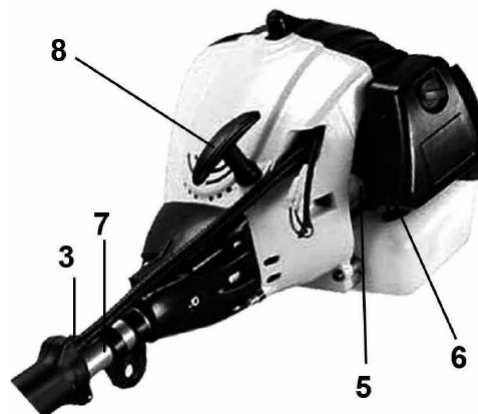
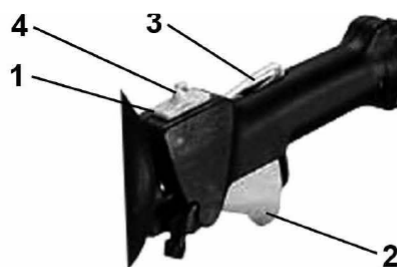
Enne seadme käivitamist veenduge, et seade on õiges asendis ja tasakaalus. Hoidke teise käega seadmest tugevalt kinni, nii et ükski läheduses asuv objekt ei puutu vastu löikepead. Lõikepea pöörleb käivitamise ajal!



Vähendage käivitushoova ja mootori pinget:

Tõmmake käivitushoova max 50 cm välja ja juhtige see käega aeglaselt tagasi.

- Asetage seade ühtlasele pinnale. Seade peab toetuma mootorile ja kaitseplaadile.
- Seadke toitelüliti asendisse (4) START.
- Vajutage piisavalt (u 10 korda) kütusepumbale (5), kuni mulle ei ole enam näha.
- Asetage drosselihoob (6) ülemisse asendisse (täisdrossel).
- Vajutage gaasihoova vabastile (3) ja hoidke seda allavajutatuna, seejärel vajutage gaasihoovale (2) ja hoidke ka seda allavajutatuna.
- Vajutage gaasihoova lukusti (1) täiesti alla ning vabastage gaasihoob ja gaasihoova lukusti.
- Seadme tasakaalustamiseks hoidke vasaku käega kinni tagapidemest (7).



Kasutamine

- Tõmmake käivitushoovast (8), kuni tunnete takistust. Seejärel tõmmake kiiresti ja tugevalt, kuni mootor korraaks käivitub.
- Seadke drosselihoob keskmisesse asendisse (pooldrossel).
- Tõmmake nüüd uuesti kiiresti ja tugevalt käivitushoovast, kuni mootor käivitub.
- Umbes 12 sekundi möödudes seadke drosselihoob alumisse asendisse (töösasend).

Mootori soekäivitus

Kui mootor on soe, võib drosselihoob (3) olla alumises asendis (töösasend). Sooja mootoriga ei ole vaja drosselit kasutada.

MOOTORI SEISKAMINE

- Seadke toitelüliti (4) asendisse STOP. Mootor seiskub.

KASUTAMINE

Õige töösasend



OHT!

Tulekahjuoht!

Kui kasutate mootorit liiga suurel pöördekiirusel või valepidi (vasakule), võib mootori kuum pind põhjustada põletusvigastusi. Mootor peab alati olema:

- teist paremal ja
- jääma kehast tahapoole, vöökohta kõrgusele.

Hoidke seadmest kinni nii, et

- vasak käsi on esipidemel
- parem käsi on puusa kõrgusel tagapidemel
- püsige mugavas tasakaaluasendis.



See on õige viis trimmeri kasutamiseks!



OHT!

Õnnetusoht!

Enne mootori maha asetamist veenduge alati, et mootor on seiskunud.

- Määrake tööpiirkond ja eemaldage sealt kõik objektid, mis võivad seadme mõjul eemale paiskuda.
- Enne töö alustamist veenduge, et seade on kasutamiseks ohutu (vt peatükk „Toimingud enne kasutamist“).
- Käivitage mootor (vt peatükk „Mootori käivitamine“).
- Hoidke seadmest mõlema käega kinni, nagu joonisel näidatud (vt peatükk „Õige tööasend“).
- Vajutage gaasihoob kõige äärmisesse asendisse. Kasutage trimmerit alati täisvõimsusel!

