



XTP115A

MULTIFUNKTSIONAALNE AIATÖÖRIIST

Kasutusjuhend
Kasutusjuhendi originaali tõlge



NB! Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist hoolikalt läbi ja täitke kõiki esitatud juhiseid. Hoidke juhend hilisema kasutamise tarbeks alles.

ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki, Soome
Tel +358 - 20 1323 232, faks +358 - 20 1323 388
www.ikh.fi

SISUKORD

HOIATUSTÄHISED JA SÜMBOLID	4
Kasutusjuhendis kasutatud hoiatustähiste liigid	4
Seadmel asuvad hoiatuskleebised	4
Seadmel asuvad sümbolid	4
OHUTUSEESKIRJAD JA HOIATUSED	5
Kaitsevarustus ja tööriided	5
Enne seadme kasutamist	5
Kütuse käitlemisega seotud hoiatused	6
Enne seadme kasutamist läbi viidavad kontrollimised	6
Kasutamist puudutavad ettevaatusabinõud	6
Transportimist puudutavad ettevaatusabinõud	7
Hooldust puudutavad ettevaatusabinõud	7
KÜTUS	8
Kütusepaagi täitmine	8
PAIGALDUS	8
Mootoriotsa paigaldus	8
Gaasitrossi ühendamine	9
Gaasitrossi reguleerimine	9
Käepide	9
KASUTAMINE	10
Külma mootori käivitamine – uus käivitamine pärast tankimist	10
Mootori käimatõmbamine	10
Mootori seiskamine	12
Karburaatori reguleerimine	12
Kanderihm	12
HOOLDUS	13
Üldhooldus	13
Igapäevane hooldus	13
Hooldus iga 10 töötunni järel	13
Hooldus 10–15 töötunni järel	14
Hooldus iga 50 töötunni järel	14
TOIMINGUD ENNE SEADME HOIULE PANEMIST	14
VEAOTSING	15
VÕSASAAG	
OHUTU KASUTAMINE	18
Teraga seotud hoiatused	18
Reduktori paigaldus	18
Terakaitse paigaldus	18
Tera paigaldus	19
Kasutamine	19
VÕSASAE HOOLDUS	19
Tera	19
Reduktor	19
TRIMMER	
Paigaldus	20
Kasutamine	20

MOOTORSAAG

Enne osade monteerimist	21
Torude paigaldamine ja eemaldamine	21
Mootorsae kasutamine ilma ülatoruta	22
Saeplaadi ja keti paigaldamine.....	22
Keti reguleerimine	23
Keti määrimine	24
OHUTU KASUTAMINE	24
Hoiatused.....	24
Töösensend	25
Saagimise järjekord.....	25
Tavalisemad kasutuskohad.....	25
Töövõtted	26
ETTEVAATUSABINÕUD TAGASILÖÖGI JA KETI KINNIKILUMISE KORRAL	26
KETI TERITAMINE	27
Teritamise juhised	27
Õige viilimistehnika	27
Viilimisel esinevad probleemid	28
MOOTORSAE HOOLDUS	29
Hooldus iga 50 töötunni järel.....	29

HEKILÕIKUR

Enne osade monteerimist	30
Hekilõikuri paigaldamine	30
Hekilõikuri reguleerimine.....	31
Lõiketerade reguleerimine.....	32
OHUTU KASUTAMINE	33
Töösensend	33
Lõikamise järjekord	33
Töövõtted	33
HEKILÕIKURI HOOLDUS.....	33
Igapäevane hooldus.....	33
Hooldus iga 50 töötunni järel.....	34

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

37

Õnnitleme kvaliteetse ESPINA toote valimise puhul! Loodame, et ostetud seade on teile töös heaks abiks. Ohutu töö tagamiseks lugege kasutusjuhend enne seadme kasutuselevõttu hoolikalt läbi. Ebaselguste korral või probleemide ilmnmisel võtke ühendust edasimüüja või maaletoojaga. Soovime teile ohutut ja meeldivat töötamist ostetud seadmega!

HOIATUSTÄHISED JA SÜMBOLID

Kasutusjuhendis kasutatud hoiatustähiste liigid



HOIATUS!

Sellise hoiatuse mittearvestamine võib põhjustada tõsise vigastuse või isegi surma.

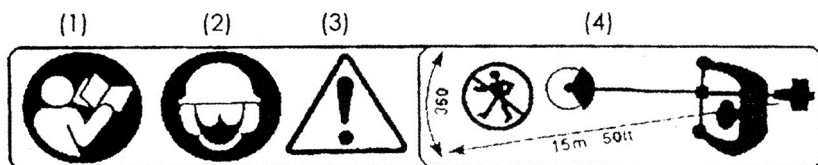
TÄHTIS!

Sellise hoiatustähise arvestamata jätmine võib põhjustada seadmerikkeid ja varalist kahju.

NB!

Selline hoiatustähis viitab seadme kasutamise seotud kasulikele juhistele ja tööd lihtsustavatele nõuannetele.

Seadmel asuvad hoiatuskleebised



- (1) Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutama asumist hoolikalt läbi.
- (2) Kasutage kaitseprille, kõrvaklappe ning kiivrit.
- (3) Hoiatus / NB!
- (4) Hoidke lapsed, kõrvalised isikud ja abilised töötamise ajal seadmest vähemalt 15 meetri kaugusel.

TÄHTIS! Kui hoiatuskleebised lahti tulevad, määruvad või muul moel loetamatuks muutuvad, tuleb need vahetada uute vastu.

Seadmel asuvad sümbolid

Seadmele on kinnitatud ohutut kasutamist ja hooldust puudutavaid sümboleid ja tähiseid. Täitke hoolikalt selliste sümboleid ja tähiste abil esitatud nõudeid.



Kütuse täiteava "KÜTUSESEGU"
Asukoht: KÜTUSEPAAGI KORGIL



Õhuklapi sulgemise suund
Asukoht: ÕHUPUHASTI KAITSEKATTEL



Õhuklapi avamise suund
Asukoht: ÕHUPUHASTI KAITSEKATTEL

OHUTUSEESKIRJAD JA HOIATUSED

Seade töötab väga suurte kiirustel ja võib vale kasutamise korral põhjustada väga tõsiseid vigastusi. Õnnetuste ohu vähendamiseks peab seade olema alati kindlalt juhitud ning töö käigus tuleb järgida kõiki ohutuseeskirju. Ärge kunagi lubage seadet kasutada isikul, kellel ei ole selleks vajalikke kogemusi ja oskusi.



Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist hoolikalt läbi ja täitke kõiki esitatud juhiseid. Veenduge, et seda teeks ka kõik teised seadme kasutajad. Juhiste täitmata jätmine võib tuua kaasa tõsiseid vigastusi ja/või varalist kahju ning põhjustada isegi surmajuhtumeid. Hoidke kasutusjuhend hilisema kasutamise tarbeks seadme läheduses. Seadme müümise, laenamise või muu üleandmise korral andke kindlasti kaasa ka käesolev kasutusjuhend.

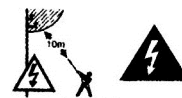


Peavigastuste vältimiseks kandke seadmega töötamise ajal alati kiivrit. Peale selle tuleb alati kasutada kaitseprille ja kuulmisteede kaitsevahendeid. Seadme tootja soovib kasutada ka spetsiaalset visiiri, mis pakub lisakaitset näole ja silmadele.

Kasutage mittelibisevaid ja vastupidavaid töökindaid, mis tagavad käepidemega tugeva haarde. Kasutage turvajalatseid, millel on metallist ninatugevdus ja mittelibisevad tallad. Kasutage vastu keha olevaid riideid, mis ei takista teie liikumist ja liigutusi. Kinnitage pikad juuksed nii, et need ei ulatuks õlgadest allapoole.



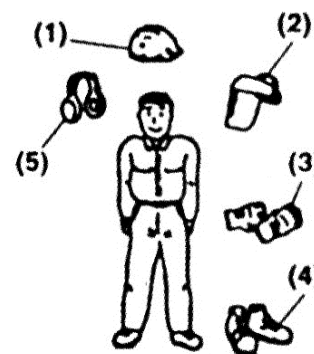
HOIATUS! SEADE EI OLE ISOLEERITUD ELEKTRILÖÖKIDE VASTU! Elektriliinide läheduses töötamine või kokkupuude elektriliiniga võib tuua kaasa raskeid vigastusi või isegi surma. Hoidke seade elektriliinidest ja nendega kokku puutuda võivatest okstest vähemalt 10 meetri kaugusel.



Kaitsevarustus ja tööriided

1. Seadme kasutamisel tuleb alati kanda järgnevalt nimetatud kaitsevarustust ja tööriideid:

- (1) kiiver
- (2) kaitseprillid või näokaitse
- (3) paksud töökindad
- (4) mittelibisevad tööjalatsid
- (5) kuulmiskaitsed



2. Peale selle peavad kaasas olema järgmised tarvikud:

- (1) seadmega sobivad tööriistad ja viilid
- (2) õigesti säilitatud kütus
- (3) varutera
- (4) töötsooni eest hoiatavad vahendid (kõis, hoiatussillid)
- (5) vile (hädaolukordade või märguannete tarbeks)
- (6) kirves või saag (takistuste kõrvaldamiseks)



3. Ärge kasutage seadet kunagi liiga avarate riietega (pikad ja laiad käised või püksisääred) ega ka sandaalide või paljaste jalgadega. Ärge kandke töö ajal lühikesi pükse.

Enne seadme kasutamist

1. Enne seadme esimest kasutamist ja töötamise alustamist tutvuge pädeva isiku abil seadme tööga. Seadet ei või kasutada lapsed, puudega inimesed ja muud asjatundmatud isikud.
2. Ärge töötage seadmega, kui olete üleliia väsinud, haige või alkoholi, ravimite, narkootiliste ainete või muude tähelepanu- ja reaktsioonivõimet kahjustavate ainete mõju all.
3. Unepuudus, väsimus või füüsiline koormus võivad tähelepanuvõimet nõrgestada, mis omakorda võib põhjustada õnnetusi ja kahjusid. Kasutage seadet 30–40 minuti pikkuste perioodidena ja puhake vahepeal 10–20 minutit. Püüdke seadmega töötada mitte rohkem kui 2 tundi päevas.

4. Ärge kunagi kasutage seadet järgnevalt nimetatud olukordades.
 - Kui pinnas on libe või kui tingimused ei võimalda töö ajal head tasakaalu hoida.
 - Öösel, tihedas udus või muudel aegadel, kui nähtavus on piiratud või töötsoon ei ole selgesti näha.
 - Paduvihmas, tormi käes, äikese ajal, väga tuulistes oludes või muudel aegadel, kui ilmastikuolud võivad seadme kasutamise ohtlikuks muuta.

Kütuse käitlemisega seotud hoiatused

1. Seadme mootor on mõeldud kasutamiseks kütuseseguga, mis sisaldab kergesti süttivat bensiini. Ärge kunagi hoidke kütusekanistreid ega tankige kütust sellises kohas, kus tekib keevitussädemed või kus asuvad kuumaveepaak, küttekatel, ahi, küttekolle, elektrilised sädemeallikad või mis tahes muud kuumuse või leegi allikad, mis võivad kütuse põlema süüdata.
2. Suitsetamine seadme kasutamise või tankimise ajal on väga ohtlik. Ärge suitsetage seadme juures.
3. Enne tankimise alustamist veenduge, et läheduses ei esine sädemeid ega lahtist tuld. Enne tankimise alustamist seisake mootor ja laske sel täielikult maha jahtuda.
4. Ärge pange kütusepaaki liiga täis. Kui kütust tankimise ajal maha läheb, pühkige see enne mootori uut käivitamist hoolikalt kuiva lapiga ära.
5. Pärast seadme tankimist keerake kütusepaagi kork tihedalt tagasi oma kohale ja viige seade enne mootori käivitamist tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.

Enne seadme kasutamist läbiviidavad kontrollimised

1. Enne töö alustamist vaadeldge ümbritsevat keskkonda, et pinnasest ja töötsoonist hea ettekujutus saada. Kui avastate võimalikke töid segavaid takistusi, eemaldage need enne töö alustamist töötsoonist. Eemaldage töötsoonist ka kogu praht ja muud takistused, et tagada kindel ja hea jalgade asend.
2. Seadme töötsooniks loetakse 15 meetrit töötava isiku ümber. See on ohutsoon, kus töö ajal ei või kedagi viibida. Eraldage töötsoon vajaduse korral kollase ohulindiga või tähistage hoiatussiltidega. Kui tööd teevad samaaegselt kaks või enam isikut, kontrollige alati teiste kasutajate asukohta, et kaugus töötavate isikute vahel oleks ohutu.
3. Kontrollige, et seadmel ei ole lahtisi kruve ega polte, ei esine kütuselekkeid, ei ole pragusid, mülke ega muid kahjustusi, mis võivad vähendada seadme kasutamise ohutust. Tera ja nende kinnituse kontrollimisel olge väga hoolikas. Kontrollige ka peatamislülitit ja gaasihoova tööd.

Kasutamist puudutavad ettevaatusabinõud

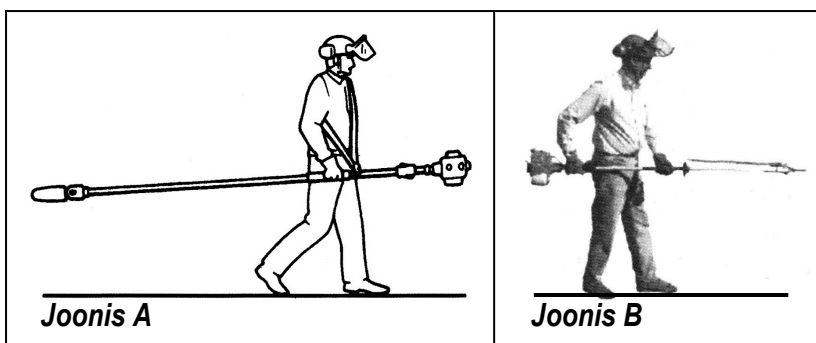
1. Hoidke kõik kõrvalised isikud töötavast seadmest vähemalt 15 meetri kaugusel, et vältida kukkuvatest oks-test, eemale paiskuvatest osakestest või muudest põhjustest tulenevaid vigastusi.
2. Hoidke seadmest alati kõvasti mõlema käega kinni. Hoidke jalad kindlalt maas, ärge küünitage. Hoidke töötamise ajal head tasakaalu ja stabiilset asendit.
3. Seadme kasutamise ajal ärge katke kinni silmi ega vaadake kõrvale. Kui tuleb vaadata mujale, pange gaasihoob tühikäigu asendisse.
4. Kui kuulete, et keegi teid töö ajal hõikab, seisake seadme mootor enne, kui end ümber pöörate ja vastate.
5. Ärge kasutage seadet kunagi ilma summutita või kahjustunud või valesti paigaldatud summutiga, sest sellisel juhul võib müratase tõusta tasemele, mis tekitab kuulmiskahjustusi.
6. Ärge kunagi puutuge süüteküünalt või selle juhett mootori töö ajal, sellele järgneb elektrilöök.
7. Ärge kunagi puutuge seadme summuti, süüteküünla või mingi muu metalloosa vastu mootori töö ajal või vahetult pärast mootori seiskamist, see põhjustab põletushaavu.
8. Hoidke mootori pöörete arv lõiketöö tegemiseks optimaalsel tasemel. Ärge tõstke mootori pöörete arvu kunagi vajalikust tasemest kõrgemale.
9. Seisake alati mootor, kui rohi mässib kasutamise ajal tera ümber või kui te peate seadet kontrollima või näiteks kütust lisama.
10. Kui satute seadmega töö käigus mingi kõva eseme vastu, seisake kohe mootor ja kontrollige seade võimalike kahjustuste suhtes üle. Kui seadme mingi osa on kahjustunud või katki, on seadme kasutamine keelatud.
11. Kui tera puutub mingi kõva eseme nagu näiteks kivi vastu, seisake kohe mootor ja kontrollige tera seis-

korda. Kahjustumise korral tuleb tera uue vastu vahetada.

