

Enne seadme kasutamist loe tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ning toodet kasutades järgi kõiki juhiseid. Hoida juhend hilisemaks vajaduseks alles.

ESPINA

XTP11

PINNASETIHENDAJA



Kasutusjuhend
Originaaljuhendi tõlge



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Soome
Tel +358 (0)20 1323 232 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi

SEADMEL OLEVATE SÜMBOLITE TÄHENDUS

Selles kasutusjuhendis on kasutusel sümbolid, mis pööravad tähelepanu võimalikele ohuolukordadele. Kasutaja peab tundma ohutussümboleid ja nende tähendust. Hoiatused iseenesest ei kõrvalda ohtusid ega asenda asjakohaseid meetmeid õnnetuse ärahoidmiseks.

	Hoiatus: loe alati läbi kasutusjuhend ja järgi selle juhiseid.
	Kanna kuulmiskaitsmeid. Liigne müra võib põhjustada kuulmiskaotust.
	Kanna kaitseprille! Töö ajal tekkivad sädemed või seadmest eemale lendavad laastud, tükid ja tolm võivad silmi kahjustada.
	Kanna kaitsekindaid.
	Kanna turvajalatseid.
	Ära eemalda ega muuda kaitsmeid ja ohutusseadiseid.
	Ära suitseta tööpiirkonnas.
	Hoia pöörlevatest osadest eemale.
	Ära puuduta seadme kuumi osi.
	Jälgi, et lapsed ja kõrvalised isikud püsiks eemal.

SISSEJUHATUS

Soovime muretut ja edukat uue seadme kasutamist.

Kohalduva tootevastutusseaduse järgi ei vastuta selle seadme tootja seadmele tekkinud või seadme tekitatud kahjustuste eest, mis on tekkinud järgmistel põhjustel:

- väärkasutamine;
- kasutusjuhiste eiramine;
- kolmanda osapoole või muude kui volitatud professionaalide tehtud parandused;
- muude kui originaalvaruosade paigaldamine seadmele;
- otstarbevastane kasutamine.

Enne paigaldamist ja kasutuselevõttu loe läbi kogu kasutusjuhend. Kasutusjuhiste eesmärk on aidata kasutajal seadmega tutvuda ning rakendada selle kasutusvõimalusi vastavalt soovitudele. Kasutusjuhend sisaldab olulisi juhiseid selle kohta, kuidas seadmega ohutult, õigesti ja ökonoomselt töötada; kuidas vältida ohte, hoida kokku paranduskuludelt, vähendada seisakuid ning teha nii, et seade oleks töökindlam ja kestaks kauem.

Lisaks kasutusjuhendi ohutusnõuetele peab kasutaja järgima asukohariigis kehtivaid eeskirju seadme kasutamise kohta. Hoida kasutusjuhend alati seadme juures ning hoida seda kileümbrises, kaitseks mustuse ja niiskuse eest. Iga kord enne seadme kasutamist loe kasutusjuhised läbi ning järgi neid hoolikalt. Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on saanud väljaõppe selle kasutamiseks ning on teadlikud seadme kasutamisega seotud ohtudest. Järgida tuleb minimaalse vanuse nõuet.

Lisaks kasutusjuhendile ja asukohariigi erieeskirjadele tuleb järgida ka sama tüüpi seadmete kasutamisega seotud üldtunnustatud tehnilisi reegleid. Tootja ei vastuta õnnetuste ega kahju eest, mis on põhjustatud selle kasutusjuhendi või ohutusnõuete eiramisest.

SEADME OSAD

Pinnasetihendaja ülaosa koosneb toiteallikast, pidemest, rihmakaitsemest ja kaitsekonksust, mis on kinnitatud mootorikorpuse külge. Mootori põhi on

kinnitatud vibroplaadi külge summutuskummi abil. Seadme alaosa koosneb vibroplaadist ja vibroplokist, mille sees on ekstsentrivõll. Jõuülekanne toimub mootori väljundvõlli tsentrifugaalsidurilt ekstsentrivõlli kiilrihma kaudu.

Jõuülekanne

Jõuallikas on õhkjahutusega ühesilindiline mootor, mille väljundvõllile on kinnitatud tsentrifugaalsidur. Pinnasetihendaja külge võib kinnitada kas bensiinimootori (2-/4-taktilise) või diiselmootori. Mootori pöörlemine antakse vibrorattale edasi kiilrihma kaudu siduritrumlisse integreeritud rihmarattalt. Vibroratas ajab ringi vibroploki ekstsentriku rootorivõlli. Ekstsentrikrootoris tekivad vibratsioon koos seadme raskusega võimaldavadki pinnast tihendada.

OTSTARVE

Pinnasetihendaja tihendab pinnast ning teeb selle ühtlaseks, suunates vibratsiooni pinnasesse vibroplaadi kaudu, mis saab oma jõu vibroploki mootorilt. See seade sobib pinnase tasandamiseks, näiteks teralise pinnase nagu kruusa ja liiva ning asfaltkatete tasandamiseks. Kasutusala: kraavi tihendamine, pinnasetööd, teeholdus, maastikukujundus, tellissillutised, hooviteede sillutamine.

Hoiatus valedes kasutusviiside kohta: Seda seadet on raske edasi liigutada pinnasel, milles on palju vett (eriti savipinnasel). Sedasorti kasutamiseks see ei sobi. Sellel seadmel pole piisavat tihendusjõudu pinnase jaoks, milles on suuri kive. See pinnasetihendaja on mõeldud pinna tasandamiseks ning sellel pole piisavat jõudlust töödeks, mis vajavad suuremat pinnasetihendajat. Kui tihendad uhtpinnast või savipinnast, tasub selleks kasutada sobivat seadet, millel on suurem tihendusvõimsus. Kasuta seda pinnasetihendajat mullapinna, setete, liiva, rannaliiva ja asfaltkatte tihendamiseks. Seda seadet ei tohi kasutada ühekski muuks otstarbeks.

- Seadet tohib kasutada ainult kasutusjuhendis märgitud otstarbel. Seade ei ole mõeldud ühekski muuks otstarbeks. Muust kui otstarbekohasest kasutamisest põhjustatud kahju ja kehavigastuste eest vastutab seadme kasutaja, mitte tootja.
- Seadme otstarbekohane kasutusviis tähendab ka ohutusnõuete ning kasutusjuhendis olevate kokkupanekujuhiste ning kasutusjuhiste järgimist.
- Kõik seadme kasutajad ja hooldajad peavad eelnimetatutega tutvuma ja olema teadlikud seadme kasutamisega kaasnevatest võimalikest ohtudest. Peale selle tuleb täpselt järgida kehtivaid tööõnnetuste vältimise eeskirju. Samuti tuleb järgida muid üldisi töötervishoiu- ja tööohutuseeskirju.
- Tootja ei vastuta seadmele tehtud muudatuste ega nende tagajärjel tekkinud kahju eest.
- Seadet tohib kasutada ainult koos tootja originaalosalade ja tarvikutega. Tootja ohutus-, kasutus- ja hooldusjuhiseid tuleb järgida.

