

Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi ja järgige kõiki juhiseid. Hoidke juhend hiisemaks vajaduseks alles.

Võsalõikur

Kasutusjuhend
Originaaljuhised



Isojoen Konehalli Oy, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Soome
Tel. +358 (0)2 0132 3232 • Faks +358 (0)2 0132 3388 • tuotepalaute@ikh.fi • www.ikh.fi



SISSEJUHATUS

Õnnitleme, et olete valinud selle kvaliteetse ESPINA toote! Loodame, et see on teile suureks abiks. Enne seadme kasutuselevõttu lugege kindlasti läbi kasutusjuhend, et oskaksite seadet ohutult kasutada. Kahtluste või probleemide korral võtke ühendust seadme müüja või maaletoojaga. Soovime seadme ohutut ja meeldivat kasutamist!

OHUTUSJUHISED

LUGEGE NEED JUHISED TÄHELEPANELIKULT LÄBI NING PÖÖRAKE TÄHELEPANU OHUTUSNÕUETELE JA HOIATUSTELE. KASUTAGE SEADET ÕIGESTI JA HOOLIKALT SELLE ETTENÄHTUD OTSTARBEKS. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB SEADET KAHJUSTADA JA/VÕI PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI. PANGE KASUTUSJUHEND KINDLASSE KOHTA JA HOIDKE HILISEMAKS VAJADUSEKS ALLES.

- Vähemalt kaheksa-aastased lapsed ja nõrgenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või puudulike kogemuste ja teadmistega isikud tohivad seadet kasutada juhul, kui neile on tööriista ohutut kasutamist ja sellega kaasnevaid ohte selgitatud või tutvustatud. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi seadet ilma järelevalveta puhastada ega hooldada.
- Hoidke lapsed, kõrvalised isikud ning lemmikloomad tööalast vähemalt 15 meetri kaugusel. Seadme kasutaja vastutab kõikide inimeste ja esemete eest, mis ja kes on tööalal.
- OLGE SEADMEGA TÖÖTAMISEL ETTEVAATLIK JA PÖÖRAKE OMA TEGEVUSELE TÄHELEPANU. Olge seadme kasutamise ajal alati äärmiselt ettevaatlik. Äge kasutage seadet, kui te olete väsinud, haige või alkoholi, uimastite, ravimite või muude teie reaktsiooni mõjutada võivate ainete mõju all.
- Kandke seadet kasutades alati sobivat kaitsevarustust (kiiver, turvapriidid, kõrvakaitsmed, libisemiskindlad turvajalanõud, turvakindad jne).
- Kandke sobivaid rõivaid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega ehteid - need võivad liikuvate osade vahele kinni jääda. Pikad juuksed tuleb kinni siduda.
- Seadet võib kasutada ainult päikesevalguse ja hea nähtavusega.
- Enne seadme puhastamist, hooldamist, parandamist või osade vahetamist seisake mootor ja oodake kuni löiketera on täielikult peatunud.
- Kasutage ainult originaalvaruosi ja -tarvikud.

Kasutamisega seotud hoiatused

- Veenduge, et kõik kaitsmed ja turvaseadmed oleksid töökorras. Ärge seadet kunagi kasutage, kui mõni kaitse või turvaseade ei ole oma kohal.

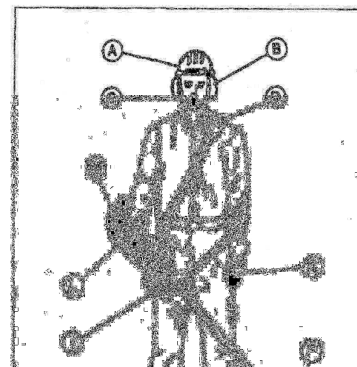
- Kasutage ainult korras olevaid löiketerasid. Ärge kunagi kasutage löiketerasid, mis on painutatud, kulunud, pragunenud või muul viisil kahjustatud. Seadet ei tohi kasutada enne, kui kahjustatud löiketera on uuega asendatud.
- Ärge seadet kunagi käivitage või kasutage kinnises ruumis või siseruumides, sest heitgaaside tõttu võib see põhjustada mürgitamist.
- Enne töö alustamist vaadake hoolikalt ringi, et saada hea ülevaade tööpiirkonna ja maapinna vormist. Kui märkate takistusi, mis võivad töö ajal ette jääda, eemaldage need enne tööle hakkamist.
- Hoidke seadet alati kindlalt kahe kahega käepidemetest kinni. Hoidke käepidemed kuivad, puhtad ning õlist ja määrdest vabad. Seiske alati kindlal aluspinnal ja ärge liiga kaugele sirutage. Hoidke kogu töö ajal tasakaalu.
- Olge ettevaatlik pöörleva löiketeraga. Ärge asetage oma käsi ega jalgu kunagi pöörleva löiketera lähedusse.
- Olge ettevaatlikud esemete ja materjalidega, mis võivad seadmest suure kiirusega välja lennata - näiteks kivid, löikamisjäägid jne.
- Mõned osad (näitkeks mootor ja summuti) muutuvad kasutamise ajal väga kuumaks. Ärge katsuge kuumi osi kasutamise ajal või kohe pärast kasutamist - põletusohu! Enne hoiustamist või muid seadmega toiminguid laske sel täielikult jahtuda.
- Olge teadlik pikaajaliste vibratsioonidega kokkupuute mõjust. Pikemaajalise töö korral on soovitatav aeg-ajalt töö peatada ja puhata.

Kütuse kasutamisega seotud hoiatused

- Kütus on ülimalt plahvatusohtlik ja selle heitgaasid võivad süütamisel plahvatada. Õnnetusjuhtumite vältimiseks olge kütuse kasutamisega alati väga ettevaatlik.
- Kütusesegu valmistamisel kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit ning valmistage segu õues hästiõhutatud kohas. Ärge kunagi kütuse kasutamise piirkonnas suitsetage või kasutage sädemeid, lahtist tuld või teisi süüteallikaid.
- Ärge tankige seadet kunagi siseruumides.
- Enne paagi kütusega täitmist seisake mootor ja laske sellel jahtuda. Ärge kunagi seadet töötava mootoriga tankige - tuleoht!
- Pühkige kogu mahatilkunud kütus ära kuiva lapiga.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast vähemalt 3 m kaugusele.
- Kõrvaldage kütus vastavalt selle riigi seadusandlusele, kus seadet kasutatakse - ärge tühjendage kütust kanalisatsiooni, pinnasesse ega vette.

Kaitsevarustus

- A) Kiiver
- B) Kuulmiskaitsmed
- C) Näokaitse



- D) Rihmad
- E) Kaitsekindad
- F) Lõiketera kaitse
- G) Turvajalanõud
- H) Vastupidavad tööriided
- I) Vibratsioonivastased toed
- L) Gaasi juhtimiskang seiskamislülitiga
- M) Ülekuumenemiskaitsega mootor

TEHNILISED ANDMED

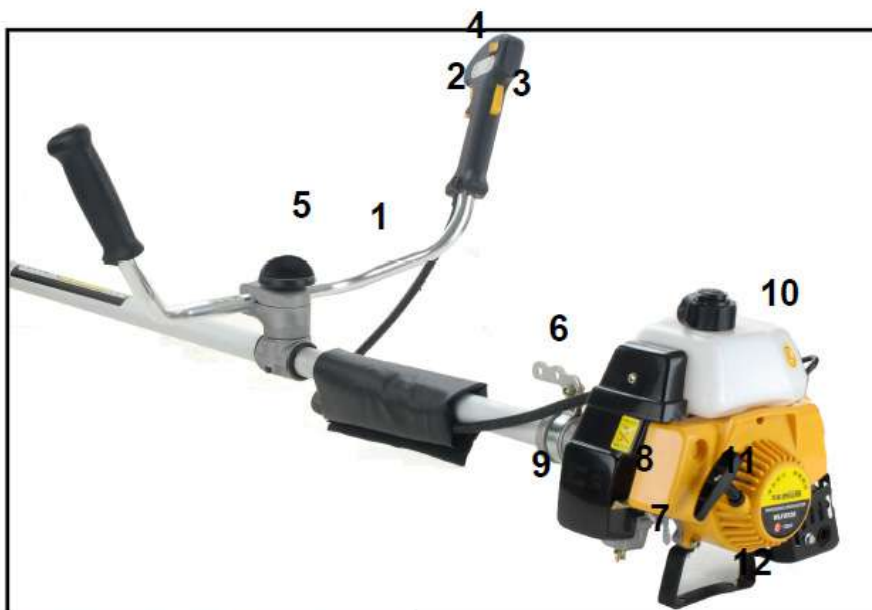
Mootori tüüp	kahetaktiline mootor
Silindri töömaht	51,7 cm ³
Võimsus	1,9 kW
Mootori kiirus	11000 rpm
Lõikepea kiirus	10000 rpm
Lõiketerad	puhastussae tera
Kütus	bensiini ja mootoriõli segu: - bensiin: pliivaba, 98-oktaaniline - õli: kahetaktiline mootoriõli (nt Viima

