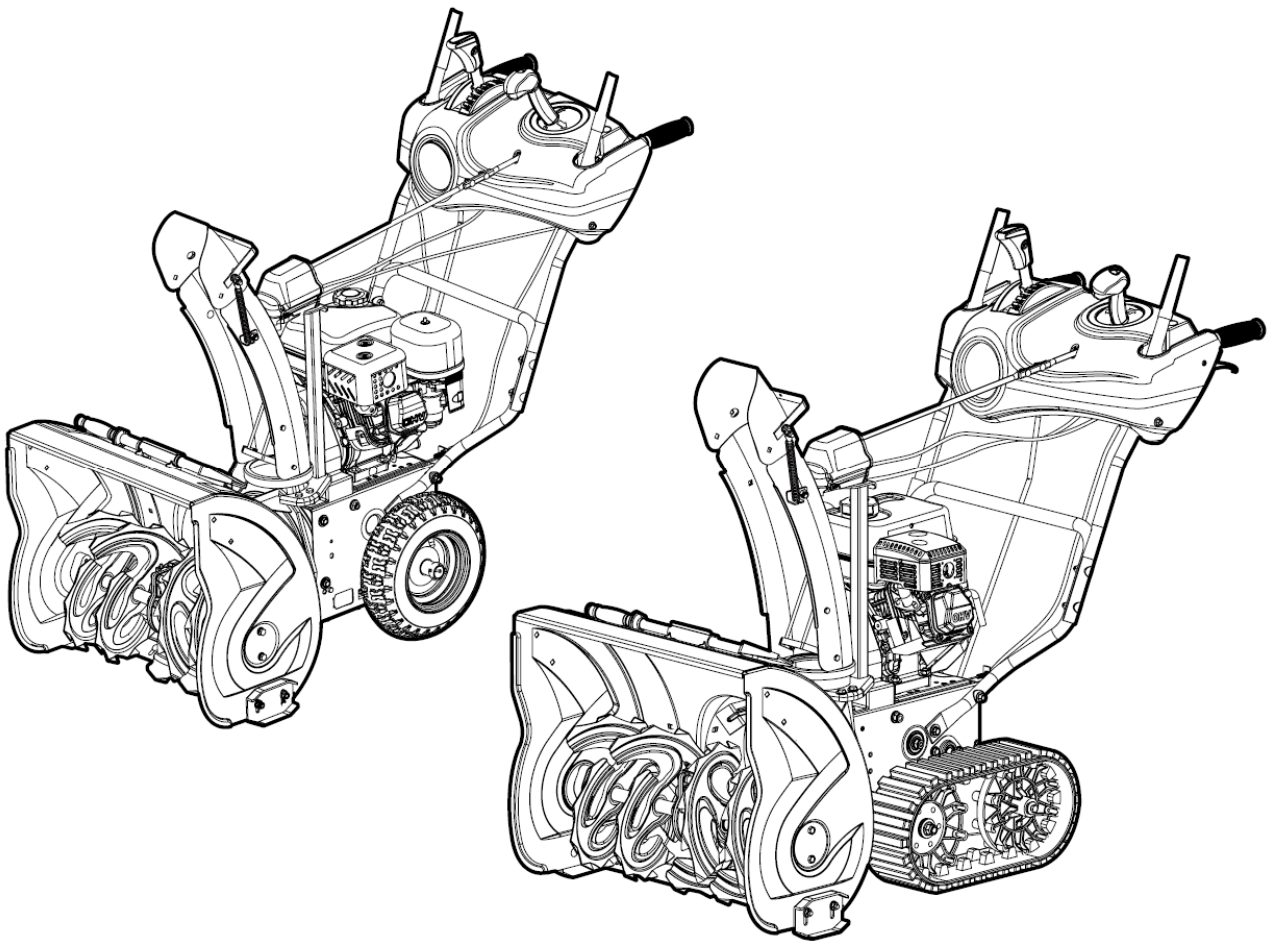




XTP121
XTP122

LUMEPUHUR

Kasutusjuhend
Originaaljuhendi tõlge



PANGE TÄHELE! Enne seadme kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ja järgige kõiki juhiseid. Hoidke juhend hilisemaks vajaduseks alles.

ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Soome
Tel 020 1323 232, faks 020 1323 388
www.ikh.fi

SISUKORD

Sissejuhatus

Tehnilised andmed

Keskkond

Tähised

Ohutus

Üldised ohutusjuhised

Eriohutuseeskirjad

Tarnekomplekti sisu

Kokkupanek

Õppige oma seadet tundma

Omadused ja juhtseadised

Seadistused

Kasutamine

Vabajooksusidur ja automaatsidur

Mootori käivitamine ja seiskamine

Nõuandeid lume puhumiseks

Teisaldamine

Transport

Korrashoid

Mootor

Määrimine

Aku

Hoiustamine kasutamisperioodi järel

Hooldus

Rihma vahetamine

Hõõrdratta vahetamine

Aku laadimine

Rikkeotsing



Need kasutusjuhised kehtivad mitme lumepuhuri mudeli kohta. Kõikidel lumepuhuritel ei ole kõiki nimetatud tarvikuid.

SISSEJUHATUS

Teie uus lumepuhur täidab kõik teie ootused. See on valmistatud vastavalt rangetele kvaliteedinõuetele ja täidab kõik töötamiskriteeriumid. Seda on kerge ja ohutu kasutada ning õigesti hoituna töötab see usaldusväärset palju aastaid.



Lugege see kasutusjuhend tähelepanelikult enne lumepuhuri kasutamist läbi. Järgige eriti täpselt hoiatusi ja märkusi.

Lumepuhuri mitmekülgsed funktsioonid muudavad teie töö kiireks ja kergeks. Ohutus, töövõime ja usaldusväärsus on olnud esikohal selle seadme arendamisel, mis teeb sellest kergesti hooldatava ja kasutatava.

Mootori tootja vastutab kõigi mootoriga seotud probleemide eest nagu töövõime, nimivõimsus, tehnilised andmed, garantii ja hooldus. Vaadake lisateavet seadmega kaasasolevast **mootori tootja** kasutusjuhendist (inglisekeelne).

Tehnilised andmed

Mudel XTP121

Mootori tüüp	4-taktiline mootor, 11 hj
Silindri maht	337 cm ³
Kütus	pliivaba bensiin (oktaaniarv vähemalt 98)
Kütusepaagi maht	5,5 l
Õlitüüp	5W-30 või 5W-40 (süntee-tiline või poolsüntee-tiline)
Õlipaagi maht	1,0 l
Käigud	6 ette, 2 taha
Töölaius	720 mm
Töökõrgus	535 mm
Maks. puhumiskaugus	10 m
Puhumisraadius	180°
Sidur	rattavedu
Ratta mõõt	15x5.00-6
Käivitamismeetod	elektrikäivitus 230 V ja käsikäivitus
Kaal	100 kg

Mudel XTP122

Mootori tüüp	4-taktiline mootor, 11 hj
Silindri maht	337 cm ³
Kütus	pliivaba bensiin (oktaaniarv vähemalt 98)
Kütusepaagi maht	5,5 l

Õlitüüp	5W-30 või 5W-40 (süntee-tiline või poolsünteeiline)
Õlipaagi maht	1,0 l
Käigud	6 ette, 2 taha
Töölaius	720 mm
Töökõrgus	535 mm
Maks. puhumiskaugus	10 m
Puhumisraadius	180°
Sidur	roomikvedu
Käivitamismeetod	elektrikäivitus 230 V ja käsikäivitus
Kaal	111 kg

KESKKOND



Koguge ebavajalikud materjalid kokku, selle asemel, et neid jäätmetena hävitada. Kõik tööriistad, voolikud ja pakkematerjal tuleb sorteerida, viia taaskasutuskeskusesse hävitamiseks keskkonnasõbralikul viisil.

TÄHISED

Seadme andmesildil võib olla sümboleid. Need annavad olulist teavet toote kohta ja juhiseid selle kasutamiseks.



Loe enne kasutamist tähelepanelikult kasutusjuhendit.



Kasutage silmade kaitset.
Kasutage kuulmiskaitset.



Kandke turvajalatseid.



Keelatud on eemaldada kaitseid või puudutada seadmele kinnitatud kaitse- või ohutusseadmeid.



Ärge puudutage tulist summutit, käigukasti või silindrit.



Ärge suitsetage või süüdake lahtist tuld.

Hoidke end eemal pöörlevatest lumefreesidest.



Hoidke käed ja jalad eemal seadme sisestamis- ja eemaldamisavadest, kui seade töötab.



Ärge kunagi suunake lumepihustit inimeste või esemete suunas.



Seisake mootor, eemaldage võti ja lugege kasutusjuhendit enne remonditööde või seadistuste tegemist.



Ummistuste eemaldamiseks kasutage alati puhastustööriista. Ärge tehke seda kunagi käsitsi.



Hoidke kõrvalised isikud seadmest eemal.



Seisake mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui lahkute kasutaja kohalt.

OHUTUS

Üldised ohutusjuhised

Õppige oma seadet tundma

Seadet tohib kasutada vaid õigesti väljaõpetatud täiskasvanu, mitte kunagi lapsed.

Oluline on, et loete läbi kasutusjuhendi ja mõistate selle sisu ning seadmele kinnitatud kleebiste tähendust. Õppige selgeks seadme kasutusrakendused ja –piirangud ning selle kasutamisega seotud võimalikud ohutekitajad.

Tutvuge kõigi juhtseadmetega ja nende funktsioonidega. Õppige selgeks, kuidas seade seisatakse ja juhtimisseadmed kiiresti välja lülitatakse.

Lugege ja katsuge aru saada kõikidest juhistest ja ohutusjuhistest seadmega kaasasolevas **mootori tootja kasutusjuhendis** (inglisekeelne). Ärge kasutage seadet kunagi enne, kui olete tutvunud **mootori** funktsiooniga ja korrashoiuga ning teate, kuidas ära hoida õnnetusi ja/või varakahjustusi.

Töötamispiirkond

Ärge kunagi käivitage või kasutage sahka kinnises ruumis. Mootori heitgaas on ohtlik, kuna see sisaldab süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu ja surmavalt ohtlik. Kasutage seadet ainult hästi ventileeritud ruumis.

Ärge kunagi kasutage seadet, kui nähtavus on halb või pimedal ajal.

Ärge kasutage seadet järskudel nõlvadel.

Inimeste ohutus

Ärge kasutage seadet, kui olete uimastite, alkoholi või ravimite mõju all, mis võivad mõjutada teie töövõimet.

Riietuge seadme kasutamiseks sobival viisil. Kasutage pikki pükse, saapaid ja kindaid. Ärge kandke lohmakaid rõivaid, lühikesi pükse ega ehteid. Siduge pikad juuksed õlgadest ülespoole kokku. Hoidke juuksed, riided ja kindad eemal liikuvatest osadest. Lohmakad riided, ehted või pikad juuksed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.

Kasutage ohutusseadmeid. Kasutage alati silmade kaitset. Tolmukaitse, tugeva peakaitse ja kuulmiskaitse kasutamine vähendab vigastuste ohtu.

Kontrollige seadet enne selle käivitamist. Hoidke kaitse oma kohal ja töökorras. Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid on tugevasti kinni. Lülitage kõik tera- ja kasutatava seadme lülitid enne mootori kasutamist välja.

Ärge kasutage kunagi seadet, kui see vajab remonti või on halvas mehhaanilises korras. Vahetage vigastatud, puuduvad või katkised osad enne

seadme kasutamist välja. Kontrollige, et ei esineks kütuselekkeid. Hoidke seade ohutus kasutuskorras.

Ärge kunagi puudutage ohutusseadmeid. Kontrollige nende töötamist korrapäraselt.

Ärge kasutage tööriista, kui mootori gaasihoob ei tööta korralikult. Kütusega töötav seade, mida ei saa käivitada gaasihoovast, on ohtlik ja see tuleb välja vahetada.

Tehke endale harjumuseks kontrollida, et võtmed ja reguleerimisvõtmed on eemaldatud seadme tööpiirkonnast ja seadmest enne selle käivitamist. Seadme pöörlevasse osasse jäetud tööriist võib põhjustada inimestele vigastusi.

Olge tähelepanelik, kontrollige, mida te teete ja kasutage tervet mõistust seadme kasutamise ajal.

Ärge küünitage liiga kaugele. Ärge kasutage seadet paljajalu või lahtistes sandaalides. Kasutage jalatseid, mis kaitsevad jalgu ja millega on kindel astuda libedatele pindadele. Seiske kindlalt ja hoidke tasakaalu. Nii saate paremini valitseda seadet ootamatutes olukordades.

Vältige seadme juhuslikku käivitumist. Veenduge, et gaasihoob ei ole alla vajutatud enne seadme transportimist, hooldust või korrashoidu. Seadme transportimine, hooldamine või korrastamine nii, et gaasihoob on alla vajutatud, võib põhjustada õnnetusi.

Kütuse ohutu käsitlemine.

Kütus on kergesti süttiv ja selle aurud võivad süttides plahvatada. Olge ettevaatlik kütuse kasutamise ajal, et vältida tõsiseid õnnetusi.

Kui kütusepaaki täidetakse või tühjendatakse, kasutage heaks kiidetud paaki hästi õhutatud ruumis. Ärge suitsetage ega tekitage sädemeid, lahtist tuld või muid süüteallikaid kütuse tööpiirkonna läheduses. Ärge kunagi lisage kütust siseruumides.

Hoidke maandatud, elektrit juhtivad esemed nagu tööriistad, eemal katmata elektriosadest ja -ühendustest sädemete või valguskaare vältimiseks. Need võivad süüdata aurud või gaasid.

Seisake mootor ja laske sel jahtuda enne kütusepaagi täitmist. Ärge eemaldage kunagi kütusepaagi kaant ega lisage kütust, kui mootor töötab, või siis, kui mootor on veel soe. Ärge kasutage seadet, kui teate, et kütusesüsteemis esineb lekkeid.

Võtke seade veoautost või järelkärust välja ja lisage kütust alles maapinnal. Kui see ei ole võimalik, lisage kütust seadmesse pigem järelkärus, kus on teisaldatav paak, kui kütuse doseerimisotsikuga.

Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt paagis oleva rõhu vabastamiseks.

Hoidke otsikut kogu aeg ühenduses kütusepaagi servaga või paagi avaga, kuni kütuse lisamine on lõpetatud. Ärge kasutage otsiku lukustus-avamiseseadet.

Ärge kunagi täitke kütusepaaki üleliia. Ärge täitke paaki rohkem kui 1,2 cm täitmiskaela alaosa servast allapoole, et kütusele jääks ruumi paisuda tulenevalt mootori kuumusest ja/või päikesepaisetest.

Paigaldage kütusepaagi kork ja pühkige kütusepripsmed ära. Ärge kunagi kasutage seadet, ilma et kütusepaagi kork oleks paigaldatud.

Vältige pritsinud kütuse süttimist. Kui kütust voolab välja, ärge proovige mootorit käivitada enne, kui olete viinud lõikuri kaugemale väljavoolanud kütusest. Nii väldite sädemete tekkimist enne, kui bensiiniaurud on kadunud. Eksisteerib tõsise õnnetuse oht, kui kütust pritsib teie või teie riiete peale ja need süttivad põlema. Peske keha ja vahetage riided otsekohe.

Hoidke kütust selleks ettenähtud paagis.

Ärge kunagi hoidke seda sõiduki sees, veoauto peal või plastikkattega järelkäru koormaruumis. Enne paagi täitmist kütusega assetage see alati maha ja sõidukist eemale.

Hoidke kütust jahedas ja hästi õhutatud ruumis. Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest tulest ja muudest süttimisallikatest.

Ärge kunagi hoiustage kütust või seadet, mille paagis on kütust, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise tule, sädemete või süüteleegiga nagu tulekolde, veesoojendaja, kuivatustrumli või gaasiseadmega. Laske mootoril jahtuda enne seadme paigaldamist lattu.

Seadme kasutamine ja hoidmine

Ärge tõstke ega kandke seadet, kui mootor töötab.

Ärge rakendage seadme kasutamisel jõudu. Kasutage õigeid seadmeid vastavalt nende kasutuseesmärgile. Töö läheb paremini ja ohutumalt seadme õigel kiirusel.

Ärge muutke mootori seadistusi või pöörete kiirust. Regulaatorid juhivad mootori ohutut maksimaalset kasutuskiirust.