Kasutamine

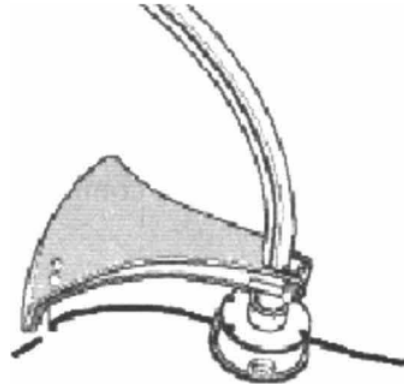
Lõikejõhvi pikendamine

Kui seade enam ei lõika või kui mootor pöörleb liiga kiiresti, on lõikejõhv tõenäoliselt liiga lühike.

Parima tulemuse saate siis, kui pikendate lõikejõhvi nii palju, et lõiketera ulatub seda lõikama.

Lõikejõhvi pikendamine töö ajal

- Kui lõikepea pöörleb täiskiirusel, vajutage see korraks kiiresti vastu maad.



Kui lõikejõhv ei ole ka nüüd piisavalt pikk, vajutage lõikepea uuesti vastu maad.

Lõikejõhvi pikendamine käsitsi



OHT!

Õnnetusoht!

Lõikejõhvi käsitlemise ajaks seisake alati mootor.

Kui lõikejõhv on jälle liiga lühike, ei saa seda enam lõikepead vastu maad vajutades pikendada. Sel juhul tuleb lõikejõhvi poolist käsitsi välja tõmmata.

- Seisake mootor.
- Asetage seade maha.
- Vajutage altpoolt jõhvipoolile ja tõmmake mõlemat jõhviotsa välja nii kauda, kuni need on ulatuvad üle kaitseplaadi serva. Lõigake jõhviotsad lõiketeraga õigesse pikkusse.

PUHASTAMINE JA HOOLDUS

Õnnetusoht!



OHT!

Enne mis tahes hooldus- ja puhastustoimingute tegemist:

- Seisake mootor.
- Laske mootoril maha jahtuda.
- Eemaldage süütejuhe.

Ohutuse tagamiseks!



PANGE
TÄHELE!

Tehke ainult selles peatükis kirjeldatud hooldustoimingud.

Muud tööd – eriti mootori hooldamine ja parandamine – laske teha pädeval ja volitatud hooldustehnikul. Valesti tehtud hooldus või parandus võib põhjustada seadmerikkeid ja õnnetusi.

PUHASTAMINE JA HOOLDUS, juhised

Pärast igat kasutuskorda

Mida teha?	Kuidas teha?
Puhastage õhufilter.	Vt peatükk „Õhufiltri puhastamine”
Puhastage seade	Vt peatükk „Seadme puhastamine”

Kord aastas

Mida teha?	Kuidas teha?
Vahetage süüteküünlal välja	Vt peatükk „Süüteküünla vahetamine”
Viige seade hooldustöökotta kontrollimiseks	

Vajaduse korral

Mida teha?	Kuidas teha?
Kui lõikejõhv on juba liiga lühike, paigaldage uus jõhvipool	Vt peatükk „Lõikejõhvi ja/või jõhvipooli vahetamine”

PUHASTAMINE

Seadme puhastamine

- Eemaldage kogu tahke mustus.
- Pühkige seadet pehme ja niiske lapiga.

Õhufiltri puhastamine

- Eemaldage filtrikorpuse sulgur ja kate.
- Eemaldage õhufilter.
- Peske õhufilter sooja vee ja vähese pesuvahendiga puhtaks.
- Loputage õhufiltrit põhjalikult puhta veega.
- Laske õhufiltril täielikult kuivada.
- Paigaldage õhufilter oma kohale tagasi.
- Asetage kate tagasi, nii et lukustustapid lukustuvad soontesse.
- Sulgege kate ja keerake sulgur käsitsi kinni.



Süüteküünla vahetamine

Vahetage süüteküünal alati uue sama tüüpi süüteküünla vastu.

- Eemaldage süütejuhtme pistik.
- Kasutage mitmeotstarbelist tööriista ja eemaldage süüteküünal.
- Paigaldage uus süüteküünal ja pingutage hoolikalt mitmeotstarbelise tööriistaga.
- Seadke süütejuhtme pistik oma kohale tagasi.