WK2TY)

Bensiini/õli segamisvahekord	40:1 (2,5%)
Kütusepaagi maht	0,75 l
Kaal (ilma lõiketerata)	7,5 kg
Helivõimsustase LWA	114 dB(A)
Vibratsiooni tase	7,5 m/s ²

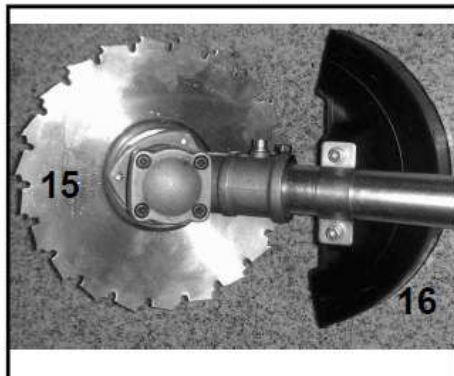
See toode vastab kvaliteediklass HA 2807 nõuetele .

TOOTE KIRJELDUS



Seadme osad:

1. Käepide
2. Gaasipäästik
3. Turvapäästik
4. Juhtimislüliti
5. Kinnituskruvid
6. Rihmade kinniti
7. Kütusekraan
8. Õhuklapp
9. Õhufiltri kate
10. Kütusepaak
11. Käivitustross
12. Kaitsme plaat
13. Kütuse sissevalamisava kork
14. Süüteküünla piip:
15. Lõiketera
16. Tera kaitse



Kasutusala

See võsalõikur on kavandatud ainult rohu, põõsaste, võsa ja väikeste puude lõikamiseks. Turvalise ja ökonoomse kasutamise jaoks peab kasutama õiget tüüpi lõiketera, mis on ette võetud töö jaoks sobilik. Kaasasolev tera sobib enamike lõikustööde jaoks. Kasutage ainult seadme tootja poolt ettenähtud lõiketerasid. Ärge kunagi kasutage terastraati või teisi materjale!

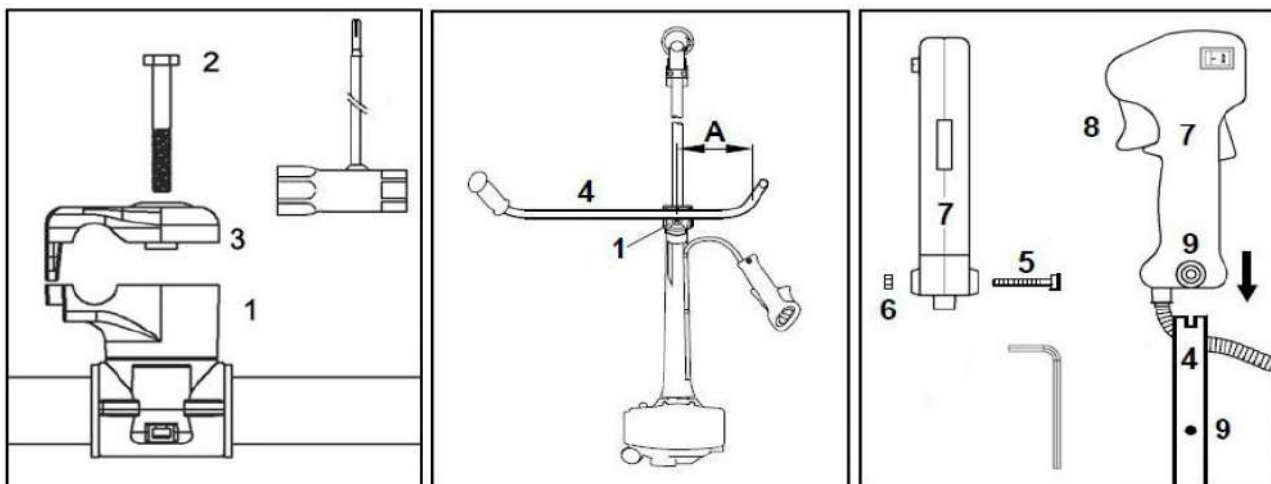
ENNE KASUTAMIST

Lahtipakkimine

- Pakkige seade lahti ja veenduge, et kõik osad on olemas. Kui mõni tarvik on puudu või kahjustatud, võtke viivitamatult ühendust müüjaga. Visake kõik pakkematerjalid ära vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Käepideme paigaldamine

1. Hoidke alumist kinnitit (1) paigal.
2. Keerake kinnituskruidid (2) lahti ja eemaldage need.
3. Eemaldage ülemine kinniti (3) alumisest kinnitist.
4. Paigutage käepide (4) alumisele kinnitile (1), nii et A kaugus ei oleks rohkem kui 15 cm.
5. Paigutage pealne kinniti oma kohale ja vajutage see alla.
6. Sobitage kinnituskruidid.
7. Seadke käepide õige nurga all veovõlliga kohakuti.
8. Keerake kinnituskruidid kinni.
9. Vabastage juhtimiskangi kruvi (5). Jätke mutter (6) juhtimiskangi (7).
10. Gaasipäästikut (8) käigukangi poole hoides, lükake juhtimiskang (7) käepideme (4) peale viisil, et augud (9) oleks kohakuti.
11. Sisestage kruvi ja keerake see tugevasti kinni.

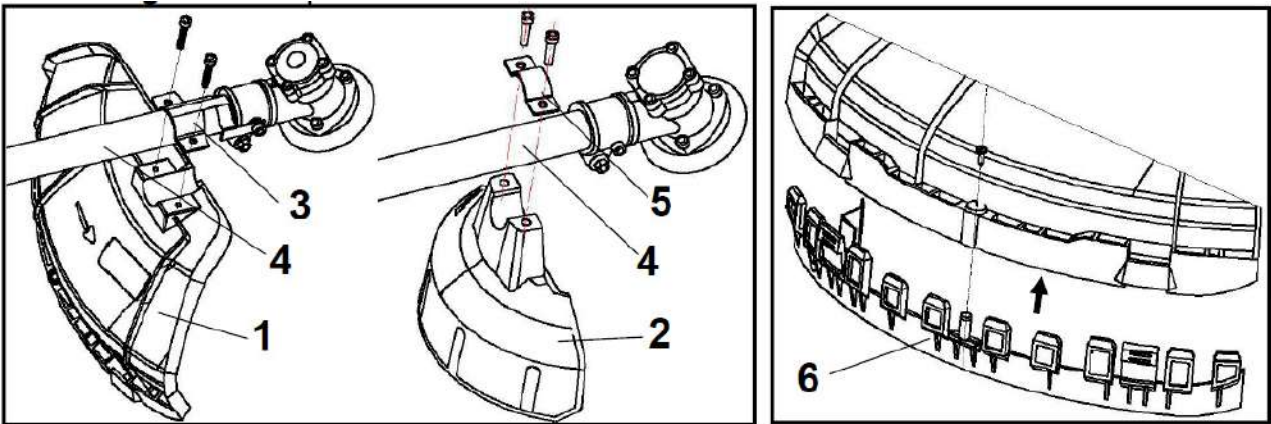


Tera kaitsme paigaldamine

Tera kaitse 1 sobitub trimmeripea ja 3T teraga. Tera kaitse 2 sobitub puhastussae teraga. Mõlemad kaitsmed paigaldatakse samal viisil veovõllile (4).