Ärge pange käsi või jalgu liikuvate osade lähedale või alla. Hoiduge puudutamast tulist kütust, heitgaasi ja tuliseid pindasid. Ärge katsuge mootorit või summutit. Need osad muutuvad kasutamise ajal eriti tuliseks. Need jäävad tuliseks väheseks ajaks mootori seiskamise järel. Laske mootoril jahtuda enne hooldustööde või seadistuste tegemist.

Kui seadet tabab väljastpoolt mõni kõrvaline ese, seisake mootor, eemaldage süüteküünla juhe, kontrollige kogu seadet mis tahes vigastuse suhtes ja parandage vigastused enne lumepuhuri uuesti käivitamist ja selle kasutamist.

Kui seadmest hakkab kostma ebatavalisi hääli või põrinat, seisake viivitamatult mootor, eemaldage süüteküünla juhe ja kontrollige selle põhjust. Ebatavaline hääl või põrin viitab üldiselt probleemile.

Kasutage alati tootja poolt kinnitatud lisaseadmeid ja tarvikuid. Selle juhise mittetäitmine võib kaasa tuua tõsiseid vigastusi.

Hooldage seadet. Kontrollige, et liikuvad osad on reguleeritud õigesti ning ei kiiluks kinni või ei ole purunenud. Kontrollige ka kõiki muid seadme tegevust mõjutavaid tingimusi. Kui seade on vigastatud, tuleb see enne kasutuselevõtmist parandada. Paljud õnnetused on põhjustatud halvasti hooldatud seadmest.

Tulekahju ohu vältimiseks hoidke mootor, summuti puhtana rohust, lehtedest, liigest määrdeainest ja tahmajääkidest.

Ärge pritsige kunagi seadet veega või muude vedelikega. Hoidke käepidemed kuivad, puhtad ja rasvavabad. Puhastage pärast igit kasutuskorda.

Pöörake tähelepanu kütust, õli jne puudutavatele jäätmekäitluse seadustele ja eeskirjadele, et kaitsta keskkonda.

Hoidke seadet laste käeulatuses eemal ja ärge lubage kogemusteta isikutel seadet kasutada. Seade on kogenematute kasutajate käes ohtlik.

Hooldus

Seisake mootor ja veenduge enne seadme puhastamist, remonti või kontrollimist, et kõik liikuvad osad on seiskunud. Veenduge alati, et mootori gaasihoob on püstiasendis. Eemaldage süüteküünla juhe ja pange see kohta, kus see ei puutu kokku süüteküünlaga, et vältida juhuslikku käivitumist.

Viige seade hooldamiseks pädevale hooldustehnikule, kes kasutab originaalvaruosi. Nii tagate seadme ohutuse.

Eriohutuseeskirjad

Ärge kasutage lumepuhurit ilma sobivate talveriieteta.

Ärge kasutage seadet katusel.

Ärge kasutage seadet siseruumides, välja arvatud seoses selle transportimisega hoonesse sisse ja hoonest välja. Avage välisüksed; heitgaasid on ohtlikud.

Kontrollige alati enne kasutamist kaugusi ülalpool ja kõrval. Pöörake tähelepanu liiklusele, kui seadet kasutatakse tänavatel ja kõnniteedel.

Kontrollige hoolega töödeldavat ala. Eemaldage kõik uksematid, ajalehed, kelgud, lauad, juhtmed ja muud kõrvalised esemed tööalalt, mida lumefrees võib ümber paisata. Kontrollige ebakindlaid kohti kaidel, kaldteedel või põrandatel.

Planeerige lumetõrje nii, et see ei toimuks inimeste või esemete suunas.

Ärge kasutage ojade, kraavide või tammide läheduses. Seade võib ootamatult ümber minna, kui rattad satuvad järsakule või üle kraavi servade või kui serv murdub.

Hoidke kõrvalised isikud, lapsed ja lemmikloomad vähemalt 23 meetri kaugusel. Kui teile lähenetakse, seisake viivitamatult seade.

Kasutage maandatud kolmejuhtmelist pikendusjuhet ja pistikupesa kõigi elektrikäivitusmootoriga varustatud mootorite korral.

Kontrollige pidurite ja lüliti töötamist korrapäraselt. Reguleerige ja hooldage vajadusel. Rataste ja lumefreesi liikumine tuleb kiiresti peatada, kui vabastatakse juhtimishoovad.

Enne lumetööde alustamist laske mootoril ja seadmel jahtuda välistemperatuurini.

Kontrollige peidus olevaid takistusi ja liiklust.

Ärge koormake seadet üle, proovides puhuda lund liiga suure kiirusega.

Ärge puhuge lund liiga kõrgele.

Seadke lumefreesi korpuse kõrgus parajaks, et see ei satuks kruusale või killustikule. Olge eriti ettevaatlik kasutamise ajal.

Olge ettevaatlik, et vältida libisemist või kukkumist, eriti lumepuhurit tagurpidi vedades. Ärge teisaldage seadet suure kiirusega libedal pinnal. Vaadake alati alla ja taha enne tagurdamist ja selle ajal.

Ärge kasutage seadet järskudel nõlvadel. Ärge puhastage lund nõlvaga ristisuunas. Vältige kiireid ja äkilisi liigutusi nõlval. Ärge tehke ootamatuid kiiruse või suuna vahetusi. Kasutage alumist kiirust seismajäämist või vahetamiste vältimiseks. Vältige nõlval käivitamist või seiskamist. Ärge

seisake seadet nõlval, kui see ei ole vältimatu. Pange rataste ette veeremistakistused, kui peatate seadme nõlval.

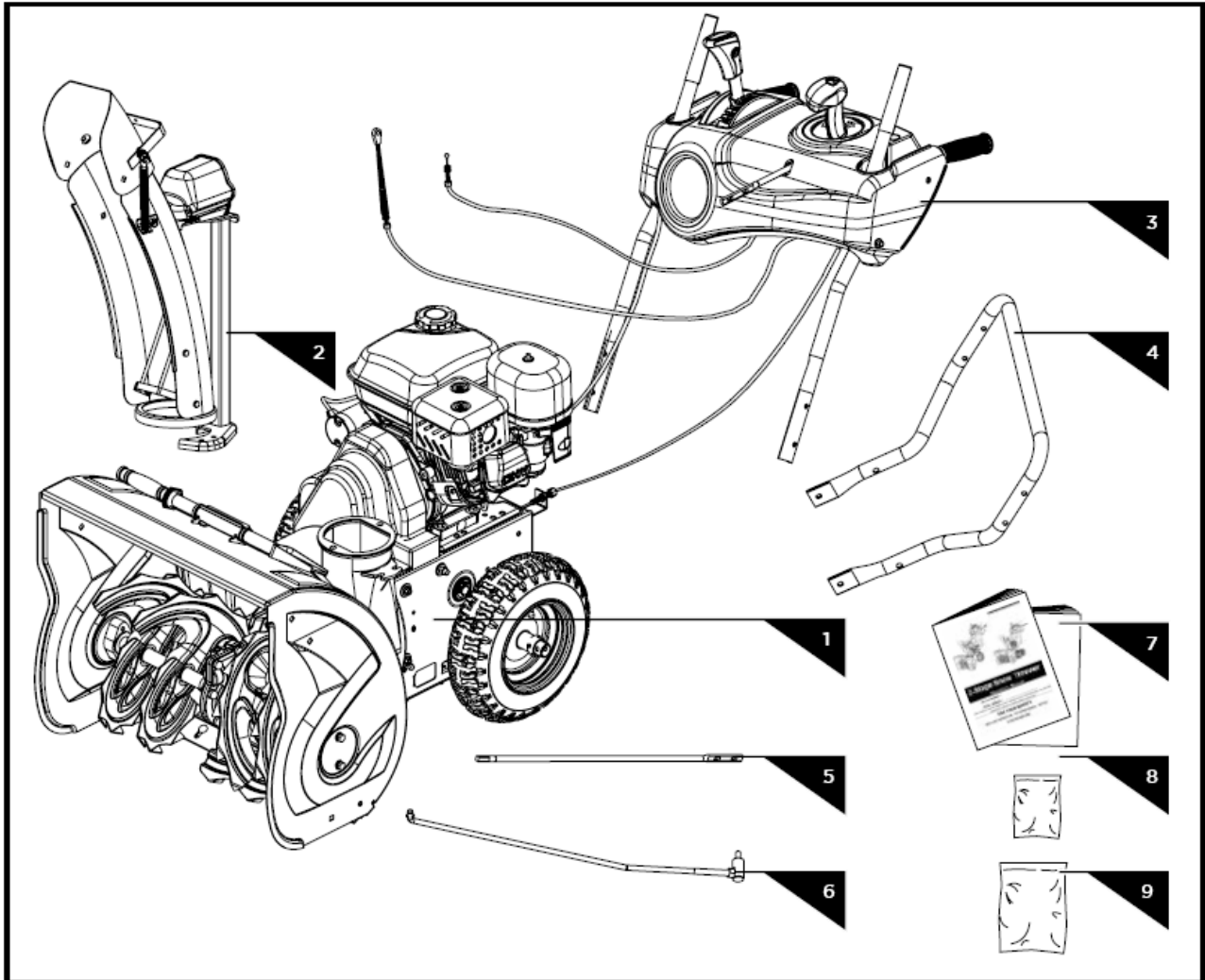
Lülitage lumefrees välja transpordi ajaks või kui seda ei kasutata.

Ühendage kõik juhtseadised lahti ja seisake mootor alati enne, kui lahkute kasutuskohalt (juhtraudade tagant). Oodake, kuni lumefrees on täielikult peatunud, enne kui puhastate tühjendusrenni ummistusi või teete mis tahes seadistusi või kontrollimisi.

Käe kokkupuude väljastusrenni sees olevate pöörlevate osadega on kõige tavalisem lumepuhuri poolt põhjustatud õnnetus. Ärge puhastage väljastusrenni mootori töötamise ajal. Seisake mootor enne puhastustööde alustamist ja seiske juhtraudade taga kuni kõik liikuvad osad on seisma jäänud. Ärge pange kunagi kätt eemaldus- või kogumisavadesse. Kasutage alati kaasa pandud puhastustööriista eemaldusava puhastamiseks.

TARNEKOMPLEKTI SISU

Lumepuhur tarnitakse osaliselt kokkupanduna ja hoolikalt karpis pakituna. Kui osad on karbist välja võetud, peab teil olema:



Kõik viited paremale ja vasakule on kasutaja vaatenurgast võetuna.

1. Puhuriüksus
2. Väljastusrenn
3. Juhtraad
4. Juhtraua alaosa
5. Väljastusrenni pikk varras
6. Vahetusvarras
7. Kasutusjuhend ja ingliskeelne mootori juhend
8. Mootoriseadmestiku kott
9. Lumepuhuri seadmestiku kott, milles

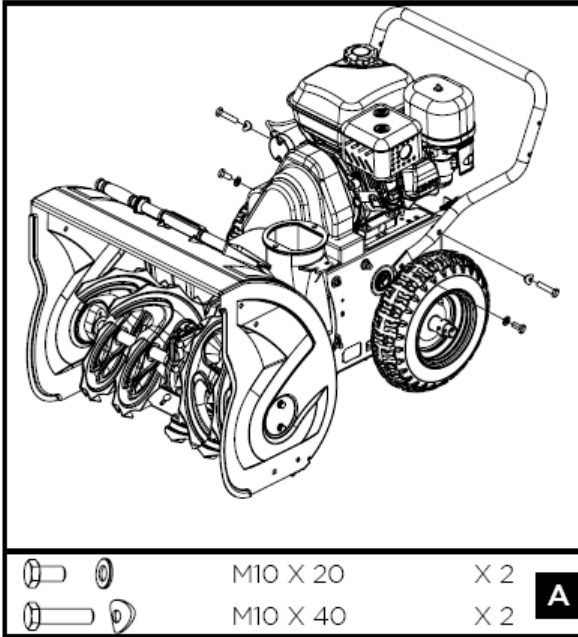
	M10 X 20	X 2	A
	M10 X 40	X 2	
	M8 X 45	X 4	B
	M8 X 20	X 2	C
	M8 X 25	X 2	
		X 2	D
	M8 X 25	X 2	
	M8 X 30	X 1	E
	M6 X 20	X 2	
		X 1	F
		X 1	
		X 1	G
		X 1	
	M8	X 1	H
		X 2	I
		X 2	
	6 X 37	X 2	J

KOKKUPANEK

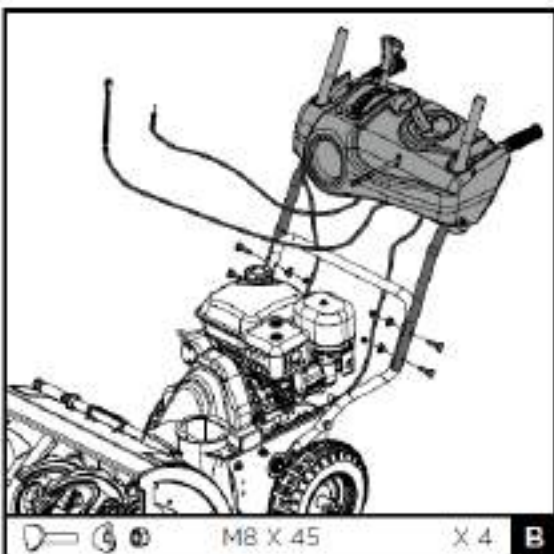
Lumepuhuri saab kokku panna mõne minutiga, järgides allpool olevaid paigaldusjuhiseid.

Juhtraud

Enne juhtraudade paigaldamist veenduge, et kõik trossid jooksevad otse ja ühtlaselt.



1. Pange alumine juhtraud seadme parema ja vasema ääre vastu. Pange juhtrauas olevad avad kohakuti küljeplaatidega ja kinnitage juhtraud kruvide ja seibidega sõrmede abil.
2. Hoidke alumist juhtrauda õiges asendis ja keerake kõik kruvid kinni.



3. Tõstke juhtraud kasutamisasendisse ja kinnitage need M8X45 kruvidega, seibidega ja mutritega sõrmede abil.
4. Veenduge, et juhtraud on samal kõrgusel ja keerake kõik kruvid hoolikalt kinni.

Rehvid

Rehvid on tehases liiga täis pumbatud tarnimise jaoks. Kontrollige rehvirõhku. Lisage või vähendage rõhku rehvides tootja poolt soovitatud rõhuni.



Ärge mingil juhul ületage tootja poolt soovitatud rõhku. Liigne rõhk, kui ääred asetuvad kohale, võib põhjustada rehvi/velje lõhkemise, mis võib põhjustada õnnetuse. Vaadake soovitatud rehvirõhku rehvi servast.

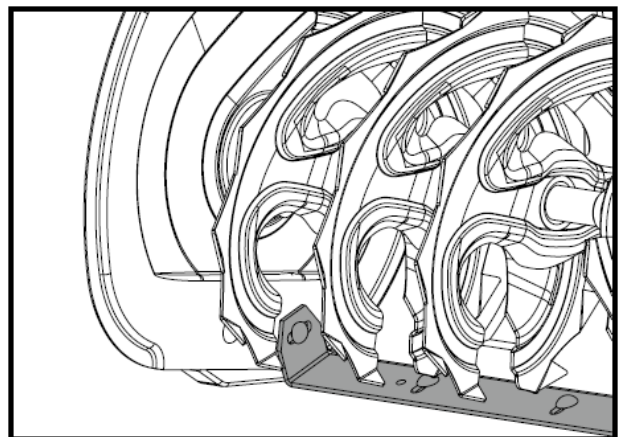


Hoidke rehvide rõhk alati ühesugune. Kui rõhk ei ole mõlemas rehvis sama, siis seade ei liigu otse ja sahaplaad võib kulu- da ebaühtlaselt.



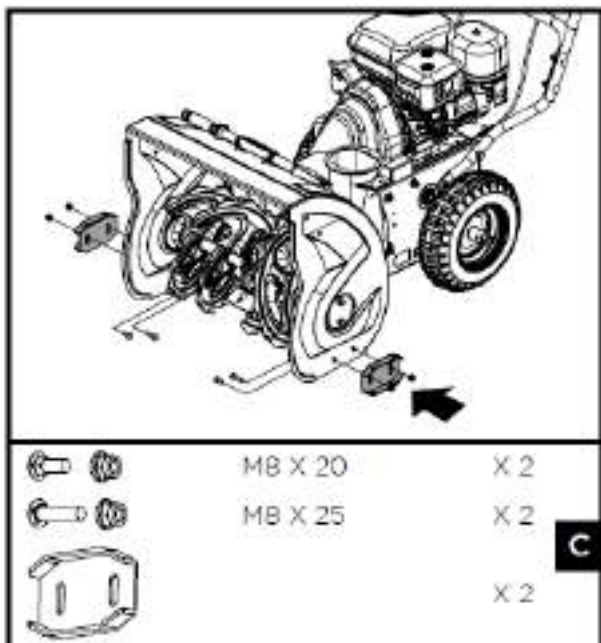
Hoidke rehvid puhtad bensiinist ja õlist, kuna need võivad kummi kahjustada.