12. Pange seade seisma ka juhul, kui tekib ootamatu vibratsioon. Vaadake üle, kas seadmel on kahjustunud, puuduvaid või valesti paigaldatud osi.
13. Kui olete ühe tööobjekti valmis saanud ja kavatsete tööd jätkata teisel objektil, seisake mootor ja keerake seade sellisesse asendisse, et tera oleks suunatud kehast eemale.
14. Hoidke seade võimalikult puhas. Eemaldage seadme küljest lahtised taimejäägid, pori, praht jms.
15. Seadme kasutamisel jälgige, et töökohas oleks piisav ventilatsioon, sest mootori heitgaasid sisaldavad eluohtlikku süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi. Ärge kunagi kasutage seadet siseruumides!

Transportimist puudutavad ettevaatusabinõud

1. Kontrollige, et terakaitse oleks oma kohal.
2. Sõidukis transportimiseks kinnitage seade hoolikalt köie või rihmade abil. Ärge vedage seadet jalg- või mootorrattaga, sest see võib põhjustada ohuolukordi.
3. Ärge kunagi transportige seadet ebatasastel teedel pikki vahemaid täidetud kütusepaagiga, sest kütus võib sellisel juhul paagist välja lekkida.
4. Mootorsae kandmisel peab kett olema alati suunatud tahapoole, nagu näidatud joonisel A. Hekilõikuri kasutamisel peab tera kandmise ajal olema joonisel B näidatud transportiasendis.
5. Ärge kunagi transportige seadet ega pange seda käest, kui mootor töötab. Sellisel juhul võib juhuslik gaasihoova vajutamine tera pöörlema panna.



Hooldust puudutavad ettevaatusabinõud

1. Viige kasutusjuhendis nimetatud hooldustööd ja kontrollimised läbi vastavalt juhiste ja regulaarsete ajavahemike tagant. Kui on vaja viia läbi sellise osa vahetamine või hooldus- ja remonditöö, mida ei ole kasutusjuhendis selgitatud, võtke ühendust seadme volitatud hooldusfirmaga.
2. Seadet ei või mingil juhul ise lahti võtta ega mingil moel muuta, sest muidu võib seade ohtlikuks muutuda.
3. Veenduge alati, et enne hooldustöö või kontrollimise alustamist oleks mootor seisatud.
4. Tera teritamise, eemaldamise või kinnitamise ajal kasutage alati pakse ja vastupidavaid kaitsekindaid. Tera juures ei või teha mingeid muudatusi ning ühtegi osa ei või asendada mittesobivate osadega. Seadme remontimisel ja hooldamisel võib kasutada vaid originaalvaruosi ja tarvikuid.
5. Kui vahetate seadme tera või mingit muud osa või õli vms, kontrollige alati, et te kasutaks vaid selliseid tooteid, mis on mõeldud kasutamiseks käesoleva seadmega.



HOIATUS! Seadme juures ei või teha mingeid muudatusi ega ümberehitusi. Seadme juures muudatuste tegemine ning kasutusjuhiste mitteamestamine muudab garantii kehtetuks.

KÜTUS

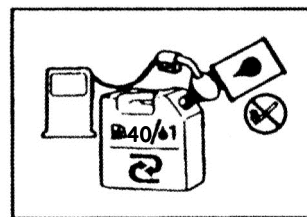


HOIATUS! Kütus on väga kergesti süttiv. Ärge kunagi suitsetage ega süüdake tuld kütuse läheduses. Hoidke lahtine tuli ja leegid kütuse kasutus- ja hoiukohast kaugel eemal.

TÄHTIS! Seadme mootoris võib kasutada vaid kütusesegu, milles on segatud pliivaba bensiini ja kahetaktilise mootori õli vahekorras 40:1 (2,5%).

TÄHTIS! Teatud bensiinidele lisatakse oksüdante, näiteks alkoholi. Sellised kütused võivad tõsta töötemperatuuri. Teatud tingimustes võivad alkoholi sisaldavad kütused ka vähendada mõnede õlide määrimisomadusi. Ärge kasutage kunagi sellist kütust, mis sisaldab alkoholi üle 10%. Kui Sellise kütuse kasutamine on siiski vältimatu, on sellisel juhul soovitatav pigem kasutada nt MTBE-oksüdanti sisaldavat kütust kui alkoholi sisaldavat kütust.

- Kasutage kütusena vaid värsket ja puhast pliivaba bensiini oktaanarvuga 98.
- Segage bensiin kahetaktilise mootori õliga (nt Viima kahetaktilise mootori õli WK2TY).
- Bensiini ja õli segamise vahekord on 40:1 (2,5%).
- Kasutage alati spetsiaalseid kütusekanistreid.



NB! Segage kütus korraga valmis ainult koheseks tarvitamiseks, sest üle kuu aja seisnud kütusesegu võib ummistada karburaatori ja põhjustada mootoririkkeid.

Kütusepaagi täitmine



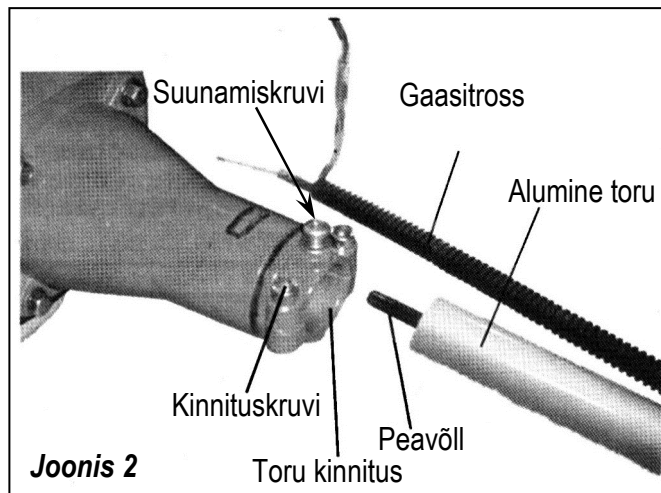
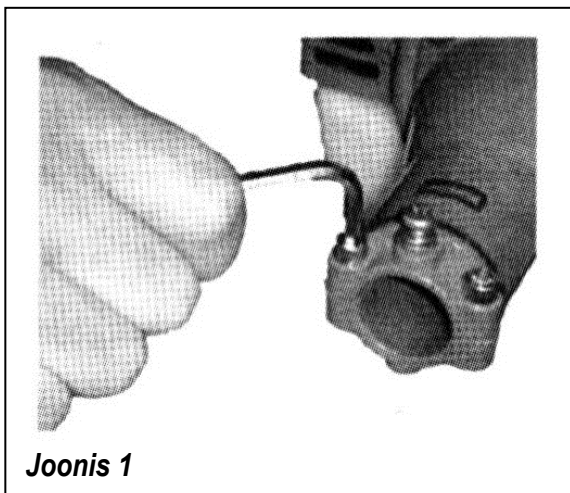
HOIATUS! Enne kütuse lisamise alustamist seisake mootor ja laske sel maha jahtuda. Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle toitesüsteemi mingi osa on kahjustunud või lekib.

1. Asetage seade puhtale ja tasasele alusele.
2. Pühkige võimalik mustus ja praht kütusepaagi korgilt ja selle ümbert maha.
3. Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke paak puhta ja värsket kütuseseguga.
4. Pange kork tagasi ja keerake hoolikalt kinni.
5. Pühkige kõik kütusepitsmed seadmelt hoolikalt maha ja viige seade enne uut käivitamist tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.

PAIGALDUS

Mootoriotsa paigaldus

1. Asetage mootoriots puhtale ja tasasele alusele süüteküünal ülespoole.
2. Keerake lahti kaks kinnituskruvi ja eemaldage suunamiskruvi 4 mm sisekuuskantvõtme abil. Joonis 1
3. Lükake alumine toru kuni toru kinnituse põhjani ning pange toru ja kinnituse suunamisaugud kohakuti. Pange suunamiskruvi tagasi oma kohale ja keerake hoolikalt kinni. Joonis 2
4. Toru teises otsas lükake peavõlli mootori suunas ja keerake käega kontrollimaks, kas peavõlli sooned kinnituvad mootoriotsa külge.
HOIATUS! Ärge suruge alumist toru mootoriotsa külge jõuga. Liigse jõu kasutamine võib detaile kahjustada.
5. Kinnitage toru kinnitus hoolikalt kahe kinnituskruvi abil.

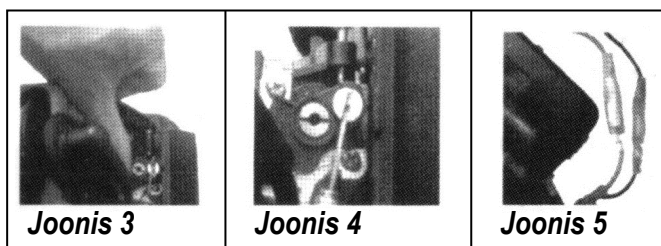


Gaasitrossi ühendamine

1. Eemaldage õhupuhasti kaitse.
2. Ühendage gaasitrossi üks ots karburaatori ülaosas asuva kinnitusega. Joonised 3 ja 4

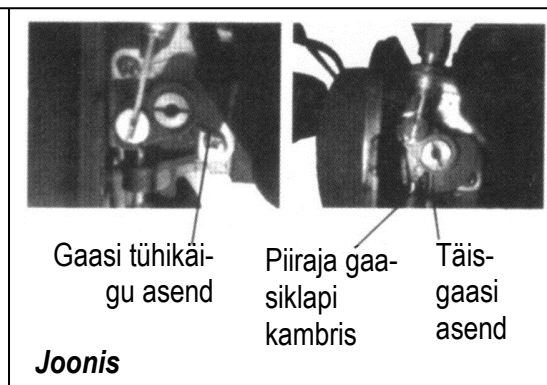
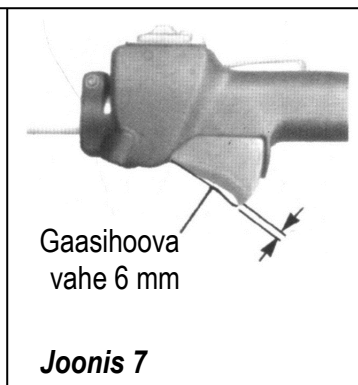
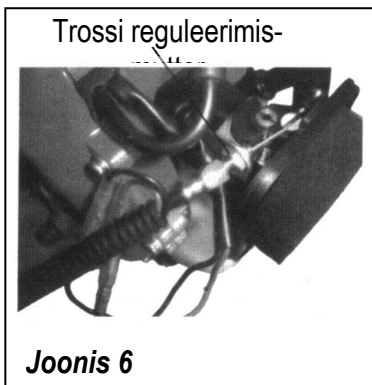
Ühendusjuhtmete kinnitamine

Kinnitage ühendusjuhtmed mootori ja peaüksuse vahel. Ühendage omavahel sama värvi juhtmed. Joonis 5



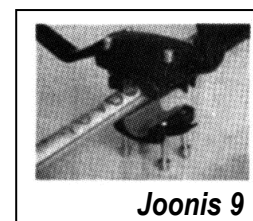
Gaasitrossi reguleerimine

1. Keerake lahti ventilaatori kaitse küljes asuv gaasitrossi mutter. Joonis 6
2. Reguleerige gaasitrossi seadistusmutrit, kuni gaasihoova vahe on umbes 6 mm. Joonis 7
3. Kui vahe on reguleeritud 6 millimeetrile, keerake kinni gaasitrossi kaks 10 mm mutrit. Kui gaasitross on õigesti reguleeritud ja gaasihoob on surutud täiesti põhja (täisgaas), puudutab gaasihoob klapikambris asuvat piirajat. Joonis 8
4. Pange õhupuhasti kaitse tagasi oma kohale.



Käepide

1. Kinnitage käepide oma kohale nelja poldi abil. Joonis 9



KASUTAMINE

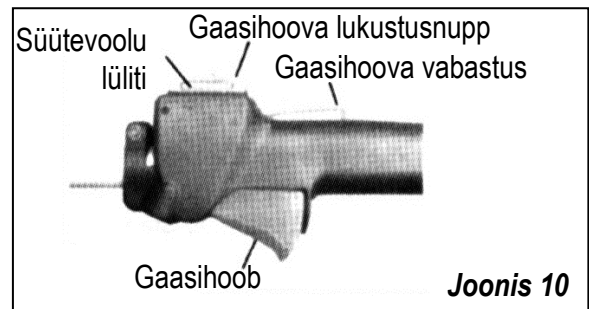
! HOIATUS! Kontrollige enne töö alustamist, kas terapea on korralikult paigaldatud ja hoolikalt kinni keeratud. Ärge kasutage seadet, kui terapea ei ole oma kohale kinnitatud.

! HOIATUS! Enne mootori käivitamist kontrollige, et tera oleks õigesti reguleeritud. Ärge kunagi püüdke tera seadistada ajal, kui mootor töötab.

Külma mootori käivitamine – uus käivitamine pärast tankimist

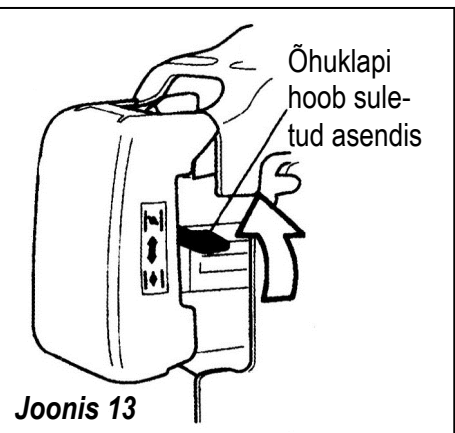
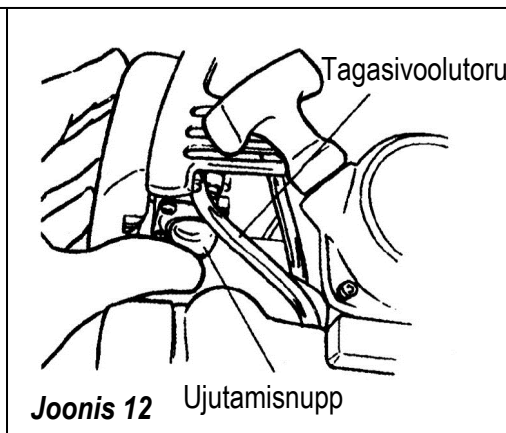
Juhtseadmete asendid – külm mootor

1. Pange gaasihoob alljärgnevalt kirjeldatud moel "kiire tühikäigu" asendisse (joonis 10).
 - 1.1 Vajutage gaasihoova vabastusseadet ja hoidke see all.
 - 1.2 Vajutage gaasihooba ja hoidke see all.
 - 1.3 Vajutage gaasihoova lukustusnupp sisse.
 - 1.4 Hoidke gaasihoova lukustusnupp all ning laske gaasihoob ja selle vabastusseade lahti.
 - 1.5 Laske gaasihoova lukustusnupp lahti.