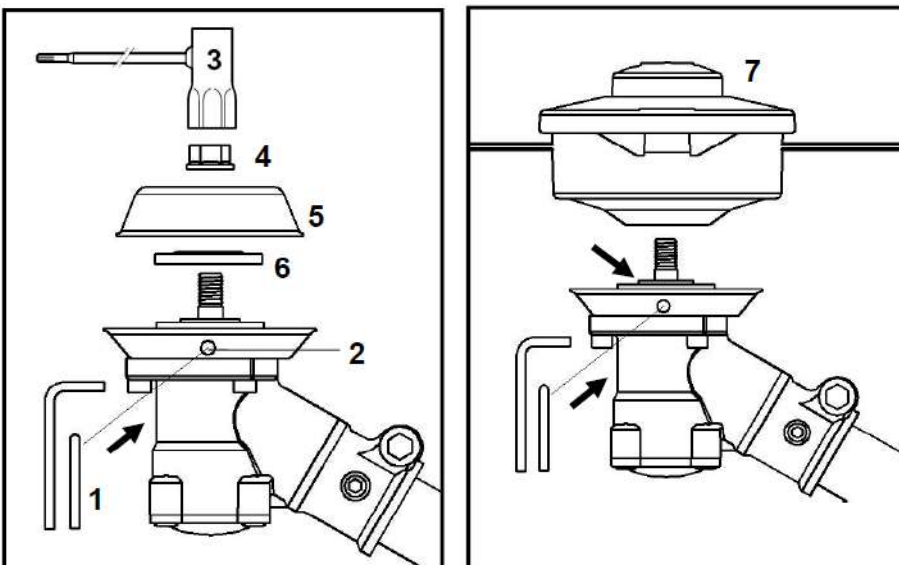
1. Asetage kaitse veovõllile (4).
2. Paigaldage kinniti (3)/ (5) ja reguleerige asendit.

3. Sisestage poldid M6X35 ja keerake need kinni.
4. Lõikeseadme kaitse osa (6) peab olema kinnitatud tera kaitsmele enne lõikeseadme lisa kasutamist
5. Lükake kaitsme osa tera kaitsmele (1) - nagu noolega näidatud.
6. Sisestage kruvi ST3.5x16 ja keerake see kinni.



Trimmeripea paigaldamine

1. Sisestage kinnituspolt (1) nii kaugemale kui võimalik käigukangi auku (2). Suruge kergelt.
2. Keerake väljundvõlli, kuni kinnituspolt on oma kohal.
3. Kasutage kombivõtit (3), et lödvendage mutter ja keerake see päripäeva lahti (4).
4. Eemaldage juhtplaat (5) ja tugiseibid (6).
5. Kruvige trimmeripea (7) vastupäeva väljundvõllile ja keerake see kindlalt kinni.
6. Eemaldage kinnituspolt.

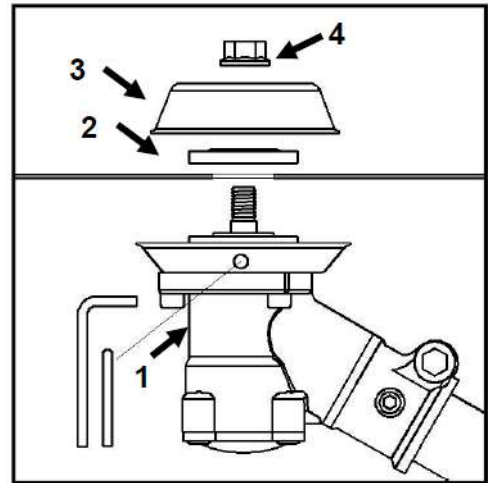


Trimmeripea eemaldamine

Blokeerige väljundvõll. Keerake trimmeripea päripäeva lahti, kuni seda saab eemaldada.

Tera paigaldamine

1. Asetage tera oma kohale.
Märkus! Kinnis (1) (vt noolt) peab olema kinnitatud tera kinnitusava külge.
Märkus! Lõikenurgad peavad olema suunatud päripäeva.
2. Kinnitage tugiseib (2) kumera poolega ülespoole.
3. Kinnitage juhtplaat (3).
4. Blokeerige väljundvõll.
5. Krivige mutrit (4) vastupäeva ja keerake tugevasti kinni.

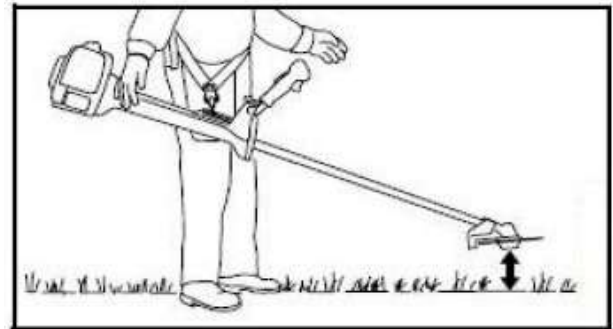
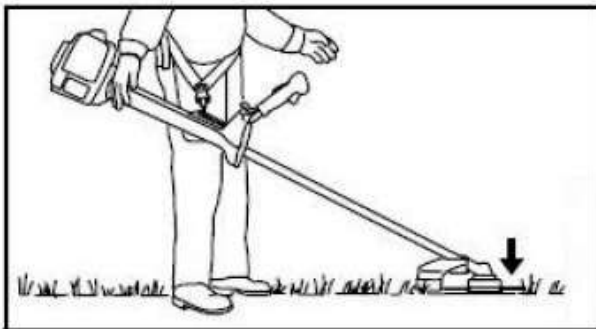
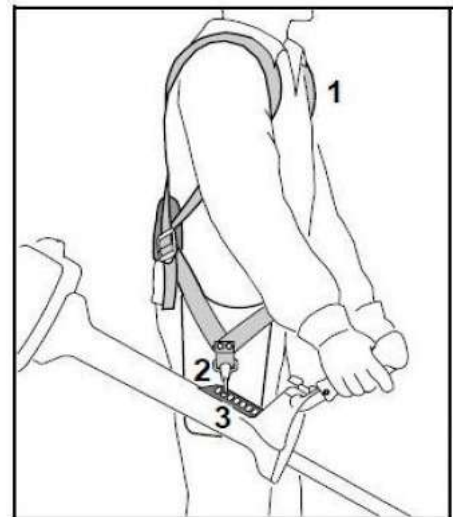


Tera eemaldamine

Blokeerige väljundvõll ja keerake mutter päripäeva lahti, kuni tera saab eemaldada.

Rihmade kinnitamine

- Pange rihmad peale (1).
- Reguleerige pikkust kuni karabiinhaak (2) on ligikaudu käelaiuselt paremast puusast allpool.
- Kinnitage karabiinhaak seadme augustatud liistule. Leidke kasutatava lõiketera jaoks õige kinnituskoht ja tasakaalustage seade järgnevalt:
 - Kasutades trimmeripead või tera 3T reguleerige rihmad viisil, et lõiketera puutuks kokku maapinnaga (vt alumist vasakpoolset joonist).
 - Kasutades puhastussae tera reguleerige rihmad viisil, et kaugus maapinnast oleks 20 cm (vt alumist parempoolset joonist).



Kui lõiketera ei ole õigesti paigaldatud võib see põhjustada tõsiseid kahjustusi ja/või kehalisi vigastusi.



Ärge kunagi kasutage lõiketerasid, mida seadme tootja pole heaks kiitnud. Ärge kunagi kasutage tavalisi saeterasid!



Kasutage ainult korras olevaid lõiketerasid. Ärge kunagi kasutage lõiketerasid, mis on painutatud, kulunud, pragunenud või muul viisil kahjustatud!



Tootja ei vastuta valest või ebasobivast kokkupanemisest põhjustatud kahju eest!

KASUTAMINE

Toimingud enne iga kasutuskorda.

- Asetage seade horisontaalasendisse puhtal ja tasasel pinnal viisil, et lõiketera ei puutuks maapinda või teisi esemeid.
- Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid oleksid kindlalt kinni.
- Veenduge, et lõiketera ja lõiketera kaitse oleksid õigesti paigaldatud.
- Kui võimalik, puhastage tööpiirkond kõikidest kõrvalistest esemetest - näiteks naelad, metalltraat, kivid ja klaasikillud, mis võivad lõiketerasse kinni jääda või seadmest suurel kiirusel välja lennata.
- Täitke kütusepaak.