Jalased



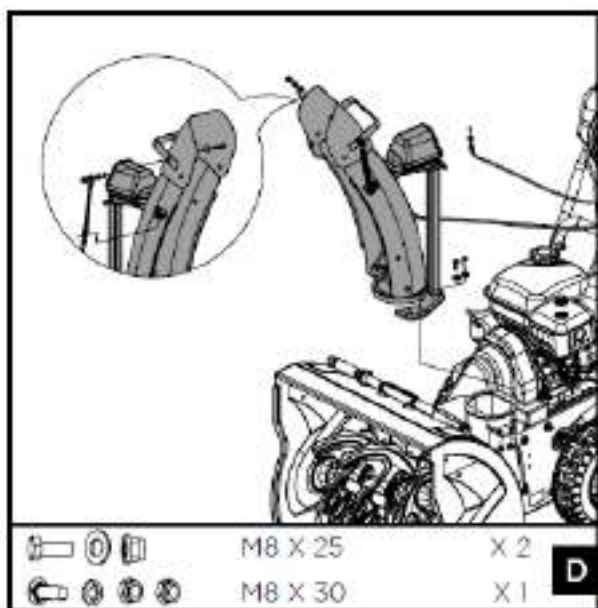
1. Paigutage seade tasasele alusele.
2. Toetage lumefreesi labad nii, et need oleksid u 3 mm kõrgusel maast.
3. Kontrollige sahaplaadi seadistust. Sahaplaad peab olema 3 mm maa pinnast kõrgemal ja horisontaalsuunas sellest lähtuvalt. Seadista-

ge sahaplaat, vabastades paigalduskruvid (kaks mõlemal pool), suunake sahaplaat ja keerake paigalduskruvid kinni.



4. Kinnitage mõlemad jalased lumefreesi küljelaatidele kruvide ja mutritega. Liigutage jalased võimalikult alla. Veenduge, et mõlemad jalased on reguleeritud ühtlaselt. Keerake kõvasti kinni.

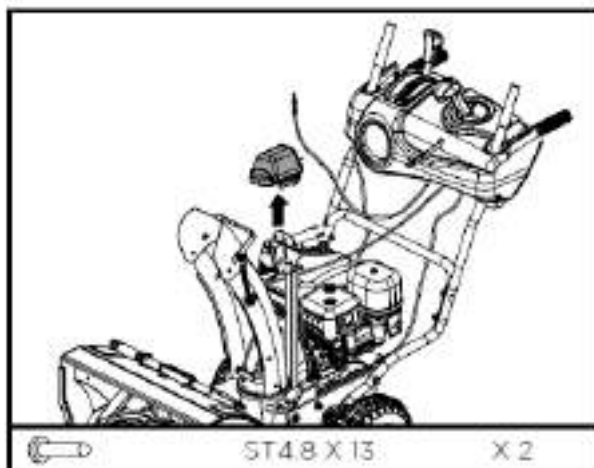
Väljastusrenn



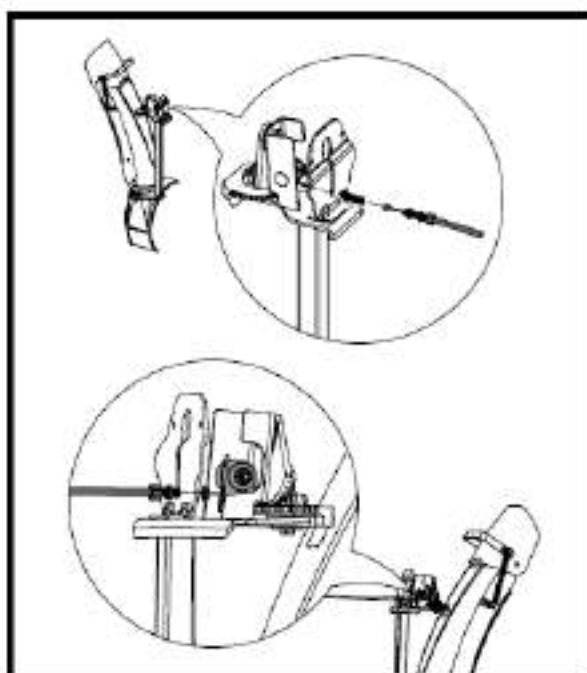
1. Määrige väljastusrenni rõnga alaosa (kui see ei ole määritud).
2. Pange väljastusrenn lumefreesi korpuse ava peale. Suunake väljastusrenn ja tugi püsti-

asendisse ning kinnitage tugi.

3. Ühendage deflektori juhtimiskaabli aas väljastusrenni deflektoriga näidatud viisil. Keerake kõvasti kinni. Aas on lõdvas õlapoldis.
4. Asetage kaablikinniti juhtmehoidikusse väljastusrennis.
5. Reguleerige ja keerake vastumutter kinni.



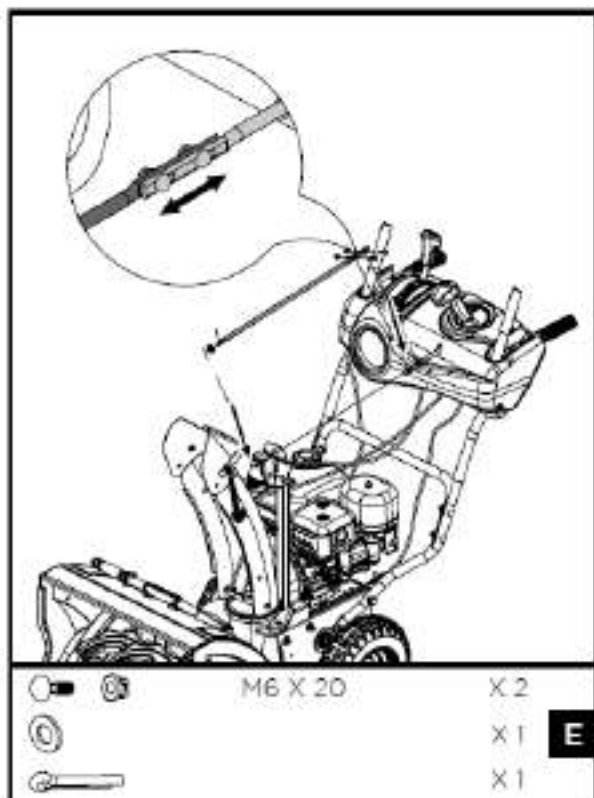
6. Eemaldage hammasratta kaas, eemaldades kaks ST4.8X13 isekeermestuvat kruvi.



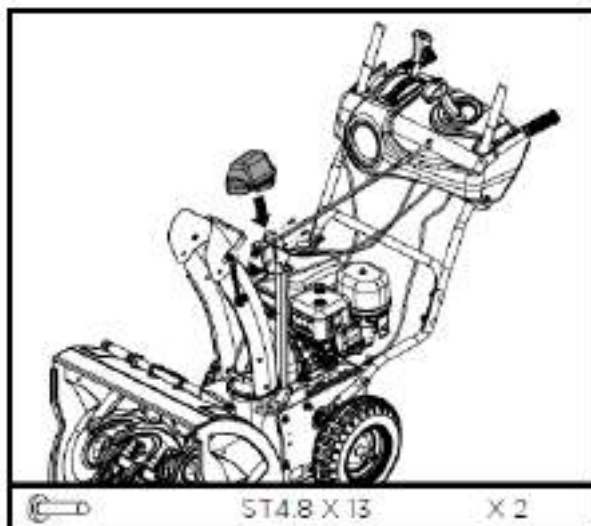
7. Ühendage väljastusrenni lukustusjuhe luku kinnisesse, asetades juhtme kuuli silmusesse luku kinnises ja pange seejärel lukustusjuhtme klamber hoidikusse väljastusrenni toel.
8. Reguleerige ja keerake vastumutrid kinni kaablikinnitis juhtme lõtvuse eemaldamiseks. Ärge eelpingutage lukustuskiinnist nii, et see

tuleks hammasrattast välja.

9. Vabastage lukustuskinnis hammasrattas ja keerake väljastusrenni otse ettepoole.
10. Veenduge, et väljastusrenn ja renni deflektor liiguvad kogu liikumise ajal ja et juhthoob on keskasendis.



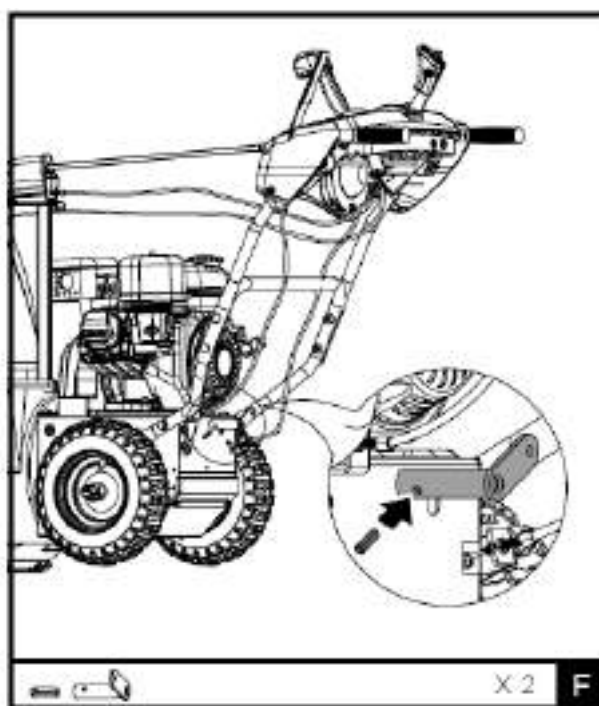
11. Libistage väljastusrenni varras ilma tihvtita toe hoidikust läbi kuuskant-ava hammasrattas.
12. Kinnitage väljastusrenni varras splindiga ja seibiga hammasrattale.
13. Kinnitage väljastusrenni pika varda korrigeeritud tagaosa juhtpaneelist väljuva lühikese varda korrigeeritud esiosale nii, et need toetavad üksteist.
14. Pange koos olevate varraste otsas olevad avad kohakuti ja asetage kaks M6X20 hoidikupolti ja lukustusmutrit.



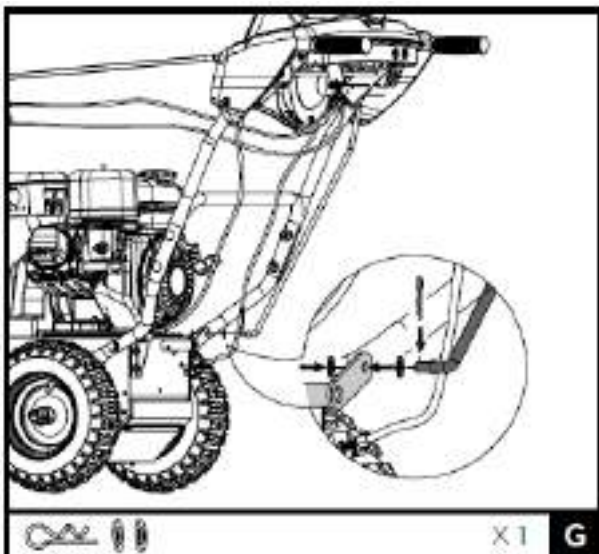
15. Hoidke päästikukaant all ja keerake juhthoob ümber, tagamaks, et väljastusrenn ja deflektor liiguvad sujuvalt.
16. Paigaldage ja kinnitage hammasratta kaas.

Kiiruse vahetamise hoovastik

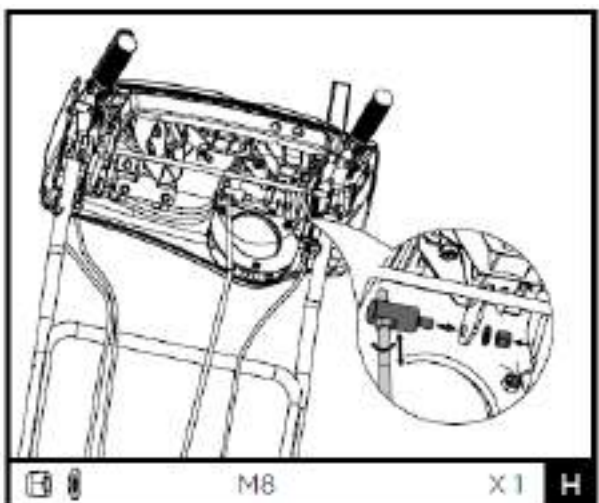
Tähelepanu! Mõnedel mudelitel on vahetusvarras paigaldatud juba tehases.



1. Pange vahetusvarras vahetushaagile. Pange avad vahetusvardas ja vahetushaagil kohakuti. Pange rulltihvt aukudest läbi.



2. Kui vahetusvarras lamedal seibil on pandud läbi vahetusvarda ava, lisage teine lame seib vahetusvardale ja kinnitage need tihvtidega.

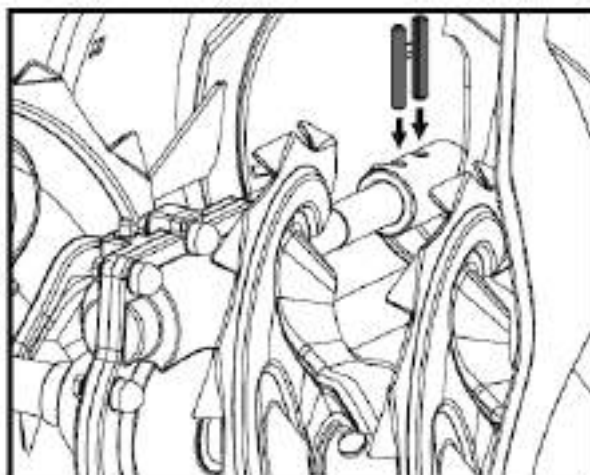


3. Tõstke vahetusvarras üles. Vabastage vastumutter telje all ja keerake telge vahetusvardaga, kuni see sobib vahetushoova avasse. Keerake vastumutter kinni ja paigaldage seib ning M8-mutter. Keerake kõvasti kinni.

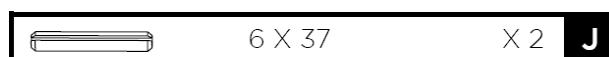
Varusplindid

Lumefreesi kaks varulõiketihvti ja kaks splinti kuuluvad tarnekomplekti. Hoidke neid kindlas kohas.

Varu-rulltihvtid

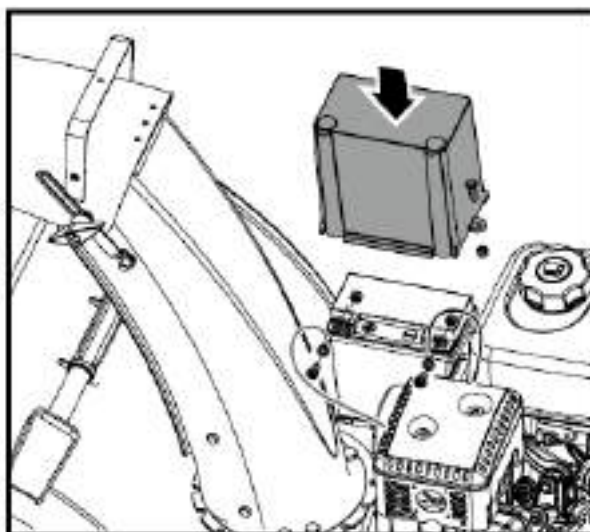


Tiivikratas on kinnitatud tiivikratta võllile rulltihvtidega.



Kaks 6x37 rulltihvti tiivikrattale on tarnitud varuosana seadmestiku kotis. Hoidke neid kindlas kohas.