NB! Mootori käivitumist juhitakse kahe asendiga START-STOP lüliti abil, mis asub gaasihoova korpusel. Enamasti on neil sümbolid "I" ehk START (käivitus) ja "O" ehk STOP (seiskamine).

2. Vajutage süütevoolu lüliti käivitusasendisse "I" ehk "START" (joonis 11).
3. Vajutage karburaatori ujutamisnuppu 4 – 5 korda. Kütus peaks ujutamisnupu sees näha olema (joonis 12).
4. Juhtige õhuklapi hoob üles ehk "suletud" asendisse (joonis 13).



Juhtseadmete asendid – soe mootor

1. Pange gaasihoob "kiire tühikäigu" asendisse (vt eespool punkti 1).
2. Vajutage süütevoolu lüliti käivitusasendisse "I" ehk "START" (joonis 11).
3. Juhtige rikastushoob alla ehk "avatud" asendisse (joonis 13).

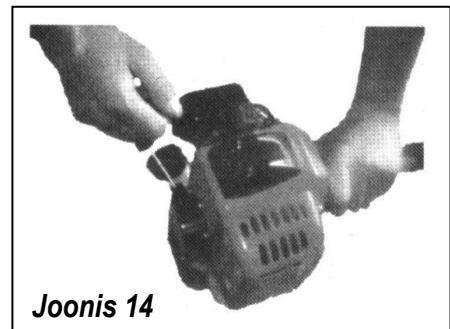
Mootori käimatõmbamine

! HOIATUS! Enne mootori käivitamist kontrollige, et teraotsa läheduses ei ole möödakäijaid, loomi, esemeid või muid takistusi, mille vastu võib pöörlev tera puutuda. Kontrollige ka, et tera ei oleks millegi vastas kinni.

1. Asetage seade tasasele alusele kindlasse asendisse ja veenduge, et terapea juures ei ole takistusi ja see asuks eemal ümbritsevatest objektidest. Hoidke välistoru käepidemest tugevasti vasaku käega kinni ja võtke paremaga käega kinni käivitusnööri käepidemest (joonis 14).

TÄHTIS! Vale kasutamine võib käivitusnööri kahjustada. Ärge kunagi tõmmake käivitusnööri välja kogu pikkuses. Laske käivitusnööriil aeglaselt tagasi kerida.

2. Tõmmake käivitusnööri aeglaselt väljapoole, kuni tunnete takistust.
3. Mootori käivitamiseks tõmmake tugevalt käivitusnööri.



Joonis 14

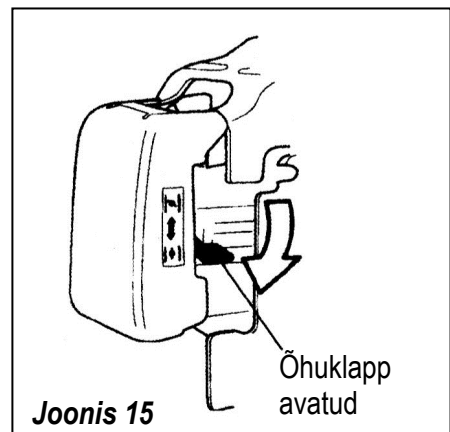
Pärast mootori käivitumist

Avage õhuklapp juhtides õhuklapi hoova alla ehk "avatud" asendisse (joonis 15).



HOIATUS! Terapea hakkab pärast mootori käivitumist pöörlema.

Kui mootor seiskub, korrake eespool esitatud käivitamisjuhiseid vastavalt sellele, kas käivitata külma või sooja mootorit. Pärast mootori käivitumist eemaldage üleliigne kütus põlemiskambri tões mõned korrad gaasihoova abil mootori pöördeid (gaasihoova kasutamine vabastab automaatselt „kiire tühikäigu“ seadistuse).



Joonis 15

Kui mootor ei käivitu

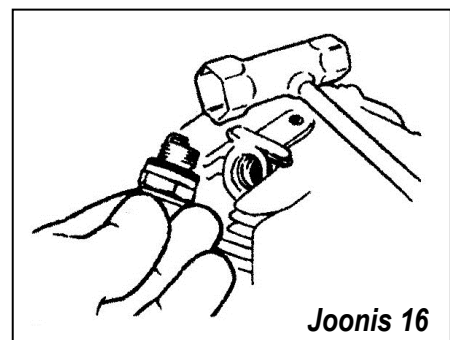
Kui mootor ei käivitu, korrake eespool esitatud käivitamisjuhiseid vastavalt sellele, kas käivitata külma või sooja mootorit. Kui mootor ka teisel katsel ei käivitu, on mootoris tõenäoliselt liiga palju kütust ja nõ täis tõmmanud. Sellisel juhul toimige vastavalt järgmistele juhistele.

Täis tõmmanud mootori käivitamine

1. Eemaldage süüteküünla juhe ja keerake süüteküünal vastupäeva keerates välja (joonis 16). Kui süüteküünal on määratud või kütusest märg, puhastage ja kuivatage see.
2. Avage õhuklapi hoob ja vajutage gaasihoob vasaku käega põhja. Tõmmake seejärel parema käega kiiresti käivitusnööri, et eemaldada põlemiskambri üleliigne kütus.

TÄHTIS! Süüteküünla vale paigaldus võib mootorit tõsiselt kahjustada.

3. Pange süüteküünal tagasi oma kohale ja keerake hoolikalt kinni. Kui teil on kasutada momentvõti, kinnitage süüteküünal momendiga 16,7-18,6 Nm.
4. Korrake sooja mootori käivitamise juhiseid.
5. Kui mootor endiselt ei käivitu, püüdke leida abi osast „Veaoosing“.



Joonis 16

Mootori seiskamine



HOIATUS! Terapea jätkab pöörlemist ka pärast mootori seiskamist.

1. Jahutage mootorit, lastes sel käia tühikäigul 2–3 minutit.
2. Lükake süütevoolu lüliti asendisse "O" ehk "STOP" (joonis 17).

Karburaatori reguleerimine



HOIATUS! Terapea ei või kunagi pöörelda mootori tühikäigul. Mootor peab gaasihoova vabastamise järel alati naasma tühikäigule. Tühikäiku saab reguleerida ja see peab olema reguleeritud piisavalt madalale, et mootori sidur suudaks terapea gaasihoova vabastamisel välja lülitada.

TÄHTIS! Karburaatori vale seadistus võib seadet kahjustada. Kui mootor pärast karburaatori seadistamist korralikult ei tööta, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

Tühikäigu reguleerimiskruvi

Selle kruvi abil (joonis 18) reguleeritakse mootori pöörlemiskiirust, kui gaasihoob on kõige madalama kiiruse asendis. Kui kruvi keerata paremale (päripäeva), siis pöörlemiskiirus kasvab ja kui vasakule (vastupäeva), siis pöörlemiskiirus langeb. Kui tera gaasihoova vabastamisel pöörlemist jätkab või kui mootor seiskub, tuleb tühikäiku uuesti reguleerida.

1. Käivitage mootor ja laske sel tühikäigul töötada 2–3 minutit või kuni mootori soojenemiseni.
2. Kui terapea mootori tühikäigul pöörleb, vähendage tühikäigu kiirust, keerates reguleerimiskruvi vastupäeva.

NB! Kui teil on võimalik, kasutage mootori tühikäigu reguleerimisel abiks tahhomeetrit. Standardne tühikäigu kiirus on 3000 ± 200 p/min.

3. Kui mootor turtsub ja ei taha tühikäigul töötada, suurendage tühikäigu kiirust, keerates reguleerimiskruvi päripäeva.

NB! Karburaatori küttesegu reguleerida ei saa.

Kanderihm

Kanderihma kasutamine (joonis 19)

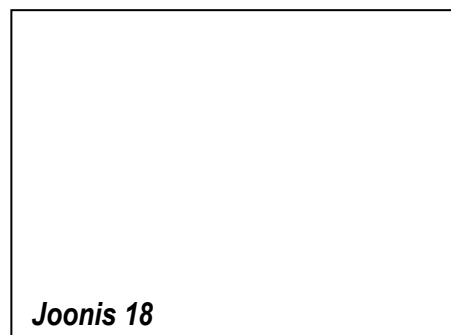
1. Kinnitage kanderihma haak välistoru küljes asuva konksu külge.
2. Asetage kanderihm endale selga nii, et haak jääks õigele poolele.
3. Reguleerige rihma pikkus selliseks, et saaksite hoida seadet sobivas ja mugavas asendis.

Kanderihma kiirvabastamine (joonis 20)

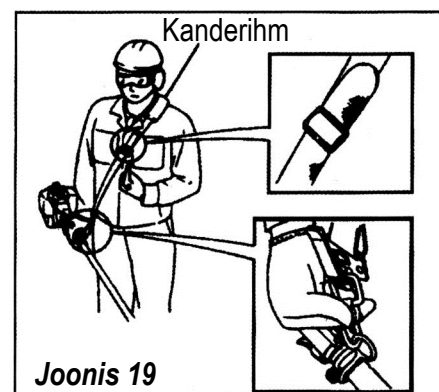
Hädaolukorras tõmmake tugevalt haagi küljes olevat valget kida, mis järel tuleb seade kanderihma küljest lahti.



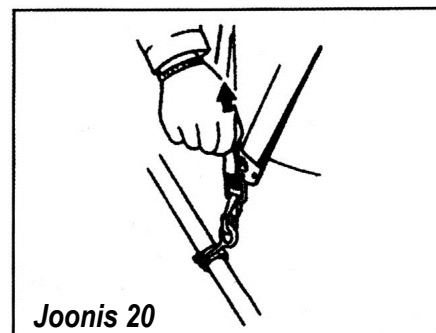
Joonis 17



Joonis 18



Joonis 19



Joonis 20

HOOLDUS



HOIATUS! Enne ükskõik milliste hooldus-, remondi- või puhastustööde alustamist veenduge, et mootor ja terapea oleks täielikult seiskunud. Enne hooldustööde alustamist eemaldage ka süüteküünla juhe.



HOIATUS! Mitteoriginaalosalad ei pruugi käesoleva seadme juures korralikult töötada ning sel-
lest võib tuleneda vigastusi ja/või varalist kahju.

Üldhooldus

- Seadet ei või kunagi kasutada ilma sädemepüüdja ega summutita ning ka kahjustunud sädemepüüdja või summutiga. Kontrollige, et summuti oleks korralikult oma kohale paigaldatud ja heas töökorras. Kulunud või kahjustunud summuti põhjustab süttimisohu ja võib tekitada kuulmiskahjustusi.
- Hoidke süüteküünal ja juhtmeühendused korralikult kinni ja puhtad.

Igapäevane hooldus

Tööpäeva alustuseks tehke alati järgnevalt nimetatud toimingud.

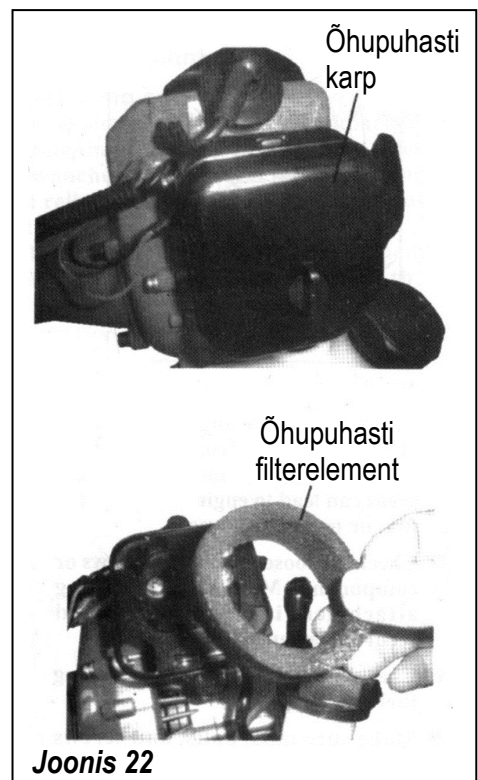
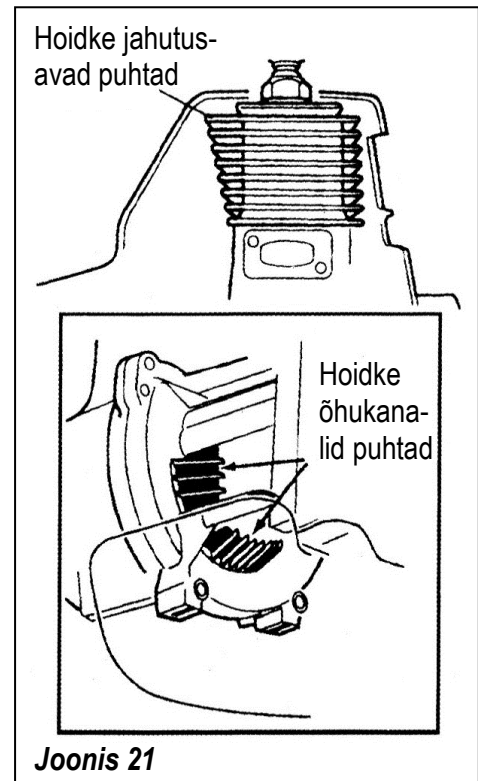
- Eemaldage mootorilt sellele kogunenud mustus ja praht, kontrollige, kas jahutusavad ja õhupuhasti on avatud ja puhastage neid vajaduse korral. Joonis 21
- Eemaldage hoolikalt summutilt ja kütusepaagilt sinna kogunenud mustus ja praht. Nimetatud kohtadesse kogunenud mustus võib tuua kaasa mootori ülekuumenemise ja süttimise. See põhjustab ka enneaegset kulumist.
- Kontrollige, kas seadme kõik poldid ja kruvid ning detailid on kinni ja midagi pole kaotsi läinud. Kontrollige, et terapeas ei oleks mustust ja et see oleks korralikult kinni.
- Vaadake üle kogu seade, kas ei esine kütuse- või õlilekkeid.
- Vaadake järgi, et kõik mutrid, poldid ja kruvid (v.a karburatori seadistuskruvid) oleks kõvasti kinni.

Hooldus iga 10 töötunni tagant (või sagedamini, kui töö toimub väga tolmustes ja mustades oludes)

TÄHTIS! Ärge kasutage seadet, kui õhupuhasti või selle filter on kahjustunud või kui filterelement on niiske või märg. Kui filterelement on kahjustunud või kokku tõmmanud, tuleb see uue vastu vahetada.

- Võtke õhupuhasti element õhupuhasti karbist välja ja puhastage seda hoolikalt seebi ja veega. Loputage filter hoolikalt ja laske täielikult kuivada. Lisage paar piiska õli ja hõõruge see filtri sisse. Pange filter uuesti kokku. Joonis 22

TÄHTIS! Ummistunud õhufilter võib suurendada kütusekulu ja vähendada mootori võimsust. Kui seadet kasutatakse ilma õhufiltrita või kahjustunud filterelemendiga, toob see kaasa mootori kiire kahjustumise.