**PANGE
TÄHELE!**

Seadme kahjustamise oht!

Kasutage süüteküünla puhastamiseks ainult messingharjastega harja. Muust materjalist harjased võivad elektroode vigastada!



**PANGE
TÄHELE!**

Seadme kahjustamise oht!

Eemaldage süüteküünal ainult siis, kui mootor on jahtunud.

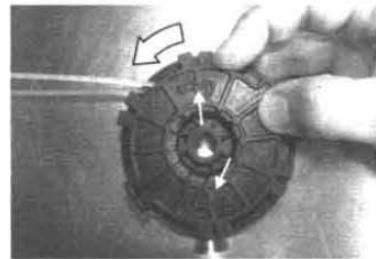
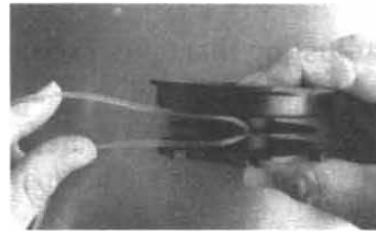
Lõikejõhvi ja/või jõhvipooli vahetamine

Jõhvipooli eemaldamine

- Eemaldage jõhvipooli kate seda keerates.
- Eemaldage jõhvipool.
Ärge visake vedru ära!

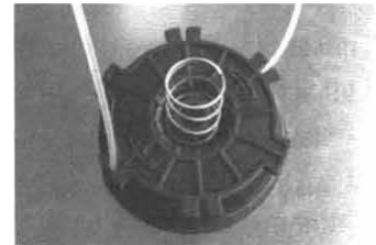
Poolis oleva jõhvi vahetamine

- Eemaldage kogu alles jäänud jõhv.
- Painutage uus jõhv keskelt kokku ja kinnitage see jõhvipooli soonde.
- Tõmmake jõhvi pooli mõlemalt poolt noolega näidatud suunas.



Jõhvipooli kinnitamine

- Vajutage mõlemad jõhviotsad vastakuti olevatesse soontesse (jõhvi pikkus u 15 cm).
- Viige mõlemad jõhviotsad poolikorpuse avast läbi.
- Vajutage jõhvipooli ja selle vedru ettevaatlikult poolikorpuse sisse.
- Seejärel tõmmake jõhviotsad poolikorpuse avadest välja.
- Hoidke jõhvipoolist tugevalt kinni.



Tõmmake vaheldumisi mõlemat jõhviotsa nii, et jõhv jookseb poolikorpuse avadest vabalt välja.

Hoidmine ja transport

- Vajutage jõhvipool sisse ja keerake seda päripäeva kuni takistuseni.
- Hoidke jõhvipoolist kinni ja keerake seda pisut tagasi (vastupäeva).
Jõhvipool peab jääma kindlalt sissevajutatud asendisse.
- Kruvige jõhvipooli kate tagasi ja keerake see käsitsi kindlalt kinni.



Jõhviotsa õige pikkuse seadmine

- Vajutage altpoolt jõhvipoolile ja tõmmake mõlemat jõhviotsa välja nii kaua, kuni need on ulatuvad üle kaitseplaadi serva.
Lõigake jõhviotsad lõiketeraga õigesse pikkusse.

HOIDMINE JA TRANSPORT

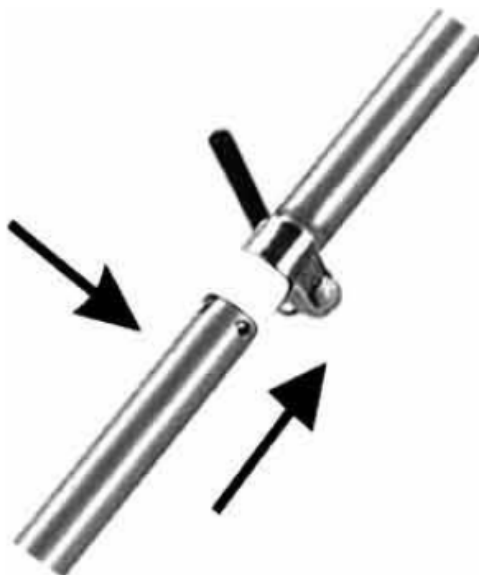
Hoidmine

Enne seadme hoiukohta panekut laske mootoril alati maha jahtuda.