Tankimine

- Ärge kunagi kasutage seadmes ainult (neljataktilist) bensiini. Ainult bensiini kasutamine põhjustab alalist mootorikahjustust ja tühistab garantii.
- Kasutage alati pliivaba bensiini ja kahetaktilise õli segu. Bensiini/õli segamisvahekord on 40:1 (2,5%) Soovitame kasutada valmis kahetaktilist väikemootori bensiini.
- Kuidas valmistada kahetaktilist bensiinisegu: Lisage bensiini ja õli heakskiidetud kütusemahutisse ja raputage seda põhjalikult, et segu oleks hästi segunenud. Kasutage alati kvaliteetset õli ja värsket bensiini. Kütuse segu peab kasutama kolme nädala jooksul pärast segamist. Märkus: Valmis kahetaktilist väikemootori bensiin talub pikaajalist üle talve hoiustamist.

Mootori käivitamine

1. Vajutage käivitus/seiskamisnupp (3) START asendisse ja hoidke seda paigal
2. Seadistage õhuklapp järgnevalt:
külmkäivitamiseks seadke õhuklapp külmkäivita|se peale asend (kinni) (vt pilti)
•Soekäivitamiseks ja tavakasutamiseks seadke õhuklapp tööasendisse (avatud) (vt pilti).



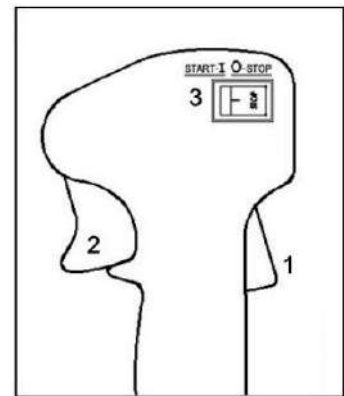
3. Seadke kütusekraani hoob avatud asendisse.
4. Võtke võsalõikurist vasaku käega kinni, hoidke seda kindlalt maapinna vastas ja tõmmake käivituskangi aeglaselt parema käega, kuni tunnete vastupanu.
5. Tõmmake käivituskangi kiiresti. Ärge kunagi tõmmake käivituskangi täies ulatuses, muidu võib käivitusmehhanism kahjustuda. Ärge laske käivituskäepidet vabalt tagasi langeda, vaid juhtige see käega kinni hoides aeglaselt korpusesse, nii et käivitusrihm saaks õigesti tagasi kerida. Kui mootor ei käivitunud, jätkake väntamist.
6. Kui mootor hakkab tööle, keerake õhuklapp tööasendisse.
7. Niipea, kui mootor töötab, veenduge, et karbur|||ator on õigesti reguleeritud. Kui mootor on tühikäigul, ei tohi lõiketera pöörelda.

OLULINE: Need toimingud ei ole vajalikud, kui mootor on soe. Sellisel juhul vajutage lihtsalt käivitus/seiskamisnuppu (3) START asendisse ja tõmmake käivituskangi, kuni mootor käivitub.

Kui mootor käivitus külmkäivitusega, kuid seiskus mõne aja pärast

Kui te ei pööranud õhuklappi |||ööasendisse piisavalt kiiresti pärast mootori tööle hakkamist, on põlemiskamber üle ujutatud.

1. Seadke käivitus/seiskamisnupp (3) START asendisse, turvapäästik (1) ja gaasipäästik (2) täisgaasi asendisse.
2. Käivitusrihma tugevasti tõmmates käivitage mootor. Vaja võib minna 10 kuni 20 tõmmet.



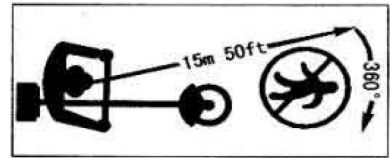
Kui mootor ikka ei käivitunud:

3. Asetage käivitus/seiskamisnupp (3) STOPP asendisse (0).
4. Eemaldage süüteküünla piip:
5. Keerake süüteküünal lahti ning kuivatage see.
6. Avage gaasipäästik tervenisti.
7. Käivitage mootorit mitu korda käivitiga, et põlemiskambrit puhastada.
8. Vahetage süüteküünal välja. Ühendage süüteküünla piip, seda tugevasti alla vajutades.
9. Asetage käivitus/seiskamisnupp (3) START asendisse.
10. Seadke õhuklapp t|||asendisse isegi, kui mootor on külm.
11. Seadke gaasipäästik (2) täiskiiruse peale. Nüüd käivitage mootor.

Pärast mootori käivitumist:

- Kui mootor on tühikäigul, ei tohi lõiketera pöörelda.
- Veenduge, et seadme tagumine ja esimene pool on heas tasakaalus. Lõiketera peab olema maapinnaga paralleelne ja seda ei peaks toetamiseks kinni hoidma.
- Kiirendage mootorit mõned korrad ilma maksimaalse kiiruseni jõudmata ning kontrollige, et seade töötaks õigesti.

Oodake kuni löiketera on täielikult peatunud, ainult siis saate minna tööpiirkonda. Kandke seadet viisil, et löiketera oleks allpool vööd ja kehast eemal. Veenduge, et 15 meetri raadiuses ei oleks teisi inimesi ega loomi.



- Pärast pikaajalist täiskiirusel töötamist laske mootoril natuke aega töötada tühikäigul, nii et jaheda õhu vool saaks mootori kuumuse hajutada. See kaitseb mootori montaažosasid termilise ülekoormuse eest.

Mootori väljalülitamine

Asetage käivitus/seiskamisnupp (3) STOPP asendisse (0). Seadke kütusekraani hoob kinnisesse asendisse.

Sissetöötamine

- Esimesed kümme tundi laske mootoril töötada ainult mõõdukal kiirusel. Ärge kasutage üldse kiireid kiirusi, sest erinevad mootoriosad peavad üksteisega esimese sissetöötamise aja jooksul kohanduma. Lisaks - mootor ei saavuta enne sissetöötamist maksimaalset jõudlust.
- Pärast esimest kahte tundi kasutamist peatuge ja kontrollige, et kõik kruvid ja mutrid oleks kindlalt kinni.

Trimmerijõhvi kasutamine (valikuline lisa)



Ärge kasutage trimmerijõhvi, mis on ettenähtud diameetrist pikem. Õigesti monteeritud kaitsmega reguleerib sisseehitatud löikur jõhvi õigeks pikkuseks. Liiga pikad jõhvid võivad mootorit üle koormata, põhjustades sidurimehhanismile ja lähedal asuvatele osadele kahju. Kahjustatud sidur võib põhjustada löikeseadmete tühikäigul pöörlemist ja suurendada vigastuste ohtu. Trimmeripead tohib ainult kasutada koos löikejõhvi kaitsmega löikuriga, mis on paigutatud terakaitsmele, et reguleerida jõhvi pikkust.



Ärge kunagi kasutage trimmeripeal traati või midagi muud kui nailonjõhvi. Traadi osad võivad murduda ja lennata suurel kiirusel seadme käsitseja või kõrvalseisjate suunas.

- Kui muru servadele on istutatud puid või kui need on ümbritsetud aiaga jne on parim kasutada nailonjõhvi, mis löikab pehmemalt ja millel on teistest teradest väiksem puukoore kahjustamise oht.
- Kui mõlemad trimmeri jõhvid on liiga lühikesed, kiirendage mootorit ja vajutage trimmeripea vastu maad. Trimmeri jõhv tuleb automaatselt välja ja löikab õiget pikkust. Vajadusel korrake.