Hooldus iga 10-15 töötunni tagant (või sagedamini, kui töö toimub väga tolmustes ja mustades oludes)

TÄHTIS! Enne süüteküünla eemaldamist puhastage hoolikalt selle ümbrus, et vältida tolmu ja mustuse pääs mootoris.

- Eemaldage ja puhastage süüteküünal. Reguleerige süüteküünla elektrodide vahe kaugusele 0,6–0,7 mm. Joonis 23
- Vajaduse korral vahetage süüteküünal uue vastu.

Hooldus iga 50 töötunni tagant (või sagedamini, kui töö toimub väga tolmustes ja mustades oludes)

- Eemaldage ja puhastage plokikaas ning eemaldage kogu mustus ja praht silindri jahutusavadest.
- Tõmmake kütusefilter traadist konksu abil paagist välja (joonis 24). Enne filtri tagasi panemist kontrollige üle ka kütusevoolikut. Kui leiate vooliku juures kahjustusi, kulumise või pragunemise märke, eemaldage seade kasutusest ja andke see hooldamiseks volitatud hooldusfirmale.

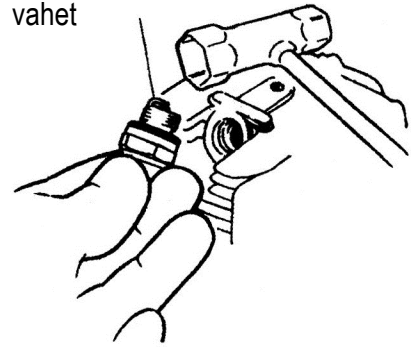
TÄHTIS! Olge ettevaatlik ja ärge vigastage kütusevoolikut kogemata traadist konksuga. Voolik on habras ja võib kergesti kahjustuda.

TÄHTIS! Ummistunud kütusefilter võib halvendada mootori kiirendust.

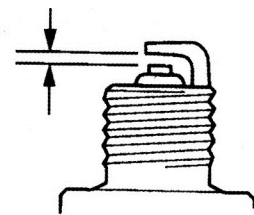


HOIATUS! Lisaks siinkohal nimetatud hooldustöödele vajavad teatud terapead erihooldust. Täpsemad juhised on toodud kõnealuse terapea osas „Hooldus“.

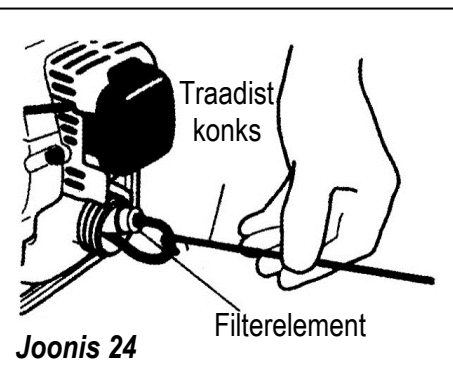
Puhastage süüteküünal ja kontrollige elektrodide vahet



0,6-0,7 mm



Joonis 23



Joonis 24

TOIMINGUD ENNE SEADME HOIULE PANEMIST

Kui te seadet rohkem kui 30 päeva jooksul ei kasuta, valmistage hoiulepanek ette järgmiselt.

1. Puhastage seade harjates sellelt maha kogu mustuse. Kontrollige, et kõik osad oleks terved ja piisavalt tugevalt kinni. Laske parandada või vahetage välja kõik kahjustunud või kulunud osad.
2. Kallake kogu kütus karburaatorist ja kütusepaagist välja. Käivitage mootor ja laske sel tühikäigul töötada, kuni mootori iseenesest seiskub.
3. Eemaldage süüteküünal ja kallake süüteküünla ava kaudu silindrisse paar tilka õli. Tõmmake käivitusnööri aeglaselt 2–3 korda, et õli kanduks ühtlaselt mootori siseosadele. Pange lõpetuseks süüteküünal tagasi oma kohale.
4. Võtke õhupuhasti element karburaatori küljest välja ja puhastage see hoolikalt seebi ja veega. Loputage filter hoolikalt ja laske täielikult kuivada. Lisage paar piiska õli ja hõõruge see filtri sisse ning pange filter tagasi.
5. Kaitske kõik metallpinnad (nt gaasihoova tross) korrosiooni eest kandes nende pinnale õhukese kihi õli. Pange kaitse tera peale ning hoidke seadet puhtas ja kuivas siseruumis kaitstuna niiskuse eest.

MOOTOR EI KÄIVITU

Mida vaadata?

Kas mootor käivitub?

EI →

JAH ↓

Kas surve on hea?

EI →

JAH ↓

Kas paagis on värske, õige ja vajalikus vahekorras segatud kütus?

EI →

JAH ↓

Kas kütusesegu on näha ja ka see liigub tagasivoolutorus ujutusnuppu vajutades?

EI →

JAH ↓

Kas süüteküünla juhtmes on säde?

EI →

JAH ↓

Kas süüteküünal on kontrollitud?

EI →

Võimalik põhjus

Rikkis käiviti.
Vedelik karteris.
Sisemine kahjustus.

Süüteküünal lahti.
Liiga kulunud silinder, kolb ja kolvirõngad.

Kütus vale, aegunud või riknenud.
Kütusesegu on segatud vales suhtes.

Kontrollige, kas kütusefilter ja/või jahutusava on ummistunud.

Käivituslülitil on asendis "O" (STOP).
Rikkis süüte maandus.
Rikkis transistoriüksus.

Kui süüteküünal on märg, võib silindris olla liiga palju kütust.
Süüteküünal on must või elektroodide vahe vale.
Süüteküünal on seesmiselt kahjustunud või vale suurusega.

Parandavad meetmed

Laske seade parandada hooldusfirmas.

Keerake küünal kinni ja proovige uuesti.
Laske seade parandada hooldusfirmas.

Täitke paak uuesti värske ja õiges suhtes segatud kütuseseguga (bensiin ja kahetaktilise mootori õli vahekorras 40:1).

Puhastage vajaduse korral ja käivitage uuesti.

Pange lülitil asendisse "I" (START) ja käivitage uuesti.
Laske seade parandada hooldusfirmas.

Käivitage mootorit eemaldatud süüteküünalaga, seejärel pange küünal tagasi ja proovige uuesti käivitada.
Puhastage, reguleerige elektroodide vaheks 0,6–0,7 mm ja käivitage uuesti.
Vahetage süüteküünal välja ja proovige uuesti käivitada.

MADAL VÕIMSUS

Mida vaadata?

Kas mootor on ülekuumenenud?



Võimalik põhjus

Kasutaja on seadet liigselt koormanud.

Karburaatori küttesegu on liiga lahja.

Kütusesegu on segatud vales suhtes.

Ventilaator, selle kaitse või silindri jahutusribid on mustad või kahjustunud.

Tahm kolvil või summutis.

Parandavad meetmed

Kasutage seadet madalamatel kiirustel.

Laske seade parandada hooldusfirmas.

Täitke paak uuesti värske ja õiges suhtes segatud kütuseseguga (benssiini ja kahetaktilise mootori õli vahekorras 40:1).

Vastavalt vajadusele kas puhastage, parandage või vahetage uue vastu.

Eemaldage tahm.



Mootor töötab kõigil kiirustel ebaühtlaselt. Võib esineda musta suitsu ja/või põlemata kütust väljalasketorus.



Ummistunud õhupuhasti element.

Süüteküünal lahti või kahjustunud.

Õhuleke või ummistus toitesüsteemis.

Kütuse hulgas on vett.

Kinnikiilunud kolb.

Rikkis karburaator ja/või membraan.

Puhastage õhupuhasti element.

Pingutage või vahetage uue vastu.

Remontige või vahetage filter ja/või toitesüsteem.

Vahetage välja kütusesegu.

Laske seade parandada hooldusfirmas.

Laske seade parandada hooldusfirmas.



Mootor klopib.



Mootor on ülekuumenenud.

Vale kütus.

Põlemiskamber tahmunud.

Vt juhiseid eestpoolt.

Kontrollige kütuse oktaanarvu; kontrollige, kas kütus sisaldab alkoholi. Lisage vajaduse korral kütust.

Eemaldage tahm.

MUUD PROBLEEMID

Sümptom

Halb kiirendus.



Võimalik põhjus

Ummistunud õhupuhasti element.
Ummistunud kütusefilter.
Karburaatori küttesegu on liiga lahja.
Tühikäigu kiiris on reguleeritud liiga madalaks.

Parandavad meetmed

Puhastage õhupuhasti element.

Vahetage välja kütusefilter.
Laske seade parandada hooldusfirmas.
Reguleerige tühikäik väärtusele 3000 p/min (± 200).

Mootor seiskub ootamatult.



Lüliti on väljas.

Kütusepaak on tühi.
Kütusefilter on ummistunud.
Kütuse hulgas on vett.

Süüteküünlas on lühis või juhe on lahti.
Süüte probleemid.
Kinnikiilunud kolb.

Pange lüliti õigesse asendisse ja käivitage uuesti.
Täitke paak.
Vahetage filter uue vastu.
Kallake vana kütusesegu välja ja lisage uus.
Puhastage süüteküünalt või vahetage see uue vastu. Pange küünla juhe korralikult kinni.
Vahetage süütesüsteem uue vastu.
Laske seade parandada hooldusfirmas.

Mootorit on raske seisma jätta.



Maandusjuhe (stop) on lahti tulnud või lüliti on rikkis.
Ülekuumenemine vale süüteküünla tõttu.
Mootor on ülekuumenenud.

Kontrollige ja vahetage vajaduse korral uue vastu.
Puhastage ja reguleerige elektrodide vaheks 0,6–0,7 mm.
Laske mootoril tühikäigul töötada, kuni see on jahtunud.

Terapea pöörleb mootori tühikäigul.



Mootori tühikäigu kiirus on liiga suur.
Rikkis sidurivedru või kulunud sidurivedru tõkis.
Terapea hoidik on lahti.

Reguleerige tühikäigu kiirus väärtusele 3000 p/min (± 200).
Vahetage vedru/kingad vajadusel uute vastu, kontrollige tühikäigu kiirust.
Kontrollige ja pingutage hoidikut vajaduse korral.

Üleliigne vibratsioon.



Väändunud või kahjustunud terapea.
Reduktor on lahti.

Paindunud peavõll või kulunud või kahjustunud puksid.

Kontrollige terapead ja vahetage vajaduse korral uue vastu.
Pingutage reduktor hoolikalt.
Kontrollige ja vahetage vajaduse korral uue vastu.

Terapea ei pöörle.



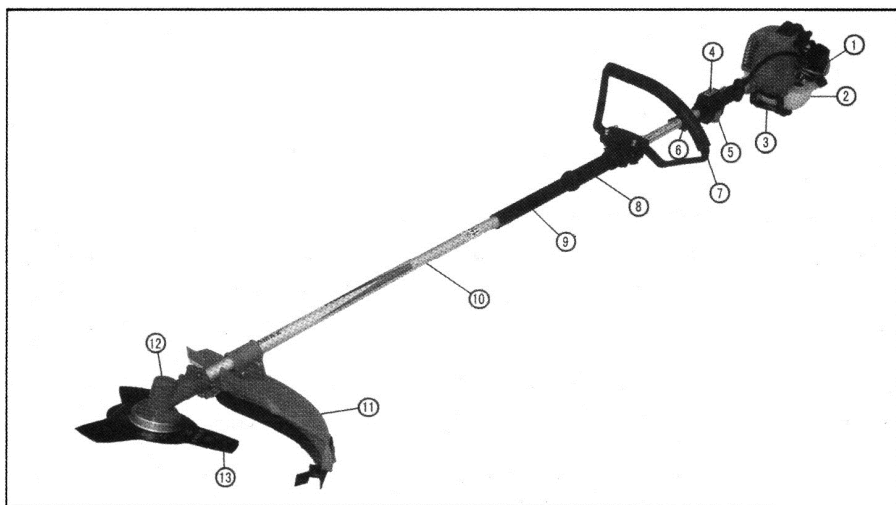
Võll ei ole paigaldatud mootoripea või reduktori külge.
Defektne võll.
Kahjustunud reduktor.

Kontrollige ja paigaldage vajadusel uuesti.

Laske seade parandada hooldusfirmas.
Laske seade parandada hooldusfirmas.

VÕSALÕIKUR

1. Õhupuhasti
2. Kütusepaak
3. Lülitussüsteem
4. Süütevoolu lüliti
5. Gaasihoob
6. Kanderihma konks
7. Käepide A
8. Käepide B
9. Käepide C
10. Välimine toru
11. Terakaitse
12. Reduktor
13. Tera



OHUTU KASUTAMINE

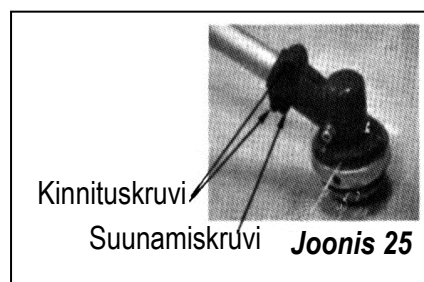
Võsalõikur on mõeldud vaid väiksema võsa ja rohttaimede lõikamiseks. Ärge kasutage seda muul otstarbel. Seadme kasutamine muul otstarbel võib seadet kahjustada ja tekitada vigastusi.

Teraga seotud hoiatused

1. Ärge kasutage kunagi väändunud, paindunud, pragunenud, purunenud või muul moel kahjustunud terasid. Vahetage kahjustada saanud tera kohe uue vastu.
2. Hoidke terad alati vajalikul moel teritatuna.
3. Lõikeservade teritamisel jätke otsanurk teravaks ja ümardage serva keskosa.
4. Kontrollige, et tera kinnituspolt oleks kõvasti kinni ja jälgige, et tera pöörleks vabalt ilma ebanormaalsete helideta.
5. Ärge tooge pöörlevat tera jalgade lähedusse ning ärge tõstke seadet kasutamise ajal vöökohast kõrgemale.

Reduktori paigaldus (joonis 25)

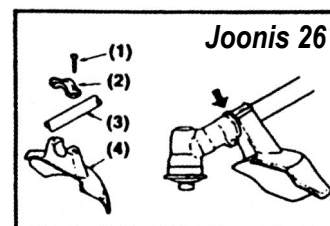
1. Keerake lahti kaks kinnituskruvi ja eemaldage suunamiskruvi.
2. Lükake toru reduktori suunas ja keerake käega kontrollimaks, kas peavõlli sooned kinnituvad mootoriotsa külge.
3. Lükake toru reduktori põhjani ning pange toru ja reduktori suunamisaukud kohakuti. Pange suunamiskruvi tagasi oma kohale ja keerake hoolikalt kinni.
4. Kinnitage toru kinnitus hoolikalt kahe kinnituskruvi abil.



Terakaitse paigaldus (joonis 26)

Sobitage terakaitse reduktori külge ja kinnitage hoolikalt kinnituse ja kahe M5x25 poldi abil.