OHUTUSNÕUDED

- Tee endale selgeks seadme tööpõhimõte.
- Loe läbi kasutusjuhend ning veendu, et saad aru selle juhistest ning seadmel olevate märgiste tähendusest.

- Tee endale selgeks seadme kasutusotstarve ja -piirangud ning kasutamisega seotud võimalikud ohutegurid.
- Tutvu põhjalikult juhtseadiste ja nende õige kasutusviisiga.
- Õpi seadet seiskama ning selle juhtseadiseid kiiresti välja lülitama.
- Loe läbi kõik ohutusnõuded.
- Veendu, et oled neist aru saanud.
- Ära püüa seadet kasutada enne, kui oled täielikult aru saanud, kuidas mootorit õigesti kasutada ja hooldada ning kuidas vältida õnnetusi ja varalist kahju.
- Jälgi, et lapsed ja kõrvalised isikud püsiksid eemal.

Tööpiirkond

- Ära kunagi käivita ega kasuta mootorit suletud ruumis. Heitgaasid on mürgised ja sisaldavad süsinikoksiidi ehk vingugaasi, mis on lõhnatu ja eluohtlik gaas. Kasuta seda seadet ainult hea õhuvahetusega välistingimustes.
- Ära kasuta seadet, kui nähtavus või valgustus on puudulik.
- Enne tihendamise alustamist veendu, et kraaviseinad on vastupidavad ega vaju vibratsiooni tõttu.
- Veendu, et tihendataval alal ei oleks töötavaid elektrikaableid, gaasi-, vee- või andmesideliine, mida vibratsioon võib kahjustada.

Inimeste ohutus

- Ära kasuta seadet, kui oled alkoholi, ravimite või uimastite mõju all, kuna need võivad mõjutada otsustusvõimet ja suutlikkust kasutada seadet asjakohaselt.
- Kanna asjakohaseid rõivaid. Kanna pakse pikki pükse, saapaid ja kaitsekindaid.
- Ära kanna lohmakaid rõivaid, lühikesi pükse ega ehteid. Kinnita pikad juuksed nii, et need jäävad õlgadest kõrgemale. Hoida juuksed, rõivad ja kindad eemal seadme liikuvatest osadest. Lohmakad riided, ehted või pikad juuksed võivad liikuvate osade külge kinni jääda. Enne käivitamist kontrolli seade alati üle.
- Jälgige, et kaitsmed on oma kohal ja töökorras.
- Veendu, et kõik poldid, mutrid jms on tugevalt kinni keeratud.
- Ära kunagi kasuta seadet, mis vajab parandamist või on halvas seisukorras. Kui mõni osa on viga saanud, tuleb see enne seadme kasutamist välja vahetada; samuti tuleb asendada puuduvad osad.
- Kontrolli, ega kütust ei leki.
- Hoida seade töökorras, siis on see ohutu. Ära kasuta seadet, mida ei saa mootorilülitist sisse või välja lülitada.
- Bensini mootoriga seade, mida ei saa mootorilülitiga juhtida, on ohtlik ning tuleb välja vahetada.
- Tee endale harjumuseks kontrollida enne käivitamist, kas kõik reguleervõtmed on seadme küljest eemaldatud. Pöörleva seadmeosa küljes olev tööriist või võti võib põhjustada kehavigastusi.
- Ole tähelepanelik, keskendu tööle ja rakenda seadmega töötades tervet mõistust. Ära küünita.
- Ära kasuta seadet, kui oled paljajalu või kui sul on jalas sandaalid vms kerged jalatsid. Kanna turvajalatseid, mis kaitsevad jalgu ja parandavad tasakaalu libedal pinnal.
- Seisa alati kindlas tasakaaluasendis. Nii saad seadet paremini kontrollida ka ootamatus olukorras.
- Välista seadme juhuslik käivitumine. Enne seadme transportimist või

hooldamist veendu, et mootorilüliti on väljalülitatud asendis. Transport või hooldamine sisselülitatud mootorilülitiga põhjustab kergesti õnnetusi.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

- Kütus on kergestisüttiv ning selle aurud võivad plahvatuslikult süttida.
- Raskete kehavigastuste ohu vähendamiseks järgi kütust käsitledes ettevaatusabinõusid.
- Kütusepaaki täites või tühjendades kasuta nõuetekohast kütuseanumat ja tegutse välistingimustes, puhtas ja hea õhuvahetusega kohas.
- Kütuse lisamise ja seadme kasutamise kohas tuleb vältida sädemete teket, lahtist leeki ja muid süüteallikaid.
- Ära kunagi täida kütusepaaki siseruumis. Hoida maandatud volujuhtivad esemed nagu tööriistad eemal paljastest, voolupinge all olevatest osadest ja ühenduskohtadest – nii väldid sädemete ja kaarleegi moodustumist. Need võivad kütuseauru või –udu põlema süüdata.
- Enne kütuse paaki lisamist seiska alati mootor ja lase sel maha jahtuda. Ära kunagi eemalda kütusepaagi korki ega lisa kütust paaki siis, kui mootor töötab või on veel kuum.
- Kui tead, et seadme kütusesüsteem lekib, siis ära seadet kasuta. Keera kütusepaagi kork lahti aeglaselt, et võimalik rõhk jõuaks paagist eemalduda. Ära kunagi täida kütusepaaki liigselt (kütusetase ei tohi ületada ülemist piirtähist). Kinnita kõik kütusepaagi ja –mahutite korgid tugevalt ning pühi ära maha loksunud kütus.
- Kui kütusepaagi kork ei ole kindlalt oma kohal, siis ära seadet kasuta. Jälgi, et maha loksunud kütuse läheduses pole süüteallikaid. Kui kütust on maha loksunud, ära püüa mootorit käivitada. Vii seade lekkekohast eemale ning väldi igasuguste süüteallikate teket seni, kuni kütuseaurud on haihtunud.
- Hoida kütust spetsiaalselt selleks mõeldud anumates.
- Hoida kütust jahedas, hea õhuvahetusega kohas, kaugel sädemetest, lahtisest tulest ja muudest süüteallikatest. Ära kunagi hoida kütust (ega seadet, mille paagis on kütust) hoones, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete, lahtise leegi vm süüteallikaga (nagu boiler, tulease, kuivati vms).
- Enne hoiulepanekut lase mootoril maha jahtuda.

Seadme kasutamine ja hooldus

- Ära kunagi tõsta ega vea seadet, mille mootor töötab.
- Ära rakenda seadmele jõudu.
- Kasuta tööks sobivat seadet. Õige seadmega ja õigel võimsusel suhtub töö paremini ja ohutumalt.