3T tera kasutamine (valikuline lisa)

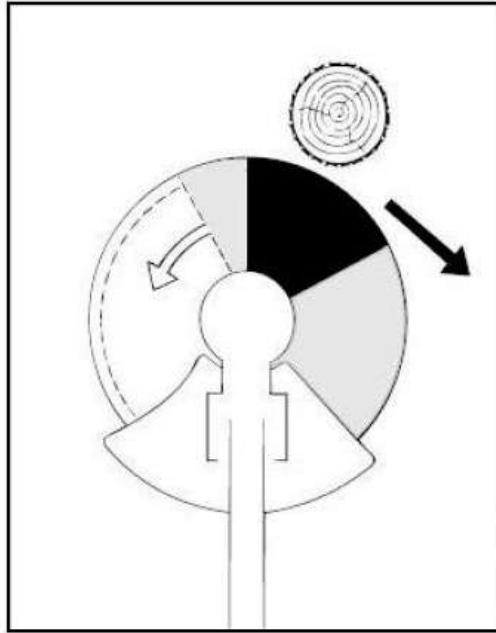
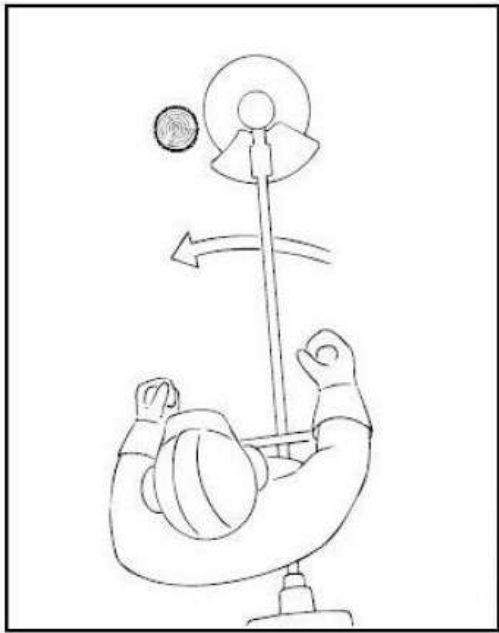
- 3T tera võib kasutada igat liiku muru ja umbrohu lõikamiseks. Seda kasutatakse kaarekujuliselt - nagu vikatit.



Raskekujulise või surmaga lõppeva vigastuse vältimiseks ärge kunagi proovige puidust materjale 3T teraga lõigata.

Puhastussae tera kasutamine (tavalisandvarustus)

- Puhastussae tera sobib võsa harvendamiseks ja kuni 4 cm diameetriga väikeste puude lõikamiseks. Ärge proovige suuremate diameetritega puude lõikamist, sest tera võib haarata või tõmmata saagi ettepoole. See võib kahjustada tera või põhjustada puhastussae üle kontrolli kaotamise, mis võib tekitada raskekujulise vigastust.
- Enne lõikamise alustamist kiirendage mootor täiskiiruseni. Lõigake ühtlase survega.
- Kasutades tera valget piirkonda (vt alumist illustratsiooni), asetage puhastussae tera puu paremale poolele.



Tera võib kasutamise ajal ohtlikult tagasi lüüa. Tagasilöögi oht on suurem, kui lõigata tera tumedama varjutatud poolega (vt ülalolevat illustratsiooni). Tagasilöögi ja sellele järgneva vigastuse vältimiseks ärge kasutage seda puhastussae poolt puude ja võsa lõikamiseks. Tera heledamat varjutatud poolt võivad kasutada ainult kogunud kasutajad, kellel on puhastussae kasutamise ja juhtimise eriväljaõpe.



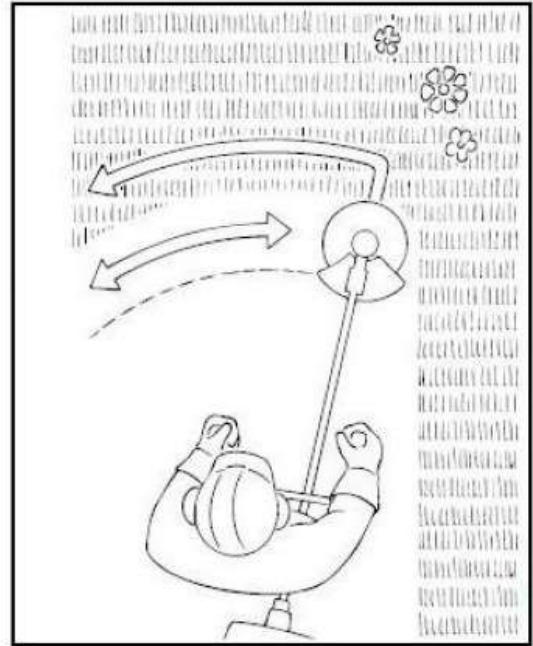
Tagasilöök on äkiline ja kontrollimatu liigutus kasutaja suunas paremale või taha, mis võib juhtuda pöörleva tera varjutatud osa kokkupuutest tahke esemega – näiteks puu, kivi, põõsas või sein. Tera vastupäeva pöörlemine võib seiskuda või aeglustuda ning lõikeseade võib lenduda paremale või taha. Tagasilöök võib põhjustada puhastussae üle kontrolli kaotamise ja tekitada kasutajale või kõrvalseisjatele raskekujulise või surmaga lõppeva vigastuse. Olge puhastussae kasutamisega alati ülimalt ettevaatlik.



Võsalõikuril on vibratsioonivastane tugi. Sellest hoolimata puutub kasutaja vibratsiooniga seadme kasutamise ajal kokku ja see võib suurendada väsimust. Seetõttu on kasutajal soovitatud töö ajal regulaarselt puhata. Pärast paari töötatud tundi puhake paar minutit ja jätke mootor tühikäigul töötama, et seda hoorattast tekitatud õhuvooluga jahutada.

Muru lõikamine

- Seiske mõlema jalaga kindlat maas ja hoidke tasakaalu
- Lõigake muru kõndides 1,5 m laiusel alal. Astuge üks samm korruga ja liigutage võsalõikurit paremale ja vasakule. Hoidke igal sammul tasakaalu. **Lõigake alati paremalt vasakule** ja jätke lõigatud muru hunnikud vasakule poole hilisemaks üleskorjamiseks.
- Võimaluse korral vältige kive (isegi väikseid), mullahunnikuid, väikseid puutükke ja kõike, mis võib olla rohu sees peidus või halvasti silmatav. Kui te kogemata lööte vastu suurt eset või kui rohi või taimestik on keerdunud ümber lõiketera, seda üle koormates, peate mootori kiirust vähendama tühikäiguni ja gaasi juhtimishoova vabastama. Seisake seade seiskamislülitit STOPP-asendisse asetades. Kui lõiketera on täielikult peatunud, kontrollige kas see on kahjustunud. Kui lõiketera on kahjustunud, asendage see uuega. Kui lõiketera on ainult taimedesse mähkunud, eemaldage taimed ja puhastage lõiketera. Selle toimingu ajal kandke alati kaitsekindaid.



Toimingud pärast kasutamist.

- Pärast töö lõpetamist puhastage seade hoolikalt murust ja mullast. Veenduge, et ümber lõiketera ei oleks mähkunud rohtu ega muid taimi ning asetage seade tagasi selle originaalpakendisse, et vältida transportimise ajal seade kahjustusi ja enda või teiste inimest vigastusi.



Vältige võsalõikuri maapinnale asetamise ajal kütusepaagi löömist või lõhkumist. Ärge kunagi pillake võsalõikurit maha, sest see võib seadet kahjustada.

Pikaajaline hoiustamine

Kui seadet pikka aega ei kasutata, valmistage see ette hoiustamiseks, nagu allpool kirjeldatud.

- Tühjendage kütusepaak täielikult.
- Kaitske mootori metallist osi roostest õhukese õlikihiga .
- Eemaldage süüteküünal, lisage silindrisse mõned tilgad õli ja seejärel tõmmake käivituskangi õli ühtlaseks jaotamiseks 2-3 korda. Asetage süüteküünal kohale.
- Soovitame iga 60 töötamata päeva järel lasta mootoril mõneks minutiks tööle panna.

HOOLDUS

Õhufiltri puhastamine

Määrduvad õhufilter vähendab mootori jõudlust, suurendab kütusekuulu ja muudab käivitamise rakseks.