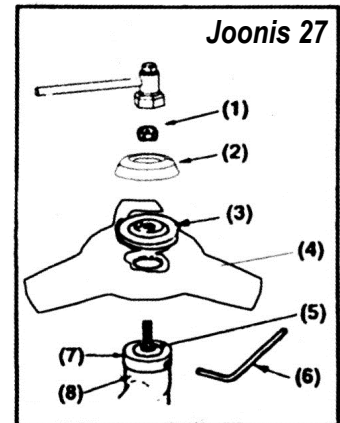
- (1) Polt
- (2) Kinnitus
- (3) Peatoru
- (4) Terakaitse



Tera paigaldus (joonis 27)

1. Asetage sisemine hoidik ühendusvõllile ja kinnitage see oma kohale L-kujulise võtme abil.
2. Asetage tera sisemisse hoidikusse nii, et tekst jääks reduktori suunas ja sobitage teras olev auk kohakuti seesmises hoidikus oleva eendiga.
3. Asetage välimine hoidik ühendusvõllile kõverdatud pool tera suunas.
4. Asetage poldikaitse välimisele hoidikule ja kinnitage poldiga (vasakülgeline keere), millel on vedruseib ja plankseib.

- (1) Mutter
- (2) Välimine hoidik 1
- (3) Välimine hoidik 2
- (4) Tera
- (5) Ühendusvõll
- (6) Võti
- (7) Seesmine hoidik
- (8) Reduktor

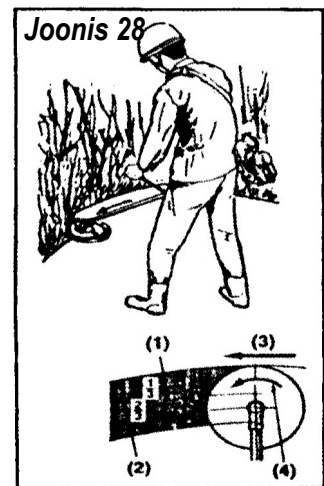


Kasutamine (joonis 28)

- Tehke lõikamine alati juhtides terapead paremalt vasakule.
- Metalltera lõikab kõige paremini tera välimise kolmandikuga (1/3 tera tipust). Kasutage seda kohta põõsaste ning tugevamate või paksemate rohttaimede lõikamiseks. Väiksema rohu lõikamiseks võib kasutada ka tera järgmist kolmandikku ehk 2/3 tera tipust.
- Reguleerige mootori kiirust vastavalt lõigatavale materjalile. Väiksema rohu lõikamisel kasutage keskmist kiirust, põõsaste ning tugevama või paksema rohu puhul kasutage suurt kiirust.

- (1) Oksad ja puud
- (2) Rohi ja umbrohutaimed
- (3) Lõikamissuund
- (4) Pöörlemissuund

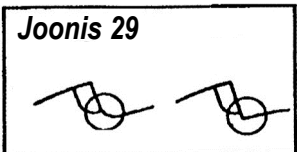
TÄHTIS! Madalal kiirusel töötamise korral keerduvad rohi, umbrohutaimed, oksad jms kergemini tera ümber, mis kiirendab võlli ja siduri kulumist.



VÖSALÕIKURI HOOLDUS

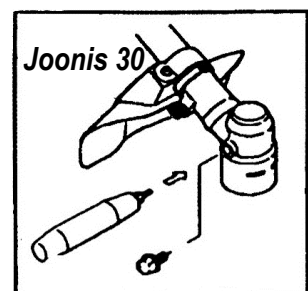
Tera

- Teritage kõiki lõikeservi ja kontrollige, et alanurk oleks ümardatud (joonis 29).
- Kui kasutate teritamiseks käia, ärge jahutage tera veega. See võib tekitada teras pragusid ja mõrasid.



Reduktor (joonis 30)

Lisage reduktoris universaalmääret iga 25 töötunni tagant. Eemaldage terahoidikud, et vana määre saaks väljuda.



TRIMMER

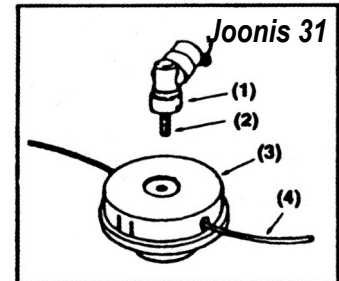
Trimmer on mõeldud vaid rohttaimede lõikamiseks. Ärge kasutage seda muul otstarbel. Seadme kasutamine muul otstarbel kui rohttaimede lõikamiseks võib seadet kahjustada ja tekitada vigastusi.

Paigaldus (joonis 31)

1. Asetage sisemine ja välimine hoidik oma kohale ühendusvõllile.
2. Kruvige polt (M8 vasakukäeline keere) ühendusvõllile ja kinnitage hoolikalt võtme abil.
3. Kruvige jõhvipea poldi külge kinnitades sisemise hoidiku oma kohale L-kujulise võtme abil ja keerake see käega kinni.

NB! Hoidke tera kinnituspoldid ja seibid hoolikalt alles, ärge neid ära kaotage.

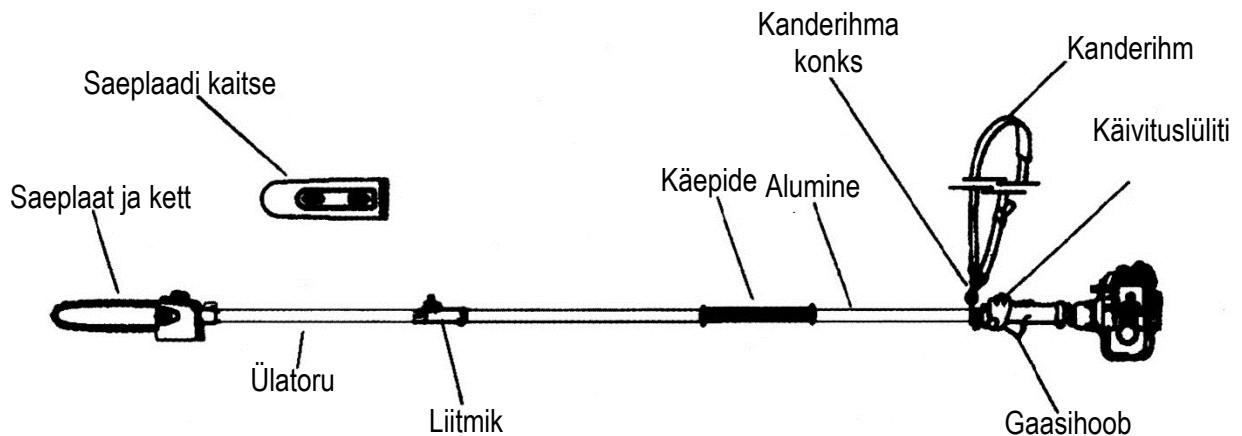
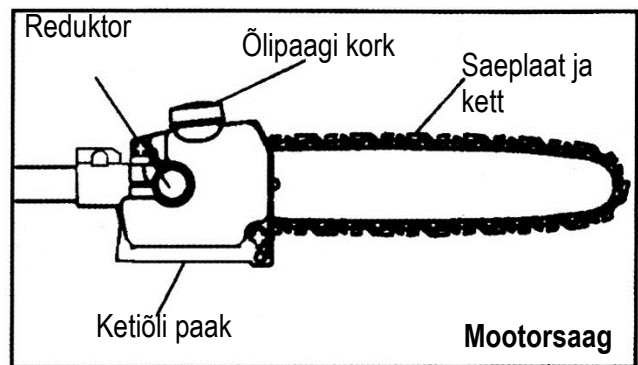
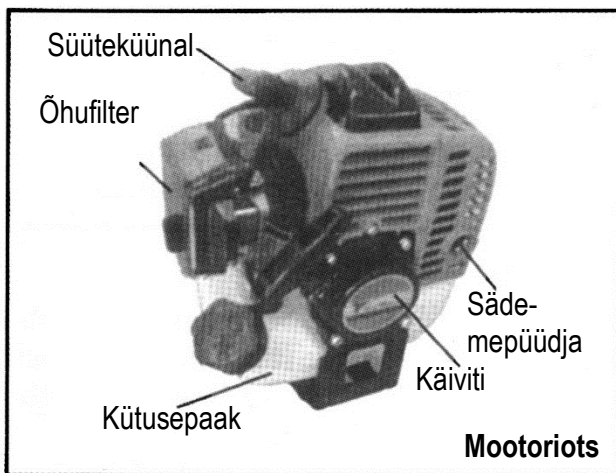
- (1) Reduktor
- (2) Polt
- (3) Jõhvipea
- (4) Plastjõhv



Kasutamine

- Jõhvi kasutamine vajab palju võimsust. Arvestage, et mootori pöörlemiskiirus peaks jõhviga trimmerdamisel olema 50% suurem kui metalltera kasutamisel.
- Jõhv lõikab rohtu jõhvi pöörlemisliikumisest tekkiva jõu toimet. Kui üritate lõigata rohtu ühe korraga kogu jõhvi pikkuses, siis pöörlemiskiirus takistuse tõttu väheneb ja lõikamisjõud väheneb. Kui takistus tundub liiga suur, tõmmake jõhvipead rohkem väljapoole, suurendage mootori pöörded ja lõigake rohtu väiksemate osade kaupa.

MOOTORSAAG



Enne osade monteerimist

Tutvuge mootorsae ja selle erinevate osadega ülal toodud jooniste abil. Seadme tundmine aitab tagada parima võimaliku töö, pikendada seadme kasutusiga ja tagada ohutuma töötamise. Enne mootorsae monteerimise alustamist kontrollige, et kõik vajalikud komponendid oleks olemas. Vaadake ka üle, et ükski kasutatav detail ei ole kahjustunud.

Torude paigaldamine ja eemaldamine

Torude paigaldamine

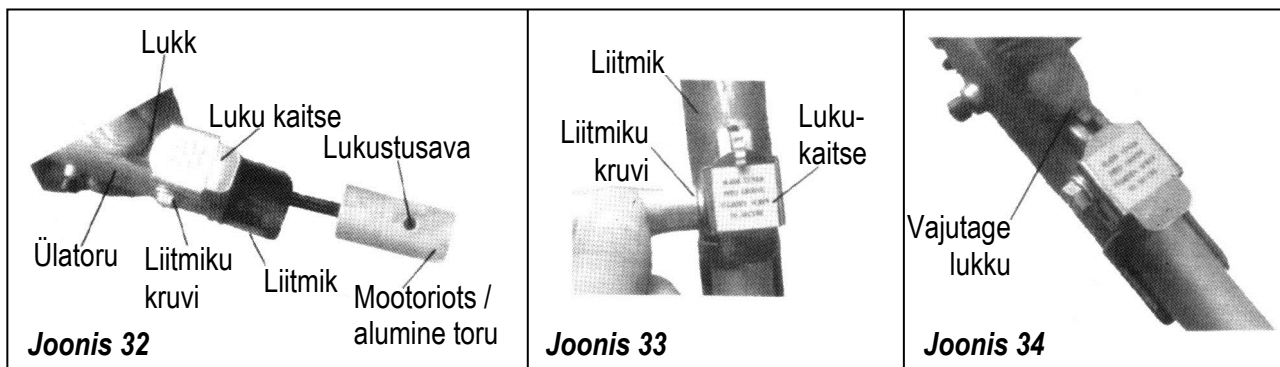
1. Asetage mootoriots koos alumise toruga ning ülemine toru puhtale ja tasasele alusele nii, et mõlemad pooled sobiks üksteise otsa. Mootoriots koos alumise toruga peab jääma ülespoole ja ülemine toru peab paiknema nii, et lukukaitse jääks ülespoole.

HOIATUS! Hoidke torude avatud otsad alati puhtad ja takistustest vabad.

2. Eemaldage liitmiku kruvi.
3. Vajutage lukku ja lükake mootor koos alumise toruga liitmiku põhjani. Seejärel laske lukk lahti. Liigutage ülatoru edasi-tagasi, kuni see korralikult oma kohale lukustub. Joonis 32
4. Kui mõlemad torud on üksteise külge lukustunud, libistage lukukaitse oma kohale soonde ja keerake lõpetuseks kinni liitmiku kruvi. Joonis 33

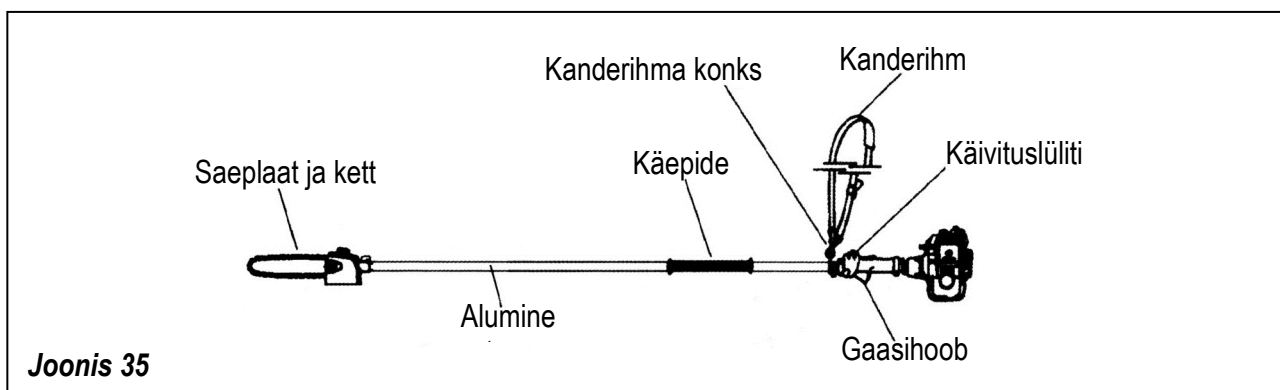
Torude eemaldamine

1. Asetage seade puhtale ja tasasele alusele ning eemaldage liitmiku kruvi. Libistage lukukaitse soonest välja.
2. Vajutage lukku. See vabastab lukustuse. Joonis 34
3. Tõmmake ülemine toru liitmikust välja.



Mootorsae kasutamine ilma ülatoruta

Kui töötamiseks piisab ainult alumisest torust, võib mootorsaege kasutada ka ilma ülatoruta. Eemaldage esmalt ülatoru liitmik reduktori küljest vastavalt osas „Torude eemaldamine“ esitatud juhiste ja paigaldage seejärel reduktor alumise toru külge vastavalt osas „Torude paigaldamine“ esitatud juhiste. Joonis 35



Saeplaadi ja keti paigaldamine



HOIATUS! Ärge kunagi püüdke saeketti paigaldada, vahetada või seadistada ajal, kui mootor töötab.



HOIATUS! Kett on väga terav. Kasutage keti käitlemisel alati kaitsekindaid.

NB! Kui hakkate vahetama keti lülisid, leotage neid esmalt öö läbi õlis. See pikendab lülide kasutusiga.