- Ära muuda mootori seadistusi ega lase mootoril ületada täiskiirust. Regulaator määrab mootori ohutu maksimaalkiiruse.
- Kui seadet ei kasutata pinnase tihendamiseks, siis ära lase mootoril töötada suurel kiirusel.
- Hoia käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Välti kokkupuudet kuuma kütuse, õli, heitgaaside ja seadme kuumade pindadega. Ära puuduta mootorit ega summutit. Need osad on seadme töötamise ajal äärmiselt kuumad. Need püsivad kuumad veel mõnda aega pärast seda, kui seade on välja lülitatud.
- Enne seadme hooldamist või reguleerimist lase mootoril maha jahtuda.
- Kui seadme töö ajal ilmneb ebatavaline müra või vibratsioon, seiska viivitamatult mootor, eemalda süüteküünla juhe ja leia häire põhjus. Ebatavaline müra või vibratsioon tähendab enamasti riket.
- Kasuta ainult tootja heaks kiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoolda seadet hoolikalt. Kontrolli, kas kõik liikuvad osad on laitmatus korras ega kiilu kinni ning et ükski liikuv osa pole murdunud või kahjustatud nii, et see ohustab seadme tööd. Kui seade on kahjustatud, lase see ära parandada, enne kui seda kasutad. Halvasti hooldatud seade on paljude õnnetuste põhjus.
- Tuleohu vähendamiseks hoia mootor ja summuti puhtad rohust, lehtedest, liigsest määrdest ja tahmast.
- Ära kunagi vala ega pritsi seadmele vett või muud vedelikku.
- Hoia käepidemed kuivad ja puhtad.
- Puhasta neid pärast igat kasutuskorda.
- Keskkonna kaitsmiseks järgi kütuse ja õli kohta kehtivaid jäätmekäitlusseadusi ja -eeskirju.
- Kui seadet ei kasutata, tuleb seda hoida eemal laste käeulatuses. Ära lase seadet kasutada inimestel, kes ei ole kursis selle kasutusviisiga ning pole lugenud kasutusjuhendit. Kogenematu isiku käes on seade ohtlik.

Hooldus

- Enne kui hakkad seadet puhastama, kontrollima või reguleerima, seiska mootor ja veendu, et kõik liikuvad osad on peatunud.
- Enne mis tahes hooldustöid veendu alati, et mootorilüliti on väljalülitusasendis „OFF“. Eemalda süüteküünla juhe ning seadme juhusliku käivitumise vältimiseks pane juhe süüteküünlast eemale.
- Seadet tohib hooldada ainult volitatud spetsialist, kasutades originaalvaruosi. Nii on kindel, et seade püsib ohutu.

Lisaohutusnõuded

- Hoia käed, sõrmed ja jalad seadme põhjaplaadist eemal.
- Hoia pinnasetihendaja juhtpidemest mõlema käega tugevalt kinni. Kui mõlemad käed on juhtpidemel ja jalad pinnasetihendaja põhjaplaadist eemal, siis ei saa põhjaplaat vigastada sinu käsi, sõrmi ega jalgu.
- Seadme kasutamise ajal seisa alati selle taga, ära kunagi möödu seadmest eestpoolt ega seisa seadme ees sel ajal, kui mootor töötab.
- Ära kunagi pane seadme tihendusplaadi alla tööriistu ega muid esemeid. Kui seade puutub kokku võõrkehaga, siis seiska mootor, eemalda süüteküünla juhe, kontrolli põhjalikult, ega seade pole viga saanud ning paranda võimalikud vead enne seadme taaskäivitamist ja kasutamist.
- Ära koorma seadet üle, tihendades ühe korruga liiga sügavale või liiga suurel sagedusel.
- Kõval või libedal pinnasel ära kunagi kasuta seadet suurel kiirusel.
- Kruusateel, jalgteel või üldkasutataval teel liikudes või seda ületades ole eriti ettevaatlik.
- Ole kogu aeg tähelepanelik ja jälgi võimalikke ohte ja liiklust. Seadme peal ei tohi vedada inimesi.
- Ära kunagi mine töökohast eemale ning ära jäta töötava mootoriga pinnasetihendajat järelevalveta.
- Kui pinnase tihendamises tekib paus või kui liigud seadmega teise kohta, seiska selleks ajaks alati mootor.
- Hoia eemale kraavikallastelt ning väldi selliseid toiminguid, mille tagajärjel pinnasetihendaja võib ümber minna. Liigu kallakust üles alati ettevaatlikult, otse ja tagurdades, et vältida seadme alla jäämist.
- Jäta seade alati seisma kindlale ja ühtlasele pinnale ning seiska mootor.
- Vibratsiooniga kokkupuute vähendamiseks piira seadme kasutamise aega ning tee aeg-ajalt pause, et käed saaksid vibratsioonist puhata. Vähenda korduvate liigutuste kiirust ja jõulisust.
- Ära kunagi seisa töötava seadme peal.

Jääkriskid

Seadet ehitades on arvesse võetud ehitamise ajal kehtinud tehnilisi andmeid ja ohutuseeskirju. Sellele vaatamata võib seadmega töötades ilmnedu üksikuid jääkriske.

- Kõigile ettevaatusabinõudele vaatamata võib ilmnedu ootamatuid ohutegureid.
- Jääkriskide vältimiseks järgi kõigi ohutusnõudeid ja kasutusjuhiseid.
- Välista seadme juhuslik käivitumine.

- Kasuta selles kasutusjuhendis soovitatud tööriistu. Nii on kindel, et seade töötab parimal võimalikul viisil.
- Ära kunagi pane kätt töötava seadme tööalasse.

TEHNILISED ANDMED

Mootor	1-silindriline, 4-taktiline ülaklapiga mootor (OHV)
Silindri töömaht	79 cm ³
Mootori võimsus	1,5 kW / 2,0 hj
Põhjaplaadi mõõtmed (P x L)	400 x 320 mm
Tihendusjõud	8,2 kN
Sõidukiirus	25 m/min
Vibratsioonisagedus	3600 l/min
Tihendussügavus	20 cm
Mootori maksimaalne kaldenurk	20°
Mass	48 kg (neto) 50 kg (bruto)
Mootoriõli	SAE 30, SAE 20, SAE 10W-30
Õlipaagi mahutavus	0,45 L
Kütus	Pliivaba bensiin min oktaanarvuga 95

Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi.

See toode vastab kvaliteediklassi HA 2807 nõuetele.

Müra ja vibratsioon

Hoiatus! Müral võib olla oluline mõju tervisele. Kui seadme müratase on üle 85 dB(A), kanna sobivaid kõrvaklappe.

Müratase

Helivõimsustase L_{WA}	100 dB(A) (EN ISO 3744)
Helirõhutase L_{pA}	77,89 dB(A) (EN ISO 11201)
Mõõtemääramatus $K_{WA/pA}$	2,16 dB(A)

Vibratsioon

Vibratsioon ah 30 m/s²

Pane tähele: Märgitud müratase on mõõdetud standardse katsemeetodiga ning seda saab kasutada tööriistade võrdlemiseks. Mõõdetud väärtusi saab kasutada ka selleks, et ennetavalt hinnata kasutaja kokkupuudet müraga.