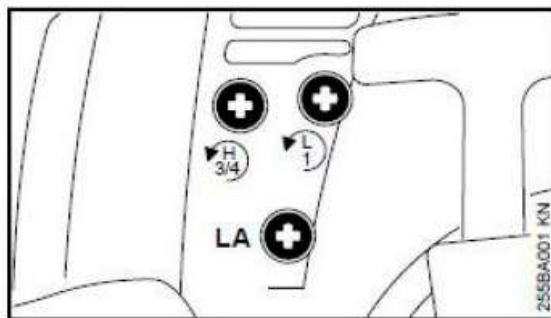
Kui mootori võimsus märgatavalt väheneb, toimige järgnevalt:

1. Keerake õhuklappi
2. Vajutage õhupuhasti katte märgile.
3. Eemaldage filtri kate.
4. Puhastage lahtine mustus filtri katte sees ja filtri ümbruses.
5. Eemaldage filtrielement ja kontrollige seda. Kui see on määrduvad või kahjustunud, vahetage see uue vastu välja.
6. Sobitage õhufilter kattesse.
7. Lõkake filtri kate asendisse.

Karburaatori seadistamine

Karburaator võib vajada reguleerimist, eriti kui töötingimustes, temperatuuris või õhurõhus on muutused.

1. Lülitage mootor välja.
2. Paigaldage lõiketera.
3. Kontrollige õhufiltrit and vahetage see vajadusel välja.
4. Kontrollige gaasijuhtme seadistusi ja vajadusel reguleerige neid.
5. Keerake kiirkäigu kruvi (H) maksimaalselt 3/4 pööret vastupäeva, kuni see peatub.
6. Kruvige aeglase kiiruse kruvi (L) ettevaatlikult oma kohale. Seejärel avage see ühe pöördega vastupäeva.
7. Käivitage mootor ja laske sel soojenemiseni töötada.
8. Reguleerige tühikäigu tühikäigu kruviga (LA) viisil, et lõiketera ei pöörleks.



Tühikäigu seadistamine

- Seda reguleerimist peab teostama sooja mootoriga.

Mootor peatub tühikäigul:

- Seadistage tavapäraselt madala kiiruse kruviga (L).
- Keerake tühikäigu kruvi (A) päripäeva, kuni mootor sujuvalt töötab. Lõiketera ei tohi pöörlelda.

Lõiketera pöörleb, kui mootor on tühikäigul:

- Keerake tühikäigu kruvi (A) vastupäeva, kuni lõiketera lõpetab pöörlemise. Seejärel keerake kruvi samas suunas ligikaudu poole kuni terve pöörde võrra.

Ebaühtlane tühikäigul töötamine, halb kiirendus:

- Seadistage tavapäraselt madala kiiruse kruviga (L).
- Tühikäigu seadistamine liiga paindlik: Keerake madala kiiruse kruvi (L) vastupäeva, kuni mootor töötab ja kiirendab sujuvalt.

Tavaliselt on vajalik tühikäigu kruvi (LA) seadistusi muuta pärast iga madala kiiruse kruvi parandust.

Käigukasti hooldus

- Määrige käigukasti pärast iga 25 tundi kasutamist.
- Keerake käigukasti kork lahti ja õlitage vastava tööriistaga seestpoolt. Kasutage spetsiaalset käigukasti õli, mis talub kõrgeid temperatuure.
- Keerake kork kindlalt kinni.



Kontrollige, et löiketera ei töötaks, kui mootor on tühikäigul!

Seadistamine külmaks hooajaks.

Monteerige sissetuleva õhu eelsoojendamiskomplekt, et ennetada õhufiltri ja karburaatori jäätumist, kui temperatuur on alla +10 °C ja lahtise või pinnaselumega.

1. Eemaldage tavaline õhufilter.
2. Paigaldage spetsiaalne talvetingimustes kasutatav filter.
3. Lükake kate filtri kate alumise poole vastu. See on talvine asend.

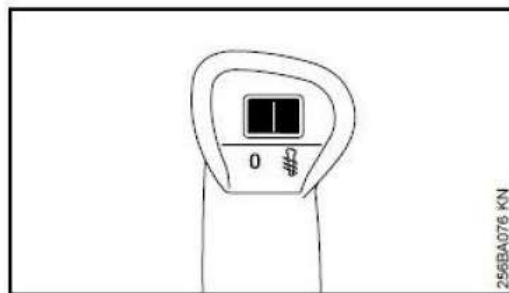
Külma hooaja lõpus:

1. Eemaldage spetsiaalne talvetingimustes kasutatav filter ja paigaldage selle asemele tavaline filter.
2. Lükake kate suvisesse asendisse.

Käepideme soojenduse väljalülitamine

- Liigutage vasaku käepideme lüliti soojenduse sisselülitamiseks ja tagasi nulli, et soojendust välja lülitada.

Kui käepideme temperatuur tundub liiga kõrge, keerake lüliti nulli.

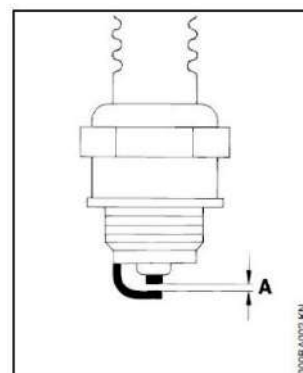


Pikaajalise töö käigus puudub ülekuumenemise oht. Soojendamine on hooldusvaba. Probleemide ilmumise korral võtke ühendust seadme tarnijaga.

Süüteküünla kontrollimine

Vale kütusesegu (segus on liiga palju mootoriõli), määrdunud õhufilter ja ebasoovitavad töötingimused (enamik osalise gaasiga jne) mõjutavad süüteküünla seisundit. Need asjaolud põhjustavad isoläätori otsas ladestumisi, mis tekitavad probleeme kasutamisega.

Kui mootoril ei ole jõudlust, kui seda on raske käivitada või kui see töötab halvasti tühikäigul, kontrollige esmalt süüteküünalt.



1. Eemaldage süüteküünal. Vt „Mootori käivitamine/seiskamine“.
2. Puhastage määrduvad süüteküünal.
3. Kontrollige elektroodi vahet (A) ja vajadusel reguleerige seda.
4. Kasutage ainult takisti-tüüpi süüteküünlaid heakskiidetud vahemikus.

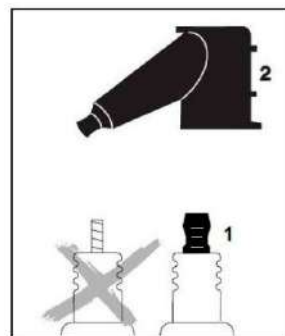
Parandage probleemid, mis on põhjustanud süüteküünla saastumist.

- Kütusesegus on liiga palju õli.
- Määrduvad õhufilter.
- Ebasoovitavad töötingimused, näiteks poole koormusega töötamine.

Paigaldage uus süüteküünal pärast ligikaudu 100 töötundi või varem, kui elektroodid on väga kulunud.



Tule- ja põletamisvigastuse ohu vähendamiseks kasutage ainult tootja poolt heakskiidetud süüteküünlaid. Vajutage süüteküünla piip (2) alati täielikult õige suurusega süüteküünla terminali (1). Märkus: Kui terminalil on eemaldatav lukustusmutter, peab see olema kinnitatud. Süüteküünla piibu ja süütekaabli nõrk ühendus võib tekitada kaardumist, mis võib süüdata süttivaid aure ja tekitada tulekahju



Mootori töötamine

Kui mootori töötamine on ebarahuldav vaatamata sellele, et õhufilter on puhas ja karburaator ja gaasipäästik õigesti seadistatud, võib põhjus olla summutis. Laske seade volitatud teeninduskeskusel üle vaadata.