1. Avage ketiratta kaitse mutrid keerates neid padrunvõtme abil vastupäeva ja võtke ketiratta kaitse maha. Joonis 36

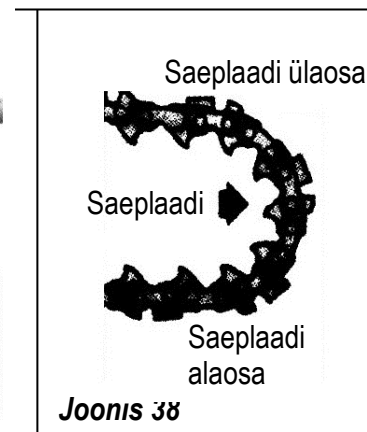
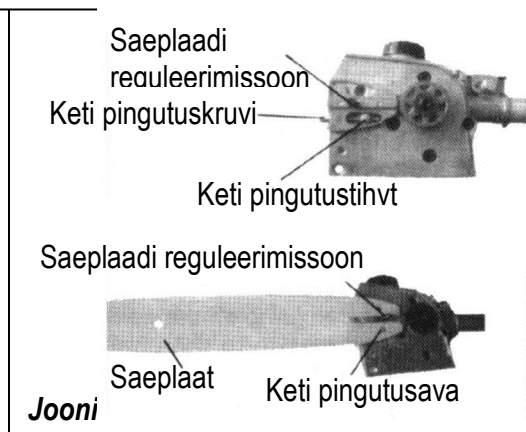
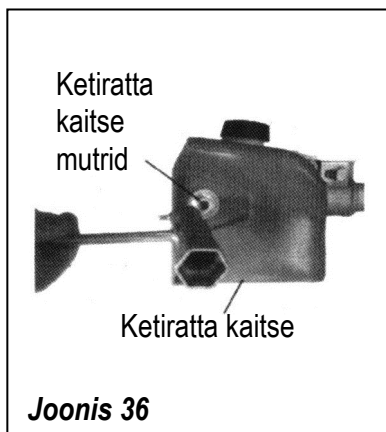
TÄHTIS! Kui saeplaat ja keti pingutuskruvi ei ole õigesti suunatud, võib ketiratta kaitse, saeplaat, ketipinguti või kogu saeplaadi süsteem tõsiselt kahjustuda.

2. Asetage saeplaat terapea küljes oleva ääriku reguleerimissoontele ja suunake ketipinguti äärikus olevasse auku. Joonis 37
3. Paigaldage kett saeplaadile tähiku ümber ja pange seejärel ka ümber ketiratta. Jälgige, et keti löiketerad oleks suunatud õigesti (vt joonis 38). Kui keti paigaldamine on raske või kett on liiga pingul, uurige juhiseid osast „Keti reguleerimine“.



HOIATUS! Ärge kunagi kasutage mootorsaaigi, kui ketiratta kaitse ei ole oma kohale kinnitatud.

4. Paigaldage ketiratta kaitse ääriku nagadele ja keerake mutrid sõrmega kinni.
5. Pingutage ketti vastavalt osas „Keti pingutamine“ esitatud juhiste.



Keti reguleerimine



HOIATUS! Ärge kunagi püüdke saeketti paigaldada, vahetada või seadistada ajal, kui mootor töötab.

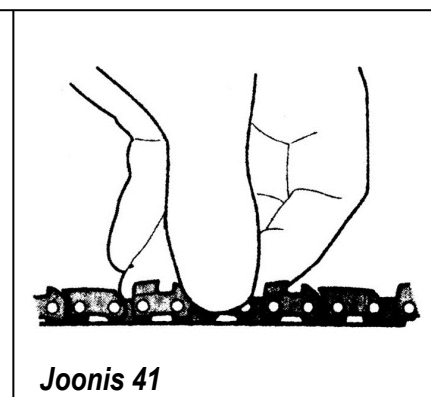
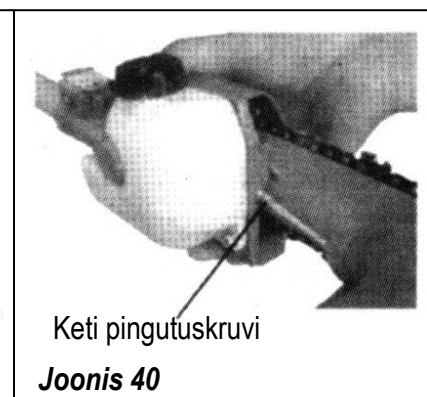


HOIATUS! Kett on väga terav. Kasutage keti käitlemisel alati kaitsekindaid.

TÄHTIS! Liiga lõtv kett võib saeplaadilt maha tulla ja viga saada või tekitada muid kahjustusi. Kontrollige, et kett oleks õigesti reguleeritud. Uue keti kasutamise alguses tuleb kontrollida sagedamini.

TÄHTIS! Parima võimaliku võimsuse, keti võimalikult pika kasutusea ja kasutaja ohutuse tagamiseks on oluline, et kett oleks alati õigesti reguleeritud. Kontrollige keti pingsust alati enne mootorsae käivitamist.

1. Asetage seade puhtale ja tasasele alusele. Kui te hakkate ketti reguleerima töö ajal, seisake esmalt mootor ning laske saeplaadil ja ketil enne seadistamise alustamist jahtuda.
2. Avage ketiratta kaitse mutrid padrunvõtme abil. Joonis 39
3. Hoidke saeplaadi ots ülespoole ja keerake samaaegselt keti pingutuskrugi. Joonis 40
 - Keerake krugi päripäeva, kui soovite ketti pingutada.
 - Keti lõdvemaks laskmiseks keerake pingutuskrugi vastupäeva.
4. Kontrollige keti pingsust käega saeplaadi ülaosas tõmmates ketti mitu korda. Pingsus on sobiv, kui kett tundub üsna tihedalt kinnitunud, kuid liigub siiski kergelt ja takistusteta. Joonis 41
5. Hoidke saeplaadi otsa üleval ja keerake ketiratta kaitse mutrid hoolikalt kinni.
6. Kontrollige aeg-ajalt kasutamise ajal, kas kett on õige pingsusega. Uue keti kasutamisel tuleb pingsust kontrollida sagedamini. Pingsus on sobiv, kui kett tundub üsna tihedalt kinnitunud, kuid liigub siiski kergelt ja takistusteta.



Keti määrimine



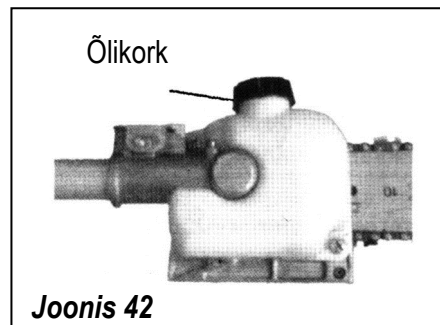
HOIATUS! Ärge kunagi täitke õlipaaki ega reguleerige õlitamist, kui seadme mootor töötab.

TÄHTIS! Määrdeaine mõjutab oluliselt keti ja saeplaadi kasutusiga. Kõrgekvaliteetse määrdeaine (nt Viima ketiõli) kasutamine aitab veelgi kasutusiga pikendada.

Õlipaagi täitmine

Õlipaagi sisust piisab ligikaudu 40 minutiks tööks, kui õli etteandne on minimaalsel tasemel.

1. Asetage mootorsaag puhtale ja tasasele alusele õlikork ülespoole (joonis 42). Pühkige võimalik mustus ja praht õlipaagi korgilt ja selle ümbert maha.
2. Keerake õlipaagi kork ära, täitke paak sobiva ketiõliga ja sulgege kork hoolikalt.
3. Enne mootori uut käivitamist pühkige ära kõik võimalikud õlipritsmed.



Õli etteandekiiruse reguleerimine

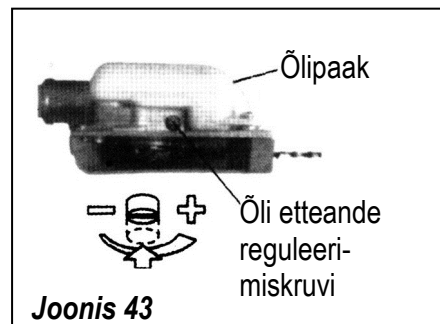
TÄHTIS! Etteandekiiruse tõstmine suurendab õlikulu, mis tähendab, et ka õlitaset tuleb tavalisest sagedamini kontrollida. Piisava määrimise tagamiseks võib olla õlitaset vaja kontrollida sagedamini kui ainult kütuse lisamise käigus.

Saeketi ja plaadi määrimine toimub automaatselt pumba abil, mis töötab alati, kui kett pöörleb. Pump on tehasest seadistatud keskmisele etteandele, kuid seda saab vastavalt vajadusele muuta. Õlihulga ajutine suurendamine on vajalik näiteks kõvema või väga vaiguküllase puidu lõikamisel. Pumba reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Seisake mootor ja veenduge, et voolulüliti oleks asendis STOP.
2. Asetage seade küljele, õlipaak ülespoole. Joonis 43

TÄHTIS! Õli etteande reguleerimiskruvi tuleb enne kui seda pöörata saab kergelt suruda. Kui seda ei tehta, võivad pump ja kruvi kahjustuda.

3. Suruge õli etteande reguleerimiskruvi kruvikeerajaga ja keerake seejärel kruvi vajalikus suunas.
 - Etteandekoguse vähendamiseks keerake kruvi päripäeva.
 - Etteandekoguse suurendamiseks keerake kruvi vastupäeva.



OHUTU KASUTAMINE

Mootorsaag on mõeldud ennekõike okste saagimiseks. Ärge kasutage seda muul otstarbel. Ärge kunagi püüdke saagida kive, metalli või muid kõvu esemeid. Seadme kasutamine muul otstarbel kui okste lõikamiseks vms, võib seadet kahjustada ja tekitada vigastusi.

Hoiatused



Ärge kunagi lõigake enda pea kohal asuvaid oksid, need võivad teile pähe kukkuda.



Ärge kunagi puudutage saeketti mootori töötamise ja sae kasutamise ajal.



Ketiõli lisamine / õlipump



Müratase (mõõdetud vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ)



Ärge kunagi kasutage mootorsaagi üle 60° nurga all, muid võivad oksad teile peale kukkuda.

- Valige endale alati kõige parem ja ohutum töökoht, mis on kaitstud kukkuvate okste ja muude ohtude eest. Ärge seiske kunagi saetava oksa all – olge alati ettevaatlik kukkuvate okste suhtes. Arvestage, et oks võib maha kukkudes teie suunas edasi paiskuda.
- Saagides pinge all olevat oksa, jälgige, et see ei lööks tagasi teie suunas, kui oksas olev pinge vabaneb.
- Kui kett saetavas kohas kinni kiilub, seisake kohe mootor. Lükake oksa või puud, et löikekoht surve alt vabastada ja tõmmake saag välja.
- Jälgige, et kett oleks alati terav ja õigesti seadistatud.

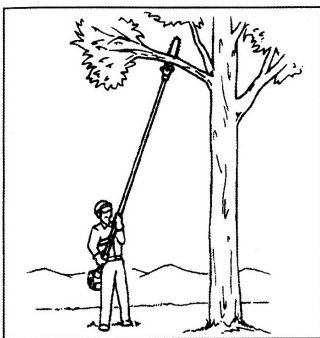
Tööasend

Hoidke parema käega kinni seadme käepidemest ning vasaku käega varrest. Vasak käsivars peaks olema sirge ja võimalikult mugavas asendis. Vars tuleb alati hoida vähem kui 60° nurga all.

Lõikamise järjekord

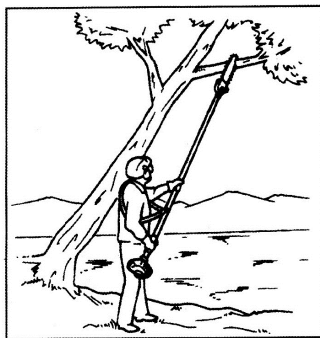
Et oksad saaks takistusteta maha kukkuda, alustage saagimist alati alumistest okstest. Lõigake jämedamaid oksid mitme kontrollitud löikega.

Tavalisemad kasutuskohad



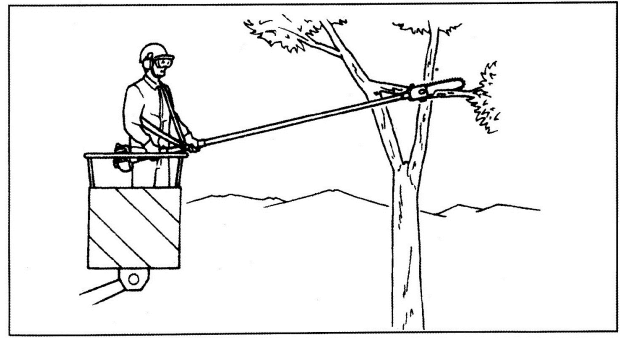
Tavaline saagimine

Tööasend on enamasti kõige sobivam, kui hoida seadet 60° nurga all, kuid vastavalt olukorrale võib seadmega töötada ka muu nurga all.



Saagimine üle takistuste

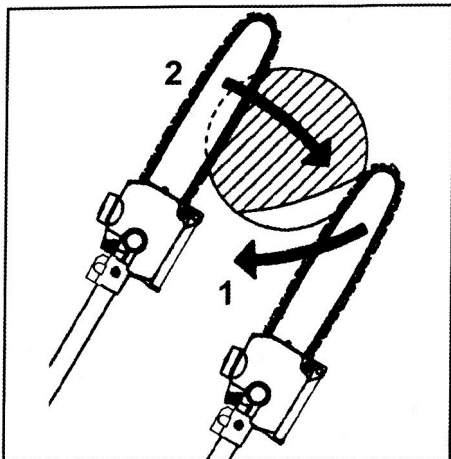
Tänu seadme pikkusele saab sellega saagida ka üle erinevate takistuste, näiteks jõe või järve kohal rippuvaid oksid. Sellisel juhul sõltub seadme töönurk saetava oksa asendist.



Saagimine tõstekorvis

Tänu seadme pikkusele saab saagida ka puuvõra äärest ilma ohuta, et tõstekorv teisi oksid vigastab. Sellisel juhul sõltub seadme töönurk saetava oksa asendist.

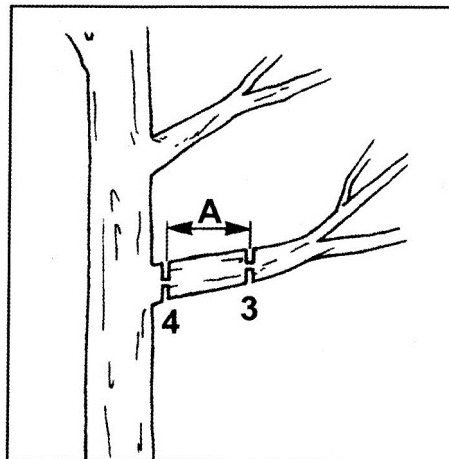
Töövõtted



Vastulõige

Jämedate okste lõikamisel tehke tagasilöögi vältimiseks ja sae kinnikiilumise vältimiseks esmalt alati oksa alumisele poolele vastulõige (1).

Vastulõike tegemiseks tõmmake saeplaati oksa alt kuni saeplaadi otsani. Seejärel tehke lõplik lõige oksa pealt (2).



Jämedamate okste lõikamine

Kui oksa läbimõõt on üle 10 cm, tehke esmalt alt vastulõige (3) ja seejärel pealt lõige umbes 25 cm kauguselt (kaugus A) lõplikust saagimiskohast. Pärast seda tehke tasalõikamine (4) tehke esmalt alt vastulõike ja seejärel lõpliku lõike.

ETTEVAATUSABINÕUD TAGASILÖÖGI JA KETI KINNIKIILUMISE KORRAL



HOIATUS!



Vältige tagasilööki!

Tagasilõök võib tekkida, kui saeplaadi ots satub saagimise ajal mingi takistuse vastu. Tagasilõök võib saeplaadi välgukiirusel üles ja tagasi kasutaja suunas lennutada!



Vältige keti puusse kinnikiilumist!

Kett võib saetavasse kohta kinni kiiluda, kui puu surub end saagimise ajal liikuva keti vastu. Keti kinnivõtmine saeplaadi otsas võib sae ootamatult kasutaja suunas paisata!