Aku (kui kuulub varustusse)

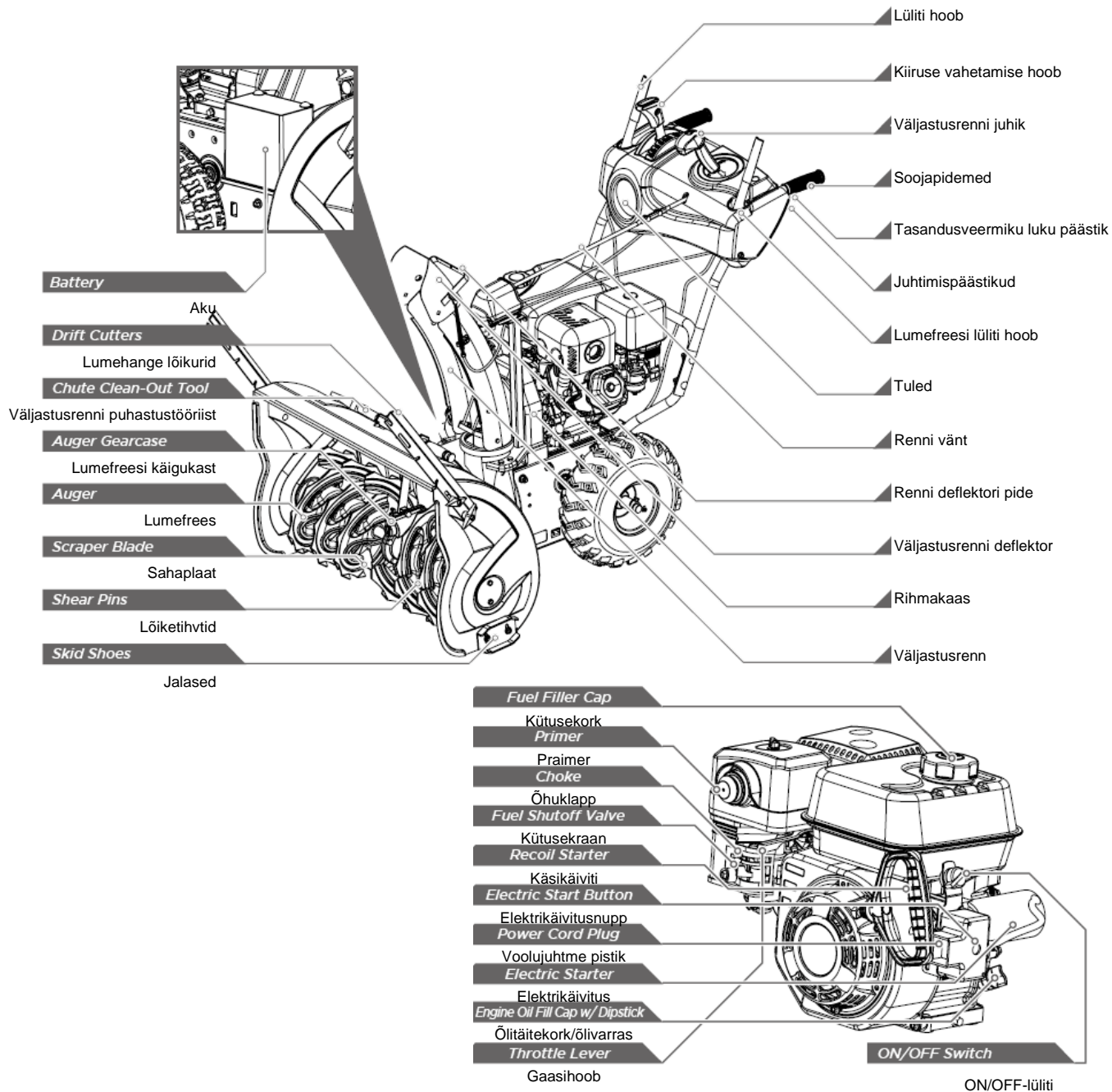


1. Eemaldage akukaas, eemaldades kruvi ja mutri.
2. Ühendage kõigepealt pluss-juhe (punane) aku klemmiga ja seejärel negatiivne (must) akujuhe. Kontrollige, et kõik juhtmeühendused on pingul.
3. Paigaldage akukaas ning keerake kruvi ja mutter kinni.

ÕPPIGE OMA SEADET TUNDMA

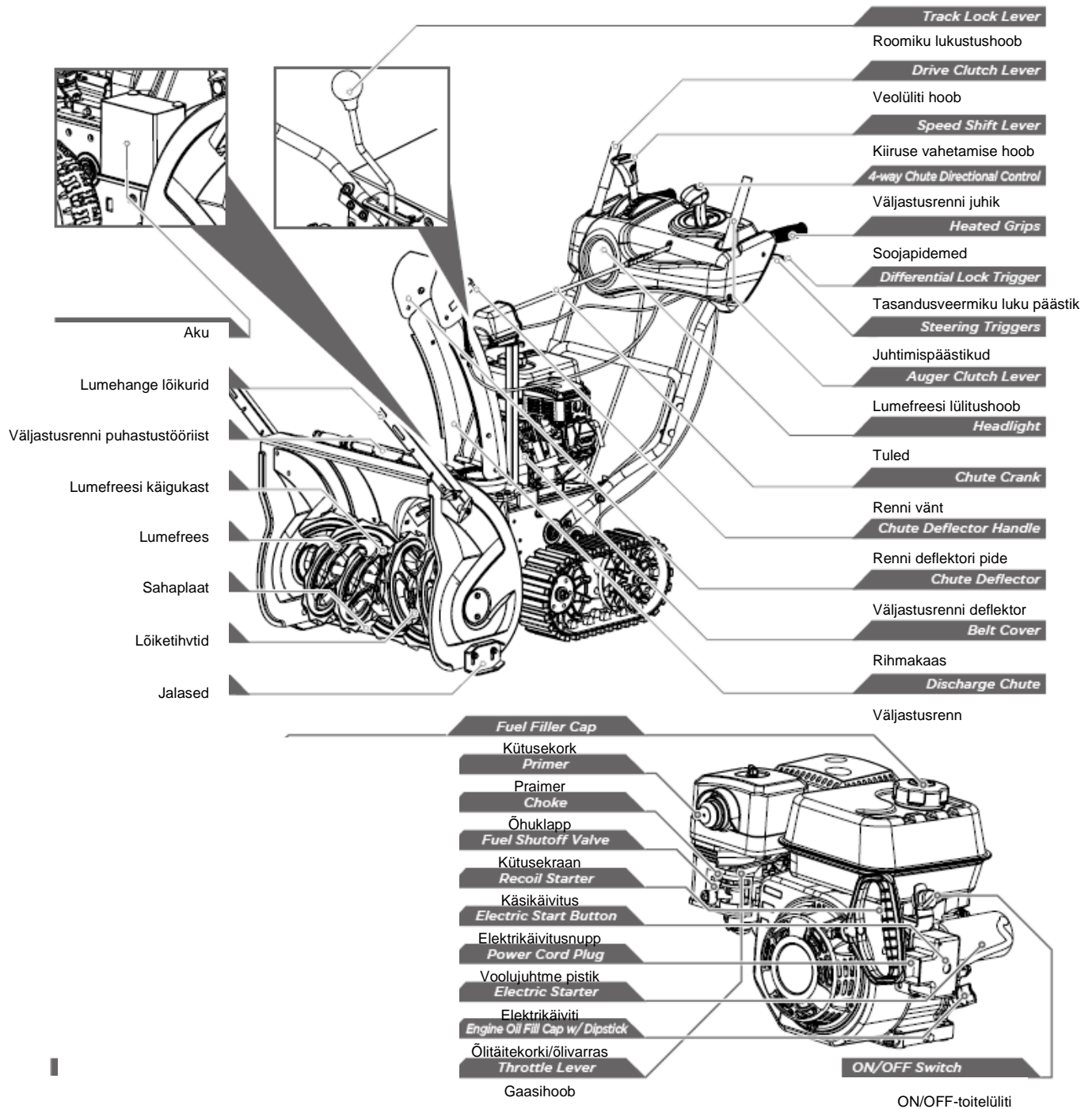
Omadused ja juhtseadised

Mudel XTP121



PANGE TÄHELE! Mõned nendest osadest ei kuulu standardvarustusse, seetõttu võivad need teie poolt ostetud lumepuhuri mudelil puududa.

Mudel XTP122



PANGE TÄHELE! Mõned nendest osadest ei kuulu standardvarustusse, seetõttu võivad need teie poolt ostetud lumepuhuri mudelil puududa.

Kiiruse hoob

Kiiruse hooval on 8 asendit: 6 edasi ja 2 tagasi. Kiiruse muutmiseks lükake käiguhoob soovitud asendisse. Hoob lukustub iga kiirusasendi silmusesse.



Vabastage lüliti alati enne kiiruse vahetamist. Muul juhul võib see viia lumepuhuri kahjustumiseni.

Madalamad kiirused on raske lume jaoks ja kiiremad kergele lumele ja lumepuhuri transportimiseks. Soovitame, et kasutate madalamaid kiirusi kuni olete tutvunud lumepuhuri tööga.

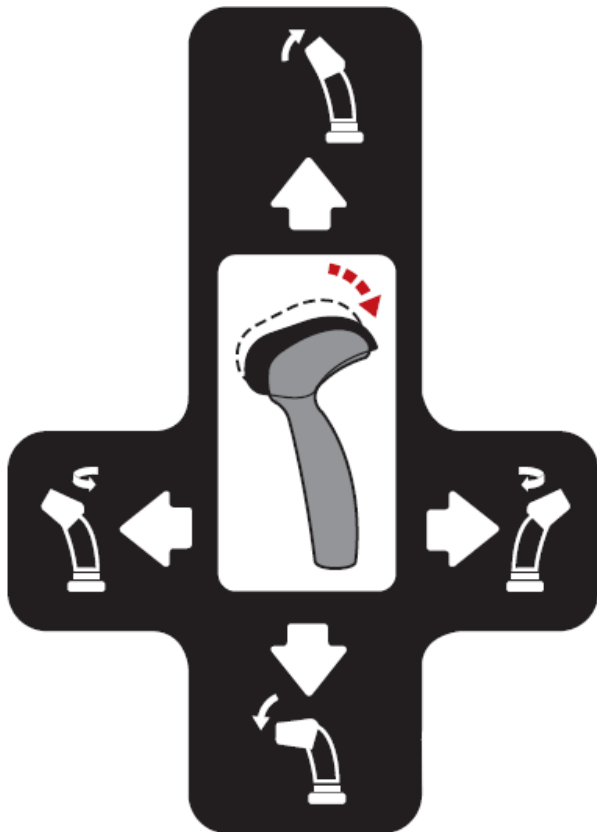


Kui mootor aeglustub koormatult või ratas libiseb, vahetage madalamale käigule.



Kui seadme esiosa tõuseb, vahetage madalamale käigule. Kui esiosa jätkab tõusmist, tõstke juhtraudadest üles.

4-suunaline väljastusrenni juhik



Hoidke päästikukaant all ja keerake juhthooba, et liigutada väljastusrenni ja deflektorit. Vabastage päästikukaas, et lukustada väljastusrenn ja deflektor oma kohale.

Väljastusrenni asendi muutmiseks hoidke päästikukaant all juhthooval ja keerake juhthooba paremale või vasakule.

Lumeheite nurga/kauguse muutmiseks hoidke päästikukaant all juhthooval ja keerake juhthooba ettepoole või tahapoole.



Lüliti hoob

Pigistage lüliti hooba vastu juhtrauda veoratta töölepanemiseks. Vabastage see lülitamiseks.



Vabastage lüliti alati enne kiiruse vahetamist. Muul juhul võib see viia lumepuhuri kahjustumiseni.

Lumefreesi lüliti hoob



Pigistage lüliti hoob vastu juhtrauda, et lumefrees sisse lülitada ja alustada lume eemaldamisega. Vabastage see lülitamiseks.

Kui mõlemad, lumefreesi lüliti hoob ja veoratta lüliti hoob on sisse lülitatud, lukustage lumefreesi lüliti hoob veoratta lüliti hoovale. See teeb võimalikuks parema käe pidemelt äravõtmise ja väljastusrenni suuna seadmise ilma lume eemaldamist lõpetamata.

Sahaplaadid ja jalased

Sahaplaat annab parema kokkupuute puhastatava pinnaga. See hoiab ära ka korpuse kahjustamise normaalse kasutamise korral.

Jalased asuvad lumefreesi mõlemal poolel ja juhivad sahatera ja aluse vahelist kaugust. Reguleerige jalaseid ühe palju, et hoida sahatera aluse kõrgusel.

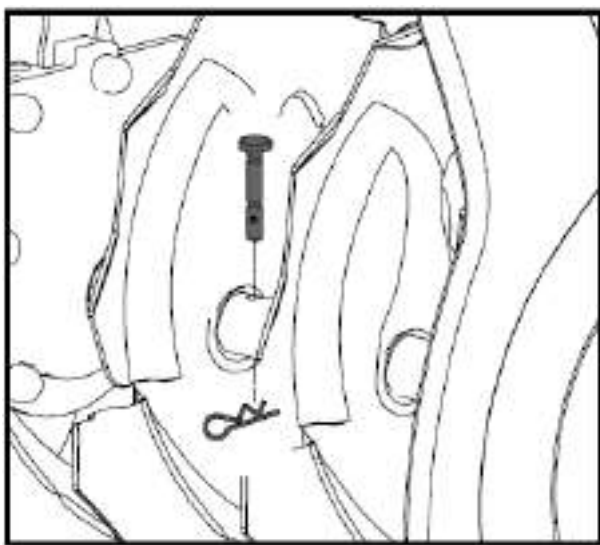
Sahaplaat ja jalased kuluvad ning kahjustuvad. Nii sahaplaati kui ka jalaseid on võimalik reguleerida kulumise kompenseerimiseks. Neid tuleb korrapäraselt kontrollida ja reguleerida. Vajaduse korral vahetage need välja.



Lumefreesi korpuse kahjustused toovad kaasa sahaplaadi kiire kulumise.

Sahaplaadil ja jalastel on kaks äärikut. Kui üks pool on kulunud, võib neid keerata 180° teise ääriku kasutamiseks.

Lõiketihvtid



Lumefreesid on kinnitatud freesi võllile kahe lõiketihvtiga ja splindiga. Kui lumefrees satub kõrvalise eseme või jäätakistuse vastu, siis lumefreesi tihvtid lähevad katki, mis takistab muude osade kahjustumist. Kui lumefreesid ei keera, vaadake, kas tihvtid on purunenud. Vajaduse korral vahetage lõiketihvtid välja.



Ärge kasutage muid tihvte. Kasutage ainult originaallõiketihvte, mis on tarnitud koos lumepuhuriga.

Lumefrees

Sisselülitatuna need keerlevad ja loobivad lund freesi korpusesse.

Väljastusrenn

Lumi loobitakse freesi korpusesse ja eemaldatakse sealt väljastusrenni.

Väljastusrenni puhastustööriist



Ärge kunagi kasutage käsi ummistunud väljastusrenni puhastamiseks. Seisake mootor enne puhastustööde alustamist ja seisake juhtraudade taga kuni kõik liikuvad osad on seisma jäänud.

Puhastustööriist on kinnitatud fiksaatoriga lumefreesi korpuse taha. Kui kasutamise ajal jääb väljastusrenni lund või jääd kinni, puhastage väljastusrenn ja renni ava alljärgnevalt:

1. Vabastage lumefreesi lüliti hoob ja seisake mootor.
2. Eemaldage puhastustööriist fiksaatorist, mis lukustab tööriista freesi korpuse taha.
3. Võtke tööriistal tugevasti pidemest kinni ja lükake ning keerake seda väljastusrennis ummistuse eemaldamiseks.
4. Kinnitage puhastustööriist tagasi fiksaatorisse lumefreesi korpuse tagaosas.
5. Veenduge, et väljastusrenn on suunatud ohutusse suunda (mitte sõidukite, ehitiste, inimeste või muude esemete eemaldumissuunda). Käivitage mootor uuesti. Seisake kasutaja kohal (lumepuhuri taga) ja lülitage lumefreesi juhtseadis mõneks sekundiks sisse, et võimalik alles jäänud lumi või jää tuleks väljastusrennist välja.



Tuled (kui kuuluvad varustusse)

Tuled parandavad ohutust, kui nähtavus on halb. Keerake valgustuslülitit asendisse ON.