NB! Tegelik müratase võib märgitud väärtusest erineda, olenevalt sellest, kuidas tööriista kasutatakse. Kaitse end müra eest. Võta arvesse kogu töösükli. See hõlmab ka tühikäiguaga ning seda aega, mil seade on välja lülitatud. Sobivad meetmed on muu hulgas seadme ja selle osade regulaarne hooldus, regulaarsed pausid ja töösükli mõistlik plaanimine.

PAKENDIST VÄLJAVÕTMINE

Ava pakend ja võta seade ettevaatlikult välja. Eemalda pakkematerjal ning pakke- ja veokinnitused (kui neid on). Kontrolli, kas kõik osad on olemas. Kontrolli, ega seadmel või tarvikutel pole transpordikahjustusi. Puudustest teata viivitamatult müüjale. Võimaluse korral hoia pakend garantiiaja lõpuni alles.

Enne esimest kasutuskorda tutvu seadmega, lugedes kasutusjuhendit. Kasuta ainult originaaltarvikuid, kuluvaid osi ja –varuosi. Varuosi saad seadme müüjalt. Varuosi tellides anna teada seadme tootenumber, tüüp ja tootmisaasta.

PANE TÄHELE! Seade ja pakkematerjal ei ole mänguasjad! Lastel ei tohi lubada mängida kilekottide, kilede ega väikeste osadega! Osad võivad neelu sattuda ja laps võib lämbuda!

ENNE KASUTUSELEVÕTTU

PANE TÄHELE! Enne käivitamist peab seade olema täielikult kokku pandud.

Enne kasutamist veendu, et kogu mustus on seadmelt ära puhitud. Erilist tähelepanu tuleb pöörata vibroplaadi põhjale ja mootori, karburaatori ning õhufiltri jahutusõhuava ümbrusele. Kontrolli, kas kõik poldid ja kruvid on korralikult pingutatud. Lahtised poldid ja kruvid võivad seadet kahjustada. Kui võimalik, siis enne tihendamise alustamist tasanda ja ühtlusta ala.

Mootor

Mootorit juhitakse sisse- ja väljalülitiga (ON/OFF), mis on kinnitatud mootori kütusepaagi alla. Mootori kiirust reguleeritakse seadme pideme küljes oleva gaasihoovaga. Mootoril on õlihoiatusseade, mis seiskab mootori või takistab käivitamist, kui karteri õlitase langeb alla ohutu taseme.

Veorihm

Veorihma pinguldatust saab reguleerida. Lõdvenda nende nelja kruvi mutreid, millega mootor on põhjaplaadi külge kinnitatud. Rihma pingutamiseks reguleeri mootori karteri vastas olevaid kinnituskruvisid. Pärast reguleerimist pinguta nelja mutrit ja kinnituskruvide lukustusmutreid.

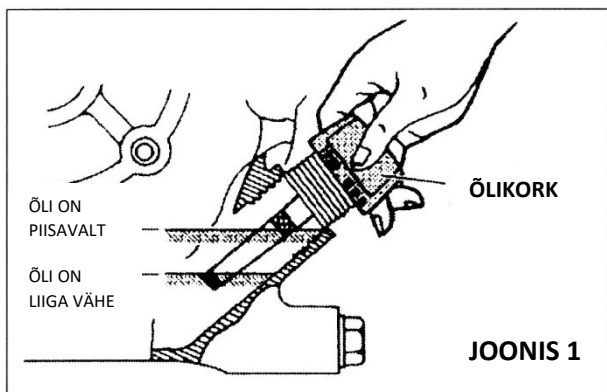
Kontrolli, kas kiilrihm on piisavalt pingul. Kui rihma tugevalt vajutada, peab see kahe rihmaratta vahel venima umbes 10–15 cm. Kui rihm venib liiga palju, võib väheneda seadme tihendusjõud või ebaühtlane vibratsioon võib seadet kahjustada.

Mootoriõli

Kontrolli mootoriõli kogust. Kui õli on liiga vähe, lisa õli. Vali sobiv õli selle tabeli järgi (joonis 1).

Eemalda õlikork vibroplokilt ning kontrolli õlikogust. Enne õlikoguse kontrollimist veendu, et pinnasetihendaja on horisontaalasendis. Õli peaks ulatuma õlikorgini. Vaheta õli kord kuus või iga 200 töötunni järel.

Kasuta SAE mootoriõli. Enne õlivahetust tühjenda õlipaak vanast õlist, selleks kalluta seadet. Õli voolab kõige paremini välja, kui see on veel soe.



Temperatuur	Mootoriõli
Kevad, suvi, sügis: 4–49 °C	SAE 30
Talv: –9...+4 °C	SAE 20
Alla –9 °C	SAE 10W-30

Kütus

Kasuta mootoris tavalist bensiini. Kütusepaaki täites kasuta kütusefiltrit. Enne kütusepaagi täitmist seiska alati mootor. Ära kunagi lisa kütust sel ajal, kui mootor töötab või on veel kuum. Muidu võib maha loksunud või aurustunud kütus süttida kas mootori sädemete mõjul või summuti kuumuse tõttu. Ära loksuta kütust maha. Enne mootori taaskäivitamist pühi maha loksunud kütus ära.

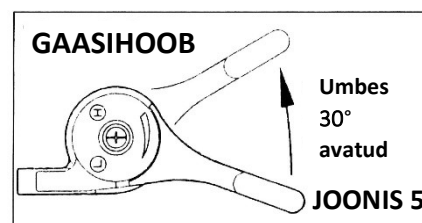
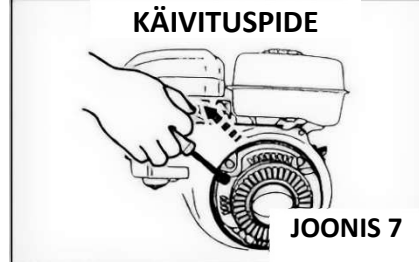
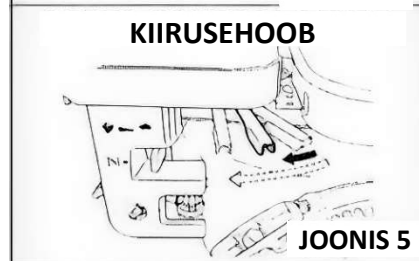
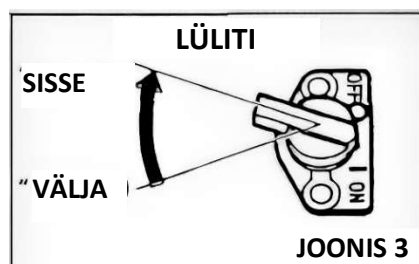
KASUTUSELEVÕTMINE

- Keera lüliti päripäeva, asendisse „I“ (ON) (joonis 3).
- Ava kütuseventiil (joonis 4).
- Liiguta kiirusehooba 1/3-1/2 suure kiiruse asendi suunas (joonis 5).
- Sulge õhuklapi hoob. Kui mootor on soe või keskkonnatemperatuur kõrge, ava õhuklapi hoob poolenisti või täielikult. Kui mootor on külm või keskkonnatemperatuur madal, sulge õhuklapi hoob täielikult (joonis 6).
- Tõmba aeglaselt käivituspidemest, kuni tunned takistust. See on surve alguspunkt. Lase käivituspidemel algasendisse tagasi liikuda ja nüüd tõmba seda kiiresti. Ära tõmba nõõri kogu pikkuses välja. Kui mootor on käivitunud, hoia veel käivituspidemest kinni ning lase sel kontrollitult tagasi algasendisse liikuda (joonis 7).