Võimaluse korral hoidke seadet horisontaalasendis. Veenduge, et kütus ei saa karburaatorist ega kütusepaagist välja voolata.

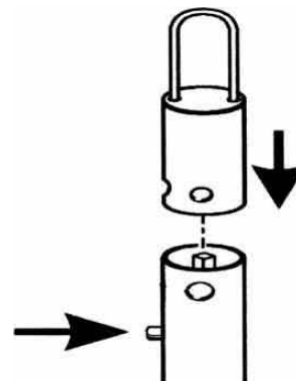
Vajaduse korral eemaldage alumine vars ja pange see eraldi rippuma:

- Lõdvendage pingutusnuppu.
- Vajutage lukustustapp sisse ja tõmmake alumine vars ära, seda kergelt keerates.



- Vajutage lukustustapile ja suruge kaitsekork oma kohale.

Paigaldus enne kasutamist: Vt peatükk „Ühendage mõlemad trimmerivarred”.



Seadme kasutusest kõrvaldamine pikemaks ajaks (4 nädalat või kauem)

Kui seade kõrvaldatakse kasutusest pikemaks ajaks, näiteks talveperioodiks, tuleb paak kütusest tühjendada. Nii väldite mootoris tekkivat sadet.

- Tühjendage kütusepaak
- Käivitage mootor ja hoidke seda töös, kuni see ise seiskub (kütus lõpeb otsa).

Seadme transportimine sõidukis

Kui transpordite trimmerit mootorsõidukis:

- Laske mootoril maha jahtuda
- Tühjendage kütusepaak
- Fikseerige seade, nii et see ei saa libiseda ega kukkuda.

HÄVITAMINE

Seadme hävitamine



**PANGE
TÄHELE!**

Tulekahjuoht või oht keskkonnale!

Vältige kütuselekkest tulenevat kahju: enne seadme hävitamist tühjendage kütusepaak.

Seda seadet EI tohi visata olmeprügi hulka! Hävitage seadet jäätmekäitluseeskirjade kohaselt. Lisainfot saate kohalikust jäätmejaamast.

Pakendi hävitamine

Pakend koosneb pappkastist ja ringlustähisega plaatidest, mis on taaskasutatavad.

- Viige pakkematerjal sobivasse jäätmekogumiskohta.

SEADMERIKKED JA RIKKEOTSING

Seadmerikke korral



OHT!

Kehavigastuse ja surmaga lõppeva õnnetuse oht!

Valesti tehtud paranduste tõttu ei pruugi teie seade enam ohutult töötada. Valesti parandatud seade seab ohtu teid ennast ja teid ümbritsevad inimesed.


Teisejärgulised vead on sageli piisavad, et põhjustada seadmerikkeid. Enamikul juhtudel saate vea ise parandada. Enne kui pöördute hooldustöökotta, otsige vea põhjust allolevast tabelist. See väldib tarbetut tööd ning aja- ja rahakulu.


Viga/ seadmerike	Põhjus	Toimingud
Mootor ei käivitu	Kas kütusepaak on tühi?	Lisage kütust.
	Kas toitelüliti on asendis STOP?	Seadke toitelüliti asendisse START.
	Kas gaasihoob on lukustatud täisvõimsuse asendisse?	Vajutage gaasihoova lukustile.
	Kas süütejuhe on õigesti ühendatud?	Keerake süüteküünal kinni.
	Kas süüteküünla juhe on määrdunud?	Puhastage süüteküünal.
	Kas põlemiskambris on liiga palju kütust (drosselit on kasutatud liigselt)?	Vabastage gaasihoova lukustus, seadke drossel alumisse asendisse (töõasend) ja käivitage mootorit mitu korda. Kui mootor ei käivitu eemaldage süüteküünal ja kuivatage kontaktid.
	Kas süüteküünal on määrdunud (ots must)?	Puhastage süüteküünal.
	Süüteküünla kontaktide vahe on liiga suur.	Seadke kontaktide vaheks 0,6–0,7 mm.
	Vale kütus või kütusesegu?	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige seguga.
	Kas süüteküünal on viga saanud?	Vahetage süüteküünal välja.