Soojapidemed (kui kuuluvad varustusse)

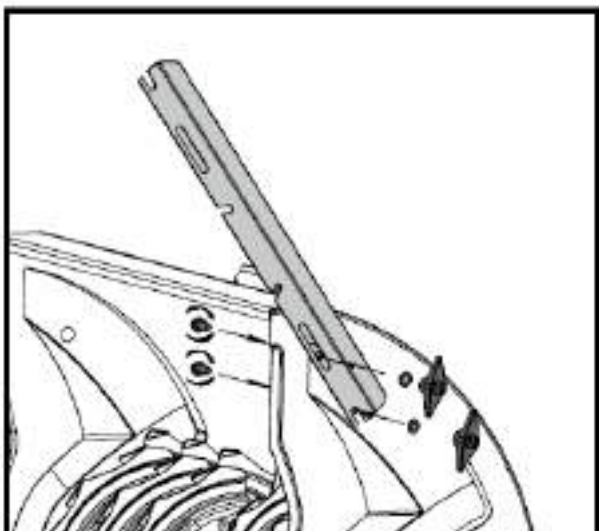
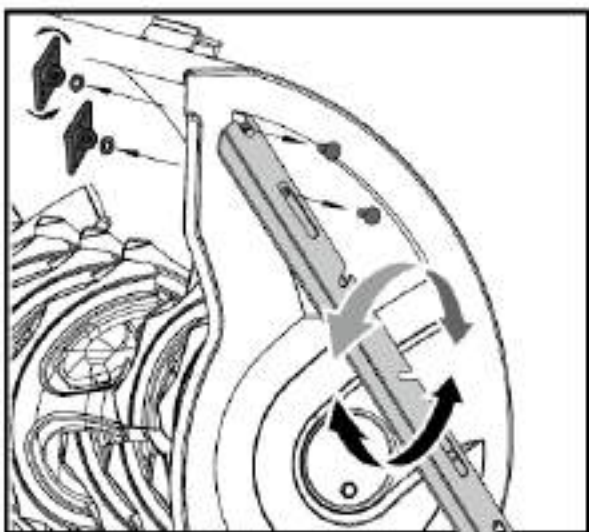


Soovitame kasutada kindaid, kui kasutate soojapidemeid. Kui pidemed soojenevad liiga palju, lülitage need välja.



Lülitage soojapidemed sisse, keerates lüliti asendisse ON.

Lumehange lõikurid (kui kuuluvad varustusse)

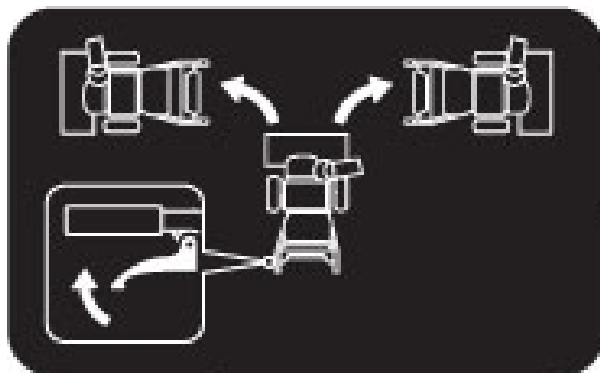


Lumehange lõikurid murravad lumefreesi korpusest kõrgemaid lumevalle ja söödavad lume lumefreesi. Hoidke lumehange lõikureid lumefreesi korpuse peal, kui neid ei kasutata. Lükake lumehange lõikureid edasi joonisel näidatud viisil. Tiibmutrid tuleb kinnitada lumefreesi korpuse välisküljele.

Tasandusveermikuluku lüliti (kui kuulub varustusse)

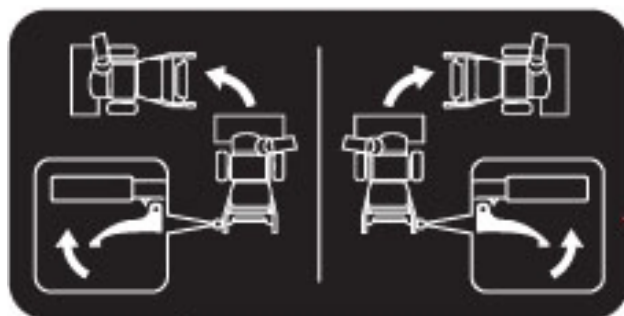
Tasandusveermik lukustatakse parema pidamise saavutamiseks. Kui tasandusveermik on lukustatud, veavad mõlemad rattad/roomikud sama tugevusega.

Tasandusveermikuluku päästik asetseb vasakpoolse käepideme allosas. Vajutage päästikut tasandusveermikuluku vabastamiseks ja pööramise hõlbustamiseks.



Juhtimispeästikud (kui kuuluvad varustusse)

Juhtimispeästikuid kasutatakse lumepuhuri juhtimise abistamiseks. Päästikud asuvad kummagi juhtraua all. Kui päästikut vajutatakse, lülitab see veoratta nimetatud poolel välja ja lumepuhur keebab sellesse suunda. Kui veoratta lüliti on sisse lülitatud, vajutage paremat päästikut, et keerata paremale ja vasakut, et keerata vasakule.



Seisatud lumepuhurit on kergem liigutada, kui mõlemad päästikud on samaaegselt alla vajutatud.

Kütusekraan

Kasutage lumepuhurit alati nii, et kütusekraan on asendis AVATUD. Sulgege kraan, kui seadet ei kasutata.

Gaasihoob

Gaasihoova lükkamine paremale suurendab mootori kiirust ja omakorda lükkamine vasakule aeglustab mootori kiirust. Liigutage gaasihoob mootori seiskamiseks püstiasendisse.

Õhuklapp

Lülitage õhuklapp tööle, keerates hooba asendisse FULL, kui käivitate külma mootorit. Kui mootor soojeneb, lükake õhuklapi hoob aeglaselt asendisse OFF.

Ärge kasutage õhuklappi sooja mootori käivitamiseks.



Ärge kasutage õhuklappi mootori seiskamiseks.

Õhuklapp

Vajutage õhuklappi lisakütuse juurdeandmiseks karburaatorist silindrisse käivitamise hõlbustamiseks külma ilma korral.

Käsi käivitus (juhtraud)

Käsi käivitus asub mootori tagaosas. Tõmmake käivitamispidemest mootori käivitamiseks.

Ohutustoitelüliti (kui kuulub varustusse)

Asetage võti süütelukku mootori käivitamiseks. Seisake mootor, võttes süütevõtme süütelukust välja.

ON/OFF-lüliti (kui kuulub varustusse)

Kasutatakse mootori seiskamiseks. Lükake lüliti asendisse OFF mootori seiskamiseks. Lükake lüliti asendisse ON mootori käivitamiseks ja kasutamiseks.

Toitelüliti (12 V käivitus) (kui kuulub varustusse)

Toitelüliti kasutatakse eemaldatava võtmega, millel on 3 asendit STOP, RUN ja START.

Elektrikäivitus ja käivitusnupp (kui kuulub varustusse)

Elektrikäivitus käivitab mootori, kui keeratakse võtit (12 V DC) või vajutatakse käivitusnuppu (120 V või 230 V AC).

Seadme käivitamiseks ühendage elektrikäiviti vooluvõrku sobiva pikendusjuhtmega ja vajutage käivitusnuppu.



Kontrollige voolujuhet hoolikalt enne seadme kasutamist. Kui juhe on defektne, ärge kasutage seadet. Viga saanud juhe tuleb viivitamatult välja vahetada või ära parandada.



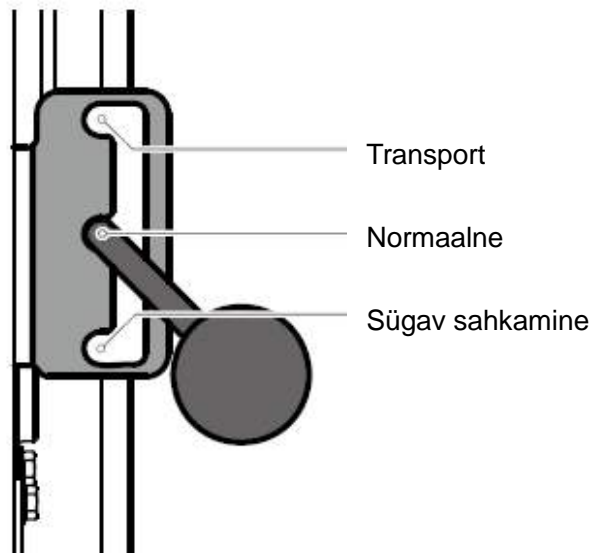
Ühendage kõigepealt pikendusjuhe elektrikäiviti ühendusse ja seejärel pistikupesasse; eemaldage kõigepealt voolujuhtme pistikupesast ja seejärel seadmest.



Elektrikäivituse kahjustumise vältimiseks ärge kasutage seda ühe korraga rohkem kui 5 sekundit. Oodake 10 sekundit iga proovimise vahel.

Roomiku lukustushoob (kui kuulub varustusse)

Roomiku lukustushooba kasutatakse lumefreesi korpuse asendi ja roomiku töö haldamiseks. Lükake hoob paremale ja seejärel ettepoole või tahapoole ühte kolmest asendist.



Transport - tõstke lumefreesi esiosa transpordi hõlbustamiseks. Ettevaatliku kasutamise korral võib seda asendit kasutada ka kruusateedelt lume eemaldamiseks, jättes kruusa maha.

Normaalne – võimaldab roomikute lukustamise eraldi maaga pideva kokkupuute saavutamiseks.

Sügav sahkamine – lukustab lumepuhuri esiosa alla aluse vastu kõva lume ja jää eemaldamiseks.

Seadistused

Jalased

Asetage jalased vastavalt maapinna tingimustele. Lume eemaldamiseks tavalistes tingimustes nagu pinnatud sissesõiduteedelt ja kõnniteedelt, pange jalased kõrgemasse asendisse 3 mm kaugusele sahaplaadi ja aluse vahel. Kasutage keskmist või alumist asendit, kui puhastatav ala on ebatasane, nagu kruusateed.

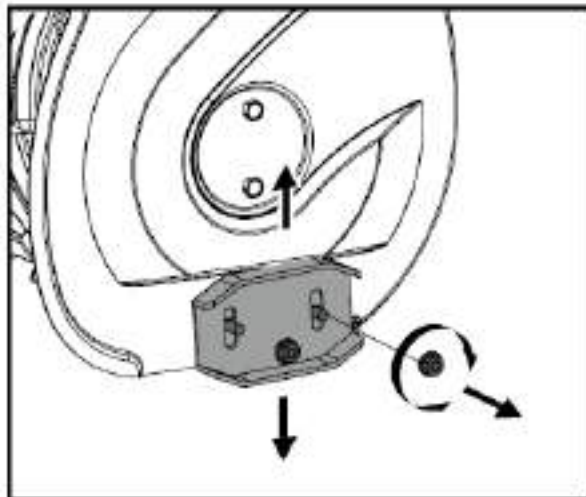


Ärge kasutage seda lumepuhurit kruusapindadel, kuna lumefrees võib heita lahustit kruusa laiali ja põhjustada kasutajale vigastusi või kahjustada lumepuhurit ning ümbritsevaid ehitisi.

Kui lumepuhurit tuleb kasutada kruusapinnal, olge eriti ettevaatlik ja hoidke jalased maksimaalsel kaugusel aluse ja sahaplaadi vahel.



Reguleerige jalased alati sahaplaadi seadistamise järel selle kiire kulumise või lumefreesi korpuse kahjustamise vältimiseks.



Jalaste reguleerimine:

1. Vabastage neli kuuskantmutrit (kaks mõlemal poolel) ja lukustuspoldid. Lükake jalased soovitud asendisse.
2. Veenduge, et jalase kogu põhjapind on vastu maad, sest muidu kuluvad jalased ebaühtlaselt.
3. Keerake mutrid ja poldid hoolikalt kinni.

Lumefreesi ja veoratta lüliti

Kui lumefreesi lüliti hoob on vabastatud ja välja lülitatud, ei tohi tross olla liiga lõtv. See EI tohi olla pinges.

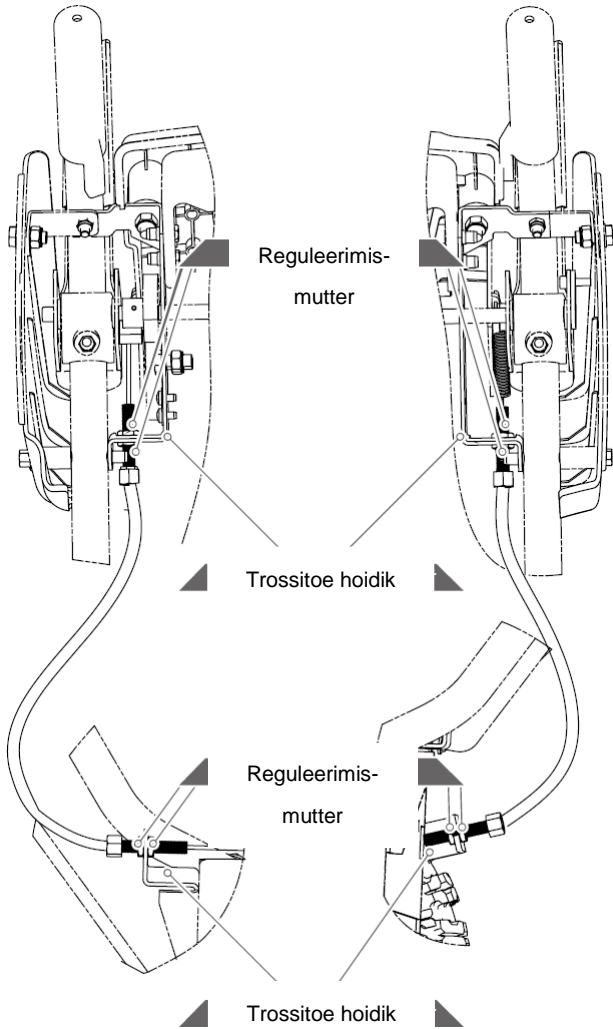
Lumefrees tuleks seisata 5 sekundiga, kui lüliti hoob vabastatakse. Kui lumefreesi lüliti hoob ei lülitu sisse või ei vabane korralikult, reguleerige lumefreesi lüliti enne kasutamist.

Kui lumepuhuri veorattad lülituvad iseenesest kasutamise ajal välja, või kui sidur on peal, kui veorattaste lüliti hoob vabastatakse, reguleerige veorattaste lüliti enne kasutamist.

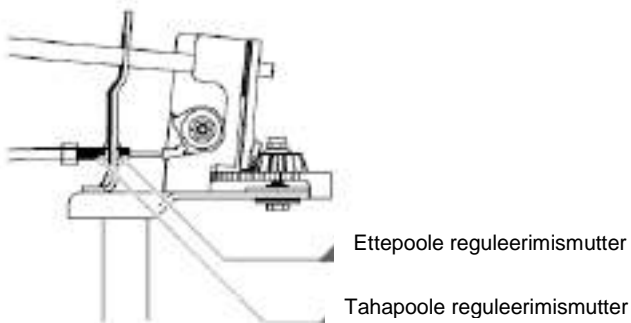
Nii lumefreesi kui veorattaste lüliti hooba reguleeritakse nende juhtimistrosside otsast.

1. Vabastage reguleerimismutrid trossitoe hoidikus.
2. Libistage juhttrossi üles või alla, keerates reguleerimismutrit trossi pingutamiseks või lõdvestamiseks.

3. Keerake reguleerimismutreid trossi libistamiseks üles või alla trossi pingutamiseks või lõdvestamiseks.
4. Kui seadistus on valmis, keerake mutrid kinni.