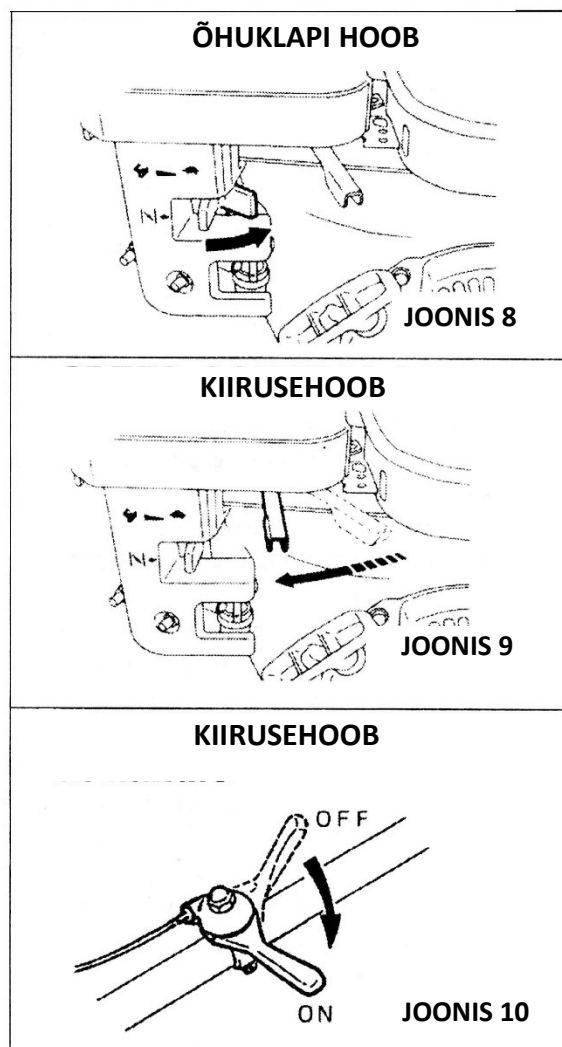
Kui mootor on käivitunud, lase sel 2-3 minutit sooje-
neda. See on eriti oluline talvel.

Käivita mootor käivituspidemest. Kui mootoril on
toitelüliti, tuleb see enne käivitamist sisse lülitada.
Lisainfot mootori käivitamise ja kasutamise kohta
leiad mootorijuhendist. Enne kui alustad pinnase
tihendamist, lülita mootor gaasihoova abil täis-
kiirusele.

Seadme juhtimiseks hoia pidemest mõlema käega ning juhi seadme liikumist.
Seadme suunamiseks liiguta pidet kas paremale või vasakule.



KASUTAMINE



Kui mootor soojeneb, liiguta õhuklapi hoob aeglaselt avatud asendisse (joonis 8).

Liiguta kiirusehoob aeglaselt asendist kiiruse asendisse. Kui mootori kiirus on umbes 2300–2600 p/min, lülitub sisse tsentrifugaalsidur. Kui mootori kiirus kasvab väga aeglaselt, võib sidur libiseda. Ära liiguta kiirusehooba aeglaselt (joonised 9 ja 10).

Õlihoiatussüsteem

Õlihoiatussüsteem on mõeldud selleks, et vältida karteri liiga väikesest õlikogusest tekkida võivaid mootorikahjustusi. Enne kui karteri õlitase langeb ohutust piirist allapoole, seiskab õlihoiatussüsteem mootori automaatselt (mootorilüliti jääb asendisse ON).

Pane tähele: Kui mootor seiskub ega käivitu uuesti, kontrolli mootoriõli kogust.

Asfaltkatet tihendades on soovitatav määrida vibroplaadi põhja diislikütusega. Nii ei jää vibroplaat asfaldi külge kinni.

Kui soovid pinnasetihenda välja lülitada, liiguta kiirusehoob aeglaselt asendist kiirsesse asendisse. Ära liiguta kiirusehooba aeglaselt.

Kütus

Kasuta pliivaba bensiini ning veendu, et kütuses pole saasteaineid.

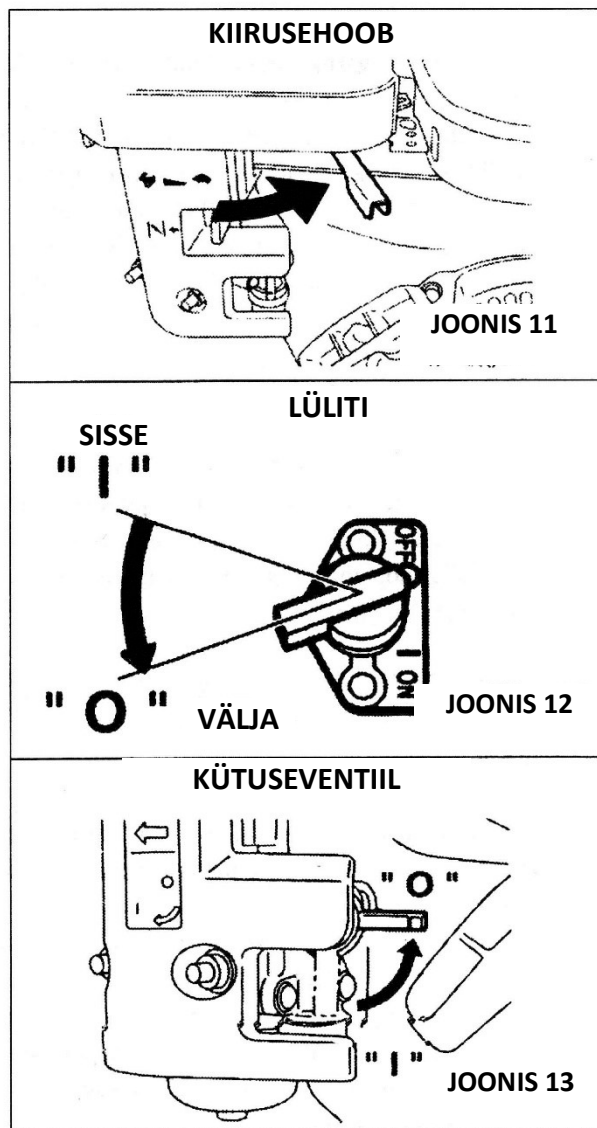
Ära kasuta põhjaplaati väga kõvadel, kuivadel ega tihedatel pindadel. Sellistel pindadel põhjaplaat pigem hüppab kui vibreerib, mis võib kahjustada nii põhjaplaati kui ka mootorit.