Hooldustabel

Arvestage sellega, et järgnevad hooldusintervallid kehtivad tavakasutamise korral. Kui teie igapäevane tööaeg on tavapärasest pikem või löikamistingimused on rasked (väga tolmane tööpiirkond jne) lühendage konkreetseid intervale vastavalt.		Enne töö alga-	Pärast tööd või igapäevast	Pärast iga tankimist	Kord nädalas	Kord kuus	Igal aastal	Probleemide korral	Kahjustuste korral	Nõuetekohaselt
Terve masin	Visuaalne ülevaatus	X		X						
	Puhastage		X							
Juhtimiskang	Kontrollige seadme tööd.	X		X						
Õhufilter	Puhastage						X		X	
	Vahetage välja							X		
Kütuse tase kütusepaagis.	Kontrollige						X			
	Vahetage välja					X		X	X	
Kütusepaak	Puhastage				X		X		X	
Karburaator	Kontrollige tühi käigu seadistamist	X		X						
	Reguleerige tühi käiku								X	
Süüteküünal	Reguleerida elektroodi vahesid						X			
	Vahetage välja ligikaudu 100 töötunni järel									
Jahutusventilaatorid	Kontrollige		X							
	Puhastage								X	
Sädemepüüdmisekraan summutis	Kontrollige						X		X	
	Laske volitatud teeninduskeskusel välja vahetada							X		
Kõik kruvid ja mutrid (mitte reguleerimiskruvid)	Pingutage uuesti								X	
Vibratsioonivastane element	Kontrollige	X					X		X	
	Laske volitatud teeninduskeskusel välja vahetada							X		
Löiketera	Kontrollige	X		X						
	Vahetage välja							X		
	Kontrollige tiheidust	X		X						
Metallist löiketera	Teritage	X							X	
Käigukasti määrimine	Kontrollige				X					
	Määrige								X	
Turvamärgised	Vahetage välja							X		

TÖRKEOTSING

Väljasuremine või järsk mootori seiskumine.

- Kontrollige, et kütusepaak ei oleks tühi.

Kütus ei jõua karburaatorisse.

- Puhastage või vahetage kütuse filter kütusepaagis välja.

Kütuses on vett.

- Puhastage kogu kütusesüsteem.

Õhufilter on määrdunud.

- Puhastage õhufiltrit. Peske vanni vee ja seebiga. Kuivatage vamm, määrige seda ja asetage tagasi õhufiltrisse.

Silindrisse, väljalasketorusse või summutisse on kogunenud taimse päritoluga materjal.

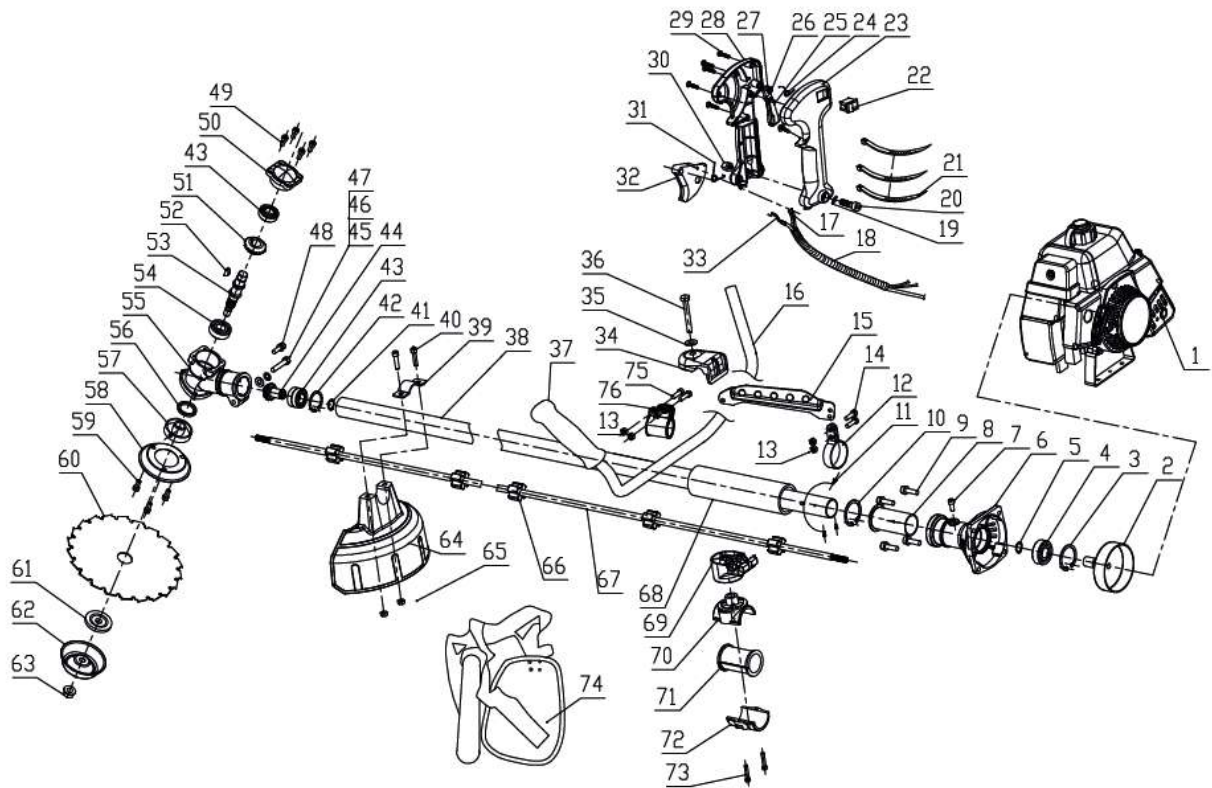
- Puhastage või vahetage summuti välja.

Halb lõikamiskvaliteet.

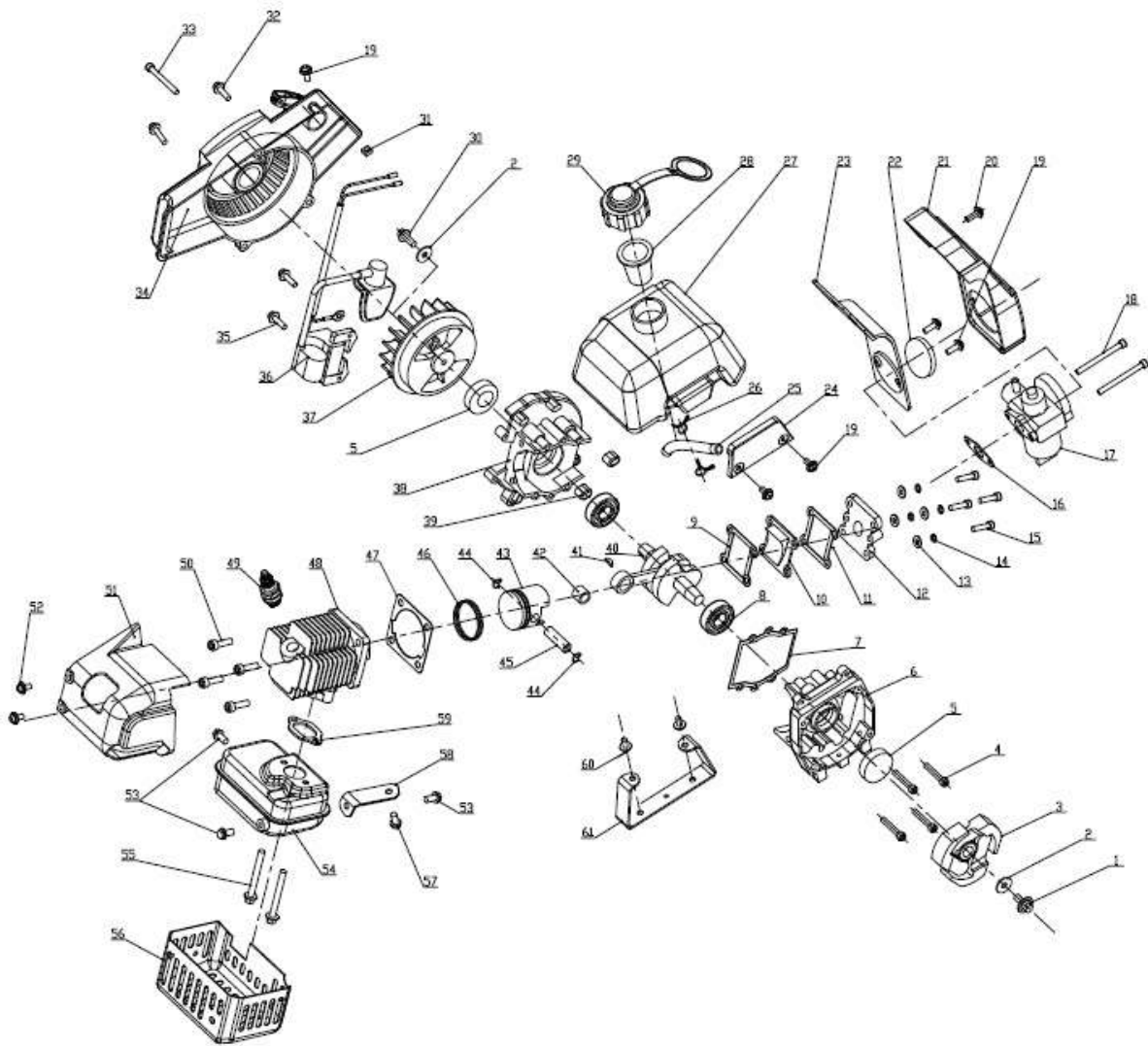
- Liiga kõrge või tiheda rohu tõttu on mootor ülekoormatud.
 - Kui kasutatakse tera, on see kulunud või mitte piisavalt terav. Vahetage tera uue vastu välja.
-