Väljastusrenni lukustuskinnis

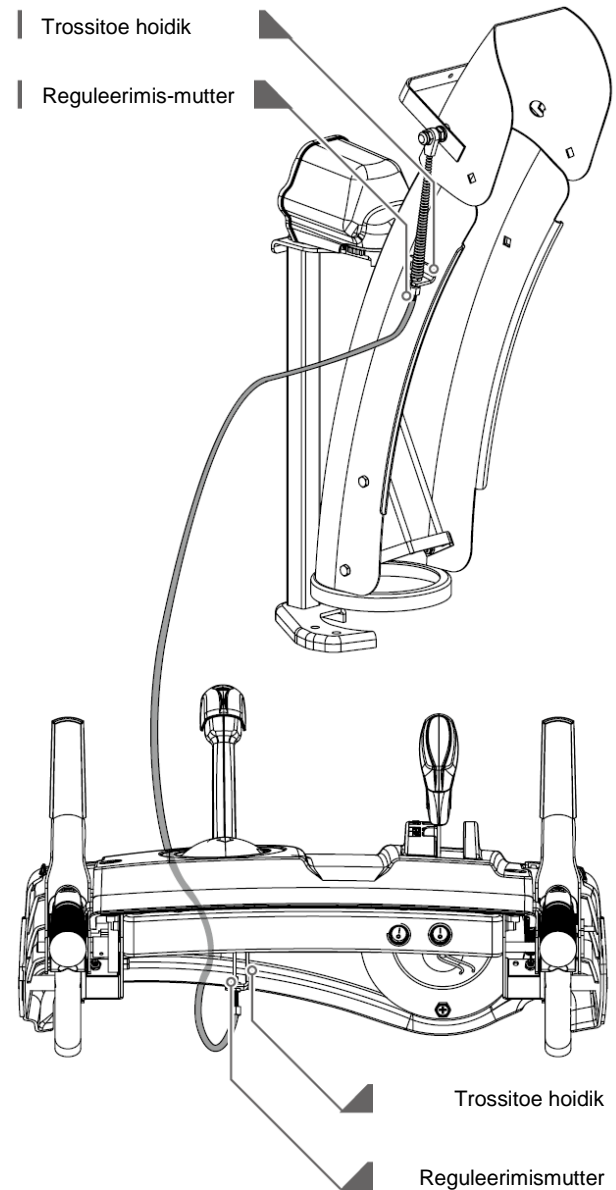


Kui väljastusrenn ei lukustu soovitud asendisse või ei vabane selle liigutamiseks, reguleerige väljastusrenni lukustuskinnist.

Kui väljastusrenn ei lukustu: lõdvestage trossi, vabastades tagapool reguleerimismutrit ja pingutage eespool reguleerimismutrit hoidiku vastu, kuni lukustuskinnis ühendub täielikult hammasrattaga.

Kui väljastusrenn ei vabane: pingutage trossi, vabastades ettepoole reguleerimismutrit ja pingutage tahapoole reguleerimismutrit hoidiku vastu, kuni trossi lõtvus on eemaldatud.

Deflektori seadistamine



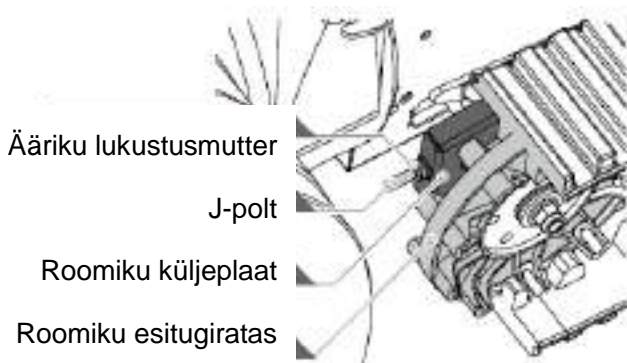
Kui deflektor ei liigu kogu liikumise ajal, reguleerige juhttrossi selle ükskõik kummast otsast.

1. Hoidke päästikukaant all ja lükake juhthoob

täiesti ette. Vabastage päästikukaas.

2. Vabastage reguleerimismutrid trossitoe hoidikus juhtpaneeli all või väljastusrenni deflektoris.
3. Lükake deflektorit allapoole, libistades trossi allapoole. Keerake alumine mutter kinni.
4. Seadke deflektor kõrgemale, libistades trossi ülespoole. Keerake alumine mutter kinni.
5. Kontrollige liikumist ja korrake vajadusel seadistust.

Roomikute pingutus (kui kuulub varustusse)

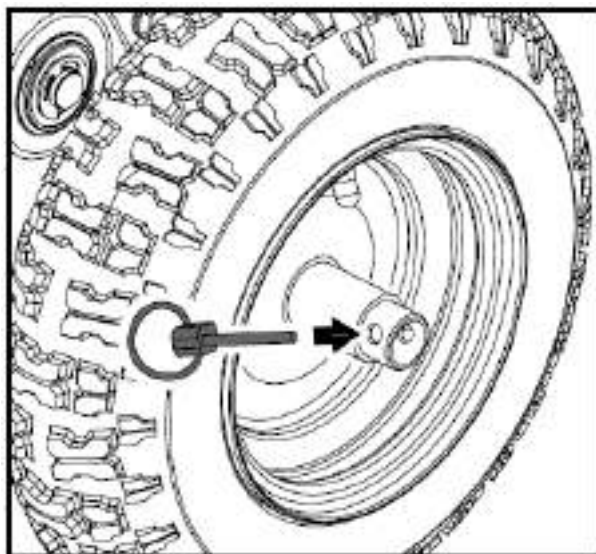


Roomiku pinge võib lõdveneda aja jooksul. Kui seade veab vasakule, liikudes otse, pingutage vasakpoolset roomikut. Kui seade veab paremale, pingutage parempoolset roomikut. Pinge seadistamiseks seadistage ääriku lukustusmutrit roomiku küljeplaadi ees. See veab võllile kinnitatud J-polti ja pingutab roomikut.

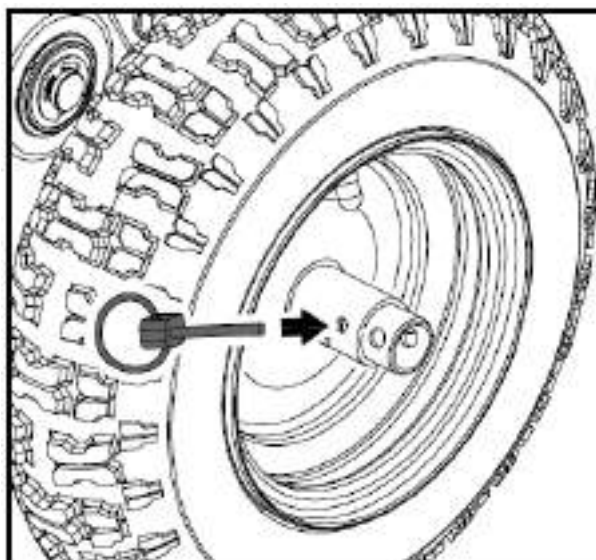
KASUTAMINE

Vabajooksusidur ja automaatsidur

Kasutage võlli lukustustihvti parema või vasaku ratta lukustamiseks või vabastamiseks. Lukustage mõlemad rattad pidamise parandamiseks; vabastage üks ratas pööramise hõlbustamiseks; vabastage mõlemad rattad siduri lahtiühendamiseks.



Ratta vabastamiseks lükake seda natuke sissepoole ja pange võllitihvt välimisse võlliavasse, kuid mitte rattarummust läbi.



Ratta lukustamiseks lükake seda väljapoole ja pange võllitihvt rattarummu avast ja välimisest võlliavast läbi.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Enne mootori käivitamist kontrollige õlitaset.



Külmkäivitus – elektrikäivitus (120 V või 230 V AC) (kui kuulub varustusse)

Mootor on varustatud elektrikäivitusega AC ja käsikäivitusega. Elektrikäivitus on varustatud kolmejuhtmeline voolujuhtmega ja pistikuga ning

see on mõeldud kasutamiseks andmesildil näidatud pingega.



Ärge kasutage elektrikäivitust, kui majapidamispinge on muu kui elektrikäivituses näidatud.

1. Pange süütevõti süütelukku kuni see teeb klõpsu. Ärge keerake võtit.
2. Veenduge, et kütusekraan on asendis OPEN.
3. Liigutage õhuklapi hoob asendisse FULL.
4. Vajutage õhuklappi 2 või 3 korda. Kui temperatuur on alla -25 °C (15 °F), tuleb õhuklappi võib-olla vajutada rohkem kordi. Kui temperatuur on üle 10 °C (50 °F), ei ole tarvis õhuklappi kasutada.



Kui õhuklappi kasutatakse liiga palju, võib mootorisse minna liiga palju kütust, mis takistab selle käivitumist. Kui nii juhtub, oodake mõni minut enne, kui proovite käivitada mootorit, ja ärge vajutage õhuklappi.



Kõiki lumepuhureid ei ole varustatud õhuklapiga, kuna nimetatud mootor ei vaja seda.

5. Ühendage pikendusjuhe mootoriga.
6. Ühendage pikendusjuhtme teine ots maandatud pistikupesaga.
7. Vajutage käivitusnuppu, kuni mootor käivitub.



Elektrikäivituse kahjustumise vältimiseks ärge kasutage seda ühe korraga rohkem kui 5 sekundit. Oodake 10 sekundit iga proovimise vahel.

8. Kui mootor käivitub, vabastage käivitusnupp ja lükake õhuklapi hoob aeglaselt asendisse „OFF”.
9. Ühendage pikendusjuhe alati enne pistikupesast lahti ja alles siis mootorist.

Külmkäivitus – elektrikäivitus (12 V DC) (kui kuulub varustusse)

1. Veenduge, et kütusekraan on asendis OPEN.
2. Liigutage õhuklapi hoob asendisse FULL.
3. Vajutage õhuklappi 2 või 3 korda. Kui temperatuur on alla -25 °C (15 °F), tuleb õhuklappi võib-olla vajutada rohkem kordi. Kui temperatuur on üle 10 °C (50 °F), ei ole tarvis õhuklappi kasutada.



Kui õhuklappi kasutatakse liiga palju, võib mootorisse minna liiga palju kütust, mis takistab selle käivitumist. Kui nii juhtub, oodake mõni minut enne, kui proovite käivitada mootorit, ja ärge vajutage õhuklappi.



Kõiki lumepuhureid ei ole varustatud õhuklapiga, kuna nimetatud mootor ei vaja seda.

4. Hoidke süütevõtit asendis START, kuni mootor käivitub.



Elektrikäivituse kahjustumise vältimiseks ärge kasutage seda ühe korraga rohkem kui 5 sekundit. Oodake 10 sekundit iga proovimise vahel.

5. Kui mootor käivitub, vabastage käivitusnupp asendisse RUN ja lükake õhuklapi hoob aeglaselt asendisse OFF.

Külmkäivitus - käsikäivitus

1. Veenduge, et kütusekraan on asendis OPEN.
2. Asetage käivitus- ja seiskamislüli asendisse ON.
3. Keerake õhuklapi hoob asendisse FULL.
4. Vajutage õhuklappi 2 või 3 korda. Kui temperatuur on alla -25 °C (15 °F), tuleb õhuklappi võib-olla vajutada rohkem kordi. Kui temperatuur on üle 10 °C (50 °F), ei ole tarvis õhuklappi kasutada.



Kui õhuklappi kasutatakse liiga palju, võib mootorisse minna liiga palju kütust, mis takistab selle käivitumist. Kui nii juhtub, oodake mõni minut enne, kui proovite käivitada mootorit, ja ärge vajutage õhuklappi.

5. Haarake käivituskäepidemest ja vedage tross aeglaselt välja, kuni tunnete takistust. Laske nõõril aeglaselt tagasi kerida.
6. Vea nõõrist kiiresti kogu käsivart liigutades. Ärge laske käivitusnõõrist lahti, vaid laske sellel aeglaselt tagasi oma kohale kerida.
7. Korrake etappe 5 ja 6, kuni mootor käivitub.
8. Kui mootor käivitub, vabastage käivitusnõõr ja lükake õhuklappi hoob aeglaselt asendisse OFF.

Käivitamine soojalt

Järgige ülalpool olevaid etappe ja hoidke õhuklappi asendis OFF.



Laske mootoril mõne minuti jooksul sooje- neda. Mootor ei tööta täisvõimsusel enne, kui on saavutatud normaalne kasutustem- peratuur.



Lumistes ja külmades tingimustes võivad mõned juhtseadised või liikuvad osad jää- tuda. Ärge kasutage liigselt jõudu jäätunud juhtseadiste kasutamiseks. Kui mõne juht- seadise või osa kasutamine on raske, käi- vitage mootor ja laske sel mõni minut töö- tada.

Nõuandeid lume puhumiseks

Äsjasadanud lume puhumine on kergem ja efek- tiivsem.

Parim aeg lume eemaldamiseks on varahommi- kul. Sel ajal on lumi üldiselt kuiv ja see ei ole mõjutatud päikesepaistest või soojast ilmast.

Juhtige seadet nii, et sõiduroopad jäävad pisut pealekuti.

Alustage suuremate alade keskelt ja puhuge lumi mõlemale poole, nii et seda pole tarvis eemalda- da rohkem kui korra.

Kui lumi on eriti raske, vähendage eemaldamis-

laiust, sõites eelmise sõiduroopa peale ja vähen- dades kiirust.

Puhuge lund alati tuule suunas kui võimalik.

Hoidke mootor kasutamise ajal lumest puhas. Mootori õhuvool paraneb ja kasutusaeg pikeneb.

TÄHTIS! Soovitatav on lasta mootoril puhumise järel mõni minut enne seiskamist töötada, et niis- kus kuivaks mootoris ja hoitaks ära osade jäätu- mine. Lülitage lumefrees/tiivik sisse korpuses allesoleva lume eemaldamiseks. Pöörake väljas- tusrenni, et takistada selle jäätumist. Seisake mootor, oodake, et liikuvad osad jäävad seisma ja eemaldage jää ning lumi lumepuhurist. Kui mootor on seisma jäetud, tõmmake käivitusnõõ- rist mitu korda, et takistada selle jäätumist.

Teisaldamine

Teisaldamine ühest kohast teise:

1. Pange gaas aeglaseks või poolgaasile.
2. Rattamudelitel vajutage juhtraudu esiosa väheseks tõstmiseks aluselt; roomikudelitel lükake roomiku lukustushoob transpordi- asendisse.
3. Lülitage veoratta lüliti sisse ilma lumefreesi lülitit lülitamata.

Transport



Seisake alati mootor, eemaldage võti ja sulgege kütusekraan, kui transpordite seadet veoauto või järelkäruga. Ärge transportige seadet töötava mootoriga.

Olge eriti ettevaatlik, tõstes seadet järelkärusse või veoautosse ja sealt ära.

Kinnitage seadme raam transpordivahendi külge. Ärge kunagi kinnitage varrastest või hoobadest, mis võivad kahjustatud saada.

KORRASHOID

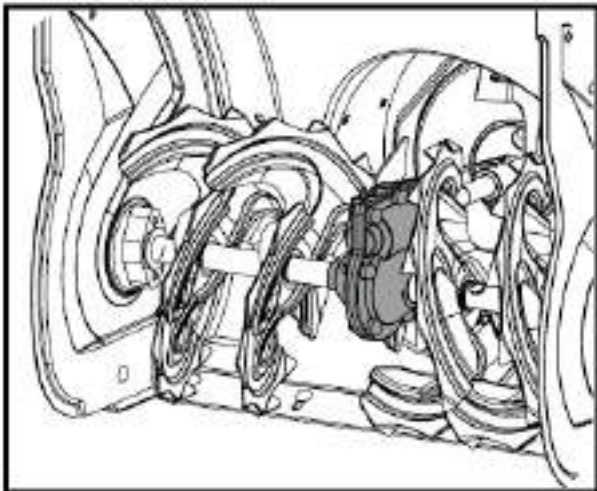
Mootor

Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist (inglisekeelne).

Määrimine

Lumefreesi käigukast

Käigukast on tehases täidetud sobiva määrdeainega. Kui ei esine lekkeid või käigukasti ei ole hooldatud, ei ole tarvis määrdeainet lisada. Kui on tarvis lisada määrdeainet, kasutage GL-5 või GL-6, SAE85-95, EP käigukastiõlisid. Ärge kasutage sünteetilisi õlisid.

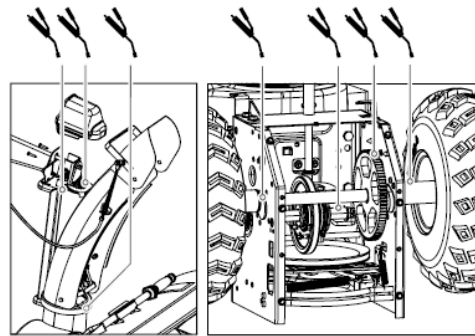
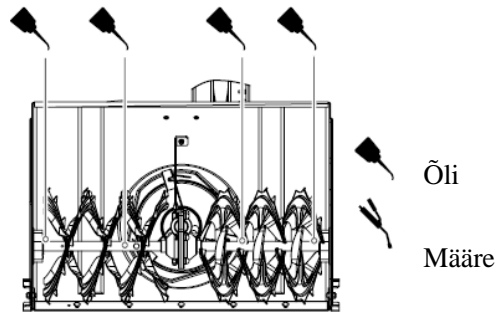


Üldine määrimine

Määrige kõiki seadme liikuvaid osi kergelt kasutusaja lõppedes või iga 25. kasutustunni järel.