Mulla tüüp ja niiskuseaste mõjutavad seda, kui mitme ülesõiduga on võimalik soovitud tihendus saavutada. Muld on maksimaalselt tihendatud siis, kui pinnasetihendajal on tugev tagasilöök.

Mullas peab kindlasti olema piisavalt niiskust, kuid liigse niiskuse mõjul kinnituvad mullaosakesed üksteise külge, mis raskendab tihendamist. Kui muld on väga märg, lase sel enne tihendamist pisut kuivada. Kui muld on nii kuiv, et pinnasetihendajat kasutades tekib tolmupilvi, tuleb tihendamise hõlbustamiseks mulda pisut niisutada. Nii jääb tihendus-tulemus parem ja õhufilter vajab vähem hooldust.

Kui kasutad pinnasetihendajat kaldus pindadel (nõlvad, veered), pane tähele järgmist:

1. Liigu kaldus pinnal ainult altpoolt ülespoole (kaldpinda, mida saab kergesti ületada alt üles liikudes, saab alt ülespoole ka tihendada).
2. Ära kunagi ole pinnasetihendaja laskumissuuna pool.
3. Ära ületa maksimaalset lubatud kallet: 20°.



Kui seade on kaldus üle selle nurga, ei tööta selle määrimissüsteem enam õigesti (määret võib välja loksuda ning olulised mootoriosad võivad saada kahjustusi).

Seiskamine

Mootori seiskamiseks hädaolukorras keera gaasihoob ja lüliti asendisse „OFF“.

Tavaolukorras seiska mootor järgmiselt: Liiguta kiirusehoob aeglasesse asendisse ning lase mootoril enne seiskamist 2–3 minutit töötada (joonis 11). Kui mootor on jahtunud, keera lüliti asendisse „OFF“ (joonis 12) ja sulge kütuseventiil (joonis 13).

PUHASTAMINE

PANE TÄHELE! Enne puhastamist seiska alati mootor ja eemalda süüteküüнал. Enne hooldustööde alustamist peab mootor maha jahtuma.

Soovitame seadet puhastada kohe pärast igat kasutuskorda. Eemalda mustus seadmelt kas pehme harja, tolmuimeja või suruõhuga. Puhasta seadme põhi kohe, kui selle külge hakkab mulda kogunema. Kui seadme põhi ei ole tasane ja puhas, ei suuda see korralikult tihendada. Puhasta seadet regulaarselt niiske lapi ja vähese seebiga. Ära kasuta puhastusaineid ega lahusteid, need võivad kahjustada seadme plastosi. Veendu, et vett ei satu seadme sisemusse.

PANE TÄHELE! Ära kunagi puhasta seadet survepesuriga. Seadme sisemusse võib sattuda vett, mis kahjustab mootorit ja selle osi. Survepesuri kasutamine lühendab seadme tööiga ja vähendab selle hooldatavust.

TRANSPORT

Seadme massi vaata tehnilistest andmetest. Transpordi ajaks seiska mootor. Põletus- jm vigastuse vältimiseks lase mootoril jahtuda, enne kui seadet tõstad, transpordid või kui paned selle siseruumis asuvasse hoiukohta.

Keera kütusepaagi kork kindlalt kinni ning sulge kütuseklapp, et kütus ei saaks lekkida. Enne seadme transportimist pika vahemaa taha või ebatasasel teel

tühjenda kütusepaak bensiinist. Autoga vedamiseks kinnita seade ohutult nii, et see ei saa liikuda ega kukkuda.

HOIDMINE

Kui paned pinnasetihendaja pärast kasutamist pikemaks ajaks hoiukohta:

- Eemalda hoolikalt kogu kütus kütusepaagi torust ja karburaatorist.
- Eemalda süüteküünal ning vala silindrisse paar tilka mootoriõli. Keera mootorit paari pöörde jagu käega, et õli kataks silindri sisemuse.
- Pühi seadme välispind õlis niisutatud lapiga. Kata seade kinni ja hoia seda kuivas ruumis.
- Hoia seadet ja selle tarvikuid pimedas ja kuivas kohas, kus see on kaitstud külmakraadide eest ja eemal laste käeulatuses. Hoiukoha ideaalne temperatuur on 5–30 °C.
- Hoia seadet originaalpakendis.
- Kaitse seadet tolmu ja niiskuse eest.
- Hoia kasutusjuhendit seadme juures.

HOOLDUS

NB! Enne puhastamist seiska alati mootor ja eemalda süüteküünal. Enne hooldustööde alustamist peab mootor maha jahtuma.

Hooldamine tagab pinnasetihendaja ja selle osade pika kasutusea. Kontrolli, kas kummist vibratsioonisummutid kulunud või kahjustatud. Kontrolli, kas kiilrihm on pingul ning ega see pole kulunud. Kui vaja, reguleeri või vaheta uue vastu.

Igapäevane hooldus

- Eemalda seadmelt muda, mustus jms.
- Puhasta regulaarselt vibroplaadi põhja, et sellele ei koguneks mustusekihti.
- Kontrolli õhufiltri kasseti ning kui vaja, puhasta see.
- Kontrolli kõigi mutrite, poltide ja kruvide pingulolekut; kui vaja, pinguta.
- Kontrolli iga päev õlikogust mootori karteris.