KOOSTEJONISED

BAASSEADE



MOTORI SEADE



BAASSEADE OSADE NIMEKIRI

Nr	Nimetus	Kogus
1	mootor	1
2	trummel	1
3	lukustusrõngas $\phi 40$	1
4	laagrid 6203RS	1
5	võlli lukustusrõngas $\phi 17$	1
6	siduripesad	1
7	polt	
8	hülss	
9	kuuskantpoltide komplekt M6X25	4
10	lukustusrõngas $\phi 45$	1
11	neet	3
12	haak	1
13	iselukustuv mutter M6	4
14	kuuskantpoltide komplekt M6X25	2
15	tugi	1
16	Alu käepide	1
17	seiskumise liin	2
18	lõõts	1
19	Lameseibid $\phi 6$	1
20	kuuskantpolt M6X30	1
21	rihm	3
22	seiskamislüliti	1
23	käepideme kate, vasak	1
24	turvakangi taandurvedru	1
25	turvakang	1
26	isekeermestav kruvi $\phi 3 \times 10$	1
27	hoob	1
28	käepideme kate, parem	1
29	isekeermestav kruvi ST3.8x14	7
30	mutter M6	1
31	päästiku taandurvedru	1
32	päästik	1
33	gaasipäästik	1

34	ülemine käepideme pesa I kinniti	1
35	lameseib $\phi 8 \times \phi 16 \times 1,5$	1
36	kuuskantpolt M8x60	1
37	käepideme ümbris	1
38	veovõlli toru	1
39	rohuplaadi pressiplaat	1
40	kuuskantpoldi komplekt M6x35	2
41	võlli rõngastihend $\phi 15$	1
42	rõngastihend $\phi 32$	1
43	laagrid 6002RS	3
44	hammasratasajamid	1
45	kruvi	1
46	vedruseib $\phi 8$	1
47	lameseib $\phi 8 \times \phi 16 \times 1,5$	1
48	kuuskantpoldi komplekt M6x16	1
49	kuuskantpolt M5x10	4
50	käigukasti kate	1
51	hammasajam	1
52	poolvõti	1
53	hammasvõll	1
54	laagrid 6202RS	1
55	käigukasti ümbris	1
56	õlitihend $\phi 32 \times 20 \times 5$	1
57	sisemine tera äärik	1
58	tera kaitse	1
59	ümarpeapoldi komplekt M5x12	3
60	40T süsinikterasest tera	1
61	väline tera äärik	1
62	pressi kate	1
63	iselukustuv mutter M10x1.1.25-LH	1
64	rohuplaat	1
65	mutter M6	2
66	puks	5
67	ajamivõll	1
68	hülss	1

69	pideme pesa I	1
70	pideme pesa II	1
71	kummist amortisaatorpuks	1
72	pideme pesa alumine kinniti	1
73	kuuskantpoldi komplekt M5x20	2
74	õlarihm	1
75	kuuskantpoldi komplekt M5x25	2
76	haak	1

MOOTORI SEADE OSADE NIMEKIRI

Nr	Nimetus	Kogus
1	kuuskantpolt M6x16	1
2	Spetsiaalne lameseib	2
3	siduri komplekt	1
4	kuuskantpoldi komplekt M5x30	4
5	õlitihend $\phi 25 \times \phi 15 \times 7$	1
6	karter, vasak	1
7	karteri tihend	1
8	laagrid 6202	2
9	membraanventiiliga tihend	1
10	membraanventiil	1
11	õhu sisselaske tihend	1
12	õhu sisselase	1
13	Spetsiaalne lameseib	4
14	vedruseib $\phi 5$	4
15	kuuskantpoldi kompleks M5x20	4
16	karburaatori tihend	1
17	karburaator	1
18	kuuskantpoldi komplekt M5x55	2
19	ümarpeapoldi komplekt M5x12	5
20	ümarpeapoldi komplekt M5x16	1
21	õhufiltri kate	1
22	vamm	1
23	õhufiltri pesa	1
24	õlimahuti plaatpress	1
25	õlitorude komplekt	1
26	kinniti	2
27	õlimahuti	1
28	kütuse filter	1
29	mahuti korkide komplekt	1
30	kuuskantpolt M6x16	1
31	kuuskantmutter M5	1
32	kuuskantpoldi komplekt M5x25	2
33	kuuskantpoldi komplekt M5x45	1

34	käiviti	1
35	kuuskantpoldi komplekt M5x20	2
36	süütekomplekt	1
37	hooratas	1
38	karter, parem	1
39	õlimahuti kuivatuslapp	2
40	väntvõll	1
41	poolvõti	1
42	kuullaager KBK 10x14x13	1
43	kolb	1
44	lukusti	2
45	kolvitapp	1
46	kolvi rõngas	2
47	silindri tihend	1
48	silinder	1
49	süüteküünal	1
50	kuuskantpolt M6x20	4
51	silindri kate	1
52	ümarpeapoldi komplekt ST4,8x12	2
53	kuuskantpolt M5x10	3
54	summuti komplekt	1
55	kuuskantpolt M6x55	2
56	summuti kate	1
57	kuuskantpolt M6x12	1
58	summuti toend	1
59	summuti tihend	1
60	kuuskantpoldi komplekt M6x16	2
61	mootori tugi	1

EL-i vastavusdeklaratsioon (EL-i originaalvastavusdeklaratsiooni tõlge)

Meie

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel: +358 2 0132 3232
tuotepalaute@ikh.fi

Kinnitame ainuvastutajana, et alljärgnev toode

Seade: Puhastussaag
Kaubamärk: Espina
Mudel/tüüp: XTP128 (WLFS520)

on vastavuses

masinadirektiiviga (MD) 2006/42/EÜ
elektromagnetilise ühilduvuse direktiiviga (EMÜ) 2014/30/EL

ning et rakendatud on järgmisi ühtlustatud standardeid ja tehnilisi kirjeldusi:

EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009

Kauhajoki 21.3.2017

Tootja:
Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, Ostujuht (volitatud koostama tehnilist faili)

Seda seadet ei tohi visata ära koos olmeprügiga. Viige see hoopis ringlussevõtmiseks ettenähtud kogumispunkti. Täiendava teabe saamiseks võtke ühendust kohaliku omavalitsuse või seadme müüjaga.

Autoriõigused © 2017 Isojoen Konehalli Oy. Kõik õigused kaitstud. Selle dokumendi kopeerimine, edastamine, jagamine või hoiustamine kas tervikuna või osadena ilma Isojoen Konehalli Oy kirjaliku loata on keelatud. Selle dokumendi sisu on antud „nagu on“. Välja arvatud kehtivate seaduste kohaselt, pole käesolevale dokumendile antud ei otsest ega kaudsed garantiid, k.a turustus- või otstarbekohasuse garantiid, mis puudutab dokumendi täpsust, usaldusväärsust või sisu. Dokumendis sisalduvad pildid on illustratiivsed ja võivad tarnitud tootest erineda. Isojoen Konehalli Oy järgib pideva arendustöö põhimõtteid ning jätab endale õiguse toodet ja käesolevat dokumenti muuta või täiendada ilma sellest ette teatamata. EL-i vastavusdeklaratsioon ei ole enam kehtiv ja garantii muutub kehtetuks, kui seadme tehnilisi omadusi või muid omadusi muudetakse ilma tootja loata. Isojoen Konehalli Oy ei vastuta seadme kasutamisest tingitud otsese ega kaudse kahju eest.