Ärge laske määrdel või õlil kokku puutuda hõõrdatta või rihtmatega. Ärge määrige seadet liigselt; liigne õli võib sattuda veoratastele ja põhjustada veorihma libisemist.



Kui määrite lumefreesi võlli, eemaldage löiketihvtid õli määrimiseks võlli sisse ja selle otstes olevatesse vahedesse ja äärikutele.



Eemaldage rattad määrde lisamiseks rattavõllile.

Aku (kui kuulub varustusse)



Aku on hooldusvaba. Ärge muutke ega avage akut.

Hoidke aku ja aku poolused puhtad.

1. Eemaldage akukaas.
2. Eemaldage negatiivne (must) akujuhe akust kõigepealt lühise vältimiseks ja seejärel positiivne (punane) akujuhe.
3. Tõstke aku aluselt ära.
4. Eemaldage terasharjaga rooste aku poolustelt ja juhtmeklambrilt ning peske neid pehme söögisoodalahusega.
5. Määrige mõlemale aku poolusele ja klambritele õhuke kiht vaseliini või määret.
6. Ühendage kõigepealt pluss-juhe (punane) aku klemmiga ja seejärel negatiivne (must) akujuhe.
7. Pange aku alusele ja paigaldage kaas.

Hoiustamine kasutamisperioodi järel



Vaadake lisateavet mootori hoiustamise kohta mootori kasutusjuhendist.

Valmistage lumepuhur ette ladustamiseks lumehooaja lõppedes või kui seda ei kasutata üle 30 päeva alljärgneval viisil.

1. Kasutage mootorit, kuni kütusepaak on tühi ja mootor seiskub.
2. Eemaldage süütevõti ja laske mootoril jahtuda.
3. Määrige seadet vastavalt juhistele.
4. Puhastage mootori ja lumepuhuri välispinnad hoolikalt.
5. Parandage kõik roostes või mõranenud värvipinnad ja hõõrüge neid kergelt enne värvimist ja kasutage roostevastast ainet metall-osade roostetamise vältimiseks.
6. Keerake kõik kruvid, poldid ja lukustusmutrid kinni. Parandage või vahetage kahjustunud osad.
7. Katke seade kinni ja hoiustage see kuivas ruumis laste käeulatuses eemal.

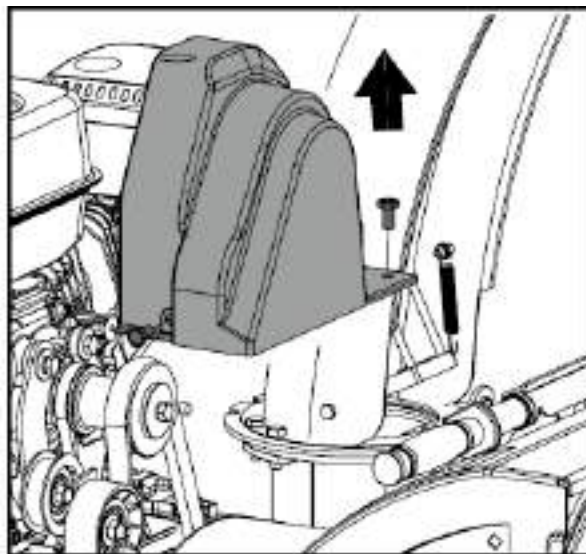
HOOLDUS

Rihma vahetamine

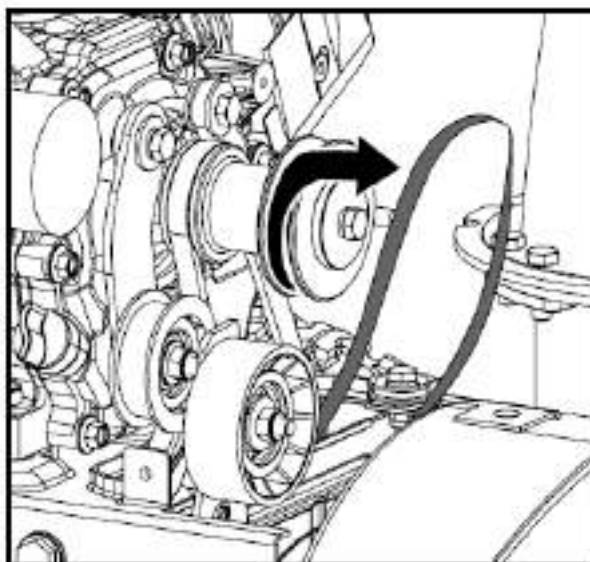
Lumefreesi rihm

Kui lumefreesi rihm kulub, kastub õlisse või saab muul viisil kahjustada, vahetage rihm alljärgneval viisil.

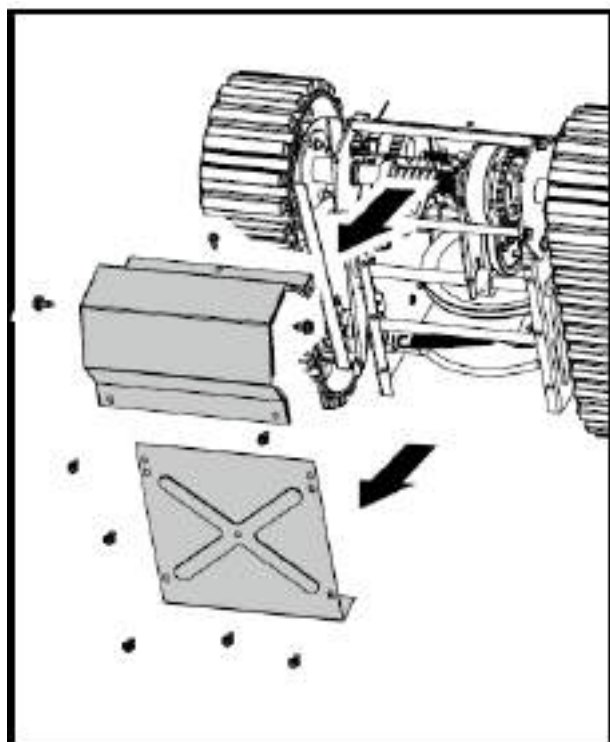
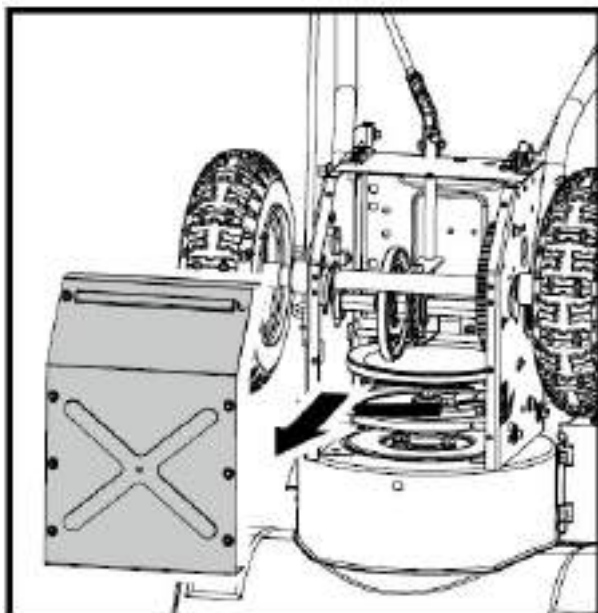
1. Eemaldage kütus paagist, käitades mootorit, kuni see seiskub. Eemaldage võti juhusliku käivitumise vältimiseks ja laske seadmel jahtuda.



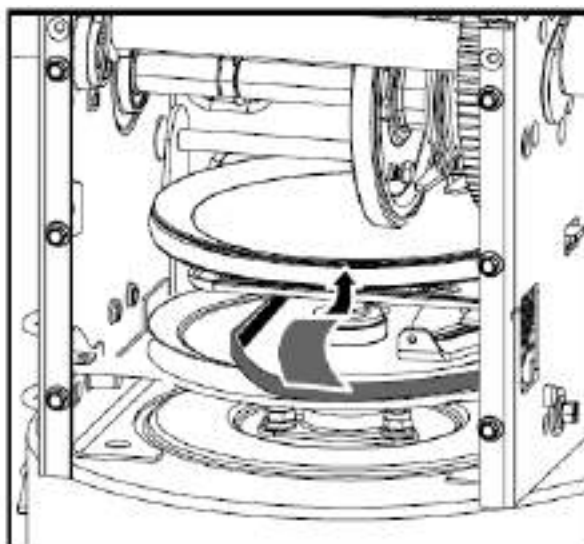
2. Eemaldage rihmakaane kaks kinnituskrugi ja pange kaas kõrvale.



3. Rullige lumefreesi rihm mootori rihmarattalt maha.
4. Keerake lumepuhur ettevaatlikult ülespidi ja ettepoole nii, et see oleks lumefreesi korpuse peal.



5. Eemaldage raami kaitse lumepuhuri alaosast, kruvides kaks kinnituskrugi lahti.

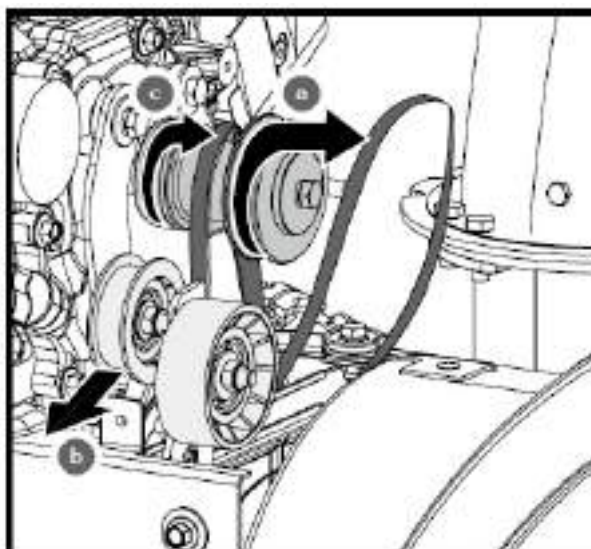


6. Eemaldage rihm(ad) lumefreesi rihmarattalt ja paigaldage uus rihm tugivarba ja lumefreesi rihmaratta vahele.
7. Paigaldage lumefreesi rihmad vastupidises järjekorras.

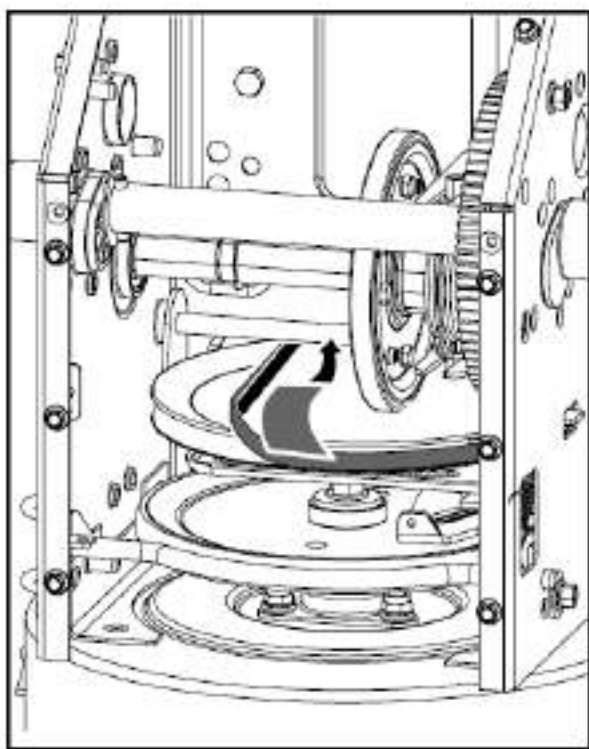
Veorihm

Kui lumefreesi veorihm kulub, kastub õlisse või saab muul viisil kahjustada, vahetage rihm järgmisel viisil.

1. Eemaldage kütus paagist, kätades mootorit, kuni see seiskub. Eemaldage võti juhusliku käivitamise vältimiseks ja laske seadmel jahtuda.
2. Eemaldage rihmakaane kaks kinnituskrugi ja pange kaas kõrvale.



3. Eemaldage rihm järgmiselt:
 - a. rullige lumefreesi rihm mootori rihmarattalt maha;
 - b. keerake rihmaratast pinge vähendamiseks paremale;
 - c. tõstke veorihm mootori rihmarattalt maha.
4. Keerake lumepuhur ettevaatlikult ülespidi ja ettepoole nii, et see oleks lumefreesi korpuse peal.
5. Eemaldage raami kaitse lumepuhuri alaosast, kruvides kaks kinnituskruvi lahti.

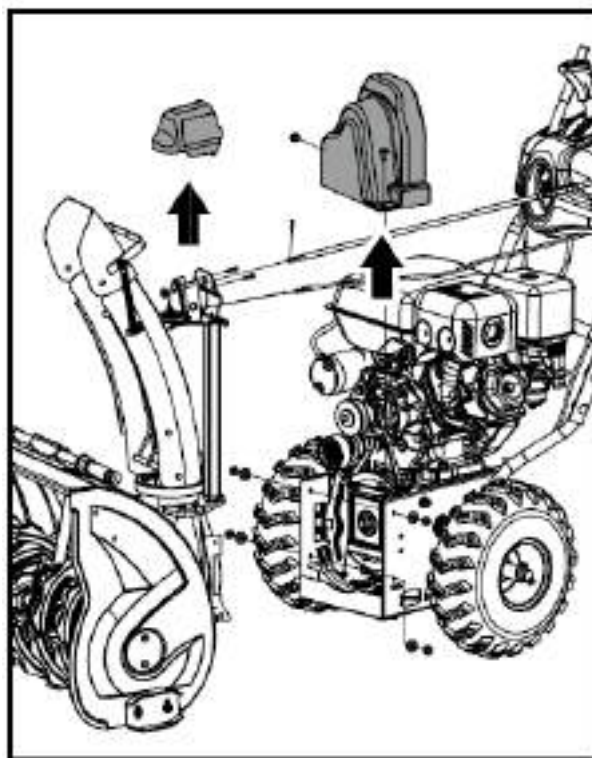


6. Libistage veorihm rihmarattalt ning hõõrdratta ja -plaadi vahelt maha.
7. Eemaldage ja vahetage rihm vastupidises järjekorras.



Rihma paigaldamine on kergem, kui veoratta lüliti hooba hoitakse allavajutatuna.

Kui on keegi abiks, võite rihmade paigaldamiseks eemaldada raamilt ka lumefreesi korpuse.



1. Seisake mootor, eemaldage võti, eemaldage süüteküünla juhe ja laske seadmel jahtuda.
2. Eemaldage rihma kaas.
3. Eemaldage väljastusrenni hammasratta kaas ja eemaldage lukustustross, deflektori tross ja väljastusrenni varras.
4. Eemaldage alumine kaitse selle kõverdumise vältimiseks, kui üksus eemaldatakse.
5. Eemaldage raamilt lumefreesi korpuse kinnituskruvid (kaks mõlemalt poolt). Lahutage lumefreesi korpust ja raami teineteisest.
6. Vahetage lumefreesi või veorihm.
7. Keerake lumefreesi korpust ja raami kokku ning kinnitage need kruvidega.



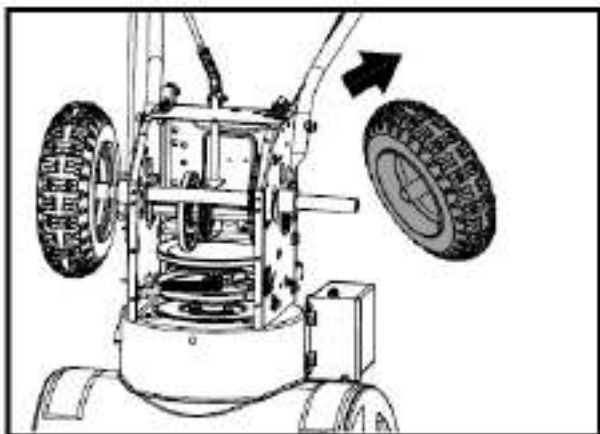
Lumefreesi korpuse ja raami paigaldamine on hõlpsam, kui lumefreesi lüliti hooba hoitakse allavajutatuna.

8. Pange rihmad mootori rihmaratta peale.
9. Paigaldage väljastusrenni lukustustross, deflektori tross ja väljastusrenni varras.
10. Paigaldage väljastusrenni hammasratta ja rihma kaas.