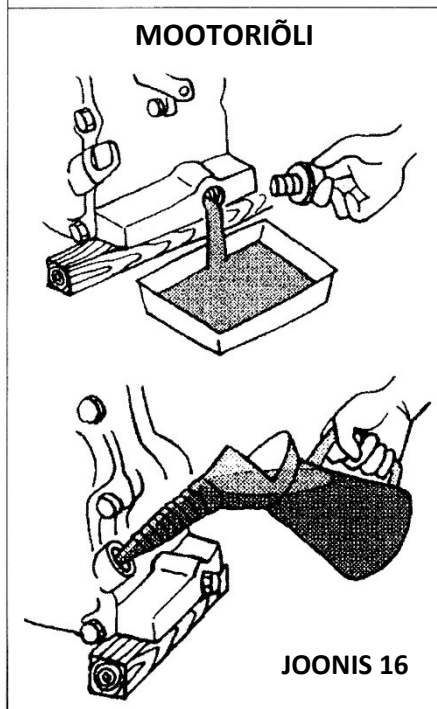
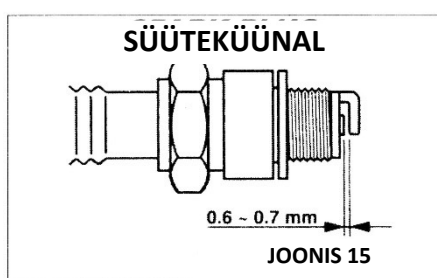
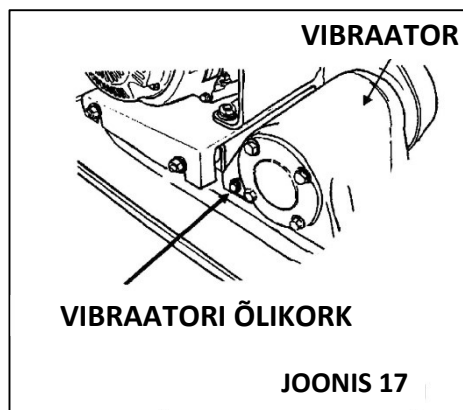
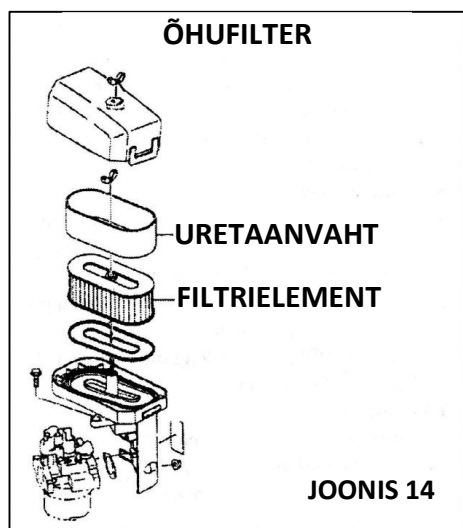
Iganädalane hooldus

Vibroploki õli: Kontrolli kord nädalas vibroploki õli kogust.

- Aseta pinnasetihendaja horisontaalasendis tasasele pinnale. Enne vibroploki õli koguse kontrollimist veendu, et pinnasetihendaja on horisontaalasendis.
- Vibroploki õli koguse kontrollimiseks eemalda joonisel 17 kujutatud kork (õlimõõtevarras). Õlitase peaks ulatuma korgini. Kui õli on vaja lisada, kasuta tabelis 1 märgitud SAE mootoriõli.
- Vibroploki õli vahetamiseks eemalda tühjenduskork (joonis 17) ning vala vana õli välja, pinnasetihendajat kallutades. Pane tähele, et õli voolab kõige paremini välja, kui see on veel kuum.

Mootoriõli: Vaheta mootori karteris olev õli välja regulaarselt, et vähendada kulumist. Eemalda vana mootoriõli ning vaheta see uue, nõuetekohase õli vastu (joonis 16).

PANE TÄHELE! Kui mootor on uus, tuleb enne töö alustamist täita õlipaak ning 20 töötunni järel teha esimene õlivahetus.



Õhufiltri hooldamine (joonis 14): Hoia õhufiltri element puhas. Kontrolli ja puhasta mootori õhufiltrit regulaarselt ning vajaduse korral asenda uuega, eriti juhul, kui töötad seadmega tolmuses keskkonnas. Määrduu filtrielement põhjustab käivitusraskusi, võimsuskadu, mootori tööhäireid ja lühendab oluliselt mootori kasutusiga.

Uretaanvahust element: Eemalda element ja pese seda kas petrooli või diislikütusega. Seejärel immuta see seguga, milles on kolm osa petrooli või diislikütust ning üks osa mootoriõli. Pigista osa segust välja ning seejärel paigalda element õhufiltrisse tagasi.

Uretaanvahust element, kahekordne: Puhasta uretaanvahust element eelkirjeldatud viisil. Pese element petroolis või diislikütuses. Immuta element seguga, milles on kolm osa petrooli või diislikütust ja üks osa mootoriõli. Raputa liigne õli ära.

Kontrolli ja puhasta süüteküünalt regulaarselt, kui vaja, asenda uuega. Eemalda süüteküünal, puhasta ja reguleeri nii, et elektroodide vahe oleks 0,6–0,7 mm (joonis 15).

Igakuine hooldus

Vaheta välja vibroploki õli.

Ära kunagi puhasta seadet survepesuriga. Seadme sisemusse võib sattuda vett, mis kahjustab mootorit ja selle osi. Survepesuri kasutamine lühendab seadme tööiga ja vähendab selle hooldatavust.

HÄVITAMINE JA RINGLUS

Seade tarnitakse pakendis, mis väldib transpordikahjustusi. Pakendi tooraineid saab uuesti kasutada või ringlusse suunata. Seade ja selle tarvikud on valmistatud erinevatest materjalidest nagu metall ja plast. Vii kahjustatud osad erijäätmete kogumiskohta. Lisateavet utiliseerimise kohta küsi seadme müüjalt või kohalikust omavalitsusest.

VEAOTSING

Järgnevas tabelites on mõned seadme tööhäired ja toimingud häirete kõrvaldamiseks. Kui probleemi ei õnnestu leida ja kõrvaldada, võta ühendust volitatud hoolduskeskusega.

Viga	Võimalikud põhjused ja lahendused
Mootor ei käivitu	<ul style="list-style-type: none">- Kontrolli, kas toitelüliti on asendis „ON“.- Kontrolli kütusevarustust.- Veendu, et karburaatori otsik ja anum on puhtad.
Mootor seiskub	<ul style="list-style-type: none">- Kontrolli kütusevarustust.
Bensiinimootori võimsus on vähenenud	Kontrolli õhufiltri seisukorda.
Ebapiisav vibratsioon	Kontrolli, kas kiilrihm libiseb või puudub.
Seade ei liigu vabalt	Kontrolli, ega plaadi põhjale pole kogunenud mustust.

Viga	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu	Süüteküünla juhe on lahti tulnud.	Kinnita süüteküünla juhe korralikult süüteküünla külge.
	Kütust ei ole või kütus on riknenud.	Täida värske ja puhta kütusega.
	Gaasihoob ei ole õiges asendis.	Sea gaasihoob käivitusasendisse.
	Õhuklapp ei ole asendis „ON“.	Külmkäivituse jaoks keera gaasihoob õhuklapiasendisse.
	Kütusevoolik on ummistunud.	Puhasta kütusevoolik.
	Määrduvad süüteküünal.	Puhasta, reguleeri elektrodide vahet või vaheta välja.
	Mootor saab liiga palju kütust.	Oota mõni minut ja käivita uuesti, kuid ära kasuta õhuklapi hooba.
Mootor töötab ebahälaselt	Süüteküünla juhe on lõtvunud.	Ühenda ja kinnita süüteküünla juhe.
	Õhuklapp on sees, kui	Sea õhuklapi hoob asendisse

	seade töötab.	„OFF“.
	Kütusevoolik on ummistunud või kütus riknenud.	Puhasta kütusevoolik. Täida paak värske ja puhta kütusega.
	Õhuvahetus ei tööta.	Puhasta õhuava.
	Kütusesüsteemis on vett või mustust.	Tühjenda kütusepaak. Täida paak uuesti värske ja puhta kütusega.
	Määrduvad õhufilter.	Puhasta õhufilter või asenda uuega.
Mootor kuumeneb üle	Määrduvad õhufilter.	Puhasta õhufilter või asenda uuega.
	Õhuvool on takistatud.	Eemalda puhuri korpus ja puhasta.