Viga/ seadmerike	Põhjus	Toimingud
Mootor pöörleb liiga kiiresti.	Kas mootor on liiga külm?	Laske mootoril aeglaselt soojeneda. Vajaduse korral seadke drossel pisut kõrgemasse asendisse.
	Kas lõikejõhv on liiga lühike?	Vt peatükk „Lõikejõhvi pikendamine”.
Mootor ei saavuta maksimaalset pöördekiirust.	Kas õhufilter on määrdunud?	Puhastage õhufilter.
	Kas süüteküünal on määrdunud (ots must)?	Puhastage süüteküünal.
	Kas süüteküünla kontaktide vahe on liiga suur?	Seadke kontaktide vaheks 0,6–0,7 mm.
	Vale kütus või kütusesegu?	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige seguga.
Mootor ei seisku.	Süüteküünal: Kas kontakt on helehall ja sellel on märke põlemisest?	Paigaldage süüteküünal, mis talub kõrgemat temperatuuri.

Kui teil ei õnnestu viga ise kõrvaldada, võtke ühendust hooldustöökojaga. Pidage meeles, et valesti tehtud parandused võivad tühistada seadme garantii ja põhjustada teile lisakulu.

Sobiv kütus

	Seadme kahjustamise oht!
PANGE TÄHELE!	Kasutage ainult märgitud tüüpi kütust.
	Ärge kunagi kasutage autole või paadimootorile mõeldud õli.

	Märkus:
	Kütusesegu kasutades pidage meeles, et kütus vananeb väga kiiresti: seetõttu ärge segage valmis rohkem kütusesegu kui järgmisel paaril kuu jooksul vaja läheb.

- Tavaline bensiin, oktaanarvuga 98
Kui väikese oktaanarvuga bensiini ei ole saada, võib kasutada ka suurema oktaanarvuga bensiini.
- Kvaliteetne, õhkjahutusega kahetaktilisele mootorile mõeldud õli.

Segamissuhe 40:1 (2%)

Väikese oktaanarvuga bensiin	segatud kahetaktiõliga
1 L	20 ml
2 L	40 ml
3 L	60 ml
4 L	80 ml
5 L	100 ml

TEHNILISED ANDMED

Mootori tüüp	2-taktiline mootor
Silindri töömaht	26 cm ³
Võimsus	0,75 kW
Mootori pöördekiirus	7500 p/min
Lõiketera pöördekiirus	6000 p/min
Jõhvi jämedus	2 mm
Lõikepiirkond	420 mm
Kütus	pliivaba bensiin (oktaanarvuga 98)
Õli	kahetaktiõli (nt Viima kahetaktiõli WK2TY)
Bensiini ja õli segamissuhe	40:1 (2%)
Kütusepaagi mahutavus	0,45 l
Kaal	5,4 kg
Helirõhutase L _{pA}	101 dB(A)
Helivõimsustase L _{wA}	110 dB(A)
Vibratsioonitase	7,45 m/s ²

*) Märgitud väärtused on emissiooniväärtused ning ei pruugi seetõttu anda täpset pilti töötamiskohal kehtivatest väärtustest. Ehkki emissiooni- ja mürataseme on vastastikku sõltuvad, ei saa sellest siiski kindlalt järeldada, kas on põhjust rakendada lisaohutusmeetmeid või mitte. Töötamiskoha tegelikku emissioonitaset mõjutavad tööpiirkonna muud omadused, nt seal kasutatavate seadmete arv ja muud käimas olevad tööd. Turvaline müratase võib ka eri riikides erineda. Selle info abil peaks kasutaja siiski suutma paremini hinnata võimalikke ohuolukordi ja riske.

EÜ VASTAVUSTUNNISTUS

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Soome

kinnitab järgnevaga, et

TRIMMER
mudel XTP102V

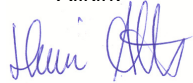
vastab masinadirektiivi 2006/42/EMÜ nõuetele.

Seade vastab järgmise standardi nõuetele:
EN ISO 11806:1:2011

Kui seadme tehnilisi või kasutusomadusi muudetakse
ilma tootja nõusolekuta, siis kaotab sinne kinnitus
kehtivuse.

Kuupäev: 25.04.2019

Allkiri:



Harri Altis – ostujuht