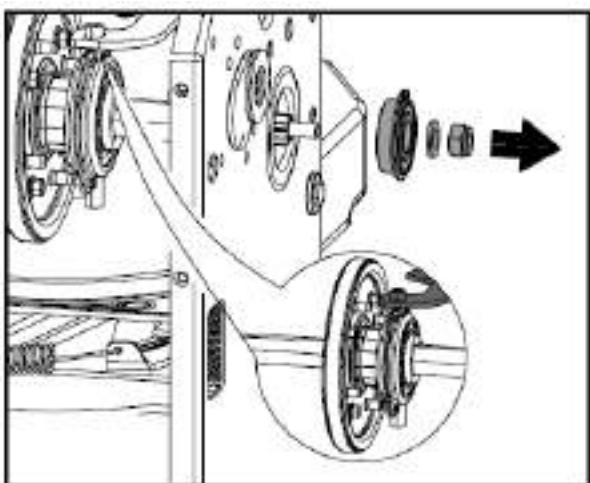
Hõõdratta vahetamine

Kui lumepuhur ei tööta, kui veoratta lüliti on sisse lülitatud, reguleerige probleemi lahendamiseks veoratta lüliti trossi. Kui probleemi ei lahendata, tuleb ilmselt hõõdratas välja vahetada.

1. Eemaldage kütus paagist, käitades mootorit, kuni see seiskub. Eemaldage võti juhusliku käivitamise vältimiseks ja laske seadmel jahtuda.
2. Keerake lumepuhur ettevaatlikult ülespidi ja ettepoole nii, et see oleks lumefreesi korpuse peal.
3. Eemaldage raami kaitse lumepuhuri alaosast, kruvides kaks kinnituskruvi lahti.

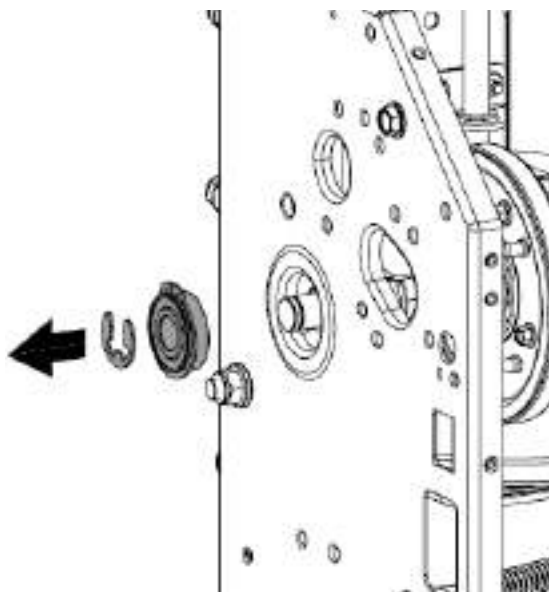


4. Rattamudelitel eemaldage parempoolne rattas, eemaldades võlli lukustustihvti.

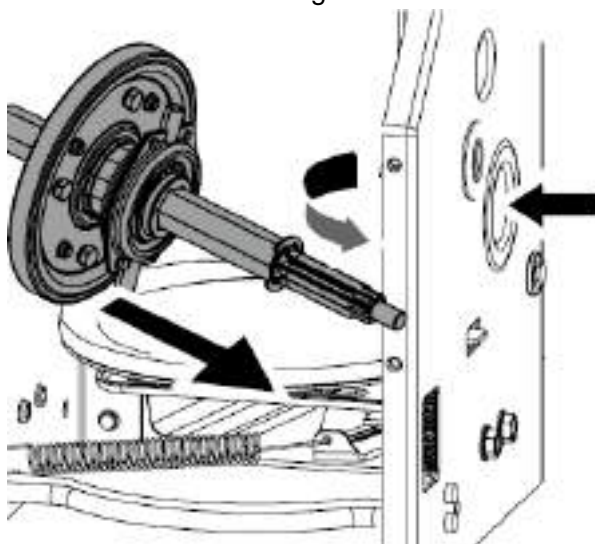


Eemaldage ettevaatlikult kuuskantmutter, mis lukustab kuuskantvõlli lumefreesi raamile ja koputage kergelt võlli otsa kuullaagri eemaldamiseks raami paremalt poolt. Hoiduge kahjusta-

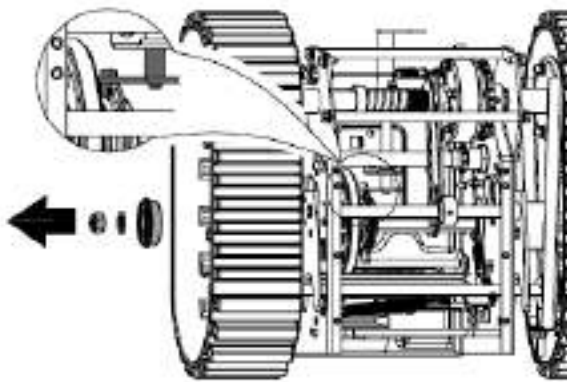
mast võlli keermeid.



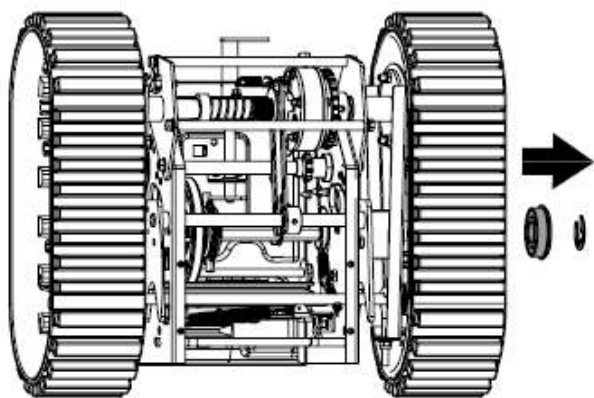
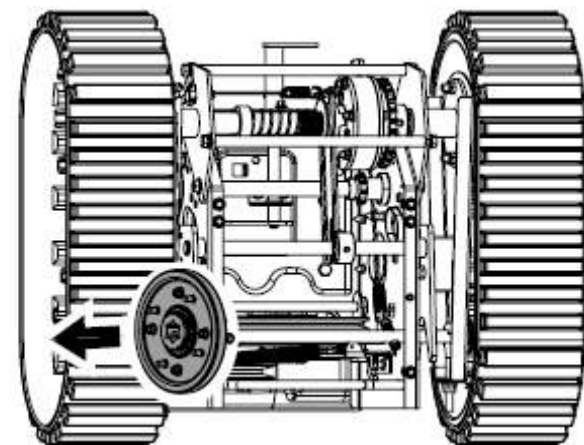
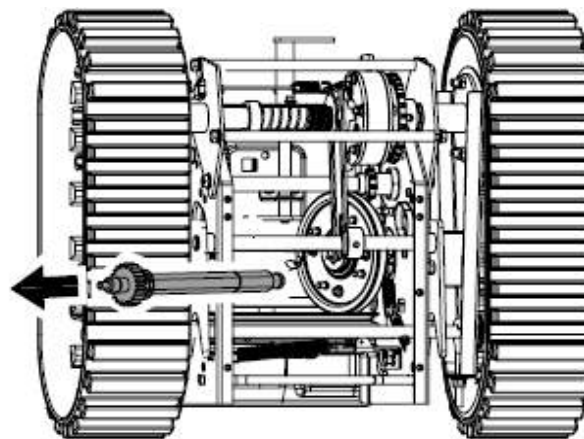
Eemaldage teine laager raami vasakult poolt, eemaldades lukustusrõnga.



Pange kuuskantvõlli ettevaatlikult allapoole ja vasakule enne, kui libistate hõõdratta võllilt maha.



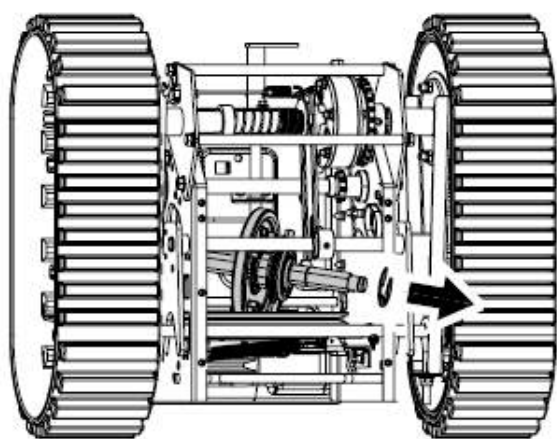
Roomikudelitel: eemaldage kuuskantmutter ja koputage kergelt võlli otsa kuullaagri eemaldamiseks raami vasakult poolelt. Hoiduge kahjustamast võlli keermeid.



Eemaldage teine laager raami paremalt poolt, eemaldades lukustusrõnga.

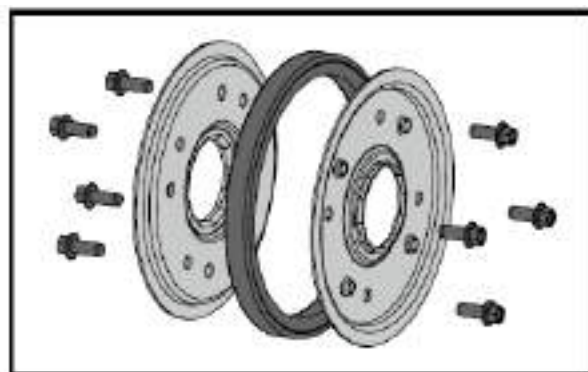
Pange kuuskantvõll ettevaatlikult allapoole ja paremale enne, kui libistate hõõdratta võllilt maha.

5. Järgige eelnevaid juhiseid vastupidises järjekorras osade paigaldamiseks.



Eemaldage teine lukustusrõngas kuuskantvõlli paremalt poolt.

Vahetage ainult kummitihendrõngas, tegutsedes järgmisel viisil:



1. eemaldage kaheksa kruvi, mis lukustavad hõõdratta küljeplaadid üksteise külge.
2. eemaldage kummitihendrõngas plaatide vahelt.

3. paigaldage küljeplaadid ja uued kummitihendrõngad kohale.



Kui paigaldate hõõrdatta komplekti tagasi oma kohale, veenduge, et kummitihendrõngas on asetatud keskele ja paigaldatud õigesti küljeplaatide vahele. Keerake iga kruvi vaid ühe pöörde võrra enne ratta keeramist päripäeva ja uue kruvi kinnikeeramist. Korrake seda tegevust mitu korda ja veenduge, et plaadid on kinnitatud sama tugevusega, vahemikus 90 Nm ja 130 Nm.

4. Libistage hõõrdatta komplekt tagasi kuuskantvõlli peale. Veenduge, et käiguhoova tihvt on oma kohal laagrikorpuses. Järgige ülalpool kirjeldatud juhised vastupidises järjekorras osade tagasi paigaldamiseks.

Aku laadimine (kui kuulub varustusse)

Järgige alljärgnevat juhiseid aku laadimiseks:

1. Eemaldage akukaas.
2. Eemaldage kõigepealt negatiivne (must) akujuhe akust ja seejärel positiivne (punane) akujuhe.
3. Tõstke aku aluselt ära ja asetage see lauale või mujale hästi õhutatud ruumis.
4. Ühendage positiivne (+) juhe laadijast positiivse (+) klemmiga ja negatiivne (-) juhe negatiivse (-) klemmiga.
5. Laadige akut 10 tundi võimsusel 2,5 A.
6. Asetage aku oma kohale.

RIKKEOTSING

Probleem	Põhjus	Abinõu
Elektrikäivitus ei tööta (sellega varustatud mudelid)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pikendusjuhe ei ole ühendatud. 2. Pikendusjuhe on kulunud, roostetanud või defektne. 3. Pistikupesas ei ole voolu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ühendage pikendusjuhe pistikupesasse ja/või seadmega. 2. Vahetage pikendusjuhe välja. 3. Paluge elektrikul kontrollida pistikupesast.
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp ei ole asendis CHOKE. 2. Mootorit ei ole õhutatud. 3. Mootoris on liiga palju kütust. 4. Kütusekraan on suletud. 5. Gaas on asendis STOP või lüliti on asendis OFF. 6. Süüteküünla juhe on lõtv või eemaldatud. 7. Kütusepaak on tühi või kütus on vana. 8. Katkine süüteküünal. 9. Süütevõtit ei ole paigaldatud. 10. Mootoriõli tase karteris on liiga madal või kõrge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liigutage õhuklapp asendisse CHOKE. 2. Asetage õhuklapp juhiste vastavasse asendisse. 3. Oodake mõni minut enne käivitamist, ÄRGE kasutage õhuklappi. 4. Avage kütusekraan. 5. Lükake gaas asendisse FAST või lüliti asendisse ON. 6. Ühendage ja keerake süüteküünla juhe kinni. 7. Täitke puhta, värske bensiiniga. 8. Puhastage, reguleerige otste vahet või vahetage küünal. 9. Pange süütevõti sisse. 10. Lisage õli või tühjendage õli mootori karterist.

Mootor töötab tühikäigul või ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp on sisse lülitatud. 2. Kütusepaak on tühi või kütus on vana. 3. Kütuse sisend on must. 4. Karburaator on valesti reguleeritud. 5. Mootor on ülereguleeritud. 6. Kütusekraan ei ole täiesti avatud või on tekkinud ummistus kütusevoolikus. 7. Süüteküünla juhe on lahti. 8. Katkine süüteküünal. 9. Mootoriõli tase karteris on liiga madal või kõrge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liigutage õhuklapp asendisse RUN. 2. Täitke puhta, värske bensiiniga. 3. Vahetage puhta kütusega. 4. Võtke ühendust volitatud hooldusettevõttega. 5. Võtke ühendust volitatud hooldusettevõttega. 6. Avage kütusekraan või puhastage kütusevoolik. 7. Pingutage süüteküünla juhett. 8. Puhastage, reguleerige otste vahet või vahetage küünal. 9. Lisage õli või tühjendage õli mootori karterist.
Mootor on ülekuumenenud.	Karburaator on valesti reguleeritud.	Võtke ühendust volitatud hooldusettevõttega.
Liigne värin	Lahtised või vigastatud osad.	Keerake kõik kinnitid kinni või vahetage katkised osad välja.
Võimsuse kadu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Süüteküünla juhe on lahti. 2. Kütusekorgi õhuava on umbes. 3. Summuti on must või umbes. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pingutage süüteküünla juhett. 2. Puhastage või vahetage kütusekork. 3. Puhastage või vahetage summuti.
Hõõrdratas ei tööta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veoratta juhtimistross on valesti reguleeritud. 2. Veorihm on lõtv või vigastatud. 3. Hõõrdratas on kulunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige veoratta juhtimistrossi. 2. Vahetage veorihm välja. 3. Vahetage hõõrdratas välja.
Lume heitmine nõrk või aeglane	<ol style="list-style-type: none"> 1. Väljastusrenn on umbes. 2. Lumefreesid või tiivik on umbes. 3. Lumefreesi juhtimistross on valesti reguleeritud. 4. Lumefreesi rihm on lõtv või kahjustatud. 5. Lõiketihvtid on purunenud. 6. Gaas ei ole heitmise ajal asendis FAST. 7. Liiga suur kiirus lume eemaldamiseks. 8. Liiga suur lume hulk. 9. Proovitakse heita eriti rasket või märga lund. 10. Lumefrees on kinni külmunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhastage väljastusrenn. 2. Eemaldage prügi või kõrvalised esemed lumefreesidest või tiivikult. 3. Reguleerige veoratta juhtimistrossi. 4. Vahetage lumefreesi rihm. 5. Paigaldage uus lõiketihvt. 6. Liigutage gaas asendisse FAST. 7. Vahetage madalamale käigule. 8. Vähendage kiirust ja heitmislaiust. 9. Ärge koormake üle eriti raske ja märja lumega. 10. Viige seade sooja kohta sulama.
Väljastusrenn ei lukustu kohale või ei liigu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Väljastusrenni juhtimine on valesti reguleeritud. 2. Renn on valesti kokku pandud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige väljastusrenni juhtseadist. 2. Võtke renni juhtseadis lahti ja paigaldage see vastavalt juhistelet.
Seade ei eemalda korralikult	1. Jalased ja/või sahk on valesti reguleeritud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige jalaseid ja/või sahka. 2. Kontrollige ja reguleerige rehvide rõh-

lund	2. Rehvide rõhk ei ole mõlemas rehvis ühesugune.	ku.
------	--	-----