Mõlemal juhul võib juhtuda, et kontroll sae üle kaob. Selle tagajärjel võib tekkida tõsiseid vigastusi. Ärge lootke ainult mootorsae turvavarustusele! Mootorsae kasutajana peate õnnetuste ja vigastuste järgima mitmeid ohutusabinõusid.

1. Mõistes võimalikke tagasilöögi tekke olukordi ja keti kinnikiilumise põhimõtteid, suudate ootamatuid ohuolukordi vähendada või isegi vältida. Ootamatud olukorrad suurendavad õnnetuste ohtu.
2. Hoidke saest alati kõvasti mõlema käega kinni. Tugev haare aitab vähendada tagasilöögi või keti kinnikiilumise mõju ja saagi paremini juhtida.
3. Kontrollige, et sae töötsoonis ei oleks mingeid takistusi. Ärge laske töö ajal saeplaadi otsal puutuda asjatult palgi, oksa või muu takistuse vastu.
4. Saagige suure pöörlemiskiirusega.
5. Järgige tootja esitatud keti teritamise ja hooldamise juhiseid.
6. Kasutage ainult tootja soovitatud või muid vastavaid saeplaate ja saekette.

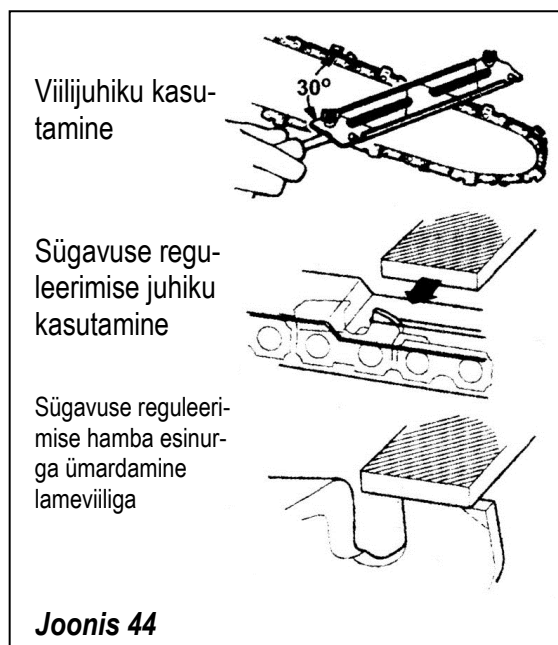
KETI TERITAMINE

Kui keti terade lõikeservad nüriks muutuvad, saab neid teritada mõne viililükkega. Keti tasakaalu säilitamiseks peavad kõik lõikeservad olema teritatud ühtmoodi. Kontrollige aeg-ajalt kasutamise ajal, kas kett on õige pingsusega. Uue keti kasutamisel tuleb pingsust kontrollida sagedamini. Pingsus on sobiv, kui kett tundub üsna tihedalt kinnitunud, kuid liigub siiski kergelt ja takistusteta.

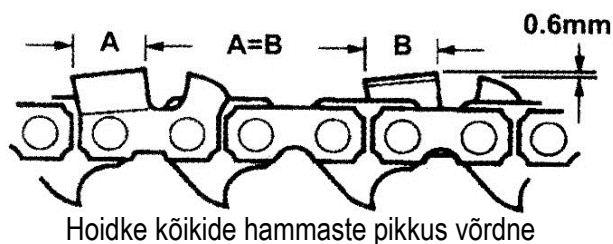
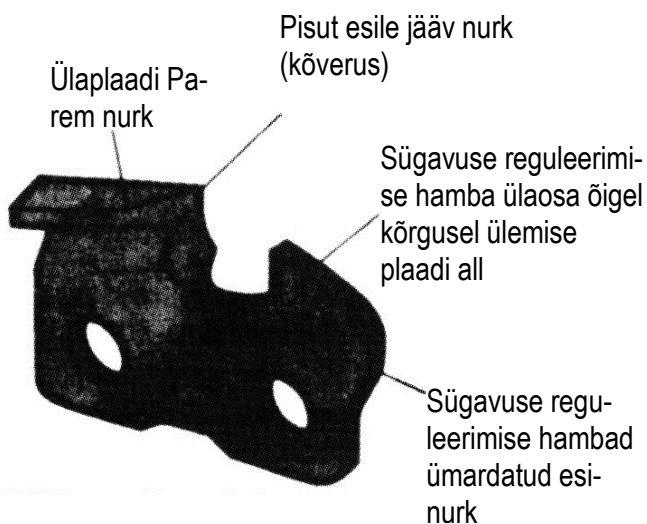
Teritamishüpped (joonis 44)

TÄHTIS! Kõik saehambad tuleb teritada ühe nurga alla ja samale sügavusele! Ebasümmeetriline teritus paneb sae vibreerima ning saagima ebaühtlaselt ja ettearvamatult!

1. Kasutage 4,5 mm ümarviili ja teritage kõik hambad 30° nurga all. Jälgige, et üks viiendik (20%) viili läbimõõdust jääks alati hamba ülaosast kõrgemale.
NB! Et viilimisnurk püsiks sama, kasutage abiks viilimisjuhikut.
2. Kui kõik lõikehambad on teritatud, mõõtke iga sügavuse reguleerimise hamba kõrgus sügavuse reguleerimise juhiku abil.
3. Madaldage vajadusel sügavuse reguleerimise hambad lameviili abil 0,5 mm kõrguseks.
4. Kui kõik sügavuse reguleerimise hambad on õige sügavusega, ümardage nende hammaste esiserv algele kaarduvusele ja nurgale lameviili abil.



Õige viilimistehnika



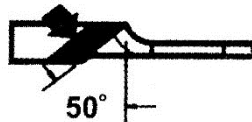
Viilimisel esinevad probleemid

Ülaplaadi nurk on soovitatust väiksem



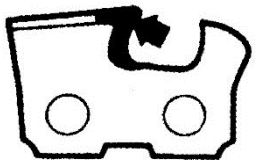
Põhjus
Viili on hoitud soovitatust väiksema nurga all.
Tagajärg
Saagimine on aeglane. Nõuab lisajõu kasutamist.
Parandamine
Viilige hambad õige nurga alla.

Ülaplaadi nurk on soovitatust suurem



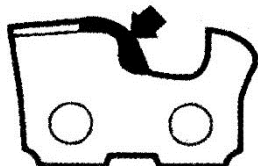
Põhjus
Viili on hoitud soovitatust suurema nurga all.
Tagajärg
Lõikenurk on väga terav ja läheb kiiresti nüriks. Saejalg on kare ja ebaühtlane.
Parandamine
Viilige hambad õige nurga alla.

Konks küljeplaadi lõikeservas



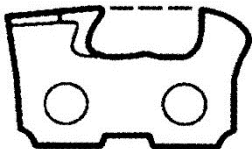
Põhjus
Viili on hoitud liiga all või viil on olnud liiga väike.
Tagajärg
Saejalg on kare. Kett võtab kinni. Lõikehambad lähevad kiiresti nüriks või lõikeservad ei püsi.
Parandamine
Viilige hambaid õige nurga all. Kontrollige viili suurust.

Kaldus küljeplaadi lõikeserv



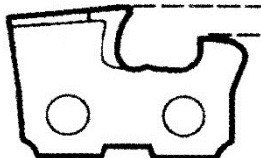
Põhjus
Viili on hoitud liiga üleval või viil on olnud liiga suur.
Tagajärg
Lõikehambad ei tungi puusse. Saagimine on aeglane. Ketti tuleb jõuga suruda, alaosa kulub kiiresti.
Parandamine
Viilige hambaid õige nurga all. Kontrollige viili suurust.

Sügavuse reguleerimise hammas liiga kõrge



Põhjus
Sügavuse hammas ei ole kunagi viilitud.
Tagajärg
Saagimine on aeglane. Ketti tuleb jõuga suruda. Hammaste kand kulub kiiresti.
Parandamine
Viilige hambad õigesse asendisse.

Sügavuse reguleerimise hammas liiga madal

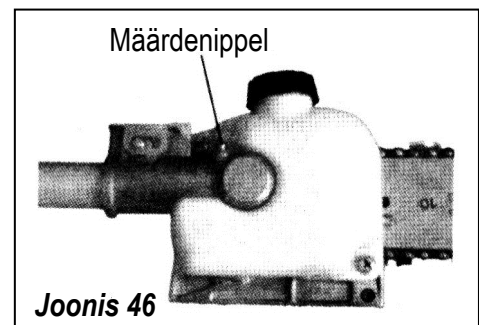
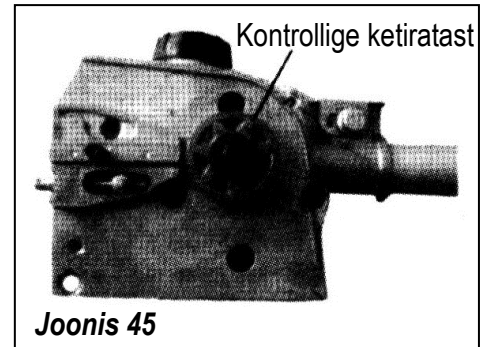


Põhjus
Vale hamba asend või hammas on kulunud.
Tagajärg
Saejalg on kare. Kett võtab kinni. Saag ei vea ketti läbi puu. Hammaste kand kulub kiiresti.
Parandamine
Kui sügavuse reguleerimise hambad on liiga madalad, ei saa seda ketti enam kasutada.

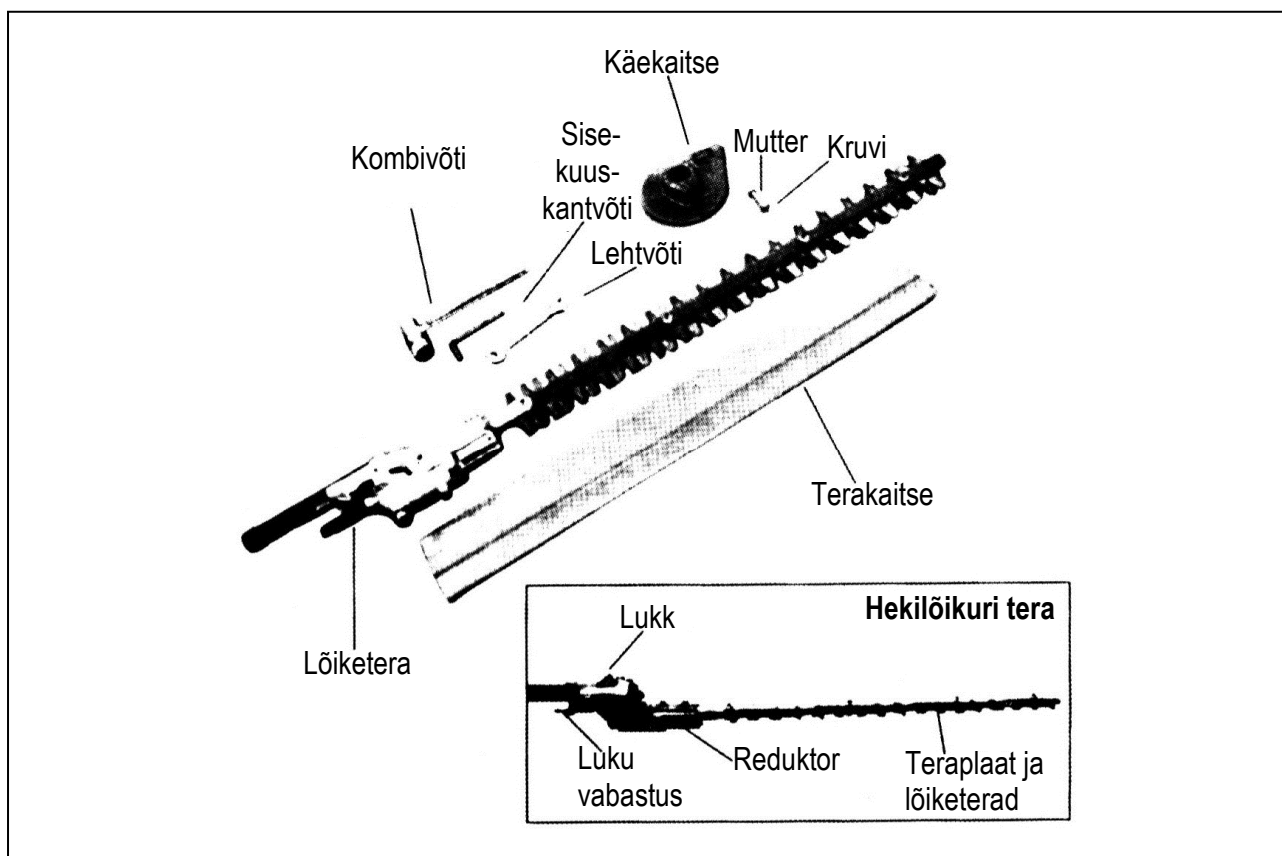
MOOTORSAE HOOLDUS

Hooldus iga 50 töötunni tagant (või sagedamini, kui töö toimub väga tolmustes ja mustades oludes)

- Eemaldage ketiratta kaitse ja kontrollige ketiratast mustuse, prahi ja üleliigse kulumise suhtes. Eemaldage saeplaat ja puhastage selle sooned. Kui ketiratas on liiga kulunud, tuleb see uue vastu vahetada. Joonis 45
- Määrige reduktorit. Selleks tuleb esmalt eemaldada hammasratas ülemisest välimisest torust vastavalt järgmistele juhistele (joonis 46).
 1. Eemaldage ülatoru reduktori küljest vastavalt osas „Torude eemaldamine“ esitatud juhistele.
 2. Suruge määrdepritsi abil liitumpõhist määret (u 10 g) määrdeniplisse, kuni on näha, et vana määre hakkab reduktorist välja tulema. See on näha välimise toru õõnsusest. Pühkige üleliigne määre maha ja pange reduktor uuesti välimise toru külge.



HEKILÕIKUR



Enne osade monteerimist

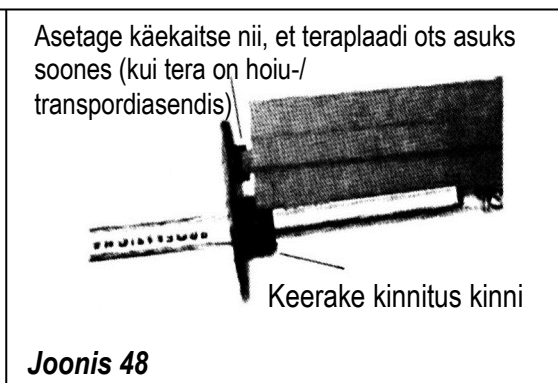
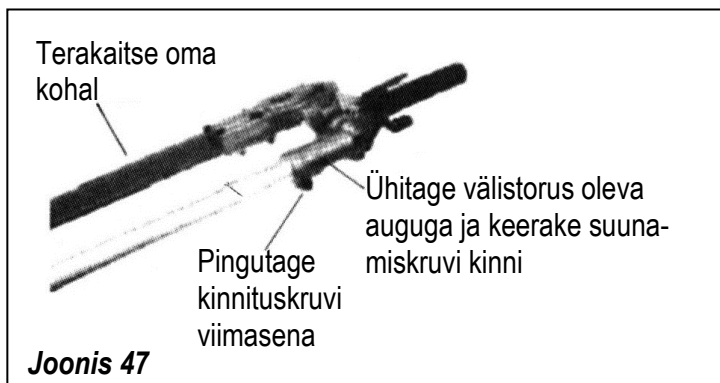
Tutvuge hekilõikuri ja selle osadega ülal esitatud joonise abil. Seadme tundmine aitab tagada parima võimaliku töö, pikendada seadme kasutusiga ja tagada ohutuma töötamise. Enne hekilõikuri monteerimise alustamist kontrollige, et kõik vajalikud komponendid oleks olemas. Vaadake ka üle, et ükski kasutatav detail ei ole kahjustunud.