Mootor ei seisku, kui gaasihoob on asendis „STOP“ või mootori kiirus ei tõuse, kui gaasihooba liigutada	Mustus häirib õhuklapi lülitumist.	Eemalda mustus ja praht.
Seadet on raske juhtida (see hüpleb ja võngub)	Liiga suur kiirus kõval pinnasel.	Sea gaasihoob väiksema kiiruse asendisse.
	Amortisaator on liiga lõtv või kahjustatud.	Võta ühendust volitatud müüjaga.
Tihendamine ei tööta või pinnasetihendaja ei saavuta täiskiirust	Vibroloki või pinnasetihendaja kahjustus.	Võta ühendust volitatud müüjaga.
	Kiilrihm on liiga lõtv ja libiseb rattalt.	Reguleeri kiilrihma või asenda see uuega.
Mootorist või vibrolokist lekib õli	Kulunud tihend.	Võta ühendust volitatud müüjaga.
	Leke korpuses.	

OSAD

Osa nr	Kirjeldus	Kogus
CNP40S001	Kuuskantpolt M10x20	1
CNP40S002	Tihend ø10	1
CNP40S003	Suur tavaline seib ø10	1
CNP40S004	Rihmaratas, veetav	1
CNP40S005	Kuuskantsisepolt M6x20	8
CNP40S006	Tihend ø6	9
CNP40S007	Tavaline seib ø6	10
CNP40S008	Rihmaratta ümbris	1
CNP40S009	Pabertihend	1
CNP40S010	Suur tavaline seib ø8	3
CNP40S011	Kuuskantpolt M8x30	3
CNP40S012	Tihend ø8	9
CNP40S013	Tavaline seib ø8	6
CNP40S014	Kuuskant-äärikumutter M8	7
CNP40S015	Kuuskant-lukustusmutter M12	8
CNP40S016	Tihend ø12	8
CNP40S017	Suur tavaline seib ø12	8
CNP40S018	Vibroplaadi amortisaator	4
CNP40S019	Tavaline seib ø12	8
CNP40S020	Kuuskantmutter M12	4
CNP40S021	Õlikork M12x1.25	2
CNP40S022	Alumiiniumseib ø12	2
CNP40S023	Õlitihend 35x52x7	1
CNP40S024	Sügava soonega laager 6209-2Z	2
CNP40S025	Lamevõti 8x16	1
CNP40S026	Ekstsentrivõll	1
CNP40S027	Ümbris / sulgur	1
CNP40S028	Põhjaplaat	1
CNP40S029	Kummimatt, musta värvi	1
CNP40S030	Rattaplokk	1
CNP40S030-1	Tavaline seib ø16x3	4
CNP40S030-2	Ratas	2
CNP40S030-3	Rattatugi	1
CNP40S030-4	Kruvi hõõritsetud ava jaoks M10	2
CNP40S030-5	C-rõngas ø16	2
CNP40S031	Gaasihoova plokk	1

CNP40S031-1	Gaasihoob	1
CNP40S031-2	Gaasitross	1
CNP40S032	Kuuskant-poolhammaspolt M12x60	2
CNP40S033	Pideme kummiühendus	2
CNP40S034	Pideme vooder	2
CNP40S035	Kokkupandav pide, alumine	1
CNP40S036	Kokkupandava pideme kinnituskruvi	2
CNP40S037	Kokkupandava pideme seib	2
CNP40S038	Kokkupandava pideme sakkmutter	2
CNP40S039	Kokkupandav pide, ülemine	1
CNP40S040	Kuuskantsisepolt M8x25	6
CNP40S041	Kaitseraam	1
CNP40S042	Rattaklamber	1
CNP40S043	Rihmakate	1
CNP40S044	Kuuskantpolt M6x45	1
CNP40S045	Kuuskant-lukustusmutter M6	1
CNP40S046	Kuuskantpolt M6x20	1
CNP40S047	Suur tavaline seib ø6	1
CNP40S048	Suur tavaline seib 4,75*40	1
CNP40S049	Siduriplokk	1
CNP40S050	Rihm A24	1
CNP40S051	Mootor	1
CNP40S052	Mootori kinnitusplaat	1
CNP40S053	Pideme kummiühendus	2
CNP40S054	Kuuskant-poolhammaspolt M12x65	2
CNP40S055	Kuuskantpolt M8x25	4
CNP40S056	Suur tavaline seib ø8	4

EÜ vastavustõend (Algupärane EÜ vastavustõend)

Meie

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

kinnitame oma ainuvastutusel, et järgmine toode

Seade: Pinnasetihendaja
Tootemark: Espina
Mudel/tüüp: XTP11 (CNP50)

vastab

masinadirektiivi (MD) 2006/42/EMÜ
elektromagnetilise ühilduvuse direktiivi (EMC) 2014/30/EL,
ning direktiivi 2010/26/EL,
direktiivide 2000/14/EÜ; 2005/88/EÜ

nõuetele ning järgmistele harmoniseeritud standarditele ja tehnilistele kirjeldustele:

EN 55012:2007+A1; EN 61000-6-1:2007; EN ISO 3744:1995; EN 500-4:1998; EN 500-1:2006+A1:2009; EN 500-4:2011

Kauhajoki 1.6.2021

Tootja:

Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, ostujuht (volitatud koostama tehnilisi andmeid)

Autoriõigused © 2021 Isojoen Konehalli Oy. Kõik õigused kaitstud. Selle dokumendi sisu kopeerimine, jagamine või salvestamine kas tervikuna või osaliselt ilma Isojoen Konehalli Oy antud kirjaliku loata on keelatud. Selle dokumendi sisu antakse „nagu on“ ning selle täpsuse, usaldusväärsuse ega sisu kohta ei anta mingit otsest ega kaudset garantiid, samuti ei tagata otseselt selle turustatavust ega sobivust kindlaks otstarbeks, kui kohustava seadusega ei ole sätestatud teisiti. Juhendis olevad joonised on näitlikud ning võivad erineda tarnitud tootest. Isojoen Konehalli Oy arendab oma tooteid pidevalt edasi ning jätab endale õiguse muuta ja parandada nii toodet kui ka seda dokumenti millal tahes ilma sellest ette teatamata. Kui toote tehnilisi või kasutusomadusi muudetakse ilma tootja nõusolekuta, siis kaotab EL vastavustõend kehtivuse ja garantii ei kehti. Isojoen Konehalli Oy ei vastuta toote kasutamisest tingitud otsese ega kaudse kahju eest.