Hekilõikuri paigaldamine (joonised 47 ja 48)






HOIATUS! Lõiketerad on väga teravad. Vältige kokkupuudet teraga, ärge kasutage seadet ilma terakaitseta. Hekilõikuri kasutamisel või selle läheduses kasutage alati kaitsekindaid.

1. Kontrollige, et tera oleks lukustatud hoiu-/transpordiasendisse (pööratud taha) ja terakaitse oleks paigaldatud lõiketerade peale.
2. Lükake välistoru hekilõikuri reduktori põhjani. Välistoru peaks liikuma reduktori sisse umbes 38 mm. Kui välistoru põhjani ei liigu, pöörake seda, kuni tunnete, et sisemise peavõlli sooned kinnituvad reduktori külge. Seejärel lükake välistoru lõpuni välja.
3. Keerake reduktorit koos teraga, kuni suunamiskruvi jääb kohakuti välistorus asuva auguga. Kui mootoriots on püstiasendis, paistab terapea olevat tagurpidi (hoiu-/transpordiasendis).
4. Kasutage 4 mm sisekuuskantvõtit ja pingutage esmalt hekilõikuri reduktori suunamiskruvi ja seejärel reduktori kinnituskruvid.
5. Reguleerige käekaitse / tera tugi nii, et tera ots sobiks toe õõnsusse. Jälgige ka, et tera õõnsusest kergesti üles tõuseks. Keerake seejärel käekaitse kinnituskruvi kruvikeeraja abil kinni.

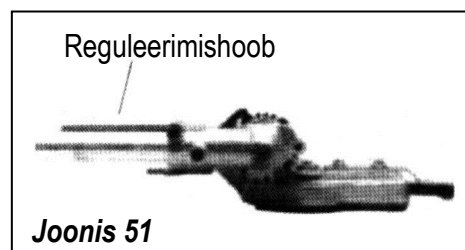
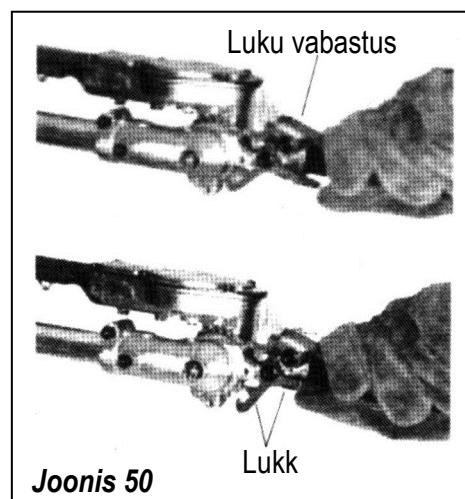
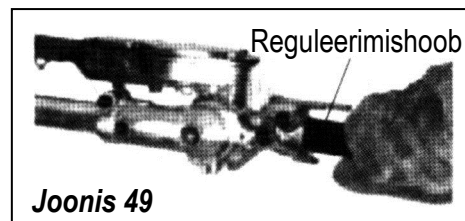


Hekilõikuri reguleerimine

-  **HOIATUS!** Lõiketerad on väga teravad. Ärge puutuge tera käega ja ärge puhastage tera oma riiete vastu.
-  **HOIATUS!** Hekilõikuri kasutamisel või selle läheduses kasutage alati kaitsekindaid.
-  **HOIATUS!** Ärge kunagi käivitage mootorit ega kasutage hekilõikurit, kui selle tera on hoiu-/transpordiasendis.

Asetage seade tasasele ja rõhtsele alusele mootori kütusepaigile toetudes. Kontrollige, et terakaitse oleks oma kohal.

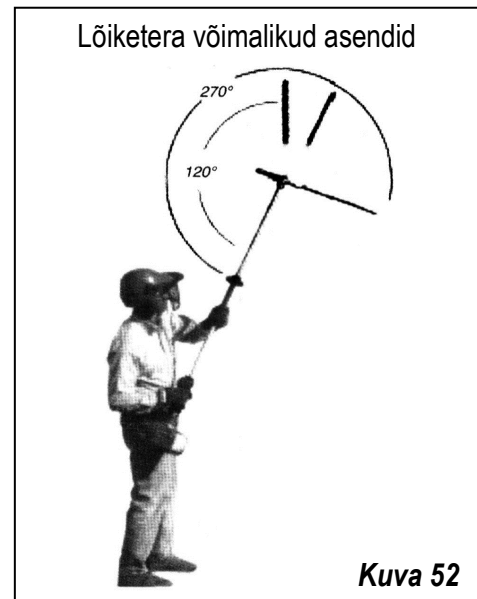
1. Võtke parema käega kinni kohe käekaitse järel asuvast käepidemest ja haarake vasaku käega teras asuvast reguleerimishoovast. Joonis 49
- NB!** Lukul on vabastusseade, mis väldib luku kogemata avanemist.
2. Vajutage vasaku käe esisõrmega luku vabastust ja vasaku käe põidlaga lukku. Joonis 50
3. Hoidke lukk allavajutatuna ja keerake tera reguleerimishoova abil kuni see on välistoru suhtes otse (keerake 180°). Joonis 51
4. Laske lukk ja selle vabastus lahti. Kontrollige, et lukk ja vabastus liiguks kindlalt lukustusasendisse.
5. Eemaldage tera peal terakaitse. Nüüd võib käivitada mootori.



Lõikenurga reguleerimine

! **HOIATUS!** Ärge puutuge lõiketerade vastu, kui seadme mootor töötab. Terad võivad liikuda ka juhul, kui mootor on tühikäigul.

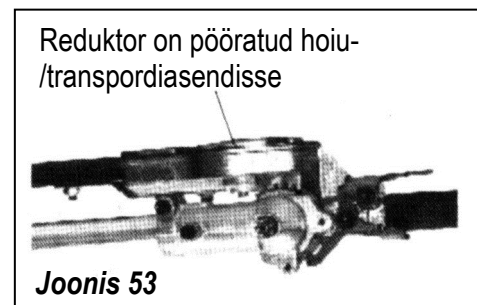
Tera saab määrata välistoru suhtes kümnesse eri asendisse vahemikus 120° ja 270° (joonis 52). Reguleerimine toimub vastavalt osas "Hekilõikuri reguleerimine" esitatud juhistele. Kontrollige alati pärast reguleerimist, kas lukk on kindlalt oma kohale kinnitunud.



Tera seadmine hoiu-/transpordiasendisse

! **HOIATUS!** Tera seadmisel hoiu-/transpordiasendisse peab mootor olema seisatud.

1. Seisake mootor ja pange terakaitse oma kohale tera peale.
2. Osas „Hekilõikuri reguleerimine“ nimetatud moel keerake tera nii, et see oleks toruga samas suunas. Kontrollige, et lukk ja lisalukusti liiguks kindlalt lukustusasendisse. Joonis 53
3. Kontrollige enne hoiule panemist või transportimist, et terakaitse oleks kindlalt oma kohal tera peal.



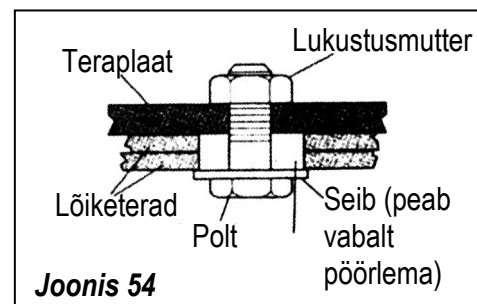
Lõiketerade reguleerimine

! **HOIATUS!** Lõiketerad on väga teravad! Kasutage hekilõikuriga töötamisel alati kaitsekindaid. Ärge kunagi reguleerige lõiketerasid, kui mootor töötab.

TÄHTIS! Seadme kasutamine kulunud või valesti reguleeritud teradega vähendab lõikevõimsust ja võib seadet kahjustada.

Seadme lõikevõimsus sõltub suuresti lõiketerade kaugusest. Õigesti reguleeritud terad liiguvad vabalt ja väldivad samas lõigatud materjali kinnikiilumist terade vahele. Reguleerige terasid järgmiselt (joonis 54).

1. Keerake iga tera lukustusmutrit vähemalt ühe täisringi võrra lahti.
2. Pingutage kõiki tera polte tugevalt ja keerake neid seejärel 1/4–1/2 ringi lahti.
3. Reduktori otsast alustades lukustage kõik poldid oma kohale pingutades lukustusmutrit ja vältides samal ajal poldi pöörlemist.



Kui poltide seadistus on õige, peab lõiketerade ja alusplaatide vahele jääma vahe 0,25–0,5 mm. Kõigi poldi-peade all olevad seibid peavad vabalt pöörlema.

OHUTU KASUTAMINE

Käesolev lõikur on mõeldud ennekõike hekkide ja põõsaste lõikamiseks. Ärge kasutage seda muul otstarbel. Ärge kunagi püüdke saagida kive, metalli või muid kõvu esemeid. Seadme kasutamine muul otstarbel kui hekkide ja põõsaste lõikamiseks võib seadet kahjustada ja tekitada vigastusi.

Töösensend

Hoidke parema käega kinni seadme käepidemest ning vasaku käega varrest. Vasak käsivars peaks olema sirge ja võimalikult mugavas asendis.

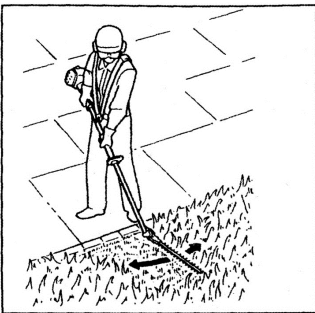
NB! Väsimuse ilmnemisel jätke töö pooleli ja puhake.

Lõikamise järjekord

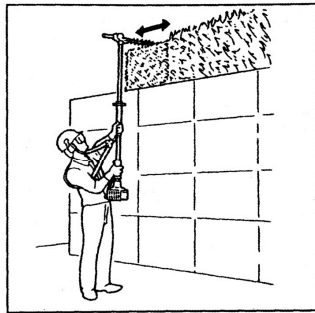
- Lõigake esmalt jämedad oksad oksakääridega maha.
- Kui lõigata tuleb kaarjalt, lõigake korruga vähem ja mitmes osas.

Töövõtted

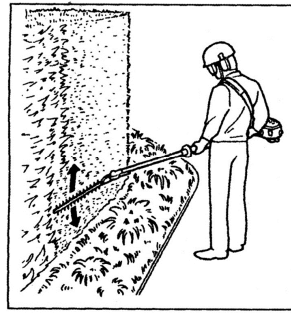
- Horisontaalne lõikamine. Hoidke tera 0°–10° nurga alla ja liigutage seadet horisontaalselt. Liigutage tera kaarjalt kehi välisserva suunas, siis tulevad lõikejäägid koos teraga maha.
- Vertikaalne lõikamine. Liigutage tera kaarjalt üles ja alla ning liikuge piki heki äärt edasi. Kasutage tera mõlemaid pooli.



Horisontaalne lõikamine
Lõikamine maapinna lähedalt, nt madalad põõsad.



Lõikamine peast kõrgemal
Heki ülapiinna lõikamisel hoidke seadme vart vertikaalselt ja tera on 90° nurga all.



Vertikaalne lõikamine
Kasutaja ei seisa otse põõsaste kõrval vaid eemal, vahele jääb nt lillepeenar.



Horisontaalne lõikamine
Kasutaja ei seisa otse heki ees, vahele jääb lillepeenar vms.

HEKILÕIKURI HOOLDUS

Igapäevane hooldus

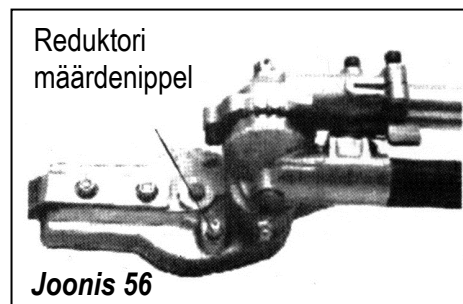
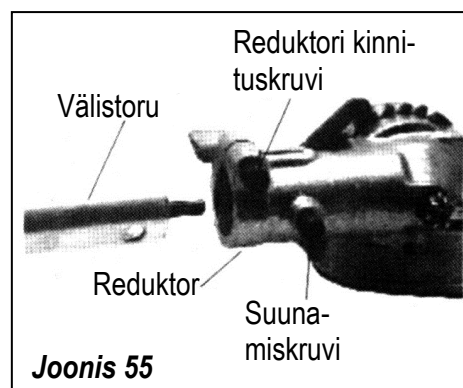
- Eemaldage kogu mustus ja praht hekilõikuri teradelt. Määrige terasid alati enne kasutamist ning enne kütuse lisamist. Kontrollige terasid kahjustuste ja reguleerimise suhtes.

Hooldus iga 50 töötundi tagant (või sagedamini, kui töö toimub väga tolmustes ja mustades oludes)

Määrige reduktorit. Selleks tuleb esmalt eemaldada reduktor välistorust (joonis 55).

TÄHTIS! Ärge eemaldage D-kujulist seibi reduktori kinnitusest! See seib väldib toru kinnituskruvi ülepingsutamist tulenevaid kahjustusi.

1. Keerake lahti reduktori kinnituskruvi.
2. Eemaldage suunamiskruvi reduktorist.
3. Eemaldage ülatoru reduktorist. Suruge määrdepritsi abil liitimpõhist määret (u 10 g) reduktoris asuvasse määrdeniplisse, kuni on näha, et vana määre hakkab reduktorist välja tulema. See on näha välistoru õõnsusest. Pühkige üleliigne määre maha ja pange reduktor uuesti välimise toru külge. Jälgige, et suunamiskruvi asetuks välistorus olevasse auku. Lõpetuseks keerake mõlemad kruvid hoolikalt kinni.



EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

(EÜ vastavusdeklaratsiooni tõlge)

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki
Soome

kinnitab, et

MULTIFUNKTSIONAALNE AIATÖÖRIIST
mudel nr XTP115A (HLMP520)

vastab masinadirektiivi 2006/42/EÜ

ning standardite
EN ISO 11680-1:2008, EN ISO 11806:2008, EN ISO 10517:2009
nõuetele.

Vastavusdeklaratsioon ei kehti, kui toote tehnilisi või kasutamiseiga seotud omadusi muudetakse ilma tootja nõusolekuta.

Kauhajoki 19.09.2012
Allkiri:

Harri Altis, ostujuht
(volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni)

EC-DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation of the original EC-declaration of conformity)

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As
Finland

herewith declares that

GARDEN MULTI-TOOL
model no. XTP115A (HLMP520)

fulfils the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC

as well as the standards
EN ISO 11680-1:2008, EN ISO 11806:2008, EN ISO 10517:2009.

This declaration is not anymore valid if the technical features or other features of the tool are changed without manufacturer's permission.

Kauhajoki 19.09.2012
Signature:

Harri Altis - Purchase Manager
(authorized to compile the Technical File)